

# Vespa

Vespa Club  
von  
Deutschland

Korporativ  
im ADAC



Das Magazin des  
Vespa Club von Deutschland e.V. (VCVD)



Motorrad Messe Leipzig 2013:

**Erfolgreiche Präsentation**

VCVD stellt sein Leistungsspektrum vor

Ortsclubs vorgestellt:

**VC Bayreuth ist der Größte**

Über 250 Mitglieder unter einem Dach

# THIS IS IT!

Kupplungskorb bgm PRO Superstrong CNC – Made in Germany  
Einbaufertige bgm PRO Cosa Komplettkupplungen gibt es mit  
20, 21, 22, 23er Ritzel – mit Funktionsgarantie.  
bgm ist eine Marke der Scooter Center GmbH.



**SCOOTER CENTER**

[www.scootercenter.com](http://www.scootercenter.com) +49 (0) 22 38. 30 74 30

# Liebe Vespafreunde,



Dennis Biesen  
Beisitzer Touristik

wie ihr sicher gemerkt habt, werden die Tage langsam aber sicher länger. Ein Indiz dafür, dass wir die dunkle, kalte und vor allem Vespa-lose Jahreszeit bald überstanden haben.

Aber leider ist dieses Jahr, im Gegensatz zur letzten Saison (an dieser Stelle ein dickes Dankeschön an alle Veranstalter, es hat Spaß gemacht!), der Terminplaner noch nicht so prall gefüllt. Dies finde ich sehr schade, da eine hohe Zahl an regionalen Treffen von den Ortsclubs ausgerichtet werden. Warum entschließen sich diese Clubs nicht einmal, ihr Treffen als offizielles Vespatreffen auszuschreiben?? Es ist mit wenig Mehraufwand verbunden und bringt darüber hinaus eine Menge Vorteile.

Zwei Ortsclubs im süddeutschen Raum organisierten im letzten Jahr zum ersten Mal ihr Vespatreffen unter der Flagge des VCVD mit der Folge, dass wir dieses Jahr wieder in Bayern zu Gast sein dürfen.

Also besprecht doch mal mit euren Mitgliedern, ob es nicht doch möglich wäre, ein offizielles Vespatreffen zu organisieren.

Denn der VCVD ist eine Gemeinschaft, die nur vom Mitmachen überleben kann und wird! Bei Fragen jeglicher Art stehe ich jederzeit zur Verfügung.

Neu in diesem Jahr und erstmalig in Deutschland ausgetragen wird die 1. German Vespa Rally. Diese Mischung aus touristischer Ausfahrt und sportlicher Herausforderung ist in Italien und in Österreich schon lange ein Geheimitipp unter den Vespa-Enthusiasten. Deshalb wird die 1. German Vespa Rally auch unter dem Dach der internationalen Vespa Rally des Vespa World Club als Wertungslauf geführt! Mehr Informationen dazu findet ihr in dieser Vespina auf Seite 24.

Also, liebe Vespafreunde, holt eure Vespa aus dem Winterschlaf, denn die ersten „Anrollern-Termine“ stehen schon vor der Tür!

Euer

*Atze*

**Titelfoto:** Elisa Teuscher (Halle/Saale) auf einer der letzten deutschen GS/4 am Stand des VCVD in Leipzig. Foto: Sigrid Bödicker

## Impressum



Das Magazin des  
Vespa Club von Deutschland e.V. (VCVD)  
www.vcvd.de

### Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V.  
Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen  
Tel.: 0176-51 70 09 48

Der VCVD ist Mitglied im



### Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):

Christian Laufkötter  
Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen  
Tel. 02361 - 99 77 325  
E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

### Redaktion

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Thomas Brandherm, Mathias Brückmer, Christian Laufkötter, Silke Laufkötter, Yvonne Nagel, Tanja Schlemme

### Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Bengt Lange, Eric Waha

### Anzeigen:

Frank Nagel, Wilhelm-Raabe-Str. 32,  
40470 Düsseldorf  
Tel.: 0211-21 64 65  
E-Mail: anzeigen@vcvd.de  
Es gilt die Anzeigenpreisliste 3/2012

### Druck:

xposeprint.de by Druckhaus WEPPERT  
Schweinfurt GmbH, Silbersteinstr. 7, 97424  
Schweinfurt  
www.xposeprint.de

Vespina erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder.

Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter.

Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vespina als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein Rechtsanspruch auf Honorarzahung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an: redaktion@vcvd.de



## Aus dem Inhalt

<b>Editorial</b>	3
<b>Aus dem Verband</b>	5 – 7
Motorrad Messe Leipzig 2013	
Vorteile nur mit Mitgliedskarte	
<b>Service</b>	8
Neue Führerscheinregelung: die Änderungen auf einen Blick	
Vespa Veteranenclub Deutschland feiert sein 25-jähriges Bestehen	
Veteranenstammtisch West/Saarland feiert auf der Intermoto	
<b>Aktuell</b>	10
Neuer Online-Shop beim Scooter Center	
<b>Aus der Verbandsgeschichte</b>	12 – 13
Hans Stuck – 17 ereignisreiche Jahre als VCVD-Präsident	
<b>Treffen</b>	14
Vespa Alp Days 2013: Der Großglockner ruft	
<b>Das Clubporträt</b>	16 – 17
Vespa-Wirbel statt Wagner-Wahn: Der VC Bayreuth	
<b>VWD 2013</b>	18 – 21
Belgien ruft die Vespa-Clubs Auf zu neuen Abenteuern ins Land von Tim und Struppi	
<b>Sport</b>	22 – 26
Ausblick auf die Vespa-Sportsaison 2013	
International: VCVD richtet die 1. German Vespa Rally aus	
Benzin im Blut: Team Heives erwartet eine heiße Saison	
<b>Nachrichten</b>	28 – 29
<b>Termine</b>	30





„Der wilde wilde Osten, fängt gleich hinter Kassel an ...“ O.k. o.k., der alte Truck-Stop-Klassiker klingt normalerweise etwas anders. Aber was die Clubszene des VCVD betrifft, ist an dieser Zeile schon etwas dran: In Thüringen, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern gibt es bislang keine Clubs, die sich dem deutschen Dachverband angeschlossen haben.

Um dies zu ändern, machten sich Anfang Februar Sigrid, Uwe und Christian auf, um den Verband auf der Leipziger Motorradmesse der Öffentlichkeit vorzustellen. „Die Wahl fiel aus mehreren Gründen auf die sächsische Metropole“, erklärt Uwe.

„Zum einen wollten wir hier zeigen, dass die Vespa mehr bietet als nur ein Fahrzeug für den Weg zur Arbeit. Zum anderen haben wir gute Kontakte zum Veranstalter, der auch die Motorradtage in Dortmund organisiert.“ Auf diesen präsentieren sich seit vielen Jahren sehr erfolgreich die Kollegen vom MC Ruhrtal.

Nach den durchweg positiven Erfahrungen aus dem vergangenen Jahr, als sich der VCVD erstmals auf einer Motorradmesse vorstellte (siehe Vespina 1-2012), waren die Erwartungshaltungen für Leipzig doch eher gemischt: Wie stark ist dort die Szene? Haben die Fahrer überhaupt Interesse an unserem gemeinsamen

Hobby? Hat die Vespa im Land der Schwalbe überhaupt eine Chance?

Ja. Hat sie. Zwar ist dies im Moment nicht mit aktuellen Zahlen zu belegen, dennoch sind gerade im Umfeld von Leipzig und Halle viele Vespafahrer unterwegs. Allein in Leipzig gibt es zwei Gruppen ([www.schaltpiloten.de](http://www.schaltpiloten.de) und [www.scootercrew-leipzig.de](http://www.scootercrew-leipzig.de)). Und in Halle gibt es ein Roller-Café ([www.rollercafe.de](http://www.rollercafe.de)), in dem sich in regelmäßigen Abständen bis zu 30 Vespisti treffen. Organisiert im VCVD sind sie aber nicht.

Mit Vertretern der beiden Leipziger Stammtische konnten Sigrid, Uwe und Christian mehrere Gespräche führen. Es ist nicht auszu-

Anzeige

**[www.Haus-hinterm-Deich.de](http://www.Haus-hinterm-Deich.de)**  
Ferienwohnungen in Carolinensiel (Ostfriesland)

Informationen und Buchung bei:  
**Uwe Bödicker**  
**Hüschelrath 5**  
**42799 Leichlingen**  
**02175/71482**  
**[uweboedicker@web.de](mailto:uweboedicker@web.de)**





schließen, dass einer von ihnen demnächst zum VCVD stoßen wird.

Auch die Zusammenarbeit mit den örtlichen Vespa-Händlern stand auf der Agenda. Schließlich hatte das Bike & Scooter-Center Haupt dem VCVD freundlicherweise mit einer Vespa GT 300 Super Sport für die Standdekoration ausgeholfen. Und Elisa Teuscher vom Fahrzeughaus Teuscher aus Halle stellte sich spontan als Modell für das neue Titelbild zur Verfügung.

Den Händlern bot Präsident Uwe Unterstützung in allen Fragen rund um das Gemeinschaftsleben an. „Ei-



nige der Händler kannten uns nicht und waren positiv überrascht, dass es einen starken Dachverband gibt“, stellte er fest. Harald Teuscher bot gleich an, Mitgliedern eines dem VCVD angeschlossenen Ortsclub bis zu zehn Prozent Rabatt zu gewähren.

Dieses Angebot bekam der VCVD auch von seinem Standnachbarn, dem Spidi Fashion Store aus Pulheim. Martin Kolbe zeigte sich positiv überrascht von der professionellen Art der Präsentation eines Hobby-Verbands und hat noch auf der Messe eine umfangreiche Kooperation mit dem VCVD abgeschlossen. Neben Anzeigen in Vespina wird Spidi ebenfalls gegen Vorlage der Mitgliedskarte Kunden zehn Prozent Rabatt gewähren. Kolbe legt noch einen drauf: „Wer sportlich unterwegs ist und eine DMSB-Lizenz vorweist, bekommt von uns sogar 20 Prozent auf unsere Renn-Kombis.“

Für zwei große Überraschungen sorgten die Freunde des VC Bayreuth



und die Vespalinge Berlin: Sie kamen extra nach Leipzig, um die drei zu besuchen. Roberto Carbone (Präsident des VC Bayreuth) brachte Hansi und Werner mit, aus Berlin liessen sich Annette, Julian, Dieter und Jenny in Halle 3 auf einen Plausch blicken.

Alles in allem hat sich der Gang in die Öffentlichkeit wieder einmal gelohnt: „Wir werden als Verband wahrgenommen und konnten speziell hier in Sachsen die Gründung bzw. den Beitritt neuer Clubs forcieren“, sagt Uwe. Und der Ausbau der Kooperationen kommt ebenfalls langsam voran.

Wo sich der VCVD im kommenden Jahr präsentieren wird, steht noch nicht fest. Aller Voraussicht nach wird es aber eine Motorradmesse im Süden Deutschlands werden.

**Christian Laufkötter**  
Beisitzer Kommunikation

## Vorteile nur mit Mitgliedskarte

So langsam nehmen die Kooperationen Form an: Neben SIP und dem ADAC stehen jetzt auch Spidi Fashion und das Fahrzeughaus Teuscher auf der Liste derjenigen, die VCVD-Mitgliedern Vorteile gewähren.

Um in den Genuss dieser Vorteile zu kommen, muss allerdings beim Vorstand die Mitgliedskarte beantragt werden! Darauf ist eine individuelle Mitgliedsnummer vermerkt, die bei der Bestellung angegeben werden muss, bzw. beim Einkauf muss die Karte vorgezeigt werden.

