

Vespina



Das Magazin des
Vespa Clubs von Deutschland e.V. (VCVD)



Auf ein Neues:

2. German Vespa Days

Herten wird wieder zum Mekka der Vespisti

Richtlinien geändert:

Parcours jetzt für Jedermann

Sportfahrer tüfteln neue Regeln aus

bgm®

PRO  SUPERCHARGED

THIS IS IT!



BGM7990 Felge - BGM PRO 2,10-10
Vespa (Typ PX) - Edelstahl Poliert

bgm ist eine Marke der Scooter Center GmbH.

- **Made in Germany**
- **Polierter Edelstahl**
- **Perfekter Rundlauf**
- **Verstärktes Felgenhorn**

SCOOTER CENTER

www.scootercenter.com +49 (0) 22 38. 30 74 30

Tach Zusammen,



Bernd Nicodemus
Sportkommissar

Till Kleinschmidt
stv. Sportkommissar

Ende September 2013 habt ihr uns zu euren neuen Sportkommissaren gewählt. Wir haben damals deutlich gemacht, dass wir unsere Aufgabe nicht darin sehen, Altes beim Alten zu belassen, sondern den Sport innerhalb des VCVD weiter zu entwickeln.

Im vergangenen Jahr sind exakt 20 Fahrerinnen und Fahrer zur Deutschen Vespa-Turniermeisterschaft angetreten. Für die Deutsche Vespa-Trialmeisterschaft haben sich nur elf Starter angemeldet. Das gleiche magere Bild bot sich schon 2012.

Auf der anderen Seite sehen wir, dass neue Sportangebote, wie beispielsweise die German Vespa Rally, über 40 Fahrerinnen und Fahrer angelockt haben. Und diese hatten zum größten Teil noch nie etwas mit dem Vespa-Sport zu tun gehabt!

Es muss sich also etwas ändern! Und es wird sich etwas ändern! Einen ersten Schritt haben wir getan, als wir gemeinsam mit Fahrersprecher Tobias Heidelberger und mit Unterstützung der Bonner Sportkollegen einen neuen Turnierparcours entwickelt haben! Dieser ist so gestaltet, dass er auch von Fahrzeugen mit einem größeren Radstand durchfahren werden kann. Zudem sind einige Sektionen gestrichen worden, andere neu hinzugekommen. Derzeit arbeiten wir die Richtlinien um und informieren euch zeitnah, damit ihr euch auf die neuen Regeln einstellen könnt.

Auch im Trial wird es Änderungen geben. Neben der bereits seit einigen Jahren praktizierten 2-2-1-Sektionsregelung, nach der nicht mehr alle fünf Sektionen hintereinander durchfahren werden müssen, wird es jetzt verbindlich auch eine Lösung für die Starter in der B-Klasse geben. Eine vereinfachte Spurführung in mehreren Sektionen soll helfen, auch wieder Neulinge ins Gelände zu locken.

Was uns zu einer anderen Herausforderung führt: Wir wollen, dass das Trial wieder verstärkt auf den offiziellen VCVD-Treffen angeboten werden kann. Gießen hat es seinerzeit vorgemacht, das Treffen 2012 fand auf dem Gelände eines örtlichen Motocross-Clubs statt. Vielleicht kann das Beispiel Schule machen. In Herten bei den diesjährigen German Vespa Days werden wir versuchen, neben einem Turnier auch eine Trial-Vorführung zu organisieren. Und hoffentlich finden dann auch wieder mehr Starter den Mut, ihr Können auch mal im Gelände zu beweisen!

Das Sportjahr wird spannend! Wir werden die Umstrukturierungen aber nur gemeinsam mit den Fahrern erreichen können! Und das ist auch unser erklärter Anspruch: Wir werden nichts von oben herab bestimmen, sondern eng und vertrauensvoll mit den aktiven Sportlern beraten und entwickeln! Und ihr seid alle eingeladen – ja, geradezu aufgefordert! – euch aktiv einzubringen!

Wir zählen auf euch!!

Bernd & Till

Titelfoto: Schnappschuss von den Vespa World Days 2013 in Hasselt (B).

Foto: Frank Nagel

Impressum



Das Magazin des
Vespa Club von Deutschland e.V. (VCVD)
www.vcvd.de

Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V.
Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen
Tel.: 0176-51 70 09 48

Der VCVD ist Mitglied im



Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):

Christian Laufkötter
Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen
Tel. 02361 - 99 77 325
E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

Redaktion

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Thomas Brandherm, Mathias Brückmer, Jörg Hemker, Christian Laufkötter, Silke Laufkötter, Yvonne Nagel, Tanja Schlemme

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Nadine Bouillon, Wolfgang Buchbender, Ilona Gockel, Christof Müller, Reinhard Schwaning, Friedemann Vorwerk, Jürgen Weber, Sabine Weber

Anzeigen:

Frank Nagel, Wilhelm-Raabe-Str. 32,
40470 Düsseldorf
Tel.: 0211-21 64 65
E-Mail: anzeigen@vcvd.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste 3/2012

Druck:

xposeprint.de by Druckhaus WEPPERT
Schweinfurt GmbH, Silbersteinstr. 7, 97424
Schweinfurt
www.xposeprint.de

Vespina erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder.

Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter.

Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vespina als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein Rechtsanspruch auf Honorarzahung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an: redaktion@vcvd.de



Aus dem Inhalt

Editorial	3
Aus dem Verband	5 – 7
Motorradwelt Bodensee 2014	
Quo vadis, ADAC?	
2. German Vespa Days: Die Vorbereitungen laufen	
SEPA: das Chaos geht weiter	
Kommunikationswege zwischen VCVD und den Clubs	
Aktuelles	8 – 10
Arrivederci Roma! Ein Varieté-Abend der Extraklasse	
Customshow lockt zum siebten Mal nach Köln	
Open Day im King-size-Format	
Wo finde ich was? Schnäppchen auf dem Veteranenmarkt	
Achtung bei Veranstaltungen! Die GEMA kassiert immer mit	
Aus den Clubs	12
Vespa-Wirbel beim Elefantentreffen	
Deutsch-Holländische Freundschaft lebt wieder auf	
On Tour	14 – 19
Vespa World Days 2014 Mantova: Sehens- und Wissenswertes	
Saisonstart vorverlegt: eine winterliche Vespa-Reise nach Italien	
Der Vespa Club München bei der Swiss Vespa	
Sport	22 – 25
Endlich: Parcour für Jedermann!	
Turnier wird komplett neu geordnet	
Doppellauf mal anders: K.O.-System im	
Turnier sorgt für spannende Duelle	
Technik	26 – 30
Restaurierungstipps: Wie finde ich den richtigen Farbton?	
Technik-Tipps: Leuchtmittel – Segen und Fluch zugleich	
Nachrichten	32 – 33
Termine	34



Motorradwelt Bodensee 2014

Nach Oldenburg und Leipzig hatte sich der VCVD-Vorstand auch 2014 vorgenommen, wieder auf einer Motorradmesse die Werbetrommel für die Vespa-Zunft zu rühren. In diesem Jahr fiel die Wahl auf die „Motorradwelt Bodensee“ in Friedrichshafen. Trotz des frühen Zeitpunkts im Jahr haben wir bei leichten Plusgraden leider/Gott sei Dank nicht eine Schneeflocke gesehen. Wir, das waren diesmal unser Beisitzer Touristik Dennis mit seiner Lebensgefährtin Steffi sowie Präsident Uwe mit seiner Frau Sigrid.

Die Messe ging über drei Tage und hatte nach Aussage der Messeleitung einen Besucherzuwachs von gut 10 %. Ob das wohl auch an uns lag? Jedenfalls konnten wir viele interessante Gespräche sowohl mit Besuchern als auch mit anderen Standbetreibern führen.

Wie eigentlich immer fängt die Messe am Freitag etwas dürrtig an, aber Samstag und Sonntag machen dann alles wieder wett. Allerdings ist schon festzuhalten, dass die Roller allgemein auf einer Motorradmesse unterrepräsentiert sind.

Neben uns waren noch eine freie Schrauberwerkstatt und ein Piaggiohändler aus der Region vertreten. Im Oldtimer-Bereich standen auch noch ein bis zwei Roller, aber das war's dann auch.

Hermann Schädl vom VVCD-Stammtisch Südwest stellte uns



Den Oldtimer hat Hermann Schädl vom VVCD zur Verfügung gestellt. Foto: Ulrich Trettin

freundlicherweise einen Oldtimer zur Verfügung. Die brandaktuelle Vespa Primavera lieh uns das Piaggio Center „Zweirad Deusch“ aus Kressbronn. Beide brachten uns die Fahrzeuge sogar bis zur Messe. So brauchten wir keinen Roller zum Bo-

densee zu transportieren. Dafür herzlichen Dank an beide Seiten.

Besuch aus der Clubszene hatten wir auch. So besuchten uns Erika vom VC Au (CH), Ulrich vom VVCD und Andreas von den Petrol Suckers zu einem Plausch am Stand.

Insgesamt war es wieder ein arbeitsreiches, aber durchaus interessantes Wochenende im Dienste des VCVD.



Uwe Bödicker
Präsident

Anzeige

www.Haus-hinterm-Deich.de
Ferienwohnungen in Carolinensiel (Ostfriesland)

Informationen und Buchung bei:
Uwe Bödicker
Hüschelrath 5
42799 Leichlingen
02175/71482
uweboedicker@web.de





Die Ereignisse beim größten Automobilclub überschlugen sich: Erst kommen nach und nach neue Details bei der Vergabe des „Gelben Engels“, des Autopreises des ADAC, ans Tageslicht. Dann werden Vorwürfe laut, hochrangige Mitglieder des Clubs haben sich mit den Rettungsfliegern zu Dienst- oder sogar auch Privatterminen bringen lassen. Kurz vor Redaktionsschluss dieser Ausgabe trat dann der langjährige Präsident Peter Mayer von seinem Amt mit sofortiger Wirkung zurück.

Seitdem wird der ADAC von Vizepräsident Dr. August Markl kommissarisch geleitet. Er sagte vor der Presse: „In den vergangenen Wochen ist jedem in der Führungsspitze des ADAC bewusst geworden, dass die Struktur des ADAC den mit der Organisationsgröße verbundenen Anforderungen nicht mehr gerecht wird. Deshalb haben wir jetzt einen tiefgreifenden Reformprozess eingeleitet, der auch vor vermeintlichen Tabus nicht zurückschreckt und den ADAC für die Zukunft neu aufstellt. Wir wollen mit dieser Erneuerung schnellstmöglich das Vertrauen in den Club wieder herstellen.“

Zu diesem Reformweg gehört ein 10-Punkte-Plan zur Erneuerung des Clubs, der Missstände beseitigen und eine transparente und zeitgemäße Organisation garantieren soll.

Der Verwaltungsrat repräsentiert die 18 Regionalclubs des Vereins und gewährleistet, dass der aufgestellte Plan in der gesamten ADAC-Organisation umgesetzt wird. Die daraus abgeleiteten Reformschritte werden den Mitgliedervertretern auf einer außerordentlichen Hauptversammlung zum Beschluss vorgelegt.

Erste konkrete Maßnahme ist die Berufung der Rechtsanwaltskanzlei Freshfields, die sämtliche Compliance-Regelungen des ADAC überprüfen und ein umfassendes, deutlich erweitertes Compliance-System entwickeln soll. Freshfields wird sich sowohl mit der ADAC-Zentrale als auch den 18 Regionalclubs befassen.

Ebenso soll die Funktion des Chief Compliance Officers (CCO) im ADAC eingeführt werden. Der CCO achtet künftig auf die Einhaltung von Verhaltensrichtlinien und deckt eventuelle Verstöße auf.

Zudem wird der Club eine externe Website freischalten, auf der Mitglieder – auch anonym – auf konkrete Missstände hinweisen können. Konzeption und Umsetzung dieses Reformprozesses sollen von unabhängigen Experten begleitet werden.

Gleichzeitig wurden folgende Sofortmaßnahmen beschlossen: Ab sofort gibt es für Pannenhelfer keinen Bonus für den Verkauf von Batterien mehr. Die ADAC-Hubschrauber wer-

den ab sofort ausnahmslos im Rahmen der Rettungshilfe eingesetzt. Und: Ab sofort finden keine ADAC-Tests ohne doppelte Qualitätskontrolle mehr statt.

Für die Zusammenarbeit mit dem VCVD stellte Thomas Alber, Leiter Motorradkoordination und Markenclubs, gegenüber Vespina klar, dass sich an der guten und konstruktiven Zusammenarbeit der vergangenen Jahre nichts ändern wird. Auf der ADAC-Markenclub-Tagung, die Ende März im Rahmen der Messe „Techno Classica“ in Essen stattfindet, werden VCVD-Präsident Uwe Bödicker und sein Stellvertreter das Gespräch mit den Verantwortlichen suchen, um mehr Informationen zur Lage des ADAC zu bekommen. „Nicht alles darf jetzt vorschnell über einen Kamm geschoren werden“, sagt Uwe. „Der ADAC war uns immer ein verlässlicher Partner, und wir werden diese Partnerschaft auch weiter unterstützen.“

Wir werden in Vespina über die weitere Entwicklung berichten!

