

Vespa



Die Legende lebt weiter:

Piaggio präsentiert die neue Vespa 946

Futuristisches Design trifft auf traditionelle Werte

Ein erfolgreiches Jahr geht zu Ende:

Über 2.000 Gäste besuchten die Treffen

Höhepunkt: der 60. Geburtstag des Verbands in Herten (Westf.)

THIS IS IT!

“With the dampers (...) I took more than a second off my previous best time.”

Paul Green

“the bike feels transformed!”

Tony O'Brien

“Fitted this unit yesterday to a 2008 PX200 Disc. Dramatic improvement.”

shop review at www.scootercenter.com

bgm PRO suspension upgrades are available for most Vespa scooters and Lambretta – check online
bgm is a Scooter Center GmbH trademark.

SCOOTER CENTER

www.scootercenter.com +49 (0) 22 38. 30 74 30



Hallo allerseits ...



Uwe Bödicker
Präsident

... und schon wieder neigt sich ein Jahr dem Ende zu. Was haben wir für eine Saison hinter uns. Insgesamt neun VCVD-Treffen waren zu bewältigen. Daneben gab es noch jede Menge Regionalveranstaltungen. Das Highlight im positiven Sinne waren wohl unsere „German Vespa Days“, das Highlight in negativem Sinne wohl die „Vespa World Days“ in London. Während die erste Veranstaltung unsere Erwartungen insbesondere was die Teilnehmeranzahl belangt noch übertroffen hat, war letztere Veranstaltung wegen grober organisatorischer Mängel doch sehr enttäuschend. Für die anderen VCVD-Treffen hätte ich mir nur eine etwas höhere Beteiligung gewünscht. Haben die „German Vespa Days“ doch gezeigt, dass sich die Vespa-Gemeinschaft bei interessantem und ambitioniertem Programm durchaus begeistern lässt.

Wir sollten versuchen, diesen neuen Geist in die Treffen der neuen Saison zu retten. Die ersten Veranstalter stehen mit Regensburg und Straubing schon fest. Wir suchen aber noch weitere Veranstalter für VCVD-Treffen – idealerweise mit Durchführung eines Turnier- und/oder Triallaufes zur deutschen Meisterschaft. Dies ist allerdings keine Grundvoraussetzung. Also überlegt Euch, ob Ihr nicht ein Treffen ausrichten mögt. Wir bitten nur um die regelkonforme Durchführung der Zielfahrtwertung für die touristischen Wettbewerbe „Stuck“, „Eichner“ und „Wesche“.

Der stagnierenden Teilnehmerzahlen bei den Treffen zum Trotz konnten wir in diesem Jahr wieder acht neue Clubs begrüßen.

Ein hoffentlich wieder positives Highlight der Saison 2013, die „Vespa World Days“ in Hasselt, wirft schon ihre Schatten voraus. Das Programm nimmt langsam Formen an. Die Nennung ist bereits offen. Die Teilnehmerbegrenzung liegt bei 2013 Personen. Die Anmeldung erfolgt wie schon bei den letzten beiden VWDs über das zentrale Registrierungstool. Die bestehenden Zugänge bleiben gültig. Solltet Ihr noch keine Zugangsdaten haben, können sie bei mir bezogen werden. Der Veranstaltungsort, das „Vespa Village“, wird zentral in der Hasselter Innenstadt liegen. Dies hat den Vorteil einer großen Publikumswirksamkeit auch über die Teilnehmer hinaus, aber auch den Nachteil, dass zu den verschiedenen Übernachtungsmöglichkeiten etwas Wegstrecke zurückzulegen sein wird. Gerüchteweise ist als Höhepunkt der Veranstaltung ein Ausflug zur Rennstrecke „Zolder“ geplant.

Was bringt die neue Saison darüber hinaus? Neben den „Vespa World Days“ organisiert der Vespa World Club wieder den Veranstaltungszylus „Vespa Rally“. Dabei handelt es sich um eine Kombination aus touristischer und sportlicher Veranstaltung. Sie wurde schon mehrfach hier in der Vespina beschrieben, so auch in dieser Ausgabe. Der Vespa World Club ist sehr daran interessiert, die „Vespa Rally“ international aufzustellen. Seit zwei Jahren findet ein Lauf in Österreich statt. Vielleicht gelingt es uns, einen Veranstaltungslauf in den nächsten Jahren nach Deutschland zu holen. Interessenten für die Ausrichtung mögen sich bei mir melden.

Ich wünsche Euch allen ein frohes Fest und einen guten Rutsch ins neue Jahr und verbleibe mit einem kräftigen Vespa-Roll

Euer

Titelfoto: Piaggio; Illustration: Thomas Max Müller/pixelio.de

Vespina

Impressum

Das Magazin des
Vespa Club von Deutschland e.V. (VCVD)
www.vcvd.de

Herausgeber:
Vespa Club von Deutschland e.V.
Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen
Tel.: 0176-51 70 09 48

Der VCVD ist Mitglied im



Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):
Christian Laufkötter
Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen
Tel. 02361 - 99 77 325
E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

Redaktion

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Thomas Brandherm, Mathias Brückmer, Tim Feser, Christian Laufkötter, Silke Laufkötter, Tanja Schlemme

Anzeigen:

Frank Nagel, Wilhelm-Raabe-Str. 32,
40470 Düsseldorf
Tel.: 0211-21 64 65
E-Mail: anzeigen@vcvd.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste 3/2012

Druck:

xposeprint.de by Druckhaus WEPPERT
Schweinfurt GmbH, Silbersteinstr. 7, 97424
Schweinfurt
www.xposeprint.de

Vespina erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder.

Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter.

Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vespina als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein Rechtsanspruch auf Honorarzahung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an: redaktion@vcvd.de



Aus dem Inhalt

Editorial	3
Aus dem Verband	5 – 8
2012 – eine erfolgreiche Saison	
Abschlusstreffen: Piraten entern neue Welten	
20 Jahre Scooter Center	9 – 10
Von der Garagenfirma zu einem der größten Teilelieferanten	
Aus den Clubs	12 – 16
16. Celler Heidetreffen: die Tradition lebt weiter	
Scootervista – Das Treffen der etwas anderen Art	
Lippstadt: Hochzeitsgäste schauen lieber alte Vespen an	
Die Legende lebt weiter	18 – 19
Piaggio stellt die neue Vespa 946 in Mailand vor	
Intermot 2012	20
Neues und Altbekanntes auf Deutschlands wichtigster Motorradmesse	
Giro Vespistico delle Alpi	22 – 23
Die härteste Vespa-Rallye der Welt	
Sport	24 – 29
Volle Konzentration in Italien	
Bremer locken 500 Besucher zur Deutschen Blechrollermeisterschaft	
ESC beendet die Serie in Ungarn	
Alle Ergebnisse der Sportmeisterschaften	
Weihnachtsmarkt	30
Nachrichten	32 – 33
Termine	34





Saison 2012: So erfolgreich wie seit Jahren nicht mehr

Das Jahr 2012 wird wohl als eins der erfolgreichsten in die Geschichte des VCVD eingehen: Nicht nur, dass die Großveranstaltung „German Vespa Days – 60 Jahre VCVD“ zu einer größten Vespa-Treffen der letzten 20 Jahre zählt, mit insgesamt neun offiziellen Treffen war der Terminkalender des Dachverbands so voll wie seit Jahrzehnten nicht mehr. Mehr als 2.000 Gäste konnten die verschiedenen ausrichtenden Clubs auf den Treffen begrüßen.

Ohne Sponsoren wäre oft eine solche Leistung nicht zu bewerkstelligen. Bei den GVD konnte der Dachverband hier neben Piaggio selbst auf die Unterstützung von Runos Rollerwelt (Herne), Scooter Center (Bergheim), Scooterpezzi (Ludwigshafen), Der Rollerladen (Pfaffenberg), Fahrtwind&Freiheit (Biberbach) und weiteren Unterstützern zählen.

Zu den am stärksten besuchten Veranstaltungen gehörten in diesem Jahr das Treffen des VC Celle Ende August mit über 250 Gästen und die Scootervista der Vespafrunde Straubing Anfang September, die insgesamt über 300 Besucher anlockte. Beide Treffen zeigen, dass man auch mit kleinem Budget oder einem geringem Platzangebot durchaus eine attraktive Veranstaltung auf die Beine stellen kann, auf der sich Rollerfah-

rer unterschiedlichster Richtungen wohlfühlen können.

Zu den Veranstaltern dieser Art gehören sicherlich auch die Piraten, die in diesem Jahr das Abschlusstreffen organisiert hatten. Das Treffen in Datteln hat sich vom kleinen Regionaltreffen zu einem für offizielle VCVD-Fahrer wie auch Fahrer aus der freien Scooterszene gleichermaßen beliebten Treffen entwickelt.

Doch leider macht sich bei all der positiven Entwicklung auch ein leichter negativer Einschlag bemerkbar. Auf vielen Treffen stagniert die Besucherzahl mittlerweile bei knapp 100 Besuchern, weite Anreisen (über 250 Kilometer) werden nur noch von hartgesottene Fans gemeistert.

Auch im Bereich des Sports zeichnet sich eine rückläufige Beteiligung

ab. Von den neun in der B-Klasse gemeldeten Startern zur Deutschen Vespa-Turniermeisterschaft ist nur einer in der Wertung geblieben, drei gingen gar nicht an den Start. In der Trialwertung, früher einmal die Königsklasse des Vespa-Sports, standen in beiden Klassen zusammen nur 12 Starter auf dem Plan, fünf von ihnen kamen nicht in die Wertung.

Auf diese Entwicklungen gilt es nun seitens des Vorstands zu reagieren. Zum einen wird den Clubs noch mehr Hilfe bei der Organisation von Treffen angeboten werden. Zum anderen wird sicherlich das Sportangebot im kommenden Jahr analysiert und ggfs. gemeinsam mit den Sportfahrern auf eine neue Basis gestellt. Über die Fortschritte wird in Vespina kontinuierlich berichtet.

Der Lebensmittel-Überschuss der GVD wurde der Recklinghäuser Tafel gespendet – die Mitarbeiter freuten sich über Steaks, Frühstücks-Aufschnitt und Obst.



Piraten entern neue Vespawelten

Hej, hej, Piraten, johoh! Spätestens seit dem Film „Fluch der Karibik“ sind Piraten sehr beliebt. Lediglich die zeitgenössischen Piraten, die beispielsweise am Kap von Afrika Schiffe in ihre Gewalt bringen, schädigen ein wenig das romantische Image. Piraterie ist Seeräuberei, Piraterie kommt aber auch vom Griechischen „peiran“, was so viel wie „versuchen, unternehmen, auskundschaften“ bedeutet. Ganz im Sinne von „peiran“ stand das diesjährige Treffen der Los Piratos Voverde, die erstmalig die Abschlussveranstaltung organisiert haben.

Dabei sind sich die Piraten treu geblieben und haben gleichzeitig die Geschichte der German Vespa Days fortgeschrieben. Inwiefern? Die Piraten sind schon seit jeher Grenzgänger, kundschaften sämtliche Vespawelten aus: Sie sind auf den offiziellen Treffen des VCVD ebenso anzutreffen wie auf den Runs der freien Szene. Auf ihren Treffen haben „Offizielle“ und Scooterboys schon immer an einem Tisch gegessen, miteinander getrunken, gelacht und gefeiert, was das Zeug hält. So auch in diesem Jahr.

Was also ist das Besondere daran? Auch die German Vespa Days standen ganz im Zeichen der Vereinigung der verschiedenen Vespawelten. Und die Piraten und Piratinnen rund um Käpt'n Atze (Dennis) Biesen, der zugleich Beisitzer Touristik des VCVD ist, haben dies fortgesetzt, indem sie mit dem Abschlusstreffen eines der „offiziellsten“ VCVD-Treffen so ge-



„Meisterschaftsrevanche“ der anderen Art: Bei den Fungames traten die Clubs beim Sitzfußball in gemischten Mannschaften gegeneinander an.

staltet haben wie ein ganz normales Piratentreffen. Und so waren bei dem Besonderen des Abschlusstreffens, nämlich den Ehrungen, dieses Mal auch Vespafahrer der freien Szene dabei.

Die Ehrungen sind zugleich eine Herausforderung, die die Piraten hervorragend gemeistert haben. Zum Saisonabschluss werden die Vespafahrer bekanntlich für ihre Leistungen geehrt: für Turnier und Trial, in den touristischen Wettbewerben um den Bernhard-Wesche-, Stuck- oder Artur-Eichner-Pokal, für besondere Leistungen mit den Nadeln des VCVD sowie Jubiläen der Ortsclubs. Diese Ehrungen sind wichtig, sind sie doch eine Anerkennung für das

Engagement der einzelnen Vespafahrer bzw. Vespaclubs. Diese Ehrungen beanspruchen aufgrund ihrer Menge am Saisonabschluss allerdings auch eine gewisse Zeit und verhindern oft, dass Partystimmung aufkommt. Dabei sollte man doch gerade das Ende einer erfolgreichen Saison, die für den einen oder anderen noch mit einem Pokal gekrönt wird, mehr als kräftig feiern.