Für die Bestellungen über den Online-Shop von Spidi Fashion muss zusätzlich ein Rabatt-Code eingegeben werden. Dieser wird AUS-



SCHLIESSLICH den Inhabern einer Karte zugeschickt! Mit SIP steht der Verband zurzeit noch im Gespräch, wie der Abgleich der Mitgliedschaft am besten zu bewerkstelligen ist.

Die Karten können nur über den Vorstand eines VCVD-Ortsclubs bestellt werden! Einzelanfragen kön-

nen leider nicht berücksichtigt werden. Dies ist deshalb wichtig, da wir nur von den Vorständen eine Bestätigung bekommen können, ob das beantragende Mitglied auch tatsächlich noch im Club ist. Damit wollen wir möglichem Missbrauch so weit wie möglich vorbeugen.

Übrigens: An unsere Partner werden keine personenbezogenen Daten weitergegeben! Sie erfahren lediglich den Namen, den Vornamen und die Mitgliedsnummer zum Abgleich mit den eigenen Daten in deren eigenen Kundendateien!

Das Formular ist im Internet unter [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de) ---> Reiter Downloads ---> Mitgliedskarten zu finden.

MOTORSPORT LIFESTYLE

accelerate  
**XLR8**  
your style

# SPIDI FASHION STORE

## EXKLUSIVE BIKERMODE

### Xpd



XLR8 YOUR STYLE! UG

Rommerskirchener Straße 21/33  
(Im Walzwerk Atelier #33)  
D-50259 Pulheim

T +49 (0) 2238 9560763  
F +49 (0) 2238 9560761  
Mobil +49 (0) 1772881970

[www.spidi-fashion.de](http://www.spidi-fashion.de)

# Neue Führerscheinregelung: die Änderungen auf einen Blick

Es ist vollbracht! Seit dem 19.01.2013 ist die neue Regelung endgültig draußen und rechtskräftig. Am ein-

fachsten ist es für alle, die schon einen Führerschein haben – er bleibt bis 2033 gültig. Ein Umtausch von vorhandenen Führerscheinen (FS), unabhängig, ob graue und rosa Papierführerscheine oder vorhandene Kartenführerscheine, ist also nicht erforderlich. Allerdings sind die Dokumente nur noch 15 Jahre gültig und sollen danach ohne erneute Prüfung etc. umgetauscht werden. Hintergrund sind hier wohl auch gewisse Sicherheitsanforderungen an Personaldokumente. Nach Auskunft der Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände (BVF) fahren bis zu 100.000 Personen mit gefälschten Führerscheinen durch die Lande!

Hier die wesentlichen Neuerungen, als Ergänzung zum Vespina-Bericht (Ausgabe 2/2012):

■ Für die 16 bis 17-Jährigen ist die Begrenzung auf nur 80 km/h entfallen (gab's auch nur in Deutschland); das gilt – man staune – für alle A1-Führerscheine UNABHÄNGIG vom Stichtag 19.01.2013!



Der neue Führerschein. Foto: Bundesdruckerei



jeden Aufstieg in eine höhere Führerscheinklasse eine Prüfung (nur praktisch) abgelegt werden. Die erfolgreiche Theorie-Prüfung bleibt auf Dauer gültig. Das kommt nun all jenen zugute, die den alten FS Klasse 3 vor dem 01.04.1980 gemacht haben. Hier ist nun nur noch eine praktische Fahrprüfung abzulegen, um den neuen FS A2 zu bekommen. Damit darf dann ein Zweirad mit maximal 35 kW bewegt werden. Das ist genug um fast alle auf dem Markt befindlichen Roller (zumindest die gesamte Piaggio-Palette) pilotieren zu dürfen.

Für alle, die den alten FS Klasse 3 nach 1.4.1980 gemacht haben, ändert sich leider nichts! Sie müssen den A-Führerschein komplett neu machen. Schade, da wäre mehr zu machen gewesen, denn in anderen europäischen Staaten traut man den Menschen dieses zu.

Und aus ist's für Führerschein-Neulinge ab 19.01.'13 mit dem Fahren von MP3-Rollern und Trikes. Künftig ist dazu der Motorradföh-

■ Da das europäische FS-System auf einem prüfungsabhängigen Modus basiert, muss künftig für

erscheine (Kl. A) notwendig. Alle, die schon vor dem 19.1.'13 den Autoführerschein hatten, dürfen damit auch weiterhin den MP3 bewegen. Die klassischen Gespanne bleiben FS-seitig weiterhin Motorräder.

Künftig, d.h. für alle neuen Führerscheine, ist der Betrieb von Anhängern an Motorrädern nicht mehr vorgesehen.

Wer seinen Führerschein verliert, der verliert ihn in ganz Europa! Also Obacht! Lappen weg und mit einem aus den Nachbarländern weiterfahren – das gibt es jetzt nicht mehr.

Unter diesem Link sind beim Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung die neuen Führerscheinregelungen, typische Fragen und Antworten dazu sowie eine Übersichtstafel einsehbar:

[www.bmvs.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/fuehrerschein-2013.html](http://www.bmvs.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/fuehrerschein-2013.html)

Sehr übersichtlich ist auch diese Seite vom Industrieverband Motorrad e.V.:

[www.zweiradfuehrerschein.de](http://www.zweiradfuehrerschein.de)

**Thomas Brandherm**  
Vespa Club Giessen e.V.

## Vespa-Veteranen-Club Deutschland feiert 25-jähriges Bestehen

In diesem Jahr lädt der Vespa-Veteranen-Club Deutschland e.V. vom 12. bis 14. Juli zu einem Oldtimer Treffen ein. Das Treffen wird im Huberhof in Airischgewann in der Nähe von Mauern stattfinden.

Auf dem Programm stehen gemütliches Beisammensitzen mit Benzingesprächen, Telemarkt, Tombola, Live-musik, Oldtimerausstellung, Besuchsmöglichkeit des Vespa-Museums in Mauern am Freitag und Sonntag usw. Anmeldeschluss ist der 30. Juni. Es gibt eine maximale Teilnehmerzahl von 250 Nennungen!!!

Weitere Informationen unter:  
[www.vespa-veteranenclub.de](http://www.vespa-veteranenclub.de)

## Vespatreffen im Rahmen der Intermoto 2013 in Saarbrücken

Vom 9. bis 10. März findet dieses Jahr zum 21. Mal die Intermoto 2013 auf dem Saarbrücker Messegelände statt. Wie die Jahre davor gibt es die Möglichkeit, sich über die neusten Bikes und Trends zu informieren. Auch findet sich dort eine Vielzahl von Motorrad-Zubehör, Bekleidung und Helmen oder auch alle Arten von Tuningteilen.

In diesem Rahmen gibt es dort auch wieder ein Vespatreffen, organisiert durch den VVCD-Stammtisch West/Saarland. Hier können sich Vespa-fans treffen, miteinander plaudern oder einfach gemütlich beisammensitzen.

Nach Internetinformationen wird erstmals auch der Reifenhersteller Michelin sein Debüt geben und sein gesamtes Zweirad-Produktspektrum mitbringen.

# VESPA ALP DAYS 6.-9. Juni 2013

## Das Vespa-Treffen in den Alpen!

### Zell am See • Austria



Teilnehmerländer 2012  
Bei Redaktionsschluß bereits über 400 Anmeldungen!!



Info & Programm unter:  
**[www.vespa-alp-days.at](http://www.vespa-alp-days.at)**

Vesphonenumber: 0043 664 2010828

**VESPA  
ALP DAYS**

Zell am See  
Austria - Europe



**Willkommen!**  
Welcome! Benvenuti!

Audax Grossglockner & Drive the Dam  
Lake- & City-Corso • Museum • Expo • Stunt  
Music • Show • Bodypainting • Plakette  
Tombola: Hauptpreis "Vespa Faro basso"



Zell am See  
Kaprun



[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)



# Scooter Center macht seinen Online-Shop fit fürs 21. Jahrhundert

Um das Scooter Center wird es auch im 21. Jahr des Bestehens nicht leise. Nach den Feierlichkeiten und Specials zum 20. Firmengeburtstag 2012, präsentieren die Kölner jetzt ihren neuen Webshop.

Im Jahr 1997 ist der erste Scooter-Center-Onlineshop an den Start gegangen. Damit dürfte das der am längsten etablierte Onlineshop für Rollerteile weltweit sein.

Laut Geschäftsführer Oliver Kluger und Ulf Schröder sind in den neuen Shop aber nicht nur 16 Jahre Erfahrung aus Shopentwicklung und -pflege eingeflossen, sondern in ganz besonderem Maße die durchweg konstruktive Kritik der Kunden. An erster Stelle auf der Wunschliste stand dabei die Verbesserung der Geschwindigkeit, gefolgt von der Funktionalität der Suche.

Die ersten Test in den Startwochen des Shops haben ein sehr performantes System offenbart, das zu allen Tages- und Nachtzeiten mit außerordentlicher Geschwindigkeit überzeugt hat.

Hinsichtlich der Suche gibt es verschiedene Möglichkeiten. Der einfachste und schnellste Einstieg ist, direkt das Suchfeld zu füttern. Je mehr Angaben zur Eingrenzung gemacht werden, desto besser wird das Ergebnis. So ist die Suche nach Zylinder bei



Hell, aufgeräumt und alle wichtigen Infos auf einen Blick: So präsentiert sich bereits die Startseite des neuen SCK-Onlineshops.

Foto: Scooter Center

weitem nicht so zielführend, wie die eingeschränkte Suche nach Zylinder Vespa PX 200. Auch hier konnten die Programmierer schnell die richtigen und gewünschten Ergebnisse erzielen.

## Subshops für alle Modelle

Ein weiterer toller Weg für die Vespa-Fahrer ist die Unterscheidung in sogenannte Subshops. Hier kann der Kunde für geschaltete Vespas den Subshop „Classic“ aussuchen und bekommt nur Teile für Schaltroller angezeigt. Die Teile für die aktuellen Vespa-Modelle mit Automa-

tikantrieb findet man im „Modern Vespa“-Shop.

Die Auswahl eines Subshops ist immer dann toll, wenn man nur einfach mal schauen will, was es für seinen Roller so gibt. Ein ganz neues Feature ist es, eigene Rollermodelle in einem eigenen Kontobereich abzuspeichern. Das macht die Suche noch einfacher, da noch strenger gefiltert wird.

Die bewährten Features, wie kostenloser Premiumversand mit einer Regellaufzeit von 24 Stunden, die kompetente und freundliche Beratung sind natürlich geliebt.

Einfach mal unter [www.scootercenter.com](http://www.scootercenter.com) einloggen und selber testen.



Eigenes Modell anlegen, und die Suchfunktion schränkt die Auswahl der Teile auf den jeweils gewählten Scooter ein.

Foto: Scooter Center



Philipp Montforts  
Scooter Center Köln

**DENKEN SIE AUCH AN NICHTS  
ANDERES ALS AN VESPA?**

**DANN ERFÜLLEN SIE SICH IHREN TRAUM!**



# Hans Stuck – 17 ereignisreiche Jahre als VCVD-Präsident

*Mit Uwe Bödicker steht zurzeit der siebte Präsident an der Spitze des Vespa Club von Deutschland (VCVD). In unregelmäßigen Abständen stellen wir – nicht chronologisch! – die früheren Amtsträger in Vespina vor. Den Anfang macht Hans Stuck, VCVD-Präsident von 1958 bis 1975.*

Hans Stuck (\* 27. Dezember 1900 in Warschau; † 9. Februar 1978 in Grainau; eigentlich Hans Villiez von Stuck) war ein deutsch-österreichischer Autorennfahrer. Er ging als „Bergkönig“ in die Motorsportgeschichte ein, weil Bergrennen sein bevorzugtes motorsportliches Betätigungsfeld waren.