Christian Laufkötter
Beisitzer Kommunikation

2. German Vespa Days: Die Vorbereitungen laufen

Kinders, was wird der Sommer schön! Ende Juli laden wir euch wieder zu den German Vespa Days ein! Wieder wird Herten Austragungsort des wohl größten deutschen Vespatreffens sein. Rund um den Förderturm der ehemaligen Zeche Ewald im Herzen des Ruhrgebiets dreht sich drei Tage lang alles rund um das italienische Glücksgefühl auf zwei Rädern!

Wir haben wieder ein großes Programm für euch auf die Beine gestellt: Zwei Partys erwarten euch am Freitag- und Samstagabend, tagsüber wird es eine Händlermeile sowie einen privaten Teilemarkt geben! Führungen über die Zeche und die angrenzende Halde Hoheward stehen ebenfalls auf dem Programm. Außerdem werden unsere Sportfahrer sowohl das neue Turnier präsentieren (siehe Seite 22) als auch ein Trial-Showprogramm zeigen!

Anders als beim letzten Mal werden diesmal die Clubs aktiver am Geschehen beteiligt: Wir schreiben den Betrieb der Bierstände, des Grillstands, des Kuchenstands und des Frühstücks aus! Entsprechende Ausschreibungen dazu sind bereits auf dem Weg zu den Clubs!

Das Nenngeld beträgt in diesem Jahr 15,- Euro, der Brikettpreis sinkt auf 1,- Euro. Damit können wir die Prei-



se besser gestalten und gerechter aufteilen. Außerdem wird es wieder einen „Frühbucherrabatt“ geben. Näheres dazu findet ihr in der offiziellen Ausschreibung, die gerade vorbereitet wird! Soviel sei auch vorweg verraten: Wir werden wahrscheinlich das Anmeldetool des Vespa World Clubs nutzen!

Weitere Informationen folgen demnächst unter www.germanvespadays.de, unter www.vcvd.de und bei Facebook unter <https://www.facebook.com/events/256303677858400/>. Also: Immer schön vorbeischauen ;-)

SEPA: Das Chaos geht weiter ...

Wie viele von Euch vielleicht mitbekommen haben, hat die EU-Kommission entschieden, dass die Nutzung der bisherigen Altformate im Zahlungsverkehr ausnahmsweise bis zum 1. August 2014 weiter möglich sein kann!

Hier liegt die Betonung auf „kann“, denn ob Überweisungen von Unternehmen, Vereinen und öffentlichen Verwaltungen im Altverfahren noch angenommen werden, liegt in der Entscheidung der Bank. Und wie es sich immer mehr zeigt, bestehen die meisten Banken mittlerweile

auf Sepa-Überweisungen. Die Fristverlängerung gilt auch nur für Überweisungen, das Lastschriftverfahren wurde zum 1. Februar umgestellt.

Für Verbraucherinnen und Verbraucher ändert sich laut Information der Deutschen Bundesbank erstmal nichts, aber ich denke, dass viele von euch schon gemerkt haben, dass Überweisungen nur noch mit IBAN und BIC möglich sind.

Wichtig für die Verbraucher ist auf jeden Fall, das ihr euch die Briefe, die ihr zugesendet bekommt, auch mal genauer anschaut und nicht ein-

fach zur Seite legt! Denn es kann sich immer mal ein Fehler bei der Umwandlung der Kontonummer in IBAN einschleichen.

Wir vom VCVD werden in den nächsten Wochen alle Clubs anschreiben und sie diesbezüglich nochmals informieren, wie wir als Dachverband jetzt weiter damit umgehen.

Tanja Schlemme
Schatzmeisterin

Kommunikationswege zwischen VCVD und den Clubs

Immer wieder bekommen wir Anfragen von einzelnen Clubmitgliedern nach Informationen oder beispielsweise den von uns herausgegebenen Newslettern. Wir verweisen dann grundsätzlich an die jeweiligen Clubvorstände, die diese Infos ja von uns regelmäßig zugeschickt bekommen.

Der VCVD ist qua Satzung der Dachverband der deutschen Vespa-Clubs! Von daher sind diese auch un-

sere primären Ansprechpartner in allen Belangen! Daneben stehen die jeweiligen Clubvorstände auch in der Verantwortung uns gegenüber.

Wir bitten alle Clubvorstände, dies auch ihren Mitgliedern so zu vermitteln. Und wir bitten nachdrücklich darum, dass die von uns zur Verfügung gestellten Informationen auch über die clubinternen Wege an die eigenen Mitglieder weitergegeben werden!



Arrivederci Roma! Ein Varieté-Abend der Extraklasse!

Das „Roncallis Apollo Varieté“ in Düsseldorf zählt ab sofort zu den neuen Kooperationspartnern des VCVD! Mit ihrer erstklassigen Mischung aus Tanz, Unterhaltung und leckerem Essen bietet das Apollo-Theater mit seinem neuen Programm „Arrivederci Roma“ ab dem 3. April einen herrlich italienischen Abend.

Habt ihr auch schon einmal eine Münze in den Fontana di Trevi geworfen, weil ihr so unsterblich in Rom verliebt ward? Verzückt und verzaubert von der ewigen Stadt, ihren alten Schätzen und jungen Schönheiten fiel es schwer, „Arrivederci“ zu sagen. Keine europäische Hauptstadt gleicht dieser Metropole mit ihren Jahrtausend alten Monumenten, den imposanten Palazzi und Prachtbauten in hinreißend mediterranen Farben. Und niemand weiß das



Die Fratelli Marton zeigen Körperbeherrschung der besonderen Art.



Dolce Vita so elegant zu zelebrieren wie die Römer.

In der Frühlingsshow führen alle Wege nach Rom – mit spritzigen wie witzigen, starken und lustigen, charmannten und galanten Artisten: Komödianten, Himmelsstürmern und ansehnlichen Kavalieren – dieser Primavera Romana weckt den Italiener in jedem von uns.

Zur Show gehören unter anderem Los Gotys (Comedy), das Duo Giurintano (Rollschuhe), Sharyn Monni (Luftakrobatik), Erik Niemen (Drahtseil), Bauchredner Kevin Huesca, Deborah Maloku (Antipoden), Fratelli Marton (Hand-auf-Hand), Vittorio Bellini (Jonglage) und das Ballet Romana (Tanz). Tickets für diese einma-

lige Show sind ab 19,- Euro zu haben.

Weitere Infos unter www.apollo-variete.com.

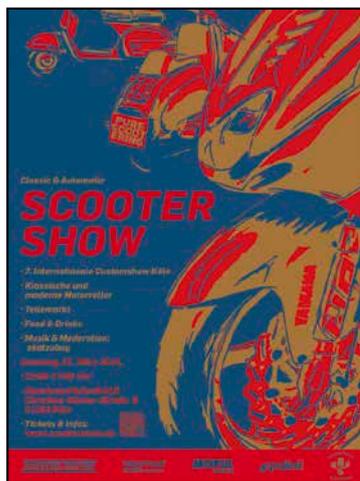
Gewinnspiel!

Wir verlosen exklusiv zehn mal zwei Eintrittskarten für die neue Show! Einfach Postkarte mit dem Stichwort „Apollo“ an Redaktion Vespina, Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen, schicken! Einsendeschluss ist der 20. März 2014 (Datum des Poststempels!). **Der Rechtsweg ist ausgeschlossen!**

Customshow lockt zum siebten Mal in die Kölner Abenteuerhallen

Am 22. März ist Köln wieder das Mekka der gepimpten Roller. Bereits die siebte Auflage hat die Internationale Customshow des Scooter Center Köln (SCK) zusammen mit dem Twisted Pistons S.C. in den Kölner Abenteuerhallen. Neben den Klassikern von Vespa und Lambretta werden auch Automaticscooter ausgestellt.

Dafür bieten die Abenteuerhallen stimmender Weise die Skaterhalle. Hier werden die Unikate vor einem Hintergrund präsentiert, der einfach dazu passt. Die Kletterhalle ist den Schaltrollern vorbehalten. Ein Teilemarkt bietet unter Umständen lange gesuchtes.



Der VCVD wurde erneut eingeladen sich zu präsentieren; dieser Verlockung kommt der Vorstand gerne nach und zeigt sich mit einem Stand vor Ort. Wir hoffen, an die guten Gespräche im letzten Jahr anzuknüpfen und harren auf euren Besuch.

Die Show öffnet von 12 bis 17 Uhr in der Christian-Sünner-Straße 8, 51103 Köln. Für die, die sich auch abends in Köln aufhalten: Köln bietet ein reichhaltiges Nachtprogramm!

Sigrid Bödicker
Vespa Club Düsseldorf 1952 e.V.

Open Day im King-size-Format!

SIP Scootershop wird 20 Jahre – und das wollen Ralf Jodl, Alex Barth und ihr Team gebührend feiern! Mit einem Tag der offenen Tür XL, direkt am SIP-Headquarter in Landsberg am Lech, Graf-Zeppelin-Str. 9. Gefei-ert wird am Samstag, 10. Mai 2014, von 10 bis 16 Uhr.

Salvatore Mennonna wird wieder Pizza von der Holzofen-Ape backen, Kaffeespezialitäten gibts von der Cafe-Ape Bohne37. Und Leckeres vom Grill zaubert die Metzgerei Kuhn aus Waal.

Musik, kostenlose Leistungsmes- sung auf dem p4-Leistungsprüfstand und viele weitere Highlights und Sonderangebote sollen für einen bun- ten Tag garantieren, der auch eine weitere Anreise lohnenswert macht – bevorzugt natürlich mit dem Roller!

Am 10. Mai öffnet SIP Scootershop in Landsberg zum „Open Day XL“ seine Pforten.



Der VCVD wird sich ebenfalls dort blicken lassen – schließlich ge- hört SIP zu unseren Partnern und un- terstützt die Arbeit des Verbands seit mehreren Jahren! Ehrensache, dass wir zur Feier kommen!

Als Ausweichtermin für schlech- tes Wetter ist der nachfolgende Sams- tag (17. Mai 2014) vorgesehen.

Aktuelle Informationen gibt es unter [https://www.facebook.com/ events/176635412537321](https://www.facebook.com/events/176635412537321)

Wo finde ich was? Schnäppchen auf dem Veteranenmarkt

Mist – es fehlt schon wieder so ein mieses kleines Teil, das auch nicht für Geld und gute Worte in einem der bekannten Shops zu kriegen ist. Und Nachbauten – das geht doch gaaar nicht!

Also – Sachen gepackt (Check- liste, Schieblehre, Muster, Bestell- Nummer, Schaltplan Foto von dem Mistteil und Geburtsurkunde) einge- steckt und los ... aber, wohin denn ei- gentlich?

Also, aussichtsreiche Veteranen- märkte sind diese hier:

- 1. – 3. März, Hamm,
- 15. – 16. März, Technorama Kassel,
- 29. – 30. März, Veterama Hocken- heimring,
- 14. – 15. Juni, Bockhorn,
- 3. – 4. Mai, Ulm,
- 12. – 13. April, Veterama Ludwigs- hafen,
- 13. – 14. September, Technorama Hildesheim und
- 12. – 13. Oktober, Mannheim.

Das sind einige der größten Märkte in Deutschland, bei denen es gute Chancen gibt, Vespa-Teile und ganze

Maschinen zu bekommen. Rally, PX und Cosa sind im Angebot – Teile, Motoren, Literatur und Prospekte. Allerlei Kleinzeugs und Tand, aber auch ACMA und andere Nachbauten (Vjatka, LML, Bajaj) sind da ab und an zu bekommen.

Die Chancen, hier billige, origi- nale Scheunenfunde zu bekommen, sind allerdings klitzeklein. Bei den großen Märkten weiß fast jeder, was er auf dem Tapeziertisch oder im Kofferraum hat.

Guten Erfolg versprechen auch die kleinen regionalen Märkte wie z.B. der in Kaunitz, Hennef, Herren- berg, Recklinghausen – die Stand- mieten sind niedrig und es ist nicht ganz so durchkommerzialisiert wie auf den großen Märkten.

Diese Märkte sind nicht ganz so hektisch, eher familiär geprägt. Da kann auch ganz in Ruhe 3-mal die Runde gedreht werden. In Mann- heim kann's schon mal passieren, dass ein LAUTES „35€!!“ den Weg in den Gehörgang findet, wenn nur mal ein Teil scharf angesehen wird. Dafür

könnt ihr in Mannheim die Kollegen vom Vespa-Veteranenclub mit einem schönen Stand finden!