Die Piraten haben dies optimal gelöst: Zunächst wurde sich am Samstagabend im Festsaal mit Speis und Trank zu mehr als zivilen Preisen gestärkt. Anschließend nahmen Atze, Matthias Eull als Beisitzer Sport und VCVD-Vizepräsident Christian Laufkötter innerhalb von



nur einer Stunde sämtliche Ehrungen vor. VCVD-Präsident Uwe Bödicker war bedauerlicherweise beruflich verhindert. Dem VCVD-Vorstand gelang dabei eine Pokalverleihung, die sowohl würdig als auch kurzweilig, locker, ja teilweise sogar witzig war.

Und dann war Party angesagt. Diejenigen, die noch gemütlich beisammensitzen und plaudern wollten, konnten dies im Festsaal tun. Die übrigen feierten im Partyraum ab, in dem schon am Freitagabend bis in die frühen Morgenstunden gerockt wurde.

Was gibt es noch zu diesem Treffen zu sagen? Es war mal wieder perfekt organisiert. Die Fritten von Pommes-Susi waren ebenso liebevoll zubereitet wie das fluffige Rührei von Sigi. Die selbstgemachte Currywurst ist ebenso legendär wie die Suppe am Freitagabend. Aber die Piraten kundschafften ja nicht nur verschiedene Vespawelten aus, sie versuchen auch kulinarische Neuheiten: Pommes mit Chili und Käse. Köstlich!

Übrigens: Die Einnahmen der Tombola werden entgegen der böswilligen Unterstellung einiger Teil-

nehmer wieder an die Kinderklinik in Wesel gespendet. Einige Unbelehrbare meinten nämlich behaupten zu müssen, die Piraten würden in die eigene Tasche wirtschaften. Solche Lügen bestraft der Club mit guten Taten!

Ein Treffen mit hohem Wohlfühlfaktor! Kompliment an die Piraten. Und ein Tipp an alle Vespafahrer: Entert das nächste Piratentreffen oder ihr verpasst etwas.

Silke Laufkötter
Rollerfreunde Vest Recklinghausen

Bernhard Wesche-Gedächtnis-Wanderpokal 2012 – Einzelwertung

Endstand (aufgrund der zahlreichen Treffen werden hier nur die Endergebnisse aufgezeigt):

Pl.	Name, Vorname	Club	Punkte	Ges.-KM
1	Fröbrich, Markus	Vespafreunde Club Deutschland	800	2488
2	Schlemme, Dirk	VC Darmstadt	800	2397
3	Höhner, Peter	VC Bonn	800	2151
4	Leyendecker, Rolf	VC Bonn	700	1669
5	Pitzen, Uwe	VC Bonn	700	1623
6	Hinkel, Sonja	VC Mannheim	600	1893
7	Junghans, Georg	VC Bonn	600	1141
8	Wüstenhagen, Arndt	VC Menden	600	686
9	Buchbender, Wolfgang	VC Bonn	500	786
10	Hesse, Tim	MC Ruhrtal	500	504
11	Langner, Horst	VC Wuppertal "Wuppervespen"	400	355
12	Haak, Friedhelm	MC Ruhrtal	400	321
13	Schlemme, Tanja	VC "Die schwarzen Schafe" MZ	300	702
14	Nix, Rosi	MC Ruhrtal	300	350
15	Merek, Sylvia	VC Wuppertal "Wuppervespen"	300	289
16	Büxler, Manfred	VC "Die schwarzen Schafe" MZ	200	704
17	Scholz, Thomas	VC Bonn	200	320
18	Heinrich, Andreas	MC Ruhrtal	200	92
19	Düring, Wolfgang	Flensburger Roller Club	100	281
20	Rathjen, Reinhard	VC Osterholz-Scharmbeck	100	130
21	Isecke, Ralf	MC Ruhrtal	100	0
22	Retkowitz, Dieter	MC Ruhrtal	100	0
	Bode, Joachim	VC Osterholz-Scharmbeck		a.d.W.
	Ernst, Stefanie	MC Ruhrtal		a.d.W.
	Ladner, Erika	VC 59 Kaiserslautern		a.d.W.

Bernhard Wesche-Gedächtnis-Wanderpokal 2012 – Mannschaftswertung

Endstand (aufgrund der zahlreichen Treffen werden hier nur die Endergebnisse aufgezeigt):

Pl.	Mannschaft	Name, Vorname	Punkte	KM	Ges.-Pkt.	Ges.-KM
1	VC Bonn	Höhner, Peter	800	2151	2200	5443
		Leyendecker, Rolf	700	1669		
		Pitzen, Uwe	700	1623		
2	VC "Die Schwarzen Schafe" Mainz	Schlemme, Tanja	300	702	1300	3803
		Schlemme, Dirk	800	2397		
		Büxler, Manfred	200	704		
3	MC Ruhrtal	Hesse, Tim	500	504	1200	1175
		Haak, Friedhelm	400	321		
		Nix, Rosi	300	350		

Fortsetzung auf Seite 8

Fortsetzung von Seite 7

Hans Stuck-Gedächtnis-Wanderpokal 2012

Endstand:

Pl.	Club	Ruhrtal	Ohne	Herten	Regensb.	Gießen	Celle	Straubing	Lippst.	Gesamt
1	VC Bonn	1044	2244	1032	964	918	1420	1584	1288	10494
2	VF Club Dtschl.	648	463	1805	416	177	5516	255	612	9892
3	VC Mannheim	291	409	981	1288	1296	1824	2214	1432	9735
4	VC Darmstadt	238	360	2475	676	460	403	385	918	5915
5	VC Hamburg 1950	0	296	1690	0	0	2420	0	295	4701
6	VC Lüneburg	0	310	3168	0	834	0	0	272	4584
7	VC Lehrte e.V.	3270	0	0	0	296	374	0	172	4112
8	RF St.Tönis 1993	0	0	74	0	0	3310	0	0	3384
9	VC Düsseldorf	136	408	390	0	195	1550	0	417	3096
10	VC Hagen e.V.	198	414	368	0	942	0	0	1118	3040
11	VC Giessen	0	289	824	0	351	326	860	161	2811
12	„Schw. Schafe“ MZ	0	682	1596	363	95	0	0	0	2736
13	VC „Los Piratos“	425	388	144	0	246	918	0	438	2559
14	VC Minden	0	0	1020	0	0	1526	0	0	2546
15	VC Celle e.V.	0	0	2144	0	0	306	0	0	2450
16	VC Rüsselsheim	0	0	2120	0	0	0	0	306	2426
17	RFV Recklinghausen	39	110	98	0	0	1536	0	500	2283
18	VC Baltic	0	0	963	0	0	792	0	274	2029
19	VC Pforzheim 1950	0	0	2015	0	0	0	0	0	2015
20	VC Frankf. Wespen	213	0	249	0	66	1131	0	280	1939
21	Vespa Veteranen	0	0	807	800	136	0	0	0	1743
22	MC Ruhrtal	202	248	315	0	324	242	0	284	1615
23	Flensburger Rollerclub	0	0	974	0	0	562	0	0	1536
24	Vespalinge Berlin	0	0	0	0	0	1400	0	0	1400
25	VC Bielefeld	0	0	0	0	0	1305	0	0	1305

Arthur Eichner-Gedächtnis-Wanderpokal 2012

Endstand:

Pl.	Club	Ruhrtal	Ohne	Herten	Regensb.	Gießen	Celle	Straubing	Lippst.	Gesamt
1	VC Bonn	11	11	21	2	11	4	3	7	70
2	VC Mannheim	1	1	11	4	13	5	9	4	48
3	VC Hagen	11	3	15	0	6	0	0	13	48
4	VC „Los Piratos“	5	7	14	2	3	5	2	3	41
5	VC Hamburg 1950	0	1	17	0	0	22	0	1	41
6	MC Ruhrtal	5	5	18	0	4	1	0	7	40
7	VC Düsseldorf	2	5	13	2	3	9	0	4	38
8	RFV Recklinghausen	2	1	17	0	2	7	1	7	37
9	VF Club Dtschl.	2	2	10	2	1	15	1	2	35
10	VC Recklinghausen	4	6	19	0	0	0	0	5	34
11	VC Bürgel 1960	13	0	8	0	0	0	0	12	33
12	VC Lehrte	11	4	2	0	1	11	0	1	30
13	VC Celle	0	0	26	0	0	4	0	0	30
14	VC Darmstadt	1	1	10	3	7	1	1	3	27
15	VC Minden	0	0	9	0	0	14	0	0	23
16	VC Baltic	0	0	6	0	0	13	0	3	22
17	RF St.Tönis 1993	0	0	8	0	0	12	0	0	20
18	Vespa+Ape-Freunde FFM0	0	0	11	0	9	0	0	0	20
19	VC Giessen	0	1	10	0	2	1	2	1	17
20	VC Rüsselsheim	0	0	16	0	0	0	0	1	17
21	„Die schw. Schafe“ MZ	0	3	7	2	1	1	2	0	16
22	VC Lüneburg	0	1	10	0	2	0	0	1	14
23	RF Ahlen/Westf.	0	4	10	0	0	0	0	0	14
24	VC Wuppertal	3	2	5	0	1	0	0	1	12
25	VC Kleinostheim	0	0	0	0	12	0	0	0	12

Die vollständigen Listen sind im Internet unter www.vcvd.de --> Reiter Ergebnisse zu finden

Von der Garagenfirma zu einem der größten Teilelieferanten

Am 22. September feierte das Scooter Center Köln sein 20-jähriges Bestehen mit einem Tag der offenen Tür. Meine Frau Sigrid und ich ließen uns die Gelegenheit nicht entgehen, den beiden Geschäftsführern Oliver Kluger und Ulf Schröder persönlich, auch im Namen des VCVD, zu diesem Erfolg zu gratulieren.

Der Parkplatz rund um das Gebäude wurde neben Ständen für das leibliche Wohl für einen privaten Teilemarkt verwendet. Darüber hinaus hatten Oliver und Ulf ihr Lager nach alten Schätzchen durchforstet, die für kleines Geld direkt im Lager verkauft wurden. Im Verkaufsraum gab es Sonderkonditionen auf alle Artikel. Und natürlich stand auch der portable Leistungsprüfstand zur Verfügung.

Der Platz war gut gefüllt. Es fiel aber auf, dass, obwohl das Scooter Center auch Teile für moderne Vespas und Automaten verschiedener anderer Marken im Angebot hat, eigentlich nur Schaltrollerfahrer anwesend waren. Da sind wir mit unseren GTs wohl schon aufgefallen.

Oliver ließ es sich nicht nehmen, uns auch durch die nicht-öffentlichen Teile des Ladens zu führen. Die Lagergröße auf drei Ebenen und die dahinterstehende Logistik mit ihren Laufbändern über die verschiedenen Etagen und wegoptimierten Laufzetteln ist schon beeindruckend. Trotzdem sind die nächsten Erweiterungen schon in Planung. Anschlie-

Das Scooter Center gehört seit 20 Jahren zur festen Größe für Vespafrunde aller Maschinen.

Foto: SCK



ßend ging es noch in den Raum mit dem großen, fest installierten Leistungsprüfstand. Dort werden neue Teile auf Herz und Nieren getestet, bevor sie in den Katalog aufgenommen werden. Auch die Komplettüberarbeitung des Online-Shops wurde uns gezeigt.

Die Erfolgsgeschichte des Scooter Centers beginnt Mitte der 1980er-Jahre. Oliver Kluger und Ulf Schröder frönen der Roller- und Mopedleidenschaft, die ersten VCVD-Treffen und internationale Runs werden angestreut. Vor allem durch die Besuche der englischen Treffen wird der Grundstein für das heutige Geschäft gelegt: MB Developments, Taffspeed, Kegra, AF Rayspeed – klingende Namen, bei denen jeder Rollerfahrer Anfang der neunziger Jahre wässrige Augen bekommt, sind die Teile, die die beiden begeistern. Ein Auspuff oder ein getunter Zylinder aus einer der berühmten Tuningschmie-

den ist das Größte. Ulf verbindet seine Besuche auf englischen Treffen immer öfter mit Einkaufstouren für Freunde. Die ersten Kontakte über den Kanal sind geknüpft.