Stuck errang in den Jahren 1922 – 1956 auf verschiedenen Automobil-Fabrikaten 403 erste Preise und Rekorde, darunter 23 Klassen-Weltrekorde und sogar einen Motorboot-Weltrekord. In der Zeit von 1957 – 1961 errang er dann auf einem BMW 700 – vornehmlich bei Bergrennen – zwölf mal die deutsche und einmal die Europameisterschaft.

1925 startete er bei seinem ersten Bergrennen in Baden-Baden und gewann auf Anhieb in seiner Klasse. Von 1927 bis 1930 fuhr er einen Austro-Daimler und war damit bei Bergrennen nahezu unbesiegbar. 1931 wechselte er zum Rennteam von Mercedes-Benz, für das er unter anderem 1931 den GP von Lemberg sowie zahlreiche Bergrennen gewann.

Als 1934 die 750-kg-Formel für Grand-Prix-Rennwagen eingeführt wurde, ließ die Auto Union von Porsche einen passenden Rennwagen konstruieren. Stuck kam mit dem für die damalige Zeit neuartigen Mittelmotorwagen auf Anhieb zurecht und gewann den Großen Preis von Deutschland und den Großen Preis der Schweiz im selben Jahr.

1936 erwuchs Stuck bei Auto Union mit dem jungen Bernd Rosemeyer ein hervorragender Konkurrent. Nachdem 1937 jedoch Mercedes wieder mit dem neuen, über 600 PS starken Modell W 125 dominierte,

Hans Stuck liebte das Leben auf und mit der Vespa. Er war 17 Jahre lang Präsident des VCVD. Alle Fotos stammen aus dem Archiv des VC Giessen



wurde Stuck von Auto Union zunächst entlassen. Nach dem Renn-Tod von Rosemeyer Anfang 1938 konnte Stuck wieder bei der Auto Union unterkommen und erreichte noch einen dritten Platz beim GP von Deutschland. Auch bei Bergrennen war Stuck weiterhin erfolgreich.

Ab 1949 versucht er mit dem Wiederaufleben des Motorsports wieder in den Formelklasse Fuß zu fassen, was aber nicht sonderlich erfolgreich war. Stuck konzentrierte sich anschließend wieder auf sein Metier, die Bergrennen. Hier war die Popularität des fröhlichen Naturburschen ungebrochen. Mit Porsche und BMW 700 (Mittelmotorkonzept) setzte er seine Karriere fort, 1960 wurde er im Alter von 60 Jahren nochmals Deutscher Bergmeister. Er beendete seine aktive Karriere erst 1962 und widmete sich fortan der Schulung von Sportfahrern, insbesondere auf dem Nürburgring.

Es ist eine bewegte Zeit – die Hoffmann-Pleite ist erst vier Jahre vorbei, Messerschmitt baut von 1955 – 1957 die Vespa und ab 1958 werden die Roller von Piaggio in Augsburg selber gebaut. Parallel dazu kollabiert auch noch 1958/59 der deutsche Motorroller-Markt.

Der Vespa-Club von Europa (FIV) als werksunabhängiger Dachverband der Vespa-Clubs vertritt in 14

Ländern mit 1.000 Clubs gut und gerne 100.000 Mitglieder. Im Jahr 1958 übernahm Hans Stuck die Präsidentschaft des Vespa Club von Deutschland von Bernhard Wesche vom VC Giessen. Es war damals gängige Praxis, bekannte Motorsportler als Zugpferde für die Vespa zu engagieren; in Großbritannien tat dies Sir Stirling Moss und in Argentinien kein geringerer als Juan Manuel Fangio.

Zu diesem Zeitpunkt (1957/58) vertrat der VCVD ca. 135 Regionalverbände und Vereine mit ca. 4.000 Mitgliedern. Zeitgleich führte Piaggio bei der Marke Vespa die GS-Serie ein.

Durch seinen Einfluss und Mitwirkung konnte das Werkin Augsburg zu großen Sportveranstaltungen – z.B. 24h-Avus-Rennen – bewegt werden. Die GS-Baureihe wird für Piaggio ein großer Verkaufsschlager in einer schwierigen Zeit.



Stuck im Kreis der Vorstandskollegen.

Generell war Hans Stuck kein „Frühstücks“-Präsident, ganz im Gegenteil. Er war häufig Gast bei den ausgerichteten Vespa-Treffen und trat gegenüber den Piaggio-Vertretern durchaus selbstbewusst auf. Er war auch ein aufmerksamer Beobachter der sportlichen Aktivitäten rund um die Vespa. Er fuhr selber auf einer GS bei Veranstaltungen mit – wenn auch nicht im Siege und Pokale. Und er sorgte dafür, dass lange vor der allgemeinen Helmpflicht das Tragen von Sturzhelmen für die Mit-



Stuck suchte immer das Gespräch mit den VCVD-Mitgliedern.

glieder der Vespa-Clubs verpflichtend war.

Anfang der 1960er-Jahre geriet der Verband durch persönliche Verfehlungen im VCVD-Vorstand in finanzielle Schwierigkeiten, musste unter der Ägide von Hans Stuck die verbandseigene Zeitschrift „Vespa-Tip“ im Jahr 1963 einstellen.

Mehrmals besuchte Hans Stuck die Stadt Gießen, um an den dort ausgerichteten Treffen und Veranstaltungen und den regelmäßig dort stattfindenden Delegiertenversammlungen teilzunehmen.

Alle Aktivität konnte aber den einsetzenden Wandel der Vespa vom Gebrauchs- und Sportfahrzeug in ein Nischenprodukt nicht verhindern. Stuck führte den VCVD bis in das Jahr 1975 und musste – wie alle anderen auch – mit ansehen, wie die Zahl der aktiven Fahrer und Vereine zusammenschmolz. Ihm zur Seite stand bis zu dessen Tod 1971 der Vize-Präsident Bernhard Wesche aus Gießen.

Im Jahr 1975 übergab er sein Amt an Arthur Eichner. Nur drei Jahre später verstarb Hans Stuck in Grainau bei Garmisch-Partenkirchen.

Im zu Ehren wurde der „Hans-Stuck-Gedächtnispokal“ ausgerufen und im Jahr 1980 das erste Mal ausgefahren.

### Quellen:

Wikipedia, Stand April 2012  
VC Lüneburg  
Vespa Veteran Journal Nr. 46; John Gerber, „Hans Stuck and Vespa“; 020.02.2011, S. 226ff.  
ACM ECHO; Mitteilungsblatt des automobilclub München v. 1903 e.V.; März 1978

**Thomas Brandherm**  
Vespa Club Giessen e.V.

Anzeige

**Runo's Vespa**  
 **GALERIE**  
HERNE - W A N N E

**Vespa-Motorroller  
professionell veredelt**

Runo 2Rad Shop GmbH  
Herner Str. 67a  
44652 Herne  
Tel.: 0 23 25 / 95 85 0  
www.vespa-galerie.de info@runo.de



# Vespa Alp Days 2013: Der Großglockner ruft!



Mehr als 600 Rollerfahrer aus Deutschland, Österreich, Italien und der Schweiz werden in Zell am See erwartet.



Was 2009 als Vespa World Days begann, hat sich mittlerweile zu einer festen Größe im Veranstaltungskalender der Vespisti in Deutschland, Österreich, der Schweiz und Italien etabliert: Die Vespa Alp Days finden in diesem Jahr zum vierten Mal in Folge statt. Vom 6. bis 9. Juni laden Franz Schmalzl und seine Clubkollegen vom VC Pinzgau zum größten Vespatreffen in den Alpen am Fuße des Großglockners ein.

Wer bereits am Donnerstag anreist, der kann in den Genuss eines Night-Drives zur Mittelstation über den Dächern von Zell am See kommen. Um 16 Uhr gehts los, wahlweise per Vespa über befestigte Schotterwege oder mit der Seilbahn. Oben angekommen, wartet eine Speckjause auf die Besucher! Abends nach 21 Uhr gibt es dann den Zeller Seezauber, bevor im Crazy Daisy abgefeiert wird.

Für den Freitag ist eine große Ausfahrt durch das Stubachtal geplant. Unterwegs warten Live-Musik und ein Begrüßungscocktail auf die Piloten. Abends ab 20 Uhr wird dann in Zell der Eröffnungsabend zelebriert: Alle teilnehmenden Nationen werden begrüßt, Fahnenträger ehren die Teilnehmer.

Am Samstag kommt es dann zum großen Wettstreit: Während der Fahrt auf den Großglockner wird die Zeit gestoppt! Es gibt verschiedene Kategorien, und die Besten werden beim großen Fest am Abend ausgezeichnet! Dort findet übrigens auch die Verlosung statt!

Als Hauptpreis der diesjährigen Tombola (Achtung! Losverkauf ist ausschließlich am Freitag zwischen 18 und 19 Uhr!!) winkt eine original Faro Basso (Lampe unten, für unsere nicht so Oldtimer-begeisterten Leser) aus dem Jahr 1953!

Während der Abendveranstaltung wird auch die „Miss Vespa Alp Days 2013“ gekürt! Am Nachmittag bereits präsentieren sich die Kandidatinnen mit ihren Rollern auf dem Stadtplatz! Als Hauptpreis winkt hier ein original Dirndl-Kleid!

Am Sonntag heisst es dann Abschied nehmen! Nach einer kleinen Ausfahrt und anschließender Rollersegnung werden Franz und seine Mannen (und Frauen) die Teilnehmer wieder auf die Heimfahrt schicken.

An allen drei Tagen gibt es in der Innenstadt von Zell zahlreiche Attraktionen. Neben einem Vespa-Shop und der Vespa-Teststation, bei der die aktuellen Modelle ausgiebig begutachtet werden können, gibt es Akrobatik- und Stunt-Vorführungen sowie einen Gymkhana-Bereich für Jedermann. Hier winken fesche Lederhosen für die Besten! ;-)

Die Vespa Alp Days zählen in diesem Jahr übrigens – wie auch die Vespa World Days – als Wertungslauf zum Bernhard-Wesche-Gedächtnispokal!

**Christian Laufkötter**  
Beisitzer Kommunikation

abgefahren...  
[www.rollerladen.com](http://www.rollerladen.com)

## rollerladen Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-  
für Hoffmann

Feder 8" chrom  
leicht verstärkt  
(auch für Hoffmann  
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit  
Hoffmann -  
Emblem  
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter  
Antriebswelle  
VNA-Sprint  
Deutsche  
Fertigung

## rollerladen Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50  
1. Serie mit  
kurztem Rahmen  
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -  
schlüssel  
Antriebswelle  
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb  
Smallframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff  
Handstarter Ape  
Lampe Unten

Der Vespa- & Teile - Spezialist seit 1994

der **Tuning & Classic Parts**  
rollerladen

+ ein Poster für Deinen Kauf  
 mo. bis fr. 09<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup> & 14<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup> sa. 10<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup>  
 straubingerstr. 6a 84066 pfaffenberg tel. +49 8772 - 9 12 90



Immer vorne mit dabei: Roberto Carbone (m.), Präsident des VC Bayreuth e.V.

# Vespa-Wirbel statt Wagner-Wahn

Die ungewöhnliche Geschichte des inzwischen größten lokalen Vespa-Clubs im VCVD:  
Der VC Bayreuth e.V.