Thomas Brandherm
Vespa Club Giessen

Achtung bei Veranstaltungen! Die GEMA kassiert immer mit

Sobald ein Verein oder Club Veranstaltungen mit musikalischer Begleitung durchführt, sind Zahlungen an die GEMA fällig. Die Gesellschaft für musikalische Aufführungs- und mechanische Vervielfältigungsrechte nimmt seit 1933 die Verwertungsrechte von Textern, Komponisten und Musikverlegern in Deutschland wahr.

Eine Meldeverpflichtung an die Gema besteht schon ab der 1. Sekunde, wenn die Musik öffentlich abgespielt wird. Das ist der Fall wenn:

- **Musikwiedergabe:** die vereinseigene Tanzkapelle spielt oder ob die Musik von der CD, Musikkassette oder Schallplatte kommt. Sobald auf einem Vereinsfest eine Musikwiedergabe erfolgt – und mag dies auch nur zur Untermauerung sein –, muss dies der Gema mitgeteilt werden.
- **Öffentliche Wiedergabe:** Die Wiedergabe eines Musikwerks ist dann öffentlich, wenn sie für mehrere Personen bestimmt ist, die Musik also beispielsweise auf dem Sommerfest oder beim Vespaball gespielt wird.
- Bei Live-Musik ist auch die Reihenfolge der Musikstücke anzugeben.

In der Anmeldung ist auch immer das Eintrittsgeld für die Veranstaltung anzugeben. Bei einem Vespa-Treffen ist damit nicht das Nenngeld gemeint. Ein übliches Vespa-Treffen ist als geschlossene Vereins-Veranstaltung zu werten. Jedenfalls dann, wenn für die Abend- & Musikveranstaltung kein gesondertes Eintrittsgeld erhoben wird. In der Regel wird dann nur ein geringer Mindestbetrag im zweistelligen Bereich fällig.

Die Anmeldung der Veranstaltung erfolgt mit einem Formblatt bei der dafür verantwortlichen Vertretung. Verantwortlich für die Veranstaltungsanmeldung ist immer der ausrichtende Verein – nicht der Gastwirt, der DJ oder die Band, die eventuell spielt! Ganz wichtig: die Veranstaltung ist **IMMER VOR** dem

Auch bei Vespa-Treffen muss im Vorfeld die Party bei der Gema angemeldet werden.

Foto: Nik Styles/pixelio.de



Termin anzumelden – aber nicht erst einen Tag vorher!

Die Gema verfügt über spezielle „Agenten“, die nach Veranstaltungen und deren korrekter Anmeldung Ausschau halten. Interneteinträge und Facebook-Posts oder sonstige Ankündigungen werden registriert und ausgewertet. Außerdem werden Veranstaltungen auch mal besucht. Wenn die „Men in Black“ tatsächlich auftauchen und die Anmeldung NICHT vorliegt, kann es sehr teuer werden.

Die Adressen der Bezirks-Vertretungen sind hier zu finden: <https://www.gema.de/die-gema/adressen-bezirksdirektionen.html>.

Das Formular zur Anmeldung von Vespa-Treffen mit musikalischer Begleitung gibt es hier: https://www.gema.de/fileadmin/user_upload/Musiknutzer/Formulare/Formulare_aida/fragebogen_veranstaltungen.pdf. Wer beim Ausfüllen unsicher ist oder nicht genau weiß, was eintragen soll, dem sei ein Anruf bei der Gema empfohlen. Lasst euch beraten! Das geht zumeist mit einem Telefonat oder per E-Mail.

Nicht alle Autoren, Texter und Komponisten lassen sich über die Gema vertreten. Es gibt durchaus auch Gema-freie Musik, die ist per Recherche im Internet zu finden. Aber: Das Urheberrecht bleibt dabei unangetastet. D.h. der Autor muss ggf. um die Nutzung gebeten werden.

Wichtig ist auch zu wissen, dass die Hinterlegung von Video-Clips

mit Gema-Musik und deren Veröffentlichung nicht nur die Gema-Rechte berührt, sondern auch das Urheberrecht der Autoren. Die Rechtslage ist da, besonders auf internationalem Gebiet, nicht so eindeutig und hat zu einem jahrelangen Streit zwischen Gema und youtube geführt, der immer noch nicht so ganz beendet ist. Portale, die dem Verband Privater Rundfunk und Telemedien angehören (Clipfish, MyVideo etc.) haben mit der Gema eine Generalvereinbarung geschlossen, so dass solche Clips dort zwar nicht gesperrt sind. Aber das Urheberrecht ist auch dort zu beachten – d.h. der Rechteinhaber muss die Freigabe zur Nutzung geben.

Wer auf seiner Homepage (nicht-gewerblich) Musikstücke aus dem Repertoire der Gema präsentiert, muss auch hierfür – und zwar ab der 1. Sekunde! – Lizenzgebühren an die Gema abführen. Das zugehörige Informationsblatt ist hier zu finden: https://www.gema.de/fileadmin/user_upload/Musiknutzer/Informationen/gema_infoblatt_wn.pdf.

Die Vergütung für die Musiknutzung richtet sich einerseits nach einer Mindestvergütung (z.Zt. 37,50 € + 7%MwSt.) und im Folgenden nach der Anzahl der Zugriffe. Auch hier gilt der dringende Rat: erst beraten lassen und dann erst aktiv werden!

Thomas Brandherm
Vespa Club Giessen

**DENKEN SIE AUCH AN NICHTS
ANDERES ALS AN VESPA?**

DANN ERFÜLLEN SIE SICH IHREN TRAUM!



Vespa-Wirbel beim Elefantentreffen

Eine riesige Zeltstadt, jede Menge Schlamm, Lagerfeuer und dröhnende Motoren. Zum 58. Elefantentreffen waren am letzten Januar-Wochenende mehr als 4.000 Zweiradbegeisterte aus ganz Europa in den „Hexenkessel von Loh“ im Bayerischen Wald angereist.

Mehr als 3.000 Motorradfahrer, unter ihnen auch viele Vespisti aus Deutschland, Österreich, Tschechien sowie einige Vespa-Fans aus dem Norden Italiens, sind für das gesamte Wochenende angereist, und rund weitere 1.000 sind am Samstag als Tagesbesucher gekommen. Die winterfesten Motorradfahrer campierten in einer großen Zeltstadt im „Hexenkessel“ bei Thurmansbang.

Teilnehmer aus England, Irland, Russland und Spanien, die einige tausend Kilometer zurücklegten und deren Anreise bereits ein eigenes



Abenteuer war, wurden dafür mit Pokalen belohnt.

Ein bisschen mehr Schnee hätte den Teilnehmern gefallen. Am Freitag war es noch schön eisig, wurde aber dann immer wärmer. Beim Fahren auf durchweichtem Gelände spritzten sich die Biker nun dagegen von oben bis unten mit Schlamm voll – was die Freude jedoch nicht trübte. Mit frühlingshaften Temperaturen von 15 Grad plus herrschte am Samstag Nachmittag eher Apres-Ski-Stimmung.

Das Elefantentreffen ist das älteste Motorradtreffen weltweit und fand

1956 erstmals in Stuttgart statt. Damals trafen sich Fahrer der Zündapp-Gespanne KS 601, deren Maschinen „Grüne Elefanten“ genannt wurden und dem Treffen seinen Namen gaben.

Rund 60 Jahre später ist das Erfolgsrezept der Veranstalter die ursprüngliche Atmosphäre, in dessen Mittelpunkt die Freundschaft und das gemeinsame Miteinander steht.

**Text und Fotos:
Jürgen Weber
Vespa-Freunde Straubing**

Deutsch-holländische Freundschaft lebt wieder auf

Wir, der Vespa Club Oldenburg wollten gerne die damaligen Kontakte von den früheren Nachsommer-Treffen in Leek und Rhoden wieder aufleben lassen. Darum waren wir im Sommer 2013 beim Camping-Wochenende (Kampeerweekend) in Paasloo im holländischen Overijssel. Zusammen mit den Vespa-Clubs aus Nord-Holland und Gelderland war dieses deutsch-holländische Vespa-Treffen ein riesiger Erfolg!

Das Treffen hat zu vielen neuen deutsch-holländischen Vespa-Kontakten geführt, die wir gerne fortsetzen wollen. Auch in diesem Jahr werden weitere Treffen organisiert, wo

wir als Vespa Club Oldenburg wieder gerne mit dabei sein wollen. Am Besten mit noch mehr Leuten als im letzten Jahr, da der Vespa Club Oldenburg in 2013 neue Mitglieder begrüßen durfte.

Aufgrund unserer niederländischen Mitglieder haben wir dort jetzt auch eine Kontaktadresse: vespacluboldenburg@gmail.com. Ansprechpartner ist Nadine Bouillon.

**Nadine Bouillon
Vespa Club Oldenburg**



SCOOTERPEZZI

Ihr Händler für neue und gebrauchte Vespa-Ersatzteile



SCOOTERPEZZI

Inh. Leonardo Macaluso

Erich-Rockenbachstr. 2
67071 Ludwigshafen am Rhein
Deutschland

Tel.: +49 (0) 621 / 6 70 34 66

Fax: +49 (0) 621 / 6 70 97 64

Handy: +49 (0) 173 / 3 06 41 91

E-Mail: info@scooterpezzi.com

web: www.scooterpezzi.com

Vespa World Days 2014 Mantova: Sehens- und Wissenswertes

Die Vespa World Days 2014 sind dieses Jahr in Italien in der wunderschönen Stadt Mantua, welche zur Kunstmetropole der italienischen Renaissance gehört und zum Weltkulturerbe der UNESCO erklärt wurde. Dieses Jahr erwartet somit den Vespiستي viel Kultur, sofern gewünscht, und das Dolce far niente der italienischen Lebensart. Italien ist natürlich ein Garant für gutes Wetter, leckeres Essen und wunderbare Ausfahrten in die Umgebung von Mantua. Wer denn einen der heiß begehrten Plätze vor Schließung der Registrierung erwircht hat darf sich hoffentlich auf eine gelungene Veranstaltung mit italienischem Charme freuen.

Zum Thema Anreise gibt es natürlich wieder diverse Varianten für diejenigen, welche nicht auf eigener Achse mit dem Roller anreisen können. Der nächstgelegene Flughafen ist Verona, welcher mit ca. 29 km nicht so weit von Mantua entfernt ist. Die gängigen Airlines bieten entsprechende Angebote. Es lohnt sich natürlich ein Preisvergleich über das Internet. Es gibt auch eine Buslinie, welche direkt nach Mantua fährt, der Mantua-Verona-Airport Express.

Wer mit dem Auto anreist, sollte die entsprechenden Verkehrsvorschriften in Italien beachten und die Mautgebühren der Autobahnen in sein Reisebudget mit einplanen.

Zum Thema Unterkunft ist natürlich, wie bei jeder Veranstaltung alles möglich, wobei man sagen muss, dass die Campingplätze in der di-

Der Piazza Sordello in Herzen von Mantua lädt zum Flanieren und Genießen ein.

Foto: Blackcat/wikipedia



rekten Umgebung von Mantua sich auf einen Campingplatz beschränken und eine frühzeitige Buchung auf jeden Fall lohnenswert ist. Der Bauernhof/Campingplatz Corte Chiara liegt ca. 3,5 km von Mantua entfernt. Weitere Campingplätze liegen in größerer Entfernung zu Mantua.

So, angekommen sind dann wohl hoffentlich alle unfallfrei, und wir können die Stadt Mantua unsicher machen und folgende Sehenswürdigkeiten mal besichtigen, wenn man sich in so einer geschichtsträchtigen Stadt befindet. Kultur hat ja auch noch keinem geschadet und ist in jedem Fall bildend.

Hier ein paar Tipps: Den Mittelpunkt der Altstadt bildet die Piazza Sordello. Sie gehört zum UNESCO-Weltkulturerbe. Besonders sehenswert ist der Dom an der Nordseite des Platzes. Das Innere der 5-schiffigen Basilika wurde im 16. Jahrhundert nach frühchristlichen Vorbildern umgebaut. Neben der Kirche befin-

det sich ein romanischer Glockenturm.

Die Ostseite des Platzes wird von den zwei Gebäuden des Dogenpalastes geprägt. Sie werden Magna Domus und Palazzo del Capitano genannt. Der prunkvolle Palazzo Ducale entstand zwischen dem 13. und 18. Jahrhundert. Er beherbergt mehr als 50 Zimmer, verschiedene Gärten und Atrien. In dem Palast werden einige bedeutende Kunstschatze aufbewahrt.

Nicht weit davon entfernt befindet sich das Schloss von Mantua. Das Castello di San Giorgio war eine Erweiterung des Dogenpalastes und diente zudem als Verteidigungsburg.