In Deutschland boomt die Scooter Szene. Die großen Treffen sind: Hamburg, Braunschweig und Aachen. Mit seinem GS 4 Custom Good Thing gewinnt Oli die 200er Klasse der legendären Quartermile in Braunschweig.

Parallel dazu steht Italien auf dem Reiseplan, insbesondere von Oliver. Eine TS 125 ist der erste von Oliver importierte Roller und befindet sich bis heute bei seinem Freund Mod-Volker in sehr guten Händen. Italien wird für Oli eine feste Anlaufstelle, und in den kommenden Jahren werden etliche Vespas und Lambrettas begutachtet, eingeladen, aber auch für Ersatzteile geschlachtet.

Unabhängig voneinander haben Ulf und Oli das Geschäft mit Rollerimporten entdeckt. Mit Italien und



Historisch wertvoll: Bilder aus den Anfangsjahren des Scooter Center Cologne. Alles hat mal klein angefangen.

Fotos: SCK

20 Jahre Scooter Center



VCVD-Präsident Uwe Bödicker (m.) gratuliert den beiden SCK-Chefs Oliver Kluger (l.) und Ulf Schröder Foto: Sigrid Bödicker



Am Tag der offenen Tür herrschte im Glessener Gewerbegebiet reges Treiben, vor allem am Prüfstand. Foto: Sigrid Bödicker

England ergänzen sie sich perfekt. So gründen sie Mitte 1992 das Scooter Center Cologne. Das Hauptgeschäft liegt noch auf dem Import von gebrauchten Vespas und Lambrettas sowie Spezial- und Tuningteilen.

Ein Jahr später haben sich die Geschäftsstrukturen festigt. Aus einer Garage sind drei geworden. Als auch das nicht mehr reicht, wird das Ladenlokal „Im Rosengarten“ bezogen. Von den 108 qm Geschäftsfläche entfallen 64 qm auf das Ladenlokal. Schon früh wird die Firmenphilosophie des SCK definiert und in der Scootering News kund getan. Hier findet man einen Service vom Rollerfahrer für den Rollerfahrer. Damit die neuen Besitzer des italienischen Kulturguts auch wirklich Freude an ihren Rollern haben, stellt das Scooter Center auch die komplette Ersatzteilversorgung sicher. Oli: „Wir haben alles!“ Eine Aussage, die bis heute zu stimmen scheint. Und wenn nicht, wird alles schnell und unkompliziert besorgt. Telefonische Bestellungen sind dank revolutionärer Anrufbeantwortertechnik 24 h möglich.

1997 steht der Umzug ins Gewerbegebiet Glessen bevor. Die 1.000 qm in der Ludwig-Erhard-Straße erschei-



Das erste Scooter Center in Glessen.

nen riesig, doch schon bald muss ein Außenlager angemietet werden. Tägliche Fahrten und doppelte Lagerhaltung sind aber auf Dauer kein Zustand. Deshalb entsteht 2008 schräg gegenüber ein Neubau. Mit rund 2.500 qm Lager und Bürofläche in der Kurt-Schumacher-Str. 1 ist jetzt endlich wieder genug Platz. Gleichzeitig mit dem Umzug ins Gewerbegebiet fällt der Startschuss für den ersten Onlineshop. Heute ist das Scooter Center der älteste Vespa-, Lambretta- und Automatik-Webshop weltweit!

Parallel zum Onlineshop wird aber auch immer weiter an den Printkatalogen gearbeitet. Die Vespa- und Lambretta-Kataloge haben Kultstatus. Viel mehr als Produktpreislisten sind sie Nachschlagewerke. Für viele Rollerfahrer die heilige Schrift. Sie ersetzen in Umfang und Tiefe Werkstatthandbuch und Tuninganleitung. Die Kataloge erscheinen regelmäßig und werden sorgfältig aktualisiert.

Die Firmengründung liegt zwar zwei Jahrzehnte zurück. Zum Erfolg trägt das immer größer werdende Team entscheidend bei. Heute ist die Scooter Center GmbH ein Unternehmen mit rund 30 Angestellten und trotzdem so leidenschaftlich und eng mit der Scooterszene verbunden wie vor 20 Jahren.

Zum Team gehören ausgebildete Zweiradmechaniker, Ingenieure und Quereinsteiger – alle haben eins gemeinsam: Sie lieben es, ihre langjährige, eigene Schrauber- und Rollerefahrung mit den Kunden zu teilen. Ziemlich praktisch, wenn es darum geht, technische Tipps oder Hilfe bei der Auswahl von gut miteinander kombinierenden Tuning- oder Er-

satzteilen zu bekommen. Die langjährigen Erfahrungen auf der Rennstrecke, beim Ansteuern europaweiter Runs mit dem Roller oder bei perfekten Restaurierungen helfen dabei immens weiter.

Heute beliefert das Scooter Center Rollerfahrer rund um den Globus. Das Angebot kann dank Onlineshop detailliert auch außerhalb des Ladenlokals präsentiert werden. Auch die Bestellannahme und Abwicklung hat sich geändert, aber eins ist in den 20 Jahren eine feste Konstante: Der Service vom Rollerfahrer für den Rollerfahrer! Im SCK weiß jeder, was es bedeutet, ein Teil – und sei es auch noch so klein – dringend zu brauchen. Egal ob der Roller im täglichen Einsatz ist oder ein Projekt voran gebracht werden muss.

Ein Service, der belohnt wird: Die Online-Community „German Scooter Forum“ (GSF) kürte das Scooter Center zum „Händler des Jahres 2011“!



Das SCK-Team feiert den GSF-Award.

Uwe Bödicker
Vespa Club Düsseldorf
Philipp Montforts
Scooter Center

**DENKEN SIE AUCH AN NICHTS
ANDERES ALS AN VESPA?**

DANN ERFÜLLEN SIE SICH IHREN TRAUM!



16. Celler Heidetreffen: die Tradition lebt weiter

12.00 Uhr Feierabend. Ich habe Überstunden genommen, um auch ja rechtzeitig am vereinbarten Treffpunkt anzukommen. Wir wollen um 14.00 Uhr mit 5 Personen per Roller nach Walle fahren. 12.45 Uhr klingelt mein Handy, Tüte ist 30 km vor Münster auf der Autobahn verreckt und will mit dem Auto nachkommen. Sind wir halt nur noch zu viert. Ich bin pünktlich, Jörg wartet schon und berichtet, dass die anderen beiden nachkommen. Fahren wir halt nur zu zweit. Die Fahrt verläuft weitgehend problemlos, und wir kommen komplett ohne Regen in Walle an.