Man sollte eigentlich mit den fabelhaften drei Worten „es war einmal...“ anfangen, wenn man die bislang kurze, aber ziemlich ereignisreiche Geschichte des Vespa-Clubs Bayreuth erzählt. Denn es steckt Symbolkraft in den vergangenen drei Jahren – und eine fast märchenhaft zu nennende Entwicklung in einer Zeit, in der den Menschen eigentlich der Sinn nach Unabhängigkeit steht, obwohl sie sich praktisch den ganzen Tag in sozialen Netzwerken aufhalten. Den Vereinen rennen normalerweise die Mitglieder weg, wenn sie sich über Jahre hinweg im besten Sinn als passives Mitglied verhalten haben. In Bayreuth ist das ganz anders.

Am 19. September 2009 bot Roberto Carbone, seit Jugendtagen begeisterter Vespisto, ein Vespa-Treffen an. Er hatte in den Wochen vorher unermüdlich die Werbetrommel gerührt, Rollerfahrer angesprochen, über die Tageszeitung Nordbayerischer Kurier seine Idee präsentiert, dass es doch eigentlich ganz schön wäre, wenn Bayreuth wieder einen Vespa-Club hätte. Zu dem Treffen kamen

rund 120 Vespa-Fahrer, die sich bei herrlichem Wetter auf einem großen Parkplatz trafen, plauderten, und irgendwann eine spontane Runde um die Stadt drehten – verfolgt von begeisterten Passanten. Roberto Carbone, der von sich selber sagt: „Manchmal schaffe ich es sogar, eine Minute lang nicht an die Vespa zu denken“, fühlt sich bestätigt – Bayreuth ist nach über 30 Jahren wieder reif für einen Vespa-Club. Vier Monate später sitzen 13 – wenn das keine Glückszahl ist – Vespaverrückte in einer kleinen Pizzeria in Bayreuth und heben den Club aus der Taufe. Carbone, klar, wird einstimmig Präsidente.

Und mit dem Tag im Februar 2010 beginnt, was keiner erwartet: ein paar Monate später sind es 40, im gleichen Jahr knackt der Club die magische Zahl von 100 Mitgliedern. Inzwischen sind es 209. Der Bayreuther Club ist der größte lokale Vespa-Club Deutschlands. Für Carbone, seine Vorstandskollegen und für den größten Teil der Mitglieder ist die Vespa „Teil des Lebens und des Lebensstils geworden. Seit es den Club gibt, ist es ohnehin so, dass die Vespa mein Leben bestimmt“, wie es Carbone formuliert.

Dass der Club so gut ankommt bei den Vespa-Fahrern in und um die Wagner-Stadt Bayreuth – die in diesem Jahr das große Wagner-Jubiläum feiert – und in Oberfranken, das liege sicher daran, dass „wir keinen ausschließen, sondern jeden gerne aufnehmen, der Vespa fährt oder einfach nur Vespa liebt und Teil der Gemeinschaft sein will“, sagt Carbone.





Schaltroller, Oldtimer, Automatik-Vespen und – klar – auch die Fuffis fahren gemeinsam aus, wenn Anrollern oder Abrollern

lernen auf dem dicht gedrängten Jahresprogramm des Clubs stehen. Jeden Monat gibt es mindestens eine Ausfahrt, meistens werden es zwei oder drei, manchmal sogar mehr, wenn sich spontan ein paar Vespisti zusammenschließen und in die Fränkische Schweiz summen, um ein Bierchen zu trinken. Es gibt spezielle Ausfahrten für die Vespeone, die großen Roller, um auch mal etwas flotter unterwegs zu sein – und für die Vespini. Fester Bestandteil des Clublebens ist das Monatstreffen an jedem ersten Donnerstag im Monat mit meist über 40 Besuchern. Das Monatstreffen hat besonders im Sommer italienisches Flair, weil dann die Pizzeria in einer der Gassen der Innenstadt ausgeräumt und draußen

reuth, die mal schnell als größte Gruppe in Zell am See die Berge rockten.

Aktuell feilt der Club an seinem fünften Jahrestreffen, das größer und schöner werden soll als die bisherigen und das am 30. Juni auch an einem neuen Ort in Bayreuth stattfinden wird – einem, an dem ein bisschen mehr Platz ist als am bisherigen. Die Familie ist gut gewachsen und es ist möglich, dass das eine oder andere Mitglied den Weg zum Vespa-Club in Bayreuth finden wird. „Es ist unglaublich, im letzten Jahr was man allein an den Straßen gesehen hat“, sagt Roberto Carbone. Man fühlt sich an die 80er Jahre erinnert, an die zweite Hoch-Zeit der Vespa nach den 50er und 60er Jahren. Eine ziemlich coole Zeit, die in Bayreuth ihre märchenhafte Fortsetzung findet.



gefeiert wird wie in Firenze oder Napoli. Großen Anteil daran, dass es nie langweilig wird, haben die vielen Italiener im Club, die den Oberfranken vor allem bei den Feiern – Weihnachtsfeier mit knapp 200 Mann – blitzschnell zeigen, was Lebensfreude und Tanzvergnügen sind. „Familie eben“, sagt Carbone mit einem Lachen. Ein wichtiger Punkt, denn der Club versteht sich als große Familie, bei der die Kinder und die besseren Hälften der Mitglieder ganz einfach dazugehören, wenn man sich trifft.

Das Zusammengehörigkeitsgefühl drückt sich auch in pulkartigem Auftreten aus, wenn es mal weiter weg geht. Bei den Vespa-Alp-Days im vergangenen Jahr fühlte sich Franz Schmalz vom Vespa-Club Pinzgau „als Gast auf meiner eigenen Veranstaltung“ angesichts der rund 40 Mitglieder des Vespa-Clubs Bay-



**Text und Fotos: Eric Waha**

Redakteur der Tageszeitung Nordbayerischer Kurier, Gründungsmitglied und – wie könnte es anders sein – Schriftführer des Vespa-Clubs Bayreuth e.V.

Den Club erreicht man unter

**[www.vespaclub-bayreuth.de](http://www.vespaclub-bayreuth.de)**

# Belgien ruft die Vespa-Clubs

Nach den doch eher verhaltend bis ablehnend bewerteten Vespa World Days in London 2012 will in diesem Jahr der Vespa Club von Belgien beweisen, dass er ein großes europäisches Vespa-Treffen auf die Beine stellen kann.

Die Belgier nutzten bereits in London die Gelegenheit, die Vespisti auf zahlreiche Veränderungen hinzuweisen. „Ihr dürft bei uns rauchen UND Bier trinken an einem Platz!“ war denn auch der meistzitierte Satz der Belgischen Piloten. Augenzwinkernd machten sie sich den von vielen London-Fahrern mit heftigem Kopfschütteln bedachten Umstand zunutze, dass es den Teilnehmern im Vespa Village nicht gestattet war, außerhalb eines sehr kleinen Zeltes alkoholische Getränke zu konsumieren, und dass sie trotz der unter freiem Himmel stattfindenden Veranstaltung auf dem Gelände nicht rauchen durften. Auch der Ordnungsfanatismus, der die viel gerühmte deutsche Gründlichkeit um Längen in den Schatten gestellt hatte, wurde immer wieder aufs Korn genommen.

Zudem machten die Belgier angesichts der vielen freien Fahrer schnell deutlich: Die VWD 2013 richten sich ausschließlich an diejenigen Vespa-Freunde, die in einem an die jeweiligen Landes-Dachverbände angeschlossenen Ortsclub Mitglied sind. „We are Vespisti, not Scooterists“ lautet die Begründung. Eine Anmeldung kann daher nur über das offizielle Registrierungstool (zu erreichen über die Website [www.vespaworlddays2013.com](http://www.vespaworlddays2013.com)) erfolgen. Freie Fahrer sind zu den VWD in Hasselt nicht zugelassen.

Auf der bereits genannten Website sind in fünf Sprachen alle wichtigen Informationen zum Programm und zu möglichen Unterkünften aufgelistet. Das Programm beginnt bereits am Donnerstag, den 20. Juni. Um 9.15 Uhr werden die VWD 2013 offiziell eröffnet, ab 9.30 Uhr öffnet dann das Vespa Village, in dem sich einige belgische Clubs sowie Händ-



Einige Mitglieder des Organisationsteams der diesjährigen Vespa World Days präsentieren sich in Hasselt.

ler, Partner und Sponsoren präsentiert werden. Leider ist es (Stand Mitte Februar) dem Veranstalter aus organisatorischen Gründen nicht möglich, dem VCVD Platz für einen Infostand zur Verfügung zu stellen. „Wir bedauern das sehr, dass wir nach der guten Resonanz in Gjøvik und London in diesem Jahr keine Anlaufstelle für die deutschen Teilnehmer anbieten können“, sagt VCVD-Präsident Uwe Bödicker. „Wir können aus eigener Erfahrung als Veranstalter großer Treffen die Entscheidung aber nachvollziehen und hoffen, dass wir vielleicht dennoch die Möglichkeit bekommen, einen Stand aufzustellen.“ Um 11 Uhr werden die ersten Ausfahrten in die nähere Umgebung starten. Es stehen vier verschiedene Ride-outs zur Wahl, am Nachmittag werden sie wiederholt. Abends ist dann von 20 bis 23.30 Uhr die Abendveranstaltung geplant.

Für den Freitag ist eine längere Hauptausfahrt um 10.30 Uhr geplant. Das Ziel wird die Rennstrecke in Zolder sein. Um 16 Uhr stehen wieder die vier kleineren Ausfahrten in die Umgebung auf dem Plan.

Am Samstag wird die Hauptausfahrt um 10.30 in einer Stadtparade

münden. Tagsüber besteht zudem die Möglichkeit, an einem Turnier (der sog. Gymkhana) teilzunehmen. Abends gibt es dann das Gala-Dinner, gefolgt von der Abendveranstaltung.

Am Sonntag bietet der VC Belgien nochmals vier kleinere Ausfahrten an, bevor um 16 Uhr offiziell die VWD beendet sind.

Die Teilnehmerbegrenzung beläuft sich übrigens auf exakt 2013 Personen. Bis zum Redaktionsschluss waren schon über 1.700 Plätze belegt. Wer sich noch nicht angemeldet hat, sollte dies schnellstens nachholen.

Demzufolge sind auch die Übernachtungsplätze langsam rar. Auf Seite 20 haben wir einige Tipps zusammengestellt, wo eventuell noch etwas zu finden ist.

An dieser Stelle nochmals der Hinweis: Über den Vorstand des VCVD können KEINE Hotels oder Campingplätze gebucht werden! Auch können wir eine vakante Registrierung nicht beeinflussen! Dies obliegt allein dem Veranstalter, dem VC Belgien!

Ach übrigens: Neben den Vespa Alp Days zählen auch die VWD 2013 zur diesjährigen Wesche-Wertung!