Eines der ältesten Stadttore Mantuas ist das Tor von San Pietro. Durch dieses kommt man in den älteren Stadtteil, auf die Piazza Broletto. Hier befindet sich der Palazzo del Podesta sowie der Edicola di Virgilio. Seit je her ist die mittelalterliche Piazza delle Erbe der Marktplatz der

Neuigkeiten zu den VWD 2014

Die Vorbereitungen schreiten voran. Die Nennung über „Full Entry Tickets“ und „Light Entry Tickets“ ist so gut wie abgeschlossen. Der teilweise aufgekommene, durchaus verständliche Unmut verfliegt so langsam. Dem Vespa World Club sind die Schwierigkeiten insbesondere bei der Nennung durchaus be-

wusst. Wir diskutieren auch schon unterschiedliche Modelle, um es in Zukunft besser und frustärmer für alle Seiten abwickeln zu können.

Jetzt wollen wir uns aber erst einmal auf Sonne, Wein und gute Laune bei den Vespa World Days 2014 in Mantova freuen. Wie ihr im Artikel gelesen habt, hat Mantova

allein als Stadt schon einiges zu bieten. Der Veranstalter wird sich alle Mühe geben, ein gutes Programm auf die Beine zu stellen. Dabei wird das eine oder andere aber wohl „italienisch organisiert“ sein, aber wir sind uns sicher, dass wir eine schöne Zeit haben werden. Machen wir das Beste draus.



Die Skyline lässt die Schönheit der Stadt erahnen.

Foto: Massimo Telo/wikipedia

Stadt. Hier befindet sich der Palazzo della Ragione und daneben der Torre dell'Orologio. Der Glockenturm wurde bereits im 15. Jahrhundert errichtet. Die älteste Kirche Mantuas ist Rotonda di San Lorenzo. Die Romanische Rundkirche wurde einst auf einem antiken Rundbau errichtet und hat einen Wandelgang und Galerie. Die Renaissancekirche Sant Andrea wurde als Mausoleum der Familie Gonzaga (1472-1750) gebaut. In der Krypta befinden sich die heiligen Vasen mit der blutigen Erde des Leidensweges Jesus Christi. Der Ent-

wurf ist das letzte Werk des hiesigen und bekannten Architekten Leon Battista Alberti.

Im Süden der Altstadt, außerhalb der dritten Mauerreihe, befindet sich das mittelalterliche Vergnügungsschloss und Theater der herrschaftlichen Kreise. Der Palazzo Te wurde im 16. Jahrhundert erbaut und ist in den Saal der Giganten, den Saal der Pferde und den Saal Amor und Psyche aufgliedert.

Was ihr aber nicht vergessen solltet bei allen Aktivitäten, einfach mal auf eine Piazza setzen und ein Gelati essen oder einen Espresso trinken und den Moment genießen.

Über die Shoppingmöglichkeiten für die Damenwelt brauche ich glaube ich nicht viel zu berichten, alles was Frau braucht, wird zu finden sein. Am wichtigsten natürlich Taschen, Schuhe und Klamotten.

Ich denke es wird eine wunderbare Veranstaltung in einer tollen Stadt mit besonderem Flair.

Weitere Informationen:

Campingplatz:

www.agriturismocortechiara.com; E-Mail: info@agriturismocortechiara.com

Hotels/Bed & Breakfast:

<http://www.turismo.mantova.it/index.php/approfondimenti/scheda/id/105>
www.booking.com
www.venere.com
www.mantovabedandbreakfast.it

Stadt Mantua:

<http://www.comune.mantova.it/index.php/turismo/english-version>

Yvonne Nagel
Düsseldorf

Anzeige

RONCALLI'S VARIETÉ

APOLLO

**3. April bis
27. Juli 2014**

Karten: 0211-828 90 90 | WWW.APOLLO-VARIETE.DE

RONCALLI'S APOLLO VARIETÉ • APOLLO-PLATZ 1 • 40213 DÜSSELDORF

Saisonstart vorverlegt: eine winterliche Vespa-Reise nach Italien



Am Silvestertag habe ich das Jahr 2013 mit einigen Freunden aus meinem Vespa Club bei einer etwas frostigen, aber sonnigen Tour rund um Köln auf der Vespa beenden können. Und ich hatte mir vorgenommen, vor unserem eigentlichen Saisonstart im Frühling, das neue Jahr 2014 auch auf der Vespa zu starten. Für mein Vorhaben schien mir die Wettergarantie in Italien größer als in Deutschland, und so hatte ich mich einige Wochen vor dem Jahreswechsel für den „XI° Cimento Invernale“ in Florenz eingeschrieben – ein winterliches Vespapreffen, welches der VC Firenze jährlich Anfang Januar unter der Schirmherrschaft des Vespa Club d'Italia veranstaltet.

Am sternenklaren Neujahrsabend ging es also mit der Vespa im Trans-

porter Richtung Florenz in „Bella Italia“. Mein erster Stop hinter den Alpen war Rovereto in Norditalien. Der Präsident des dortigen Vespa-Clubs, Luigi Frisinghelli, den ich 2013 während einer Veranstaltung des Registro Storico bei Rom kennengelernt hatte, war leider im Urlaub, hatte aber meinen Wunsch nach einem Treffen an die Clubmitglieder weitergeleitet.

In Rovereto wurde ich herzlich von Gianfranco Frisinghelli, dem Vizepräsident und Tourismusdirektor des VC Rovereto, empfangen. Bei leckerer selbstgemachter Salami und gutem Wein fand ein freundlich-vergnügendes, informatives Treffen mit einigen Mitgliedern des VC Rovereto im beeindruckenden Clublokal statt. Blickfang war hier eine wunderschön restaurierte V50 sowie Vitrinen mit

zahlreichen, teilweise historischen Vespadevotionalien, die Geschichten erzählen.

Der VC Rovereto ist sportlich sehr aktiv und einer der meistprämierten Vespa-Clubs Italiens. Sportlicher Direktor ist der vielfache Gimkana-Meister Leonardo Pilati. Eigentlich hatte ich mich auch auf eine sportliche Ausfahrt gefreut, aber leider hatte es morgens kurz nach meiner Ankunft in Rovereto angefangen zu schneien. Vorfreude ist ja immer die schönste Freude, und ich hoffe, eine gemeinsame Tour während meiner nächsten Italienreise nachholen zu können.

Nach meinem Aufenthalt in Rovereto ging es dann einen Tag später weiter Richtung Toscana. Ich hatte den VC Firenze bereits im Vorjahr während meines „Piccolo Giro



d'Italia in Vespa“ besucht und so wurde ich in Florenz warmherzig empfangen. Ich habe alte und neue Vespafreunde getroffen, und es gab einen inspirierenden Austausch mit 100prozentigen Vespisti über Vespapreisen, eine leicht verregnete, rasante Tour in die Hügel und ein gemütliches Miteinander bei hervorragender toskanischer Küche.

Am 5. Januar 2014 folgte der offizielle Event – der XVI° Cimento Invernale des VC Firenze. Als ich mit meiner Vespa an der Clubdependence eintraf, war ich beeindruckt von der Menge der Vespisti, die sich trotz des regnerischen, stürmischen Wetters auf den Weg gemacht hatten.

Sandro Puccini, der Präsident des VC Firenze, hat mir erzählt, dass sich offiziell ca. 300 Vespisti eingeschrieben hatten. Aber es waren definitiv viel mehr...

Es ist ein unvergessliches Bild, mit einer Gruppe von fast 500 Vespisti eine Ausfahrt durch die historische Innenstadt von Florenz und in die umliegenden Hügel zu machen. Vor der Kirche Santa Croce stellten

sich alle Vespisti mit ihren Vespen in Position für ein beeindruckendes Gruppenbild. Auch am Piazzale Michelangelo, von dem aus man einen überwältigenden Ausblick über die Stadt hat, gab es einen kurzen Fotostop, bevor es dann wieder hinab zum Ausgangspunkt ging.

Im Restaurant, in dem sich auch die Clubdependence des VC Firenze befindet, wurde ein köstliches 3-Gänge-Menü für 260 hungrige Vespisti serviert, für etwa 80 weitere musste ein zweites Lokal angemietet werden. Die Stimmung war großartig, Kontakte wurden geknüpft, es wurde viel geredet, gelacht und gesungen.

Nach dem Essen gab es eine Preisverleihung. Neben den Preisen für die größte Gruppe, den ältesten Teilnehmer, die jüngste Teilnehmerin, etc., wurden einige Vespisti mit einer besonderen Trophäe in Gedenken an „Francesco Profeti“ prämiert. Dieser passionierte Vespista kam vor einigen Jahren bei der Anfahrt zu einer winterlichen Vespa-Ausfahrt durch Ausrutschen auf einer eisglatten Fahrbahn ums Leben.

Mir wurde diese Auszeichnung dafür überreicht, dass ich am Weitesten aus dem Ausland angereist war. Ich fühle mich geehrt und freue mich sehr darüber.

Ich bin dankbar, dass ich an dieser großartigen, vorbildlich organisierten Veranstaltung des VC Firenze teilnehmen durfte. Auch das Treffen mit dem VC Rovereto war eine



Freude. Ich bin mit vielen bleibenden persönlichen Eindrücken und neuen Inspirationen für die Vespaszene nach Hause zurückgekehrt und kann ein Wiedersehen in Italien oder in Deutschland mit den alten und neuen Vespafreunden kaum erwarten.

Mein Start ins neue Jahr auf der Vespa war trotz widrigen Wetters großartig – allerdings versuche ich für die nächste Reise, ein wenig Sonne vorzubestellen!

In diesem Sinne wünsche ich allen Vespafreunden im In- und Ausland eine intensive, großartige und gesunde Vespasaison 2014 mit wunderbaren, sonnigen Touren, interessanten Begegnungen und wie man in Italien sagt: 100% vespistico!

Weitere Infos:

www.vespaclubfirenze.net und www.vespaclubrovereto.it

Text & Fotos:
Ilona Gockel

Vespa Club Colonia passione-Italia





Der Vespa Club München bei der Swiss Vespa – die exklusive Schweizer Alpen-Tour



Nach der 1. German Vespa Rally, die in Straubing stattfand, haben einige in unserem Club ihre Leidenschaft für diese Art der Veranstaltung für sich entdeckt.

Das kollektive Ziel, eine gewisse Route abzufahren und dabei viele Vespisti aus nationalen und internationalen Clubs kennenzulernen, hat seinen besonderen Reiz. So kam ich auf Thomas P. aus Österreich, für den ich glücklicherweise als fester Teilnehmer bei der Swiss Vespa einspringen konnte!

Leider war meine SS180 motormäßig in Straubing etwas in Mitleidenschaft gezogen worden, so dass ein Ersatzfahrzeug gefunden werden musste. Zum Glück stand bei mir noch meine treue SR 50 (optisch wie eine klassische Rundlichtfuffi, aber Technik der legendären SS50), und ich wusste dass die Kleine fährt und fährt und fährt. Sie liebt hohe Dreh-

zahlen und Bergpässe, was sie bereits bei einer Fahrt München-Venedig unter Beweis gestellt hat. Besonders stolz bin ich auf den absolut perfekten Originalzustand. Also die Vespa ins Auto gepackt und ab in die Schweiz.

Am 5.9. morgens kam ich am Start in Interlaken an, wo ich auf die Teilnehmer aus allerlei Ländern traf. Einige bekannte Gesichter waren dabei... Nach dem Check-in und einem Tankstop ging die gemeinsame Tour mit 40 Startern los Richtung Saanen. Der dortige Vespaclub spendierte eine leckere Brotzeit mit lokaltypischem Käse ... sehr lecker! Weiter ging die Fahrt nach Lysin, Aigle und Champery. Hier gab es mal wieder einen tollen Pass, bei dem meine SR 50 bewies, was in ihr steckt. Sie hat es geschafft, Stefan R. mit seiner getunten Lam-

pe unten (150 ccm + Vespatronic) bergauf stehen zu lassen, gemäß der Formel: 150 ccm + normale Drehzahl < 50 ccm + hohe Drehzahl. Es sei angemerkt, dass der Spritverbrauch bei meiner 50er bei über 4 l auf 100 km lag ... ganz schön durstig für ne 50er... In St. Maurice angekommen gab es dann Abendessen und gemütliches Beisammensein.

Am nächsten Tag ging's dann durchs Wallis entlang durch wunderbare Landschaften (Martigny, Verbier, Nendaz, Veysonnaz, Sierre, Brig, Obergoms). Als Highlight des Tages gabs dann noch den Furkapass mit

2 4 3 6 m Höhe. Oben angekommen ging's nach einer Pause und Fototerminen gemütlich nach Andermatt, wo wir im Hotel Bergidyll einquartiert waren, in dem schon Sean Connery 1964 bei den Dreharbeiten für James Bonds Goldfinger logiert hatte.

Am Tag 3 führte die Route von Andermatt die alte Gotthardstraße (Kopfsteinpflaster) begleitet von Regentropfen auf den Gotthard hoch und von dort dann weiter in die italienische Schweiz ins Tessin. Auf dem Lukmanierpass und dem Oberalppass bewies die SR 50 wieder einmal, dass 125 ccm Vespas (VBA, VNA und

Co) ein leichtes Fressen sind und meist nur mein Rücklicht bewundern durften. Nach einem Zwischenstop in Andermatt ging's dann über Altdorf, wo der Präsident des Vespa Clubs der Schweiz leckeres Eis gesponsert hat. Gestärkt wagten wir uns dann den letzten Pass (Klausenpass) auf einer sehr schönen Strecke hoch. Oben in 1948 m Höhe war dann die letzte Übernachtung unserer Reise.