Auf dem altbekannten Sportplatz ist alles wie immer. Und das ist auch gut so! Wir begrüßen die üblichen Verdächtigen und treffen Tüte, der inzwischen auch angekommen ist. Es gilt, wichtige Entscheidungen zu treffen. Ich entscheide mich für Urtrüb.

An der Nennung melden wir uns an und erhalten unser Gastgeschenk. Das ist wie immer ein Kracher. Dieses Mal gibt es eine Magnetschale, welche mit einer Vespa und dem Schriftzug des VC Celle graviert ist. Es werden die üblichen Benzingespräche geführt, und als die Sonne so lang-



Über 200 Vespen, mehr als 250 Teilnehmer: Celle lockte auch in diesem Jahr wieder Offizielle und freie Fahrer gleich an.
Fotos: Claire Vorwerk, Dirk Mainhardt

sam untergeht, kommt die Party in Fahrt. Irgendwie scheinen alle das ganze Jahr auf das Treffen in Celle zu warten. Speziell Freitag haben alle richtig Lust zu feiern.

Um 04.50 kann ich nicht mehr und gehe in mein Zelt, wo ich direkt in den Schlaf der Gerechten falle. Samstag um 10.00 Uhr werde ich wach und habe somit 5 Stunden geschlafen. Ich bin überrascht, wie gut es mir geht. Nachdem ich aus dem Zelt geklettert bin, stelle ich fest, dass

diese erste Einschätzung ein fataler Irrglaube war. Um 10.30 beginnt die Corsofahrt, ich bin gerade fertig mit Frühstück und entscheide, dass ich doch noch nicht fahrtauglich bin.

Für die Fungames haben sich die Celler wieder echt Gedanken gemacht und dieses Mal diverse Wäscheleinen mit Klamotten aufgehängt auf im Boden verankerten Pfosten. Ziel ist es, dass zwei Personen auf einem Roller fahren und möglichst viele Sachen von der Leine abneh-

Zielfahrtwertung Celle

Personen Clubs Fahrzeuge
201 37 156

Club mit den meisten Personen (22): VC Hamburg

Club mit den meisten Rollern (20): VC Hamburg

Zielfahrtzone 1 bis 147 km

Pl.	Club	Punkte
1	VC Hamburg 1950 e.V.	9922
2	VC Minden	6104
3	VC Bielefeld	5220
4	VC Baltic	3663
5	VC Bremer Vespa-Freunde	2280
6	Vespa PX Veteranen Sandkrug/ Oldenburg	1764
7	VC Lehrte e.V.	1496
8	VC "Hummel-Hummel" Hamburg	1331

9	VC Hamburg Reeperbahn	968
10	VC Hannover	960
11	VC Osterholz-Scharmbeck	520
12	VC "Drömling Vespen"	343

Zielfahrtzone 2 bis 310 km

1	VC Düsseldorf e.V.	7440
2	RFV Recklinghausen	6400
3	Vespalinge Berlin e.V.	5880
4	VAC Kiel	5400
5	VC "Los Piratos" Voerde	4284
6	"Vespa Corse" Osnabrück	3440
7	Flensburger Rollerclub	2529
8	VC Grafenschaft Bentheim	1428
9	VC Lübeck e.V.	1080
10	MC Ruhrtal e.V.	968
11	VC Menden	948
12	VCVD-Luder	632

Zielfahrtzone 3 über 310 km

1	VF Club Deutschland	22458
---	---------------------	-------

2	RF "Die Rollenden Schafe" St. Tönis 1993	13902
3	VC Mannheim e.V.	7752
4	VC Bonn	5680
5	VC Frankfurter Vespen	4524
6	VSC Kleeblatt Fürth	2934
7	VC Darmstadt	1612
8	VC Giessen	1304
9	VC von Crefeld	1292
10	VC "Die Schwarzen Schafe" Mainz	407
11	VC "Scooterlads" Frankfurt e.V.	377
12	VC Frankfurt	377

Zielfahrtzone Ausland:

1	Vespa Club Au	3505
---	---------------	------

Die genauen Ergebnisse sind im Internet unter www.vcvd.de ---> Reiter Ergebnisse zu finden.

men und während der Fahrt anziehen, hierfür haben sie zwei Minuten Zeit. Die Celler stellen hierfür eine alte PK und man kann akrobatische Höchstleistungen bewundern. Publikum und Teilnehmer haben gleichermaßen Spaß.

Parallel gibt es Kinderbelustigung, so dass es auch dem Nachwuchs nicht langweilig wird. Wie immer ist parallel in Celle Schützenfest, die Schützenkönigin radelt samt Krone am Treffenplatz vorbei und



der Spielmannszug gibt uns anschließend ein Ständchen.

Insgesamt sind 250 Teilnehmer auf über 200 Rollern da. Respekt! Als Bezug zur Region gibt es als Pokale dieses Jahr kleine Schafe (nein keine echten!). Gegen 22.00 startet die Party. Ich habe mein Partypotenzial am Freitag komplett abgebrannt und bin um 22.45 Uhr im Zelt.

Am nächsten Morgen packen Jörg und ich unsere Sachen zusammen und frühstücken. Auf meinem Trittbrett liegt das erste Herbstlaub, ein untrügliches Zeichen, dass die Saison sich dem Ende neigt. Ich verabschiede mich von Claire vom VC Celle, bedanke mich und sie sagt den wichtigsten Satz des ganzen Wochenendes: „Wir sehen uns dann im nächsten Jahr!“

Die Rückfahrt nach Münster verläuft außer einem unplanmäßigen Zündkerzenwechsel an der T5 ohne Probleme. In Bad Iburg hat es uns dann leider doch erwischt. Wir kom-

men in unwetterartige Regenschauer. Aber ein Wochenende in Celle ohne Regen geht auch irgendwie nicht.

Vielen Dank an das komplette Team des VC Celle für den großen Einsatz. Euer Konzept ist super, es war wie immer ein tolles Treffen, und ich freue mich auf nächstes Jahr!