**Christian Laufkötter**  
Beisitzer Kommunikation



## Roststopper

Fertan Rostumwandler .....	30ml, 250ml, 1000ml
Owatrol Öl .....	125ml, 500ml, 1000ml
Pelox RE Rostentferner .....	250g, 1000g
Brunox Epoxy Rostsanierer .....	250ml, 1000ml
Oxyblock .....	250ml, 500ml, 1000ml
Korroless .....	375ml, 750ml
Kovermi Rostkonverter .....	100ml, 250ml, 1000ml



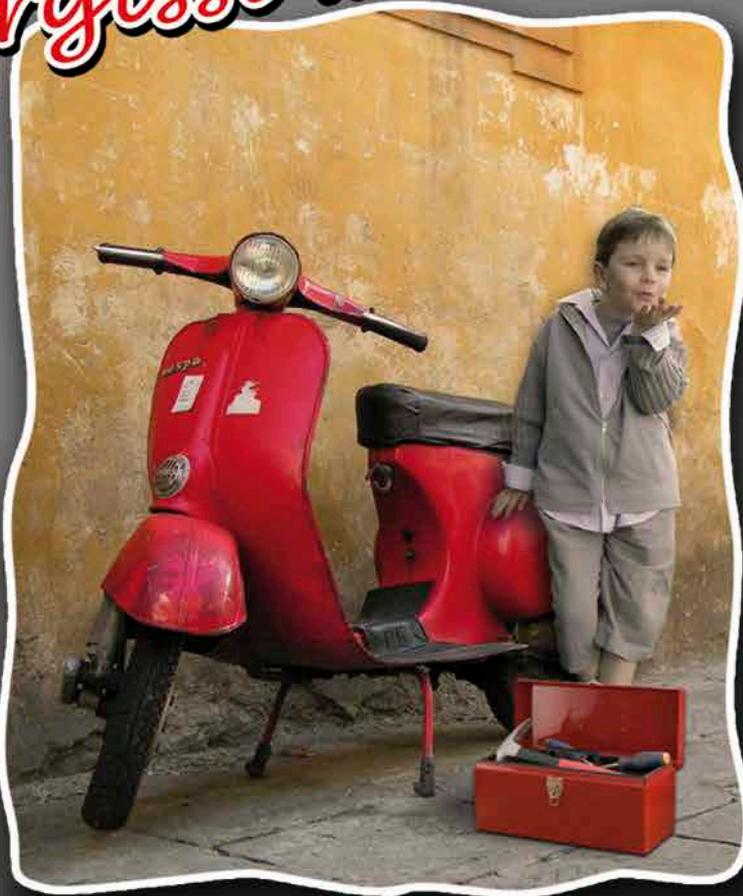
## Karosserie-werkzeuge

Ausbeulhämmer und -fäuste, Bleischere, Absetz-/Lochzangen, Abkantbänke, Sickenmaschine, Stauch/Streckgerät, Ledersäcke, Karosserieblech verzinkt 100x75cm, Karosseriezinn, Drahtbürsten, Schleifscheiben

## Motor- und Getriebeöl

für Oldtimer und Youngtimer von Millersoils

*Die erste Liebe vergisst man nicht...*



## Achs- und Chassislacke

diverse Farben und Qualitäten, sehr hohe Festigkeit, sehr guter Rostschutz, z.T. auch vollkommen glatt mit dem Pinsel auftragbar

## Speziallacke

benzin-/ öl-/ hitzefeste Lacke, auch für Tanks

## Hohlraum- und U-Schutz

Mike Sanders Fett, Hohlraumwachs, Fluid-Film Kriechöl



**KORROSIONSSCHUTZ  
DEPOT®**

**Fachhandel für Rostschutz  
und Fahrzeugrestaurierung**

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn  
Tel.: (0049) 09101 / 6801, Fax: (0049) 09101 / 6852, [www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

# Auf zu neuen Abenteuern ins Land von Tim und Struppi

World Vespa Days 2013 in Hasselt/Belgien

Wir wollen mal hoffen, dass die Belgier ihr Handwerk besser verstehen, als die Gastgeber in London letztes Jahr. Wenn man ehrlich ist, gehört nicht unbedingt viel dazu.

Unser Gastland hat doch einiges zu bieten und muss sich nicht hinter anderen Austragungsorten verstecken. Gesprochen wird hier Französisch, Niederländisch und da und dort auch Deutsch. Hier wurde Hergé, der Zeichner des Kultcomics von Tim und Struppi, geboren.

Allerdings hat das kleine Land weitaus mehr zu bieten als eine unglaubliche Auswahl von diversen Bieren, Pralinen, Pommes, Muscheln, kulinarischen und kulturellen Genüssen. Hasselt, die Hauptstadt der Provinz Limburg, ist eine gemütliche, nette flämische Stadt und nur 60 km von Aachen entfernt.

Da Hasselt nicht so groß ist, sollte man sich frühzeitig um eine geeignete Unterkunft in Form eines Hotels, B&B – Bed & Breakfast – oder Campingplatz kümmern. Hier bieten sich die Suchportale des Internets an. Gute Erfahrungen habe ich mit [www.booking.com](http://www.booking.com) gemacht. Des Weiteren gibt es [www.eurocampings.de](http://www.eurocampings.de), für alle, die campen möchten. Auch hier sollte man sich frühzeitig kümmern, da die Campingplätze außerhalb von Hasselt liegen.

Zwei Sachen fallen in Hasselt auf: Mode und Genever. Man hat beim Bummel durch die Stadt den



Das Rathaus.

Foto: Joachim Köhler@de.wikipedia

Eindruck, dass wirklich jede Straße voll von schicken Modeboutiquen ist. Man sieht immer wieder große, bekannte Ketten, aber auch die belgischen Modeschöpfer sind gut vertreten.

Wenn zwischen den Modeboutiquen mal etwas Platz ist, findet man dort schöne, historische Restaurants oder stylische Bars und Cafés wie in Antwerpen oder Brüssels Szenevierteln. Bei einer Stadt mit 70.000 Einwohnern würde man das hier nicht wirklich erwarten. In diesen Bars und Cafés wird der berühmte Genever aus Hasselt in verschiedensten Variationen angeboten. Na dann mal Proost!!

Unsere Gastgeber werden uns dieses spezielle Getränk der Stadt



Het Sweert.

Foto: Joachim Köhler@de.wikipedia

bestimmt gerne näher bringen. Nach einer ausgedehnten Tour durch das schöne Umland von Hasselt kann man den Tag mit einem echten „Hasseltse Koffie“ mit Genever und Spekulatius beenden. Ja, der wird hier nicht nur zu Weihnachten verzehrt.

Für alle, die auch mal durch das Städtchen rollern wollen, gibt es hier ein paar Anlaufpunkte, um sich die Füße zu vertreten:

■ **Grand-Place, rote-Markt:** Zu bewundern ist hier das Fachwerkhaus von 1659, Het Sweert (das Schwert) genannt, in dem eine Apotheke untergebracht ist. Ganz in der Nähe er-

hebt sich die Kathedrale Saint-Quentin. Auffällig ist ihr gedrungener Turm aus dem 13. Jh. mit seiner Spitze aus dem 18. Jh. Das Kirchenschiff und die Seitenschiffe aus dem 15. Jh. wurden nach und nach um den Chor, die Seitenkapellen und den Chorumgang erweitert.

■ **Virga Jessebasiliek (Virga Jessebasilika),** eine Basilika aus dem 18. Jahrhundert, im spätbarocken/frühklassizistischem Stil.

■ **Stadhuis (Rathaus),** ein Patrizierhaus aus dem Jahr 1630.

So nur ein paar kleine Tipps. Ansonsten mal den Roller anschmeißen und ab durchs Örtchen gebrettert mit offenen Augen.

## Ausflug ins Umland

Im weiteren Umland wäre der Ort Löwen, ca. 45 km von Hasselt, einen Ausflug wert. Hier erwartet den Ausflügler eine wunderschöne Stadt mit alten gotischen Häusern und vielen Sehenswürdigkeiten, wie z.B.:

■ **Stadhuis (Rathaus):** Das gotische Rathaus wurde von 1439 bis 1468 erbaut, gilt als eines der schönsten Bauwerke der Spätgotik in Europa und ist eines der berühmtesten Rathäuser der Welt.

■ **Tafelrond:** Der gotische Tafelrond wurde zwischen 1480 und 1487 erbaut und diente ursprünglich als Versammlungshaus der Gilden der Rhetoriker und Schützen, später auch als Festsaal. Das Gebäude war im 19. Jahrhundert stark heruntergekommen, wurde abgerissen und ersetzt.



Die St.-Quintinus-Kathedrale in Hasselt.

Foto: Joachim Köhler@de.wikipedia



Nach dem ersten Weltkrieg wurde das ursprüngliche Gebäude jedoch wieder aufgebaut.

■ **Collegiale Sint-Pieterskerk (Sankt-Peterskirche):** Die Kirche gilt als eines der Hauptwerke der brabantischen Gotik. Erbaut wurde sie

im 15. Jahrhundert. Die Kirche ist unvollendet und turmlos aufgrund von ungünstigen Bodenverhältnissen.

So, das war's erst mal an dieser Stelle. Ich wünsche uns und unseren Gastgebern gutes Wetter und eine gelungene und entspannte Veranstal-

tung mit viel Spaß und guter Laune für alle Beteiligten.

Yvonne Nagel

## Wichtige Verkehrsbestimmungen

**Promillegrenze:** Sie beträgt 0,5  
**Überholen:** Kraftfahrzeuge mit mehr als 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht dürfen auf Autobahnen und mehrspurigen Schnellstraßen bei Regen nicht überholen.

**Halten und Parken:** Parkverbot besteht an Bordsteinen mit einer gelben Linie.

**Nebelschlussleuchte:** Nebelschlussleuchten müssen bei Nebel, starkem Regen, Schneefall und einer Sicht unter 100 m eingeschaltet werden.

**Warnwestenpflicht:** Das Tragen einer Warnweste ist beim Verlassen des Fahrzeuges wegen Panne oder Unfall außerhalb geschlossener Ortschaften vorgeschrieben. Aus Sicherheitsgründen

und zur Vermeidung von Bußgeldern sollte sie stets griffbereit sein. Dies gilt auch für Motorradfahrer.

### Besondere Regelungen für Motorräder und andere

**Krafträder:** Fahrer und Beifahrer von Motorrädern (Hubraum über 50 ccm, bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit über 45 km/h) müssen Handschuhe, eine langärmelige Jacke und lange Hose oder einen Overall tragen. Dazu sind Stiefel oder Stiefelletten, die über die Knöchel reichen, vorgeschrieben. Das Vorbeischlingeln an stehenden oder langsam fahrenden Fahrzeugkolonnen ist erlaubt. Dabei gilt ein Tempolimit von 50 km/h, und die Geschwindigkeits-Differenz zwischen Motorrad und zu überholendem Fahrzeug darf nicht

mehr als 20 km/h betragen.

Beim Parken auf Gehsteigen dürfen Fußgänger nicht behindert werden. Es ist zudem ein mindestens 1,50 m breiter Streifen freizuhalten.

**Bußgelder – Besonderheiten:** Die Polizei kann von Ausländern an Ort und Stelle Bußgelder erheben.

ADAC-Mitgliedern vermittelt der ADAC-Notruf in München unter der Telefonnummer +49 89 22 22 22 rund um die Uhr Pannenhilfe.

Im Rahmen der ADACPlusMitgliedschaft werden die Kosten zur Pannenbehebung und die Abschleppkosten bis zu jeweils 200 Euro erstattet. Für ADAC-Mitglieder ohne ADACPlusMitgliedschaft ist die Hilfeleistung kostenpflichtig.

Anzeige



# KÜBLER

alles für Rollerfreunde



# Ausblick auf die Vespa-Sportsaison 2013

Ein Highlight des Sportjahres 2013 wird die 1. German Vespa Rally im Rahmen der deutschen Vespa-Sportmeisterschaft und der Vespa Rally des Vespa World Clubs am 27. und 28. Juli 2013 in Straubing sein. Näheres dazu findet ihr im gesonderten Artikel auf Seite 24.

Ein weiterer Lauf wird am 25. Mai die „Motorradralley Selztal“ sein, die uns wieder von Ingelheim in den schönen Hunsrück führen wird. Die Enduro-Rally Anfang Oktober 2012 in Pfungstadt zählt, wie im letzten Jahr bereits bekanntgegeben, ebenfalls zur diesjährigen Vespa-Sportmeisterschaft. Über die Aufnahme weiterer Sportveranstaltungen, z.B. Rennen der ESC oder der EST, wird zurzeit noch beraten. Sobald sich dahingehend etwas tut, informieren wir euch mit einem Newsletter.