Am nächsten Tag fuhren wir gemütlich den Pass hinunter, und über schöne hügelige Landschaften erreichten wir Sursee. Der dortige Vespa Club Sursee hat extra für uns ein Vespa-Fest organisiert. Der Empfang war sensationell! Die Teilnehmer erhielten Verpflegung und natürlich die Zieleinfahrtsplakette. Ape-Rundfahrten im Callesino wurden ebenso angebo-

ten wie leckeres Eis aus der Eis-Ape. Dann hieß es, langsam Abschied nehmen und eine verregnete Heimreise stand mir bevor.

Fazit: Top Tour, top Organisation, top Landschaft und vor allem top Leute!!!

Vielen Dank für die tolle Zeit und viele Komplimente an die Veranstalter: Christian S., Vespa Club Bern, Vespa Club Luzern, Vespa Club Sursee, 70s.ch. Ich hoffe, es gibt bald wieder so eine toll organisierte Tour. Ich denke, dann sind wir vom Vespa Club München stärker vertreten.

Den ausführlichen Bericht könnt ihr auf unserer Internetseite www.vespaclub-muenchen.de finden.

Christof Müller
Vespa Club München



Offene Gemeinschaft im Münsterland



... angefangen hat es 2002, da gab es den Vespa Club Münster schon 15 Jahre, ich hatte aber keinen Roller.

Dann hatte ich endlich einen, Hexagon 125er. Damit bin ich auf „Geschmackskurs“ gegangen und habe die Treffen in Celle und Hannover angefahren. Dann hab ich von „Viterbo“ gelesen, einer „Eurovespa 2002“ in der Nähe von Rom. Das waren Alpen, Gardasee und Toscana auf einmal, tolle Vorstellung.

Dafür musst du aber Mitglied in einem Vespa-Club sein. ... Schwein gehabt, Münster hat einen, und die waren schon in den 70er- und 80er-Jahren unterwegs, hießen „Vespafahrer Münster“, machten schöne Ausflüge, „...die Frau als Sozia mit den Beinen zur Seite“.

Den Vespa Club Münster hatte dann Martina gegründet, Satzung und Beitritt zum VCVD gemacht, das war am 7. April 1987. Ich hab mich angemeldet, die haben mich aufgenommen, mit „Hemi“ bin ich dann zur Eurovespa 2002 nach Viterbo gekommen, unterwegs dann die Rollerfreunde Vest Recklinghausen mit „Präsi Bernd“ und „Tüte“ kennengelernt ... die Liebe zum Blech war unabweichlich. Das ist 12 schöne Jahre her.

Mittlerweile gehören Schaltroller und Automatikroller zum ungewohnten Bild des Vespa- und Roller-Club Münster. Regelmäßiger Treffpunkt ist seit nahezu 12 schönen Jahren unser Clubhaus in Münster-Albersloh, ein selbst umgebautes Kötterhäuschen mit ca. 3.500 Qua-



Vorsitzender Reinhard Schwaning (3. v. l.) mit einem Großteil der Mitglieder des Vespa- und Roller-Clubs Münster e.V.

Foto: VRC Münster

dratmetern Grünfläche drumherum. Wir freuen uns über die offene Gemeinschaft zu allen Vespa- und Rollerfahrern, ob jung oder nicht mehr so jung, jeder ist herzlich willkommen, Standesdünkel haben wir nicht, nur Spaß.

Vom Anrollern im Frühjahr bis zum Abrollern im Herbst treffen wir uns in der Saison am Preußenstadion regelmäßig jeden 1. Sonntag im Monat zu Ausfahrten ins Münsterland und die Umgebung.

Dazu gehören auch „Benzin“ reden, Kaffeetrinken, Grillen, Gras wachsen lassen, Nix-tun, natürlich auch „Geländepflege“ und Rasenmähermeisterschaften. Die kalte Jahreszeit überbrücken wir u.a. mit „Sekttempfang“, Grünkohlessen, Leber- und Wurstebrot bis es denn wieder losgehen kann.

Es ist nicht bei der einen Reise nach Viterbo geblieben, mit dem Ves-

pa- und Roller-Club Münster ging es neben Rinkerode, Datteln, Celle, Ostbevern, Lengerich, Ruhrgebiet und Münsterland auch nach Turin, San Marino, Wien, Wörthersee, Zell am See, Chefalu, Gjovik, London, Hamburg und Herten usw. Und es sollen noch viele schöne Treffen in den nächsten Jahren folgen!

Unser Treffpunkt ist jeden Freitag ab 18.00 Uhr in Münster-Albersloh.



Foto: VRC Münster

Weitere Informationen:

Tel. 02501 264 282
oder unter
www.vc-ms.de

Reinhard Schwaning
Vespa- und Roller-Club Münster

Neu am Markt entdeckt ...

Verdammt ist das immer noch dunkel!!

Hier sind ein paar Produktvorstellungen, die das Dunkel erhellen und für Lichtreflexe in der dunklen Jahreszeit sorgen und dem ambitionierten Vespafahrer ein stilsicheres Auftreten auch im Dunkeln ermöglichen.

Numero Uno:



Bei der hier vorgestellten Regenkombi wurde natürlich das Rad nicht neu erfunden, sondern es handelt sich um eine klassische schwarze Regenkombi mit schönem reflektierenden Vespalogo versehen und somit schon wieder eine Anschaffung wert, um keinen Zweifel an der Leidenschaft des Fahrers für sein liebstes Spielzeug auf einen Blick zu sehen. Ok, eins sei an dieser Stelle noch gesagt, der Preis ist nicht gerade ein Schnapper mit rund 90 Euro zzgl. Versandkosten. Aber man gönnt sich ja sonst nix.

Der einteilige Regen-Anzug ist nicht nur Wind- und wasserdicht, sondern dabei auch noch atmungsaktiv. Zu finden ist er beispielsweise bei Moto-Shop Lanz unter www.motoshop-lanz.de.

Numero Due:



Für alle, die meinen, nur die Harten kommen in den Garten ist meine Produktvorstellung sicherlich eher was für Mädchen, aber der Winter ist ja auch manchmal verdammt lang, und wer jeden Tag auf dem Roller sitzt, weiß dieses Produkt vielleicht zu schätzen. Wie gesagt, alles eine Frage des Geschmacks und der eigenen Befindlichkeiten. Ganz klar, ich bin ein Mädchen und fahre fast das ganze Jahr und das ist zwischendurch verdammt kalt und auch MANN kann dann einen super tollen Schal gebrauchen, natürlich mit unserem Lieblingsmotiv.

Gefunden bei Dawanda, wie immer im Internet. Kostenpunkt: 24,90 Euro zzgl. Versandkosten. <http://de.dawanda.com/product/53050815-Maenner-Loop-Vespa>.

Außerdem noch gefunden:

„Vespa – Die Geschichte des Kultklassikers im Bild“ von Günther Uhlig. Das Buch erscheint Ende März im Motorbuch-Verlag und kann bereits jetzt vorbestellt werden. Uhlig erzählt die Geschichte der Vespa im Bild von ihren Anfängen bis heute. Als einer der besten Kenner der Materie weiß er viel über den Triumphzug des Rollers aus Italien zu berichten. Der Preis liegt bei 29,90 Euro. Es kann beim Motorbuch-Verlag bestellt werden (www.motorbuch-versand.de, ISBN: 978-3-613-03672-7; Bestellnr.: 03672)



Smallframe-Fahrer aufgepasst. Bei SIP ist der neue Malossi 136er eingetroffen. Der neue 136 ccm MK II ist nun mit komplett neuem Überströmer-Layout erhältlich. Vor allem die Boostports stechen sofort ins Auge. Überströmer, Direkteinlass – alles größer – und das neue Kit verspricht auf den ersten Blick ein deutliches Leistungsplus. Der neue 136er für die Vespa 50-125/PK 50-125 kann, wie schon bei der alten Version, entweder auf Drehschieber oder auf Direkteinlass gefahren werden. Bei Verwendung auf Drehschieber findet sich im Lieferumfang ein neuer Verschlussdeckel. Im Vergleich zur Vorversion ist der 136 ccm ca. 1 mm kürzer, dies wirkt sich entsprechend positiv auf die Steuerzeiten aus. Abgerundet wird der Lieferumfang durch einen neuen zentrierten Zylinderkopf, welcher ebenfalls nur für die 136 ccm MK II-Version verwendbar ist.

Der Preis liegt bei 239,- Euro. Zu finden unter www.sip-scootershop.de.

Zusammengestellt von:
Yvonne Nagel
 Düsseldorf und
Christian Laufkötter
 Beisitzer Kommunikation

Perfekte Kombi: Alp Days und World Days

Gleich zwei Veranstaltungen locken im Juni in die Alpen bzw. auf die Rückseite davon: Eine Woche vor den Vespa World Days (siehe S. 14) starten in Zell am See die fünften Vespa Alp Days. Bei Redaktionsschluss waren bereits über 400 Teilnehmer aus zehn Nationen angemeldet.

Allein die großen Ausfahrten in die Region sind mehr als erlebenswert! Die Fahrt auf den Großglockner gehört sicherlich zu den schönsten Touren, die man erlebt haben muss! Anmeldungen und Informationen gibt es unter www.vespa-alp-days.at/vespa-alp-days-14/.

Endlich: Parcours für Jedermann! Turnier wird komplett neu geordnet

Langsam schiebt sich Bernd Kübler mit seiner roten GT durch den Dosenkreis. „Das ist verdammt eng, da müssten wir die Breite noch ein wenig ausweiten“, ruft er quer über den Platz. Der Platz, das ist an einem kalten Januar-Sonntag ein Parkplatz vor einem Sportplatz irgendwo in Recklinghausen im Ruhrgebiet.

Die beiden Sportkommissare Bernd Nicodemus und Till Kleinschmidt haben sich dort mit Fahrersprecher Tobias Heidelberger getroffen, um einen neuen Turnierparcours zu entwickeln. Das Ziel: Er muss für jedes Vespa-Fahrzeug durchfahrbar sein, gleichzeitig aber dennoch genug Herausforderungen und Schwierigkeitsgrade bieten. „Sonst wird's ja langweilig für die Sportfahrer“, sagt Bernd Nicodemus.

Für Bernd Kübler war es Ehrensache, ebenfalls dabei zu sein. Auf der Ehrungsveranstaltung in Köln ist er quasi inoffiziell zum stellvertretenden Fahrersprecher ernannt worden und will sich ebenfalls aktiv an der Neuausrichtung des Sports beteiligen.

Nach mehreren Stunden des Fahrens, Umstellens, Umwerfens und nochmal Fahrens standen die groben Züge der neuen Hindernisse. Gleichzeitig diskutierten die Sportkommissare mit den Fahrern über eine neue Klasseneinteilung, die dem neuen Reglement gerecht werden kann. Zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Ausgabe standen noch nicht

Teil einer neuen Übung: Ein Gummiring muss auf der Spitze einer Stange abgelegt werden. Die Sektion wird den bisherigen Speer ersetzen. Alle Fotos: Christian Laufkötter



alle Details fest. Soviel sei aber schon verraten: Einige Sektionen fallen aus dem neuen Reglement raus, einige andere sind dazugekommen.

„Ich denke, dass wir damit einen wichtigen Schritt getan haben, um auf den Treffen auch wieder normale Vespisti zu einem Turnierlauf zu bewegen“, sagt Sportkommissar Bernd. „Und wenn wir diese Fahrerinnen und Fahrer begeistern können, wird die Deutsche Meisterschaft wieder stärker belebt.“

Das neue Reglement geht rechtzeitig allen Clubs in den kommenden Wochen zu.

Christian Laufkötter
Beisitzer Kommunikation



**Vorgestellt: Der neue
Fahrersprecher
Tobias Heidelberger**

Auf der Ehrungsveranstaltung im Oktober 2013 haben die Sportfahrer Tobias Heidelberger zum neuen Fahrersprecher gewählt. Der 36-Jährige stammt vom Vespa Club Bürgel und ist seit 1996 leidenschaftlicher Vespa- und Sportfahrer.

„Ich denke, dass Veränderungen im Sport notwendig sind, um insgesamt attraktiver für die breite Öffentlichkeit zu werden“, sagt Tobi. Er will die Sportkommissare aktiv bei ihrer Arbeit unterstützen und die Anliegen der Sportfahrer vermittelnd einbringen.

Tobi ist mehrfacher Deutscher und Europa-Meister im Turnier und Trial.

Feilschen um Zentimeter: Unter den wachsamen Augen der Sportkommissare Bernd und Till bauen die Fahrer am neuen Parcours.