Jörg Hemker
Vespa Classic Freunde Münster



Anzeige

Runo's

VESPA

GALERIE

HERNE - WANNE

Vespa

Vespa-Motorroller

professionell veredelt



Runo 2Rad Shop GmbH
Herner Str. 67a
44652 Herne
Tel.: 0 23 25 / 95 85 0
www.vespa-galerie.de info@runo.de

Scootervista – das Vespatreffen der etwas anderen Art

In die Gäubodenmetropole Straubing führte die Reise zur 2. Scootervista der Vespafrunde Straubing, die am ersten Wochenende im September in der Tafernwirtschaft stattfand. Diese war nett gelegen in einem kleinen Hof, in welchem die Vespafrunde aus Straubing allerlei boten. Mehrere verschiedene namhafte Händler hatten ihre Verkaufsstände aufgebaut, es gab einen VespArt-Shop sowie eine Sonderausstellung „Roller der 50/60er-Jahre“ zu bestaunen. Ebenso war der VCVD mit einem Stand vertreten. Das Wetter war gut, nicht zu warm und nicht zu kalt, quasi optimal und die Stimmung dementsprechend bestens.

Der kleine Hof der Tafernwirtschaft füllte sich rasch mit Vespas und Besuchern, wobei hier der gute alte Schaltblechroller den größten Anteil der vertretenen Fahrzeuge stellte. Bei Kaffee und Kuchen,



Knifflig für Ungeübte: Der frische Steckerlfisch war eine Köstlichkeit!

Schmankerl vom Grill oder Steckerlfisch konnte man sich von der Anreise nach Straubing stärken. Wobei das mit dem Steckerlfisch für Ungeübte ein wenig knifflig war, aber die bayerische Gastfreundschaft half hier gerne weiter. Auch die Händlerstände, der VespArt-Shop und die Sonderausstellung fanden regen Zulauf.

Nach kurzer Stärkung ging es auch schon auf die erste von zwei Ausfahrten mit anschließender Rollerweihe. Für einen geringen Unkostenbeitrag erhielt man eine Banderole, auch ein nettes Andenken an

Der reizvolle Innenhof der Tafernwirtschaft war an beiden Tagen rappellvoll und sehr gut besucht.



dieses Treffen sowie einen Snack und eine kleine Wasserflasche.

Abends zeigten die Straubinger eine Feuershow, was durch die schon eingetretene Dunkelheit sehr eindrucksvoll war. Im Gegensatz zu anderen Treffen gab es Abends keine Party mit Musik. Zeitig mussten dann auch die Außenaktivitäten mit Rücksicht auf die Anwohner eingestellt werden. Am nächsten Morgen ging es bereits um 11 Uhr weiter. Dass das Programm das selbe wie am Vortag war, tat dem Ansturm keinen Abbruch. Die Ausfahrt am Sonntag war ähnlich gut besucht wie die am Samstag, jeweils knapp 70 Rollern nahmen an jeder der beiden Ausfahrten teil.

Und das Konzept gibt den Straubingern Recht. An beiden Tagen kamen, bei freiem Eintritt (!), ca. 700 Besucher, davon 170 mit der Vespa. Viele aus Bayern, nur wenige Mitglieder von VCVD-Ortsclubs fanden den Weg nach Straubing. Dafür war Österreich mit einer stattlichen An-



Eine große Auswahl an Oldtimern haben die Vespafrunde Straubing ausgestellt.

zahl an Rollern vertreten. Die positive Resonanz auf ihr Treffen hat die Vespafrunde aus Straubing dazu bewogen 2013 die 3. Scootervista zu veranstalten. Also kann es im September 2013 nur heißen: „Auf nach Straubing.“ Ein Vespatreffen, der anderen, aber sehr guten Art.

Text und Fotos:
Mathias Brückmer
VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz

Zielfahrtwertung Straubing

Personen 24 **Clubs** 9 **Fahrzeuge** 13

Club mit den meisten

Personen (9): VC Mannheim

Club mit den meisten Rollern

(6): VC Mannheim

Zielfahrtzone I bis 369 km

Pl.	Club	Punkte
1	VC Mannheim e.V.	9963
2	VF Club Deutschland	1020
3	I. Berchtesgadener VC	534

Zielfahrtzone 2 bis 527 km

1	VC Giessen	3440
2	VC Darmstadt	1540
3	VC "Die Schw. Schafe" MZ	820

Zielfahrtzone 3 über 527 km

1	VC Bonn	6336
2	VC "Los Piratos" Voerde	1258
3	Rollerfreunde Vest RE	608

Die genauen Ergebnisse sind im Internet unter www.vcvd.de ---> Reiter Ergebnisse zu finden.

abgefahren...
rollerladen.com

rollerladen Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-
für Hoffmann

Feder 8" chrom
leicht verstärkt
(auch für Hoffmann
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe
deutsche Handarbeit
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit
Hoffmann -
Emblem
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter
Antriebswelle
VNA-Sprint
Deutsche
Fertigung

rollerladen Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50
1. Serie mit
kurztem Rahmen
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -
schlüssel
Antriebswelle
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb
Smallframe
deutsche Handarbeit
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff
Handstarter Ape
Lampe Unten

Der Vespa- & Teile - Spezialist seit 1994

der **Tuning & Classic Parts**
rollerladen

+ ein Poster für Deinen Kauf
 mo. bis fr. 09⁰⁰ - 13⁰⁰ & 14⁰⁰ - 18⁰⁰ sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰
 straubingerstr. 6a 84066 pfaffenberg tel. +49 8772 - 9 12 90

Hochzeitsgäste schauen lieber Vespen an

Vor zwei Jahren hatte der VC Lippstadt das letzte Treffen in einer alten Dorfschule veranstaltet, und das war eine schöne Veranstaltung. Dieses mal waren sie wie 2004 wieder auf das Gelände der ehemaligen Brennerei gegangen. Es handelt sich hier um ein Gelände für Eventveranstaltungen. Um das Hauptgebäude wurde gezelte, das ganze Areal war eingefasst von alten Remisen, wo früher der Schnaps gelagert wurde.

Am Freitagabend waren so ca. 30 Rollerfahrer schon da, und es gab für kleines Geld ein opulentes warmes Buffet, wo für jeden was dabei war. Danach hieß es draußen sitzen, lecker Bierchen trinken und schauen, wer noch kommt.

Samstagvormittag nach dem Frühstück trudelten die ersten Vespafahrer ein, so dass am Mittag weit über 120 Fahrzeuge da waren. Zeitgleich bauten Matthias Eull und Frank Neugebauer den Tunierparcour auf. Ab 13.30 Uhr begann die Ausfahrt ins Münsterland. Etwa 100 Fahrzeuge waren dabei, es ging über kleine Nebenstrecken durch das Münsterland, so dass am Ende fast 65 Kilometer gefahren wurden.