Die Planungen in den Disziplinen „Vespa Turnier“ und „Vespa Trial“ sind ebenfalls in vollem Gange. Sobald sie abgeschlossen sind, werden wir euch informieren.

## DBM, ESC und EST

Auch bei der deutschen Blechrollermeisterschaft (DBM), der European Scooter Challenge (ESC) und der European Scooter Trophy (EST) stehen die Termine schon fest.

Bei der DBM handelt es sich um ein Kurzstreckenrennen bis maximal zur klassischen „Quartermile“. Die Termine 2013 sind:

- **18. – 20. Mai**  
Pfungstrun des Lakescooters S.C. Wahlwies e.V.
- **5. – 7. Juli**  
1. Meetandspeed 2013 vom Vespa-Geschwader-Hofstätten
- **19. – 21. Juli**  
Blech- und Schaltrollertreffen der Vesperados Mindelheim
- **3. – 4. August**  
Vespa Treffen Regensburg des VC Regensburg
- **Termin noch offen**  
Beschleunigungsrennen des Minusschrauber Rollerklub Bremen

Weitere Informationen gibt es unter [www.deutscheblechrollermeisterschaft.de](http://www.deutscheblechrollermeisterschaft.de).

Die ESC veranstaltet klassische Rundenrennen für Schaltroller. Einige der Termine für 2013 sind:

- **9. – 12. Mai**  
Challenge Scootentole - Mircourt (FRA)
- **31. Mai – 2. Juni**  
11. Run&Race - Liedolsheim (GER)
- **14. – 16. Juni**  
Kurvenlage -Wackersdorf (GER)
- **9. – 11. August**  
Blechkampf -Belleben (GER)

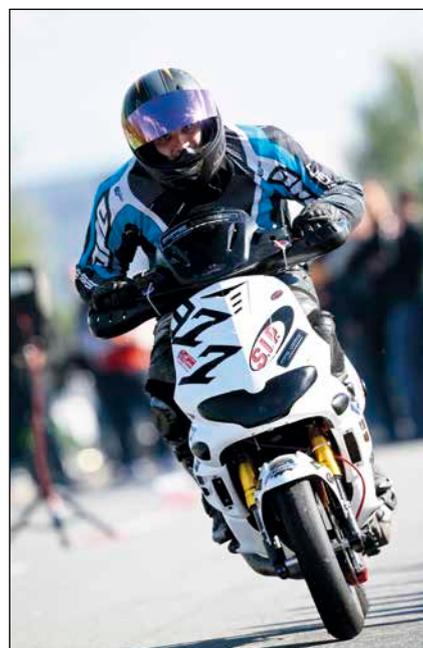
Weitere Informationen unter: [www.eurochallenge.de/home.html](http://www.eurochallenge.de/home.html).

Die EST veranstaltet ebenfalls klassischen Rundenrennen allerdings für Automatikroller. Die Termine 2013 sind:

- **13. – 14. April**  
Motodromo Belleben, Belleben (GER)
- **25. – 26. Mai**  
WallraV Race Center Zielona Gora, Stary Kisielin (PL)
- **15. – 16. Juni**  
Kartarena Ypsilonka Cheb, Cheb (CZ)

- **6. – 7. Juli**  
Harz-Ring, Falkenstein/Harz (GER)
- **31. August – 1. September**  
Kartbahn Liedolsheim, Dettenheim (GER)
- **11. – 12. Oktober**  
Templiner Ring, Templin (GER)

Weitere Informationen unter: [www.europeanscootertrophy.de](http://www.europeanscootertrophy.de).



Die Läufe zur Deutschen Vespa-Turnier- und -Trialmeisterschaft werden zurzeit noch ausgearbeitet. Die Rennen zur DBM stehen bereits fest.

Foto (o.): Bengt Lange

# SCOOTERPEZZI

Ihr Händler für neue und gebrauchte Vespa-Ersatzteile



Kurbelwellenlager und Hauptwellenlager Vespa 50 - 125 PV  
SKF C3 20x47x14 6204 **6,90 €**



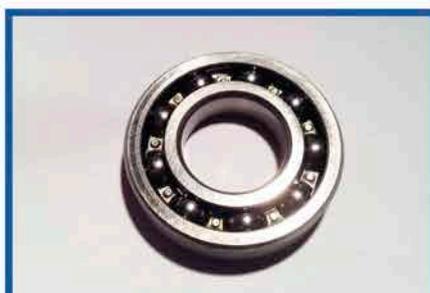
Kurbelwellenlager Vespa 50 - 125 PV SKF C3 17x47x14 6303  
**6,90 €**



Lager SKF Nebenwelle Vespa 50-125 PV 10x30x09 6200  
**6,90 €**



Lager Nebenwelle Primär für Vespa 50-125/PV/ET3/PK50 -125/S/XL/XL2, 25x47x8mm **8,90 €**



Lager Motor Antriebswelle und Kickstarterseite für Vespa/Hoffmann, 20x42x9mm **16,90 €**



Kurbelwellenlager SKF 1stk 25x62x12, passend für fast alle Vespa Largeframe **17,90 €**



Lager Motor Vespa 98/ V1-15 / V30-31 V1-15/V30-33/Hoffmann 20x52x12 **14,90 €**



Lager Kurbelwelle (Seite Lüfterrad) 25x38x15  
**9,90 €**



SCOOTERPEZZI  
Inh. Leonardo Macaluso  
Erich-Rockenbachstr. 2  
67071 Ludwigshafen am Rhein  
Deutschland

Tel.: +49 (0) 621 / 6 70 34 66  
Fax: +49 (0) 621 / 6 70 97 64  
Handy: +49 (0) 173 / 3 06 41 91

E-Mail: [info@scooterpezzi.com](mailto:info@scooterpezzi.com)  
Web: [www.scooterpezzi.com](http://www.scooterpezzi.com)

# International: VCVD richtet die 1. German Vespa Rally aus

Seit fünf Jahren richtet der Vespa World Club die Vespa Rally aus. Nachdem seit 2011 Läufe auch in Österreich stattfinden, möchte der VCVD dieses Jahr den ersten Lauf in Deutschland in Angriff nehmen.

Dazu hat der Vorstand Kontakt mit einem süddeutschen Ortsclub aufgenommen und um seine Hilfe gebeten. Die Region ist ein Zugeständnis an die Fahrer der letzten Jahre. Sie waren im Herbst letzten Jahres angesprochen worden und hatten eine Bereitschaft signalisiert, eine Vespa Rally in Bayern zu fahren.

Was ist eine Vespa Rally? Viele von euch kennen vielleicht noch die alte Vespa-Raid. Nun, diese Veranstaltung ist ähnlich. Nur, dass die Strecke an markanten Stellen nicht mit kleinen Pfeilen markiert ist, sondern dass der Fahrer am Start ein „Roadbook“ erhält, welches die Strecke beinhaltet (siehe Bild). Auch die Übungen bei Start und Ziel bzw. auf der Strecke sind ähnlich wie bei der Vespa-Raid – per Lichtschranken gemessene Streckenabschnitte um Pylone oder natürliche Hindernisse. Nur, dass hier nicht auf 1/100 Sekunde gefahren wird, sondern auf 1/10 Sekunde und dass die Zeit für den Parcours vom Fahrer selber festgelegt wird. Das Schwierige daran ist, dass er diesen Parcours Stunden später (oder manchmal auch erst am nächsten Tag) erneut in exakt der selben Zeit fahren muss/sollte („Gleichmäßigkeitsprüfung“). Natürlich ist dafür eine Stoppuhr gestattet. Hört sich leicht an, ist es aber nicht. Denn man darf nicht an der ersten Licht-



Zwischenprüfung mit Zeitnahme: Zweimal muss ein abgesteckter Bereich in der exakten Zeit durchfahren werden, sonst gibt's Strafpunkte.

schranke warten, dass die eigene Stoppuhr die perfekte Zeit anzeigt, sondern irgendwo davor. Zusätzlich wird die Einfahrtzeit durch die erste Lichtschranke vom Veranstalter vorgegeben. Natürlich darf im ganzen Bereich der Boden nicht mit den Füßen berührt werden.

Eigentlich ist die ganze Veranstaltung eine riesen Gaudi: ein bisschen Langsamfahren und zwei ausgearbeitete Strecken durch schöne Landschaften.

Und damit sind wir beim Thema: Die Vespa Freunde Straubing haben sich bereiterklärt, die Strecke für die 1. German Vespa Rally auszuarbeiten. Start und Ziel ist dabei das Gelände des Motorsportclub Straubing v. 1922 e.V. Am Samstag gegen Mittag starten die Fahrer im Minuten-Takt und fahren eine etwa 120 bis 130 km lange Strecke, die entlang der Donau Richtung Kelheim geht und auf der anderen Donauseite zurückführt. Unterwegs müssen Kontrollpunkte angefahren werden, dort wird die Durchfahrt im Bordbuch abgestempelt. Außerdem gibt es eine zweite Wertungsprüfung. Nach 4 bis 5 Stunden werden die Teilnehmer wieder in Straubing erwartet. Anschließend ist ein geselliger Abend geplant.

Am Sonntag führt eine kürzere Strecke von ca. 80 km in den Bay-

rischen Wald. Die ersten Fahrer werden gegen 9:00 Uhr auf die Piste geschickt. Auch am Sonntag wird es wieder Kontrollpunkte und eine Übung unterwegs geben. Die Fahrt endet gegen Mittag. Um die Zeit der Auswertung zu überbrücken, werden die Straubinger Vespa Freunde den Grill befeuern. Noch am frühen Nachmittag ist dann die Siegerehrung für die geschicktesten Teilnehmer. Es gibt 5 Klassen: 8-Zoll, 10-Zoll, Automatik, Damenwertung und natürlich den Gesamtsieger.

Teilnehmen kann jeder Fahrer, der einem Ortsclub des VCVD bzw. den entsprechenden ausländischen Organisationen angehört. Gefahren wird ohne Sozjus. Es gibt eine Teilnahmebegrenzung von 60 Startern. Ausschreibung und Informationen zur Unterkunft vor Ort folgen.

Wir hoffen, dass das Starterfeld stark von deutschen Fahrern geprägt ist. Wer Spaß an dieser Art von Veranstaltung hat/findet, kann natürlich auch an den anderen Läufen in Italien (Apr) und Österreich (Sep) teilnehmen. Nähere Informationen findet ihr unter [www.vesparally.eu](http://www.vesparally.eu).

2nd Austrian Vespa Rally		Track Number	Score
Time	Start	End	Time
15.5	1.7	Stamp Check	79.3
15.7	0.2	Direction "Linsberg"	79.1
18.9	3.2	Direction "Riesbach Steining"	79.9
23.1	4.2	Direction "Wörzburg Pöbeln Markt Street"	71.7
25.2	2.1		65.6
27.4	2.2		67.4

Nur mittels Roadbook (hier ein Beispiel aus 2012) ist die genaue Strecke zu finden.