Roststopper

Fertan Rostumwandler	30ml, 250ml, 1000ml
Owatrol Öl	125ml, 500ml, 1000ml
Pelox RE Rostentferner	250g, 1000g
Brunox Epoxy Rostsanierer	250ml, 1000ml
Oxyblock	250ml, 500ml, 1000ml
Korroless	375ml, 750ml
Kovermi Rostkonverter	100ml, 250ml, 1000ml



Karosserie- werkzeuge

Ausbeulhämmer und -fäuste, Blechschere, Absetz-/Lochzangen, Abkantbänke, Sickenmaschine, Stauch/Streckgerät, Ledersäcke, Karosserieblech verzinkt 100x75cm, Karosseriezinn, Drahtbürsten, Schleifscheiben

Motor- und Getriebeöl

für Oldtimer und Youngtimer von Millersoils

Die erste Liebe vergisst man nicht...



Achs- und Chassislacke

diverse Farben und Qualitäten, sehr hohe Festigkeit, sehr guter Rostschutz, z.T. auch vollkommen glatt mit dem Pinsel auftragbar

Speziallacke

benzin-/ öl-/ hitzefeste Lacke, auch für Tanks

Hohlraum- und U-Schutz

Mike Sanders Fett, Hohlraumwaxse, Fluid-Film Kriechöl



KORROSIONSSCHUTZ DEPOT®

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestaurierung

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn
Tel.: (0049) 09101 / 6801, Fax: (0049) 09101 / 6852, www.korrosionsschutz-depot.de

Doppellauf mal anders: K.O.-System im Turnier sorgt für spannende Duelle

Am 5. Oktober hatte der Vespa-Club Rovereto zur Super Coppa nach Bozen geladen. Die Super Coppa ist eine Art „Revenge“-Lauf der italienischen Turniermeisterschaft. Um es gleich vorweg zu sagen: Die italienischen Fahrer sind gaskrank und wenig geschickt. Und das ist der große Unterschied zu den deutschen Turnierfahrern. Aber die Veranstaltung selber hatte ihren Reiz, und die Reise dorthin war es wert!

Die Veranstaltung fand auf einen etwa 70 x 50 m großen Platz statt. Links und rechts waren schmale „Boxengassen“ abgesteckt, so das ein 40 x 50 m großes Areal in der Mitte übrig geblieben war. In dem wurden über zwei Lichtschranken zwei Parcours gesteuert. Jede Strecke wurde mit denselben Übungen in derselben Reihenfolge und den gleichen Abständen gesteckt. Die Übungen waren recht einfach: Ein Kreisel, ein Slalom, eine Acht, wieder ein Slalom, eine Wippe, ein Oval als Rückweg der Wippe und wieder durch den Slalom, die Acht, den ersten Slalom und den Kreisel. Die Spurbreite in den Wegen betrug 1 m. Die Wippe hatte eine Höhe von 20 cm und war eher ungewohnt als angsteinflößend. Jeder Markierungspfosten (oder auch Dose), der umgeschmissen wurde, wurde mit zwei Strafsekunden belegt und wieder aufgestellt. Wer also auf dem Hinweg in der Acht 10 Höl-



VCVD-Präsident Uwe Bödicker (hinten) im Duell mit Robin Davy von den Oldtimer-Freunden München.

Alle Fotos: Sigrid Bödicker

zer umgegelte, hatte auf dem Rückweg die Change dies erneut zu tun. Da aber der Untergrund minimal unterschiedlich war, musste der linke und der rechte Kurs jeweils einmal durchfahren werden, und die bessere der beiden Zeiten wurde gewertet. Ob einem der rechte oder der linke Parcours besser lag, blieb daher dem fahrerischen Geschick überlassen und konnte auch während der Veranstaltung durchaus wechseln.

Am Vormittag hatten alle Teilnehmer die Gelegenheit, eine Proberunde auf dem Areal zu drehen. Dieses Angebot wurde natürlich von allen genutzt. Für die zwei deutschen Teilnehmer Uwe Bödicker und Robin

Davy sowie für Mario Zambonini, den belgischen Sportkommissar war es die erste Veranstaltung dieser Art und echtes Neuland.

Es wurde in zwei Klassen gestartet: Small- und Largeframe. Es fahren immer zwei Fahrer im direkten Vergleich. Diese Parallelfahrt erhöht den Reiz sowohl für die Fahrer als auch für die Zuschauer. In der ersten Runde ging es um die Reihenfolge der Starter. Die langsameren Fahrer sollten während der Veranstaltung zuerst starten. Natürlich konnten die Ausländer den Italienern nicht wirklich das Wasser reichen. Aber sie bewiesen, dass auch außerhalb von Italien die Vespa nicht nur zum Spaß gefahren wird.

Nachdem die Startreihenfolge ausgefahren war, durften alle Starter erneut an den Start. Danach fielen immer die langsamsten zwei Fahrer raus. So minimierte sich das Feld Runde um Runde. Bis zum Schluss der Sieger feststand. Der Abstand zwischen dem Gewinner und dem unterlegenen Fahrer war so gering, dass es eher nach einer Synchronfahrt aussah als nach einem „Renner“.



Durch den Parallelstart kam echte Wettkampfatmosphäre auf.

Sigrid Bödicker
Vespa Club Düsseldorf 1952 e.V.

Termine für die Vespa-Meisterschaften stehen fest

Auch in diesem Jahr werden alle drei Vespa-Meisterschaften ausgerichtet. Die beiden Sportkommissare haben sich mit den Veranstaltern der Treffen und zwei Ortsclubs auf diese Termine verständigt:

Deutsche Vespa-Turniermeisterschaft:

- 12. – 13. Juli, Vespatreffen Bad Bentheim, Ohne;
- 25. – 27. Juli, 2. German Vespa Days, Herten;
- 2. – 3. August, Doppel-Sportläufe, Kaiserslautern;
- 16. – 17. August, Vespatreffen Lippstadt, Lippstadt.

Deutsche Vespa-Trialmeisterschaft:

- 17. – 18. Mai, Doppel-Sportlauf, MC Ruhrtal, Schwerte;
- 29. – 31. August, Vespatreffen Celle, Celle (noch nicht bestätigt!).

Deutsche Vespa-Sportmeisterschaft (vorl. Stand):

- Enduro-Lauf Pfungstadt (Oktober 2013);
- 12. – 13. April, EST-Lauf, Templin (D);
- 27. April, Kölner Rundkurs, Nürburgring (Roller-Sonderwertung)
- 10. Mai, Selztalrally, Ingelheim; Veranstalter: MSC Selz-

tal; Info und Anmeldung unter www.msc-selztal-im-adac.de

- 24. – 25. Mai, Grasbahnrennen, Venlo
- 20. – 22. Juni, ESC-Lauf, 12. Run&Race, Liedolsheim (D)
- 16. – 17. August, EST-Lauf, Belleben (D)
- 23. – 24. August, 2. German Vespa Rally, Bergisches Land
- 5. – 7. September, ESC-Lauf, Wotox Harz GP, Harz-Ring (D).
- Zusätzlich fließen auch jeweils ein Turnier- und ein Triallauf in die Wertung zur Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft ein!

Allen Clubs geht rechtzeitig das Anmeldeformular für die einzelnen Wettbewerbe schriftlich zu.

Änderungen vorbehalten! Aktuelle Informationen sind unter www.vcvd.de ---> Reiter Downloads zu finden.

Anzeige



KÜBLER

alles für Rollerfreunde



Restaurierungstipps: Wie finde ich den richtigen Farbton?

Den passenden Reparaturfarbton zu finden, ist gar nicht so einfach. Alterungsprozesse, UV-Strahlen und andere Umwelteinflüsse verändern den Farbton eines Fahrzeugs. Auch was ein- und denselben Farbcode trägt, ist nicht vollkommen gleich. Dass es zwischen Fahrzeugen, die an unterschiedlichen Produktionsstandorten gefertigt wurden, Farbtonabweichungen gibt, klingt einleuchtend. Dass selbst die fabrikneue Serienlackierung eines Fahrzeugs zahlreiche Nuancen aufweist, ist da schon schwerer zu verstehen – vor allem, weil die Lackierung als Ganzes betrachtet, einheitlich aussieht. Nur bei genauem Hinsehen kann man die Nuancen erkennen, die zum Teil von unterschiedlichen Lack-Schichtdicken auf senkrechten und waagerechten Flächen herrühren.

Diese feinen Nuancen sind die große Herausforderung für Coloristen und Lackierer. Ihre Aufgabe ist es, genau hinzusehen und den perfekten Farbton für die Reparaturstelle zu finden. Dabei sind Farbtonwerkzeuge, wie sie beispielsweise der Farbenhersteller Glasurit entwickelt hat, eine große Hilfe.

Ein mobiles Farbtonmessgerät rationalisiert die Suche. Wichtig ist nur, vorher die Reparaturstelle gründlich zu reinigen und zu polieren. Das Gerät misst den Farbton aus unterschiedlichen Winkeln und zeigt mit einem grünen Häkchen, wenn die Messung erfolgreich war.

Der Scanner ist mit einem Computerprogramm verbunden, welches nach der Messung die besten Farbtonlösungen ermittelt. Dazu durchsucht es die Datenbanken der Fahrzeughersteller, die der eigenen Farbtonwerkzeuge sowie der Service-Mischformeln. Wenige Augenblicke später zeigt es die fünf besten Lösungen an. Ist der Farbtonname nicht bekannt, z.B. wenn das Fahrzeug nicht mehr im Originallack lackiert ist, schlägt das Programm die am besten passende Farbtonlösung und einen entsprechenden Vergleichsfarbton vor.



Mit einem Spezial-Scanner können die passenden Farben direkt von den noch vorhandenen Karosserieteilen erfasst werden. Der Computer berechnet daraus die erforderlichen Komponenten für den Reparaturlack.

Alle Fotos: Jörg Hemker

Ein Ampelsystem zeigt die Qualität der Treffer. Grün bedeutet: Die Lösung passt perfekt. Zur Sicherheit sollte aber immer ein Spritzmuster angefertigt werden – nicht nur, weil dies viele Versicherungen verlangen, sondern auch, weil identische Farbtöne je nach „Handschrift“ des Lackierers unterschiedlich aussehen können.

Auch mit einem gelben Treffer lässt sich gut arbeiten. Hier empfiehlt sich zunächst die Kontrolle mit einer Farbtonpaspel. Welche Farbtonpaspel zum Treffer passt, zeigt das System mit einem Referenzcode an.



Das Scanprogramm liefert die möglichen Farbmischvarianten.

Passt der Farbton nicht perfekt, kann das System die Mischformel automatisch korrigieren. Zur Sicherheit sollte mit dieser korrigierten Mischformel ein Spritzmuster angefertigt werden.

Je nach Reparaturstelle und Farbton kann auch ein rot angezeigter Treffer gut passen. Am besten ist es, den Farbton mit der entsprechenden Paspel zu kontrollieren. Passt der Farbton nicht, muss die Messung an anderer Stelle in der Umgebung des Schadens wiederholt werden.

Bei Glasurit können die korrigierten Mischformeln in einer Datenbank abgespeichert und bei Bedarf immer wieder abgerufen werden.

Aber auch ohne spezielle Farbtonmessgeräte ist eine gute Farbtonfindung möglich. In den meisten Fällen gibt dazu der Farbcode der Fahrzeughersteller den ersten Hinweis. Mit dem Farbcode können Lackierer und Coloristen in der weltweit größten Farbtongdatenbank suchen, Glasurit Color Online. Diese Farbtongdatenbank liefert detaillierte Informationen zu mehr als 600.000 Mischformeln für die Ori-

Vespa[®]

DÜSSELDORF

Vespa
DÜSSELDORF

Vespa
DÜSSELDORF



Vespa[®]
Abwrackprämie
€ 500,-
für jeden Motorroller!

* Bei Kauf eines neuen Motorrollers erhalten Sie mindestens 500,- Euro auf den UVP des Herstellerpreises für Ihren alten Motorroller.

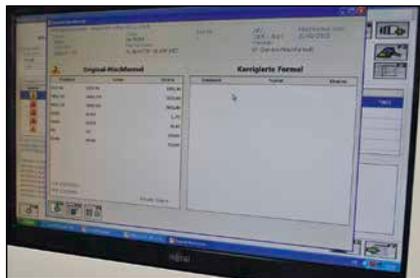
Besuchen Sie uns in unserem Vespa-Shop in der Classic Remise in Düsseldorf, Harffstraße 110a.

Wir freuen uns auf Sie!

www.zweiradhaus-eller.de
Jörg Pestka GmbH Harffstraße 110A 40591 Düsseldorf

Vespa[®]
DÜSSELDORF
ZweiradHaus Eller Jörg Pestka GmbH

JETZT NEU im Meilenwerk Classic Remise



Der erkannte bzw. am nächsten an das gescannte Ergebnis reichende Farbton.