**Sigrid Bödicker**  
Vespa Club Düsseldorf e.V.

# INTERNATIONAL



# Vespa

## MEETING

### Programm

**Samstag, 20. Juli 2012**

8.00 bis 09.30 Uhr: Einschreibung am Infostand  
(mit Kaffee)

10.00 Uhr: Abfahrt der Rundfahrt. Ganztägige Ausfahrt  
durch Luxemburg mit kleiner Verpflegung

19.00 Uhr: Beginn des Abendprogramms mit anschließendem  
Abendessen (Eintritt sowie Abendessen sind im Nenngeld  
inbegriffen)

**Sonntag, 21.07.2012**

Während des ganzen Tages: Verpflegungsstellen, Infostand, Ausstellung,  
Verkaufsstände (Aperitif zur Mittagszeit)

10.00-12.00 Uhr: Kleine Rundfahrt in der Umgebung

13.30 Uhr: Einschreibung für den Geschicklichkeitskurs

14.00-16.00 Uhr: Geschicklichkeitskurs (Gymkhana)

16.30 Uhr: Preisverleihung in den Kategorien „Schönste Vespa“,  
„Originellste Vespa“ und „Geschicklichkeitskurs“; zusätzlicher  
Preis für die weiteste Anreise.

17.00 Uhr: Abschlussfeier

**Das Nenngeld beträgt 55,- Euro**



Stellplätze für Vespas stehen auf dem Gelände zur Verfügung  
Im Nenngeld enthalten: Informationsmaterial, Erinnerungs-  
plakette, Abendessen, Lunch-Verpflegung bei der Ausfahrt am  
Samstag, Aperitif am Sonntag  
Eine Möglichkeit zum Campen besteht bei vorheriger Anfrage

Anfragen und Anmeldungen: [vespaclublux@yahoo.de](mailto:vespaclublux@yahoo.de)

# 20-21 July 2013

# in Lamadelaine

[www.vespaclubluxembourg.lu](http://www.vespaclubluxembourg.lu)

# Benzin im Blut: Team Heives erwartet eine heiße Saison



Vespa the Resistance, ein 24-Stunden-Rennen für klassische Schaltroller in Zuera, Spanien. Die Vorbereitungen beim Team „Heives“ mit der Startnummer 111 laufen. Sechs Fahrer, 24 Stunden Vollgas auf einer Kartstrecke unter der glühend heißen Sonne Spaniens am 25. und 26. Mai 2013.

Das Team „Heives“ ist ein deutschlandweites Team bestehend aus acht Mitgliedern: Matthias Wertz, Johannes Kachel, Dominik Fritz, Wolfgang Ullrich, Michael Sätzler und Marten Schnitzler sind die Fahrer, Stefan Daniel der Teamchef und Bengt Lange Fotograf und stellvertretender Teamchef. Die Fahrer können dabei auf viele Jahre Rennerfahrung in der European Scooter Challenge (ESC) und anderen Rollerrennsportserien zurückgreifen.

Einige der Mitglieder haben 2012 ein erstes Mal an dem prestigeträchtigen 24-Stunden-Rennen teilgenommen und dieses gleich mit einem sensationellen vierten Platz in ihrer Klasse bzw. dem 15. Platz unter allen 56 teilnehmenden Teams abgeschlossen. Ein starkes Debut!

Dieses Rennen fand aufgrund des starken Auftritts diverser deutscher Teams in Spanien auch internationale Beachtung. Erste Planungen für eine verbesserte Technik in diesem Jahr



Das Team Heives (v.l.): Stefan Daniel, Tobias Schott, Dominik Fritz, Marten Schnitzler, Martin Dunst, Johannes Kachel, Matthias Wertz und Johannes Meier. Auf dem Bild fehlen Wolfgang Ullrich und Bengt Lange.

Fotos: Martin Dunst/blechbild.com und Bengt Lange

fanden beim Treffen des Teams „Heives“ in Darmstadt in den Räumen der Firma Mototech statt. Ein besserer, zuverlässigerer und dadurch schnellerer Roller, eine Schnelltankanlage, redundante Lichtsysteme und Zündboxen onboard sowie verbesserte Systeme für eine reibungslose Kommunikation sind geplant.

Zu einer besseren Vorbereitung gehören auch das Training und frühzeitige Tests. Das finale Rollout des 2013er Rennrollers wird in Mirecourt (Frankreich) vom 9. bis 12. Mai 2013 stattfinden. Hier wird der letzte Feinschliff erfolgen.

Einiges wurde schon umgesetzt bzw. auf den Weg gebracht. Erste Sponsoren gibt es bereits: Red Bull,

sie wollen das Team mit Energie unterstützen, und auch das Team um LTH Lambretta Teile Heilbronn stellt seine Räumlichkeiten für Aufbau sowie den hauseigenen Leistungsprüfstand zur Verfügung. SAM Antriebstechnik unterstützt das Team in Elektrik- und Lichtfragen, um höchstmögliche Sicherheit zu erlangen. Auch erste Logistikfragen wurden schon geklärt, und so kann das Rennen kommen!

Vespina wird in den kommenden Ausgaben regelmäßig über die Erfolge des Teams berichten!

**Bengt Lange**  
Vespa Club Hamburg 1950 e.V.



Die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren. Die Erfahrungen der letzten Saison fließen in die Planungen für 2013 ein.

# Das beliebteste Zweirad aller Zeiten

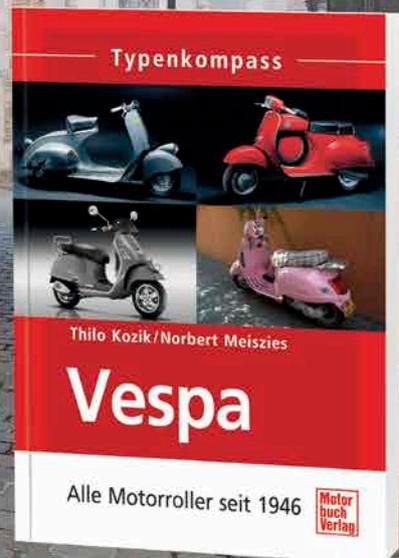
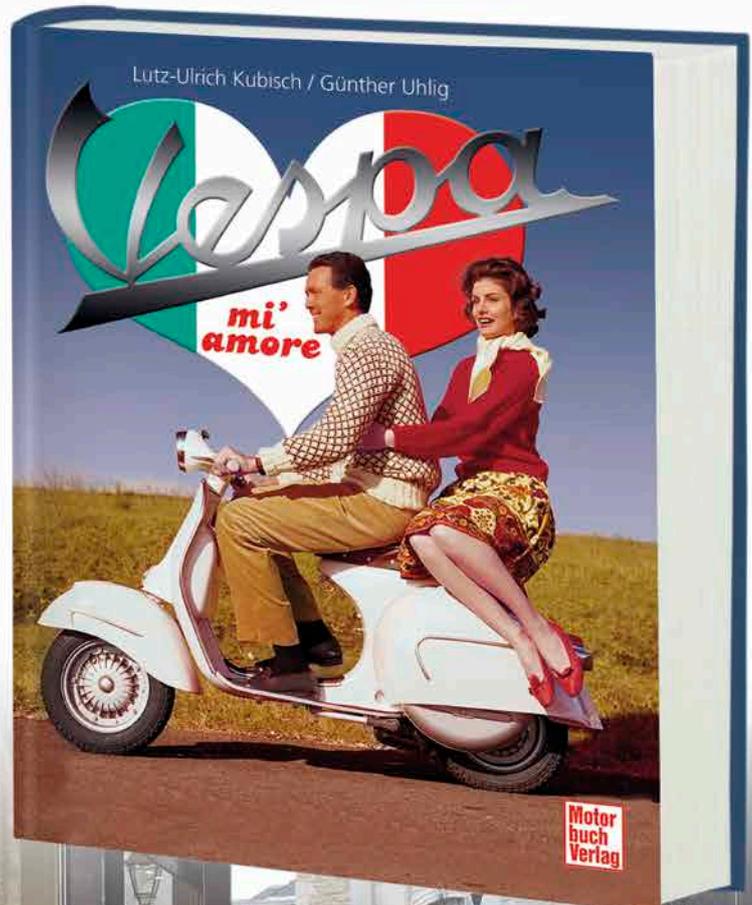


ISBN 978-3-613-02693-3  
€ 9,95

Eine Hommage an unerreichte Klassiker, die zum Trendsetter wurden. Diese Vespa-Chronik erweist allen Wespen ihre Referenz, bietet alles über Hintergründe, Technik, Kult, Kitsch und viele tolle Fotos.

244 Seiten, 599 Bilder,  
Format 210 x 270 mm

ISBN 978-3-613-03479-2 € 19,95



ISBN 978-3-613-03284-2 € 9,95

**Motor  
buch  
Verlag**

[www.motorbuch.de](http://www.motorbuch.de)

Service-Hotline: 01805/00 41 55\*

\*0,14 € / Min. aus dem dt. Festnetz, max. 0,42 € / Min. aus Mobilfunknetzen

## Neues aus den Ortsclubs

### Sternfahrt:

Zum vierten Mal treffen sich am 7. April die Vespisti der Rhein-Main-Neckar-Region im Rahmen einer Sternfahrt. Ziel ist diesmal der Oldtimer-Frühshoppen des Technik-Museums in Speyer zwischen 10 und 14 Uhr.

Nähere Informationen gibts unter [www.facebook.com/VespaSternfahrtRheinMainNeckar2013](http://www.facebook.com/VespaSternfahrtRheinMainNeckar2013).

### Roller Rallye:

Der VC Hagen lädt zur „67. Roller Rallye“ ein. Start ist am 5. Mai um 10 Uhr an der Fleyer Straße 204 (Edeka-Parkplatz) in Hagen. Infos unter [info@vespa-hagen.de](mailto:info@vespa-hagen.de) oder telefonisch unter 02331/880 788.

### Vespa-Basar:

Der Vespa Club Lüneburg veranstaltet am 9. Mai 2013 den ersten Lüneburger Vespa-Basar für Roller, Ersatzteile und Zubehör. Das Ganze findet von 10 bis 17 Uhr beim VC Lüneburg in der Arenskule 9 statt. Es werden weder Eintritt noch Standgebühren erhoben. Lediglich Spenden werden erbeten. Weitere Infos unter [www.vc-lueneburg.de](http://www.vc-lueneburg.de).

### Aufnahme:

Wir begrüßen zwei neue Clubs in den Reihen des VCVD:

**Vespa Club München**, Hans Appel, Buschwiesenweg 1, 81377 München, Tel.: 089/719 56 39, E-Mail: [vespaclub-muenchen@web.de](mailto:vespaclub-muenchen@web.de), [www.vespaclub-muenchen.de](http://www.vespaclub-muenchen.de)

**Vespa Club „Rollerbuwe Südliche Weinstraße“**, Christian Valder, Madenburgstr. 11, 76831 Billigheim, Tel.: 06349/963 463 oder 0151/16 11 03 78, E-Mail: [christian.valder@icloud.com](mailto:christian.valder@icloud.com)

# Nach Weihnachten ist vor Ostern ;-)

Das eine Fest vorbei, das andere mitten in der Produktion, das dritte steht bevor: Wer zu Ostern noch ein paar Kleinigkeiten verschenken will, wird bei unseren Produkttipps sicherlich fündig.