Mittels Farbtonpaspeln kann man sich bei der Suche nach dem passenden Reparatur-Farbton ebenfalls an die neue Lack-Mischformel annähern.



nalfarbtöne aller Automobilhersteller. Mit einem Klick auf den angezeigten Herstellerfarbton geht es zur Mischformel und dem Referenzcode für die entsprechende CPS-Farbtonpaspel.

Diese Paspeln werden mit größter Sorgfalt hergestellt und sind mit Originallack der jeweiligen Mischformel beschichtet. Passt der Farbton perfekt zur Reparaturumgebung, wäre eigentlich kein Aufspritzmuster mehr notwendig. Weil es allerdings viele Versicherungen verlangen und darüber hinaus Farbtöne je nach „Handschrift“ des Lackierers variieren können, ist das Anfertigen

eines Aufspritzmusters aber zu empfehlen.

Allerdings geben nicht alle Fahrzeughersteller Farbcodes an. Wer Fahrzeughersteller, Modell, Baujahr und Farbrichtung in die Suchmaske der Datenbank eingibt, erhält ein oder mehrere Lösungen mit den entsprechenden CPS-Referenzcodes angezeigt. Diese Lösungen können dann mit Hilfe der Paspeln direkt am Fahrzeug verglichen werden.

Die Datenbank ist nach Farbtongruppen geordnet, nicht nach Fahrzeugherstellern. Der Vorteil: Erscheint der vorgeschlagene Farbton nicht optimal, gibt es im Farbton-

block genügend Alternativen, um die passende Nuance sofort zu finden. Auch hier ist das Ausmischen eines Aufspritzmusters zur Sicherheit zu empfehlen.

Für Coloristen, die einen Farbton selber herstellen oder nachnuancieren wollen, hat Glasurit ein spezielles Tönposter entwickelt. Die Farbtöne sind mit Originallack als Spritzmuster aufgeklebt und helfen, die passende Nuance schnell und einfach selber herzustellen. Damit keine unliebsamen Überraschungen auftreten, sollte man beim Mischen immer in der Rezeptur bleiben!

Alte Programmhefte gesucht!

Immer wieder erreichen uns Anfragen nach historischen Dokumenten und Unterlagen. Leider können wir diese nicht alle beantworten, versuchen aber gerne, zu vermitteln. Wer also etwas im Fundus hat, wird um Hilfe gebeten.

Wolfgang Schewe, Blücherstr. 19a, 58095 Hagen, sucht beispielsweise alte und neue Programmhefte von Vespa-Treffen. Wer sie nicht mehr braucht, bitte nicht vernichten, sondern einfach zuschicken. Das Porto wird erstattet.

Weitere Informationen:

www.glasurit.com

Jörg Hemker
Vespa Classic Freunde Münster

Anzeige

Unser Ferienhaus mit 4 Doppelzimmern bietet Schlafmöglichkeiten für insgesamt 10 Personen und liegt im Herzen der Kurstadt Bad Bentheim, nur wenige Meter von der mittelalterlichen Burg, den Restaurants und der historischen Innenstadt entfernt. Bad Bentheim, bekannt für seine Burg, die Freilichtbühne, das Spielcasino und die Mineraltherme ist zu jeder Jahreszeit einen Besuch wert!

VILLA
Marion

Das Ferienhaus in
Bad Bentheim

Für Mitglieder des VCVD bieten wir 10 % Preisnachlass auf den Übernachtungspreis, für Gäste, die mit der Vespa anreisen 20%.

Infos unter www.villamarion.de

Villa Marion
Am Wasserturm 13
48455 Bad Bentheim
Tel. 05922-990758

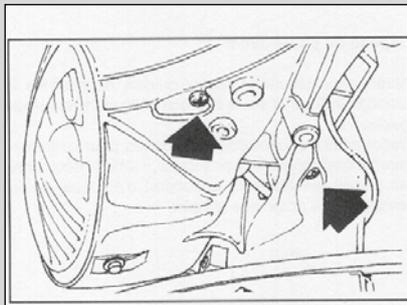
Leuchtmittel – Segen und Fluch zugleich

Glücklicherweise tauchen wir ja unsere Umgebung in mehr oder weniger gleißendes Licht, sowie unser Roller erstmal läuft – die ein oder andere 6-V-Funzel jetzt mal ausgenommen.

Aber, was machen wir, wenn dem nicht mehr so ist? In den allermeisten Fällen kann man sich selber weiter helfen, auch ohne profunde Elektrik-Kenntnisse. Genau wie bei der Lampe im Wohnzimmer reicht normalerweise der Wechsel des Leuchtmittels aus, um das Problem zu beheben.

Wie komme ich an die Birne heran? Bei den meisten Vespa-Modellen ist der Zugang zu den Birnen sehr einfach gehalten. Fast alle Rücklichter haben ein abschraubbares Glas, auch bei den Blinkern lässt sich meist das Blinkerglas entfernen, ohne viele Teile abbauen zu müssen.

Etwas aufwendiger wird es manchmal beim Scheinwerfer. Bei den geschalteten Modellen gibt es pauschal zwei Ansätze: Wenn der Lenkerkopf geteilt ist, also eine Abdeckung hat, dann muss diese abgenommen werden. Dazu müssen meist vorher die Spiegel abgebaut werden, da diese durch die Abdeckung gesteckt sind. Unter der Abdeckung besteht dann direkter Zugriff auf den Scheinwerfer und somit das Leuchtmittel.



Bei Modellen, die einen aus einem Stück gefertigten Lenkerkopf haben (also fast alle Modelle vor der PX und alle Smallframes vor der PK), muss der Scheinwerfer aus dem Lenkerkopf genommen werden. Norma-

lerweise wird der Scheinwerfer nur durch 1 bis 2 Justierschrauben oder einen Zierring in Position gehalten.

Einen Defekt am Leuchtmittel kann man in der Regel sehr gut am durchgerissenen Glühfaden erkennen. Manchmal verlässt uns die Birne aber auch ohne erkennbaren Defekt. Eine heile aussehende Birne kann auch innerlich kaputt gegangen sein.

Kommen wir also zum ersten Punkt bei der Fehlersuche: Ist die Birne kaputt? Wer ein elektrisches Messgerät hat, kann bei der verdächtigen Birne den Durchgang messen.



Wir messen den Widerstand des Leuchtmittels. Eine funktionierende Birne hat nur einen Widerstand von wenigen (eigentlich gar keinen) Ohm. Eine defekte Birne hat keinen Durchgang, also einen „unendlichen“ Widerstand, der auf den meisten Geräten mit „1“ oder „-1“ angezeigt wird.

Beim Ersetzen einer Birne muss immer darauf geachtet werden, dass eine Birne mit den richtigen Werten verwendet wird. Zuerst muss die Volt-Zahl auf der Birne kontrolliert werden. 6-V-Birnen haben nichts in 12-V-Fahrzeugen verloren und umgekehrt.

In 12-V-Stromkreisen leuchtet die 6-V-Birne nur einmal kurz – und gaaanz hell – auf und brennt dann durch. Andersherum wird eine 12-V-Birne in einem 6-V-Kreis nur leicht glimmen, meist so wenig, dass man es kaum sieht, wenn z.B. das Rücklichtglas wieder montiert ist.



Der zweite wichtige Punkt ist das Leistungsmerkmal der Birne, die „Watt-Zahl“. Auch hier muss penibel darauf geachtet werden, dass der richtige Wert gewählt wird. Zum einen definiert der Wert, wie hell die Birne leuchten wird, zum anderen darf man das Leistungsvermögen der Lichtmaschine nicht außer Acht lassen. Daher ist zu empfehlen, dass man sich via Handbuch, lokalem Vespa-Händler, GSF o.Ä. informiert, welche Birne wo im eigenen Fahrzeug verbaut sein soll.

Folgendes sind Richtwerte, die für sehr viele Fahrzeuge gelten:

- Scheinwerfer 35/35 W (Abblendlicht/Fernlicht)
- Blinker 21 W
- Rücklicht: 5 W
- Bremslicht 10 W

Die Rücklichtbirne ist die wohl am häufigsten ausfallende Birne. Das hängt damit zusammen, dass diese eigentlich immer leuchtet und gleichzeitig – durch ihre Position am Fahrzeug – den meisten Vibrationen ausgesetzt ist. Gefolgt wird diese Birne in der Statistik vom Abblendlicht.

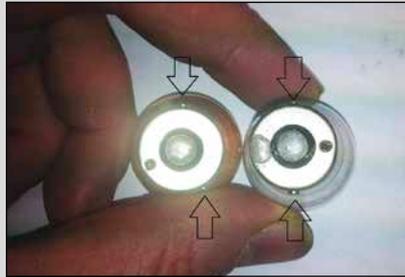
Beim Abblendlicht lässt sich z.B. die verbaute 35/35-W-H4-Birne rein technisch auch durch eine 55/60-W-Birne ersetzen, die man an jeder Tankstelle bekommt. Leider überlastet diese die meisten Lichtmaschinen, so dass die Batterie nicht mehr geladen wird, oder im schlimmsten Fall das Bordnetz zusammenbricht, wenn auf Fernlicht umgeschaltet wird. Also: lieber vorsorgen und im-

mer eine Reservebirne der richtigen Stärke bereitliegen haben. Außer auf langer Tour sollte diese zu Hause bleiben, da sie sonst schon bei der Lagerung im Gepäckfach durch viele Vibrationen kaputt gehen kann, bevor sie verbaut wird.

Bei der Rücklichtbirne kann man auch zu der 10-W-Variante greifen, die vom Sockel her der 5-W-Birne entspricht. Die Lichtmaschinen können meist auch diese Birne betreiben, allerdings wären dann Rücklicht und Bremslicht beide mit 10-W-Leuchtmitteln bestückt. Das führt dazu, dass ein hinterherfahrendes Fahrzeug einen Bremsvorgang nicht mehr eindeutig wahrnehmen kann, da das Bremslicht nicht mehr deutlich heller als das Rücklicht leuchtet. Also auch hier: immer die vorgesehen Leuchtmittel verbauen.

Blinker: Manche Modelle haben weiße Blinkergläser und orange gefärbte Birnen. Diese Birnen haben die Nupsies an den Seiten versetzt im

Verhältnis zu den weißen Birnen und können nicht quer getauscht werden.



Wie verbaue ich eine Birne? Fast alle Birnen sind mit einem Drehverschluss befestigt. Die alte Birne ganz leicht reindrücken und dann etwas gegen den Uhrzeigersinn verdrehen. Jetzt kann die Birne herausgezogen werden.

Die neue Birne wird in umgekehrter Logik verbaut. Aber ACHTUNG! Neue Birnen dürfen nie mit bloßen Fingern angefasst werden. Auf unserer Haut ist immer eine leichte Fettschicht, die beim Berüh-

ren auf die Birne übertragen wird. Im Betrieb werden Birnen extrem heiß, und das Fett kann die Temperaturen punktuell reflektieren bzw. verdampfen und so punktuell zu anderen Temperaturen am Glaskolben beitragen. Beides kann entweder dazu führen, dass eine Birne schnell durchbrennt, bzw. sogar dazu, dass das Glas platzt.

Also: entweder die neue Birne nur mit einem Taschentuch berühren oder nach dem Einsetzen, vor der ersten Inbetriebnahme, das Glas der Birne ordentlich sauber wischen.

In Teil 2 in der kommenden Ausgabe werde ich erläutern, wie eine erweiterte Fehlersuche aussehen kann – und wo die neuralgischen Fehlerpunkte zu finden sind.

Friedemann Vorwerk
Vespa Club Celle

Der Sammelband 1 des Vespa Tip ist noch zu haben!

Auf 232 Seiten haben wir die ersten neun Ausgaben des legendären Vespa Tip, der Hauszeitschrift des VCVD von 1955 bis 1962, wieder aufgelegt und als gebundene Ausgabe auf den Markt gebracht. Bis Herbst 2015 sollen dann nach und nach alle restlichen Ausgaben ebenfalls in Sammelbänden erscheinen!

Jeder Sammelband kostet 29,- Euro zzgl. Versand. Die Versandkosten richten

sich nach der bestellten Menge und des Empfängerlandes. Sie betragen bei Einzelversand innerhalb Deutschland 4,- Euro, nach Europa berechnen wir 9,- Euro. Bei Mehrfachbestellungen fällt Paketporto in Höhe von 6,- Euro (D, Europa: 20,- Euro!) an.

Vespa Tip Sammelband I und die VCVD-Chronik

Bestellungen per Post schickt ihr bitte an: VCVD, Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen.

Auch die offizielle Chronik des VCVD, die anlässlich des 60. Geburtstags erschienen ist, kann noch bestellt werden! Sie kostet als Einzelbestellung 15,- Euro zzgl. Porto, bei Bestellungen über die Clubs berechnen wir nur 12,50 Euro pro Stück (inkl. Porto)!