## Vespahülle für iPhone 5



Der Anbieter hat noch andere diverse superschöne Hüllen zum Thema Vespa. Die Kosten liegen bei ca. 36,00 US-Dollar, das sind ungefähr 27,77 EUR. Zu

bestellen über:

[www.etsy.com/shop/EyePoetryPhotography?section\\_id=11885271](http://www.etsy.com/shop/EyePoetryPhotography?section_id=11885271)

## Vespa Dog Collar

Für alle, die auch ihren Hund mal mit dem Vespalook versehen wollen:



Es kostet ca. 16,00 US-Dollar, das sind ca. 12,34 EUR. Und es ist in verschiedenen Größen erhältlich. Zu bestellen über: [www.etsy.com/shop/daydogdesigns?ref=si\\_shop](http://www.etsy.com/shop/daydogdesigns?ref=si_shop)

## Gürtelschließe Vespa

Schöne emaillierte, silberfarbene Gürtelschließe für verschiedene Gürtel, die bei IK Selection zu haben sind. Die Schließe kann durch einfache Handhabung schnell am Gür-



tel befestigt und ausgetauscht werden. Die Kosten liegen bei 49,00 EUR inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten. Zu bestellen bei: [www.ikselection.de](http://www.ikselection.de)

## GoGo Gear Jacke „The Cafe“



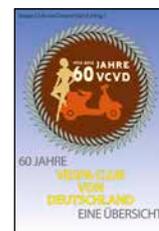
GoGo Gear hat für die Ausfahrten an heißen Tagen bereits die „Cafe“-Jacke entwickelt. Jetzt gibt es das schicke Teil auch in einer gefütterten Ausführung für die kühlere Jahreszeit. Ausgestattet mit Protektoren an Rücken, Ellbogen und Schultern ist die Jacke ideal für den Ganz-Jahres-Einsatz.

Die Kosten liegen bei rund 239,00 US-Dollar. Sie ist zu bestellen über [www.gogogearla.com/non-ventilated-cafe-jacket-black/](http://www.gogogearla.com/non-ventilated-cafe-jacket-black/)

## Der Klassiker: Die Chronik

Und auf die wollen wir natürlich auch noch mal ganz speziell hinweisen ;-) Für nur 15,00 Euro könnt ihr das geballte Wissen des VCVD erwerben! Auf über 60 Seiten ist die Geschichte des Verbands bis heute anschaulich erklärt.

Zu bestellen ist sie ausschließlich über den Verband. Einfach eine Mail an [laufkoetter@vcvd.de](mailto:laufkoetter@vcvd.de) oder [boedicker@vcvd.de](mailto:boedicker@vcvd.de) schicken, sie wird umgehend per Rechnung (zzgl. Versandkosten) geliefert!



Yvonne Nagel



**Willi** Schmidt (M.) zählt zu den aktivsten Mitgliedern des Vespa-Clubs Bonn. In diesem Jahr feierte er seinen 80. Geburtstag. Der Ehrenvorsitzende des Vereins wurde an seinem Ehrentag vom derzeitigen Vorsitzenden Wolfgang Buchbender und Kassiererin Hildegunde Lukner mit einem Besuch überrascht. Sie überreichten ihm eine Ehren-Urkunde mit folgendem Inhalt: Der Vespa-Club Bonn würdigt den Ehrenvorsitzenden Willi Schmidt als ältestes aktives Mitglied zu seinem 80. Geburtstag. Willi ist seit 1958 Mitglied (also dieses Jahr 55 Jahre), war davon über 40 Jahre Vorsitzender und ist seit 2003 Ehrenvorsitzender. Er wurde in der Vergangenheit mit den Ehrennadeln in Bronze, Silber und Gold vom VCVD geehrt. Außerdem überreichte ihm Christa Solbach auf der Euro-Vespa in Hamburg einen Ehrenpreis.

## Neues aus den Ortsclubs

**Anschriftenänderung:**  
**„Lippische Cherusker Roller“**, Ilse Migat, Thornerstr. 17,  
 32805 Horn-Bad Meinberg,  
 Tel.: 05234/46 67

**Vespa Club Regensburg**,  
 Charly Nemitz, Saazerweg 9,  
 93083 Obertraubling,  
 Tel.: 09401/915 186 oder  
 0175/59 77 251,  
 E-Mail: charlynemitz@web.de

**Vespa Freunde Elvers-  
 berg/Saar**, Manfred Köhl, Wil-  
 helmstr. 4, 66583 Spiesen-Elvers-  
 berg, Tel.: 06821/71504, E-Mail:  
 m.h.koehl@t-online.de

**Nächste Vespina**  
 Die nächste Vespina erscheint An-  
 fang Juni 2013. Redaktionsschluss  
 ist der 30. April 2013. Bitte bis da-  
 hin Bilder und Texte an  
**redaktion@vcvd.de** schicken!

## Händlerverzeichnis

Du suchst einen Vespa- oder Piaggio-Händler in Deiner Nähe? Hier findest Du einige Adressen, sortiert nach Postleitzahlen.

### PLZ 0

#### **Fahrzeughaus Teuscher**

Delitzscher Str. 262  
 06116 Halle (Saale)  
 Telefon: 0345-56 06 241  
 Internet: [www.fahrzeughaus-teuscher.de](http://www.fahrzeughaus-teuscher.de)  
 E-Mail: [info@fahrzeughaus-teuscher.de](mailto:info@fahrzeughaus-teuscher.de)  
 Wir bieten 10% Rabatt für VCVD-Mitglieder!

### PLZ 4

#### **Runos Rollerwelt**

Runo 2Rad Center GmbH  
 Herner Str. 67a  
 44652 Herne  
 Tel.: 0 23 25 / 958523  
 Internet: [www.runos-rollerwelt.de](http://www.runos-rollerwelt.de)  
 e-mail: [info@runo.de](mailto:info@runo.de)

### PLZ 1

#### **Rollerhaus Zehlendorf**

D&L Dechring u. Langer GmbH  
 Potsdamer Str. 35  
 14163 Berlin  
 Tel.: 0 30 / 80 90 27 87  
 Internet: [www.rollerhaus.de](http://www.rollerhaus.de)  
 e-mail: [d-berlin@t-online.de](mailto:d-berlin@t-online.de)

### PLZ 5

#### **Zweirad Kübler**

Bernhard Kübler  
 Königswinterer Straße 1  
 53227 Bonn-Beuel  
 Telefon: 0228-470547  
 Internet: [www.kuebler-bonn.de](http://www.kuebler-bonn.de)  
 E-Mail: [b\\_kuebler@arcor.de](mailto:b_kuebler@arcor.de)

#### **Zweiradcenter Buecker**

Piaggio-Vertragshändler  
 Johannisstr. 16  
 49074 Osnabrück  
 Tel.: 0 541 / 21 780  
 Internet: [www.buecker.de](http://www.buecker.de)  
 e-mail: [buecker@buecker.de](mailto:buecker@buecker.de)

## VCVD-Termine 2013:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
21.04.	Orientierungsfahrt	Wuppertal	Orientierungsfahrt des VC Wuppertal Wuppervespen	wuppervespen@gmx.de
04.05.	Frühlingsausfahrt	Lippstadt	Frühlingsausfahrt des VC Lippstadt	www.vc-lippstadt.de
05.05.	Rallye	Hagen	67. Roller-Rallye des VC Hagen	info@vespa-hagen.de
09.05.	Vespa-Basar	Lüneburg	1. Lüneburger Vespa-Basar für Roller, Ersatzteile und Zubehör	www.vc-lueneburg.de
15. – 16.06.	Vespa-Treffen	Gungolding	2. Vespa-Treffen der Altmühltaler Rollercrew	Dominik Fichtner, nickfichtner@gmx.de
28. – 30.06.	Oktoberfest	Datteln	Oktoberfest des VC „Los Piratos“ auf dem Sportplatz in Datteln	http://lospiratos.beepworld.de/
30.06.	Vespa-Treffen	Bayreuth	5. Jahrestreffen VC Bayreuth	www.vespaclub-bayreuth.de
12. – 14.07.	Vespa-Treffen	Mauern	25jähriges Bestehen des Vespa-Veteranen-Club Deutschland e.V.	www.vespa-veteranenclub.de
26. – 28.07.	Vespa-Treffen	Schuppachtal	Rollersause im Schuppachtal Regionaltreffen des VC Scooter-Boy's Heilbronn e.V	www.vespaheilbronn.de
27. – 28.07.	Vespa-Rally	Straubing	1. German Vespa Rally; Orientierungs- und Gleichmäßigkeits-Rally rund um Straubing	www.vcvd.de
 03. – 04.08.	Vespa-Treffen	Bad Abbach	Vespatreffen des VC Regensburg Lauf zur Deutschen Blechroller-Meisterschaft	www.vc-regensburg.de.vu
 23. – 25.08.	Vespa-Treffen	Walle	17. Celler Heidetreffen	www.vc-celle.de
 07. – 08.09.	Vespa-Treffen	Straubing	3. Scootervista der Vespafreunde Straubing	www.vespafreunde-straubing.de

## Sonstige Termine 2013:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
16.03.	Custom-Show	Köln	6. Vespa-, Lambretta- und Automatik-Custom-Show	www.scootershow.de
29. – 31.03.	Scooter-Run	Venlo (NL)	Venlo Reloaded – der legendäre Run der 80er- und 90er-Jahre	www.facebook.com/ events/313119808794423/
07.04.	Sternfahrt	Speyer (Technik-Museum)	Vespa-Sternfahrt Rhein-Main Neckar	www.facebook.com/Vespa SternfahrtRheinMainNeckar2013
13.04.	Custom-Show	Landsberg	Scooter Custom-Show	www.motorscooter-customshow.de
27.04.	Rennen	Mail/St.Veit (A)	Springrace 2013 auf dem ÖAMTC-Gelände; klassisches 12-h-Rennen	www.springrace.at mario@springrace.at
10. – 12.05.	Rollertreffen	Hamburg	Prodomophenia 2013; Treffen des Verbands der Prodomofahrer	www.facebook.com/ events/126464434174778/
17. – 19.05.	Vespa-Treffen	Kierspe	Ferien im Sauerland	http://www.hidden-power.de
 * 07. – 09.06.	Vespa-Treffen	Zell am See (A)	Vespa Alp Days	www.vespa-alp-days.at
07. – 09.06.	Scooter Run	Oslo (NOR)	15. Classic Scooter Run des Restless Scooter Club Oslo	www.classicscooterrun.no
07. – 09.06.	Ape-Treffen	Fischbach	3. Ape-Weihe in Fischbach	Daniel Glockner. 0176/9676 4598
 * 20. – 23.06.	Vespa World Days	Hasselt (B)	Vespa World Days	www.vespaworlddays2013.com
20. – 21.07.	Vespa-Treffen	Lamadelaine (L)	3. Internationales Treffen des Vespa Club Luxemburg im Centre de Loisirs, Grousswiss-Straße	Luc Steichen, Sekretär des Vespa Club Luxemburg, Tel: 00352 – 621 180666; vespaclublux@yahoo.de

## Termine 2015:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
 21. – 23.08.	Vespa-Treffen	Winsen (Luhe)	65 Jahre Vespa Club Hamburg	www.vespa-club-hamburg.de

**= Wertungsläufe „Wesche“- , „Stuck“- und „Eichner“-Wettbewerbe** **\*nur „Wesche“-Wertung!**

# ADAC

> ADAC Mitglieder fahren günstiger:  
ab 62,90 Euro im Jahr.

100  
0AA

## Freiheit genießen. Ein ganzes Jahr. Die ADAC-Mopedversicherung.

Genießen Sie Ihre Freiheit: Bei der ADAC-Mopedversicherung fährt die ganze Erfahrung des ADAC in Sachen Mobilität mit. Profitieren Sie von unserer unkomplizierten Schadenregulierung und günstigen Tarifen. Jetzt in jeder ADAC Geschäftsstelle! Weitere Infos unter 0 180 5 12 10 05\* oder unter [www.adac.de/mopedversicherung](http://www.adac.de/mopedversicherung)



**performance & style**



Zubehör, Ersatzteile und  
Tuning für klassische Vespas  
und für moderne Vespas.  
Neuer Klassik Vespa Katalog:  
<http://bit.ly/classicvespa>



[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