So einfach gehts: formlos per E-Mail an laufkoetter@vcvd.de eine Nachricht schicken und Anzahl der gewünschten Bücher angeben. In einer Bestätigungsmail teilen wir euch den Gesamtbetrag mit, den ihr dann auf unser Konto überweist. Die Lieferung erfolgt innerhalb von zwei Wochen nach Geldeingang, eine Rechnung liegt der Lieferung bei.



abgefahren...
rollerladen.com

rollerladen Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-
für Hoffmann

Feder 8" chrom
leicht verstärkt
(auch für Hoffmann
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe
deutsche Handarbeit
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit
Hoffmann -
Emblem
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter
Antriebswelle
VNA-Sprint
Deutsche
Fertigung

rollerladen Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50
1. Serie mit
kurztem Rahmen
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -
schlüssel
Antriebswelle
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb
Smallframe
deutsche Handarbeit
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff
Handstarter Ape
Lampe Unten

Der Vespa -& Teile - Spezialist seit 1994

der **rollerladen**
 Tuning & Classic Parts

mo. bis fr. 09⁰⁰ - 13⁰⁰ & 14⁰⁰ - 18⁰⁰
 sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰
 straubingerstr. 6a 84066 pfaffenberg tel. +49 8772 - 9 12 90

+ ein Poster für Deinen Kauf

Neues aus den Ortsclubs

Neuaufnahme

Vespafreunde Glashütten,
Wilhelm Kellner, Altenhimmelstr.
23, 95496 Glashütten;
E-Mail: Willy.Kellner@gmx.net

Vespafreunde Niederrhein,
Heinz Ernstberger, Linsellesstr. 80,
47877 Willich;
E-Mail: h.ernstberger@t-online.de

**Vorstandsänderung
Bremer Vespa Freunde,**
Ingrid Krogmann, Waldweg 19,
28832 Achim; E-Mail:
ingrid.krogmann@nord-com.net

Vespa Club Hagen e.V.,
Frank Menzenhauer, Am Ossen-
brink 37, 44227 Dortmund;
E-Mail: vorstand@vespa-hagen.de



Willi Schmidt ist auf der Weihnachtsfeier des VC Bonn für 55 Jahre Mitgliedschaft im VC Bonn ausgezeichnet worden. Der Ehrenpräsident des Clubs war insgesamt 40 Jahre lang Präsident und hat schon alle Ehrungen seitens des VCVD erhalten. Bei der Euro-Vespa in Hamburg 2000 ist er von Christa Solbach, langjährige Präsidentin der FIV, mit einem Ehrenpreis geehrt worden. Außerdem fährt er mit seinen heute 80 Jahren immer noch mit der Vespa. Willi ist in der heutigen Zeit ein gutes Vorbild für die Vespa-Familie. Vorsitzender Wolfgang Buchbender (r.) und Kassiererin Hildegunde Lukner überreichten dem Jubilar einen großen Präsentkorb sowie eine Ehrenurkunde für sein jahrzehntelanges Engagement. Willi Schmidt trat 1958 dem VC Bonn bei und ist 2003 zum Ehrenpräsidenten ernannt worden.

Foto: VC Bonn

Das Partnerprogramm des VCVD

Unser Partnerprogramm wächst ständig! Aktuell hat sich das „Roncallis Apollo Varieté“-Theater in Düsseldorf uns angeschlossen. Kurz vor Redaktionsschluss standen noch nicht alle Details der Partnerschaft fest. Soviel vorweg: Es wird Sonderkonditionen bei den Eintrittskarten für die Inhaber der VCVD-Mitgliedskarte geben!

Seit kurzem neu dabei ist der Rollerladen aus Pfaffenberg. Heinz wird den VCVD-Mitgliedern bei Vorlage der Mitgliedskarte Rabatte auf Bestellungen und Einkäufen vor Ort gewähren. Auch G&G Gepäcksysteme, die Spezialisten für Koffermontagesysteme aus Leverkusen, und der österreichische Taschenspezialist BC Bike Parts sind neue Partner des VCVD und bieten Sonderkonditionen auf ihre Artikel.

Alle aktuellen Informationen werden – wie bereits angekündigt – gesondert mit einem Newsletter an alle Clubkarten-Inhaber verschickt. Darin findet ihr auch, auf welchen Wegen ihr in den Genuss der Vorteile kommen werdet!



performance & style

SCOOTER CENTER



G+G GbR

ADAC

Korporativclub
im ADAC e.V.



der **rollerladen** Tuning & Classic Parts



Alljährlich am ersten Adventswochenende laden die Vespa-freunde Straubing zum traditionellen Glühweinstammtisch, der 2013 zugunsten der Kinderkrebshilfe „Vespa against Cancer“ (VAC) abgehalten wurde. Über fünfzig Liebhaber der Kultmarke aus Nah und Fern folgten der Einladung. Sie kamen aus der näheren Umgebung, Regensburg, Landshut, Bayreuth, und sogar aus dem österreichischem Stadl-Paura. Im Innenhof der Tafernwirtschaft ließen sich alle Anwesenden mit leckeren Bratwurstsemmeln, Lebkuchen, Dominosteinen, Marzipankugeln, heißem Kinderpunsch und Glühwein verköstigen. Die Spendenbereitschaft für VAC war enorm und so konnte die Vorstandschaft der Vespa-freunde einen Scheck in Höhe von 500,- Euro an Gernot Pajmann übergeben.

Foto: Sabine Weber

Vespa Club Bielefeld,
Louisa Marie Flottesmesch, Niedermühlenkamp 61, 33604 Bielefeld;
E-Mail: louisa-flottesmesch@web.de

**Anschriftenänderung:
Vespa-freunde Ahlen,**
E-Mail: brommannharald@t-online.de

Vespa Club Essen, Regina Ullrich, Cramerstr. 40, 45147 Essen;
E-Mail: R.W.ullrich@web.de

Vespa Club Elm e.V.,
Homepage: www.vespaclub-elm.de
E-Mail: info@vespaclub-elm.de

Nächste Vespina
Die nächste Vespina erscheint Anfang Juni 2014. Redaktionsschluss ist der 30. April 2014. Bitte bis dahin Bilder und Texte an redaktion@vcvd.de schicken!

Händlerverzeichnis

Du suchst einen Vespa- oder Piaggio-Händler in Deiner Nähe? Hier findest Du einige Adressen, sortiert nach Postleitzahlen.



PLZ 1

Rollerhaus Zehlendorf

D&L Dehring u. Langer GmbH
Potsdamer Str. 35
14163 Berlin
Telefon: 0 30 – 80 90 27 87
Internet: www.rollerhaus.de
E-Mail: d-berlin@t-online.de

Zweiradcenter Buecker

Piaggio-Vertragshändler
Johannisstr. 16
49074 Osnabrück
Telefon: 0 541 – 21 780
Internet: www.buecker.de
E-Mail: buecker@buecker.de

PLZ 5

PLZ 4

Vespa Düsseldorf

ZweiRadHaus – ELLER GmbH
Harffstr. 110 A
40591 Düsseldorf
Telefon: 0 211 – 98 96 19 01
Internet: www.zweiradhaus-eller.de
E-Mail: prummenbaum@vespaduesseldorf.de

Zweirad Kübler

Bernhard Kübler
Königswinterer Straße 1
53227 Bonn-Beuel
Telefon: 0 228 – 47 05 47
Internet: www.kuebler-bonn.de
E-Mail: b_kuebler@arcor.de

PLZ 8

Zweirad Deusch

Piaggio Center
Bodanstr.34
88079 Kressbronn
Telefon: 0 75 43 – 67 85
Internet: www.zweirad-deusch.de
E-Mail: info@zweirad-deusch.de

VCVD-Termine 2014:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
15. – 16.03.	Vespatreffen	Saarbrücken	Vespa-Treffen auf der Intermoto Saarbrücken	www.vespa-veteranenclub.de
05.04.	Sternfahrt	Dreieich	Vespa-Sternfahrt Rhein-Main-Neckar	www.vespaclub.de
13.04.	Anrollern	Gießen	Anrollern des VC Giessen	www.vc-giessen.de
04.05.	Sternfahrt	Kirchhundem/ Lennestadt	1. Roller-Gipfel-Treffen	www.vc-giessen.de
09. – 11.05.	Ausfahrt	Lüneburg	Frühlingsausfahrt des VC Lüneburg nach Bremerhaven	www.vc-lueneburg.de
17. – 18.05.	Sporttreffen	Schwerte	Sportwochenende mit Doppellauf Trial	www.mc-ruhrtal.de
18.05.	Ausfahrt	Hagen	68. Roller Rallye des VC Hagen	www.vespa-hagen.de
14.06.	Vespa-Treffen	Gungolding	3. Vespa-Treffen der Altmühltaler Rollercrew	www.vcvd.de
29.06.	Vespa-Treffen	Bayreuth	6. Bayreuther Jahrestreffen	www.vespaclub-bayreuth.net
04. – 06.07.	Vespa-Treffen	Recklinghausen	25 Jahre Rollerfreunde Vest-Recklinghausen	www.rollerfreunde-vest.durchgraf.info
 11. – 13.07.	Vespa-Treffen	Ohne	Vespa-Treffen der VCVD-Luder	www.vcvd-luder.de
 25. – 27.07.	Vespa-Treffen	Herten	German Vespa Days	www.germanvespadays.de
02. – 03.08.	Sporttreffen	Kaiserslautern	Sportwochenende mit Doppellauf Turnier	www.vcvd.de
09. – 10.08.	Vespa-Treffen	Bad Abbach	Sommerfest des VC Regensburg	www.vespaclubregensburg.de
10.08.	Sternfahrt	Klingenberg	Vespa- und Ape-Sternfahrt nach Klingenberg	www.vespa-frankfurt.eu
 15. – 17.08.	Vespa-Treffen	Wadersloh-Diestedde	5. Lippstädter Vespa-Treffen	www.vc-lippstadt.de
23. – 24.08.	Vespa-Rally	Burscheid	2. German Vespa Rally	www.vcvd.de
 29. – 31.08.	Vespa-Treffen	Walle	Heidetreffen des VC Celle	www.vc-celle.de

Sonstige Termine 2014:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
22.03.	Customshow	Köln-Kalk	Customshow des Scooter Centers	www.scooter-center.com
18. – 20.04.	Run	Abbenfleth	25 Jahre Scytheman Scooter Rally	www.scytheman-sc.com
10.05.	Open Day	Landsberg am Lech	SIP Open Day XL	www.sip-scootershop.com
17. – 18.05.	Vespa-Treffen	Sittard (NL)	Vespa-Treffen des VC Sittard	www.vespa-club-sittard.nl
30.05. – 01.06.	Run	Obernsees	Knockout Run 2014	www.vespavirus.de
31.05.	Gleichmäßigkeitstour	Steyr (A)	Race around upper Austria	www.sqooter.com
06. – 08.06.	Run	Dreisbach	Filthy & Sly Scooter Dive 2014	www.carssuck.de
 *05. – 09.06.	Vespa-Treffen	Zell am See (A)	Vespa-Alp-Days	www.vespa-alp-days.at/
 *12. – 15.06.	Vespa-Treffen	Mantova (I)	Vespa World Days	www.vespaworlddays2014.it/
27. – 29.06.	Vespa-Rally	Grenoble (F)	3. Rallye des 3 Massifs-Grenoble	www.vespaclubfrance.com
05. – 06.07.	Vespa-Treffen	Spiesen-Elversberg	20. Freundschaftstreffen der VespaFreunde Elversberg	www.vespafreunde-elversberg.de
19. – 20.07.	Vespa-Treffen	Lamadelaine (L)	Vespa Days Luxembourg	www.vespaclubluxembourg.lu
06. – 07.09.	Vespa-Treffen	Oostende (B)	Belgian Vespa Days	www.vespaclub.be
12. – 14.09.	Run	Kiel	Förderun Nr. 10	www.förderun.com
27. – 28.09.	Ausfahrt	Oberursel	Hoffmann-Vespa Herbstausfahrt der Hoffmann-Vespa-Freunde	ThKnick@me.com



= Wertungsläufe „Wesche“- , „Stuck“- und „Eichner“-Wettbewerbe

*= nur Wesche-Wertung

ADAC



➤ **ADACPlus** Mitgliedschaft.
Weltweit sicher.

**Ein starker Partner für Ihre Mobilität!
Werden Sie jetzt ADAC**Plus** Mitglied.**

Mehr Informationen finden Sie in den 14-tägigen
ADAC Newslettern unter www.adac.de/newsletter.

performance & style



Jetzt Kataloge downloaden oder bestellen:

- > <http://bit.ly/katalogsip> KLASSIK VESPA KATALOG, 940 Seiten
- > <http://bit.ly/modernvespa13> MODERN VESPA KATALOG, 260 Seiten



www.sip-scootershop.com



www.sip-scootershop.com/sustainability

Abonniere uns: Werde Fan:



youtube.com/scootershop



facebook.com/scootershop