Wieder angekommen auf dem Gelände konnte man dann bei Kaffee und Kuchen beim Tunier zusehen. Schade, es waren sehr wenig Teilnehmer, die an den Start gingen.

Zeitgleich war im Hauptsaal der Beginn einer Hochzeitsfeier, und wie man das so kennt, wo waren wohl die Herren der Schöpfung? Na klar, bei uns, Roller ansehen!

Zum Abend hin gab es im Nebensaal ein leckeres Abendbuffet, wo sich wohl der Koch etwas mit der Masse der Teilnehmer vertan hat. Er wusste wohl nicht, dass wir gut essen können.

Das hat aber der Stimmung keinen Abruch getan, Dirk Kubenke

und sein Team vergaben nach dem Essen schnell die Pokale für die Zielfahrt und das Tunier. Danach ging es in den gemütlichen Teil, und der DJ gab sich richtig Mühe, uns auf die Tanzfläche zu locken. Sonntagmorgen hieß es dann, Abschied nehmen von den Teilnehmern und ab auf die Piste.

Fazit: Es war wie gewohnt eine schöne Veranstaltung, und ich sage Danke an das Team vom VC Lippstadt. Mal sehen, wann es bei euch wieder ein Treffen gibt?

Manfred Henning
VC Hamburg

Der Hof der alten Schnapsbrennerei in Lippstadt.

Foto: Manfred Henning



Zielfahrtwertung für das Treffen des Vespa Club Lippstadt

Personen	Clubs	Fahrzeuge
106	27	68

Club mit den meisten Personen (17):

Vespa Club Lippstadt

Club mit den meisten Fahrzeugen (13):

Vespa Club Hagen e.V.

Zielfahrtzone 1 bis 139 km:

Pl.	Club	Punkte
1	Vespa Club Hagen e.V.	4472
2	Rollerfreunde Vest Recklinghausen	2200
3	Vespa Club Recklinghausen	2000
4	Vespa Club Düsseldorf e.V.	1807
5	Motor Club Ruhrtal e.V.	1349
6	Vespa Club Wuppertal „Wuppervespen“	432
7	Piaggio Dreirad IG Deutschland	414
8	Vespa Club Menden	116
9	Vespa Club Lippstadt	53

Zielfahrtzone 2 bis 272 km:

1	Vespa Club Bonn	5152
2	Vespa Club „Los Piratos“ Voerde	1752
3	Vespa Club Lüneburg	1088
4	Vespa Club Lehrte e.V.	688
5	Vespa Club Giessen	644
6	1. Vespa-Motorsport-Club Lehrte	516
7	Motor-Roller-Club Krefeld `78	286
8	VCVD-Luder	206
9	Vespa Club Grafschaft Bentheim	171

Zielfahrtzone 3 bis 272 km:

1	Vespa Club Mannheim e.V.	5728
2	Vespa Club Bürgel 1960 e.V.	5148
3	Vespa Club Darmstadt	3672
4	Vespa Freunde Club Deutschland	2448
5	Vespa Club Baltic	1644
6	Vespa Club Frankfurter Wespen 1960 e.V.	1400
7	Vespa Club Rüsselsheim	1224
8	Vespa Club Hamburg 1950 e.V.	1180
9	Vespa Veteranen Club Deutschland	324

Die genauen Ergebnisse sind im Internet unter **www.vcvd.de** ---> Reiter Ergebnisse zu finden.

Bella Italia & Bella Toscana

Toscana für Vespazierer und Geniesser!

Vespa-Tour 1: 4. bis 11. Mai 2013

Vespa-Tour 2: 7. bis 14. September 2013



Der Sommer in der Toscana ist wunderbar! Sanfte hügelige Landschaften, geschichtsträchtige Städte und Menschen, deren Gastfreundlichkeit weltberühmt ist!

Entdecken Sie mit der **Vespa** diese einzigartige Landschaft mitten in Italien. Das Hotel Villa La Cappella lädt Sie zu zwei wunderschönen Reisen ein!

Sieben Übernachtungen mit Vollpension, täglich eine geführte **Ausfahrt** über die romantischen kleinen Straßen zu den schönsten Zielen der Toscana – unter anderem nach **Florenz**, **Sienna** und **Lucca** sowie zum Piaggio-Museum nach **Pontedera** – dazu zahlreiche Wein- und Olivenöl-Verkostungen bei einheimischen Herstellern.

Alle Touren werden von Patrizio Tinalli, dem Inhaber des Hotels, in deutscher Sprache geführt. Eine technische Betreuung ist ebenfalls vorhanden.

Preise pro Person und Tag:

119,00 Euro für die Übernachtung in einer Suite

109,00 Euro für die Übernachtung in einem normalen Zimmer

Vespas können auf Wunsch vor Ort gemietet werden. Preise und Konditionen sind über das Hotel zu erfahren. Mehr Informationen gibt es unter www.villalacappella.net.



Hotel Villa La Cappella

Via Lucardese 175, 50025 Montespertoli, Florence

• TEL 0039 0571 657595 • FAX 0039 0571 658577 • info@villalacappella.net •
• www.villalacappella.net •

Vespa 946

Die Legende lebt weiter!!

Ein Roller aus dem Hause Vespa muss auch wie eine Vespa aussehen! Diesen Grundsatz, dem vor allem in Deutschland die Mehrzahl der Vespafahrer treu ergeben sind, hat sich der Mutterkonzern Piaggio zu Herzen genommen und sein neuestes Modell ganz eng an die Traditionen gelehnt: Die neue Vespa 946 folgt nach konzerneigenen Angaben der Silhouette des Vespa-Urahn MP 6, der 1946 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.



Vor einem Jahr wurde sie auf der Motorradmesse EICMA in Mailand noch als Prototyp der Öffentlichkeit vorgestellt – in diesem Jahr ist aus der Vision tatsächlich bereits Realität geworden. Piaggio präsentierte auf der EICMA 2012 im November die neue Vespa 946 als Serienmodell!

Anders als die GT-Baureihe, die die konsequente Fortführung der eleganten Vespa-Linien in die Moderne bedeutete, lehnt sich die neue 946 ganz bewusst an den Urahn aller Vespas, den „MP 6“-Prototyp von 1946, an. Selbstbewusst stellt Piaggio Tradition und Innovation hier auf eine Stufe. Und vergisst dabei die Kernkompetenz der italienischen Fahrzeugschmiedern nicht: Stil und Kreativität haben sich in dieser Vespa meisterlich vereinigt.

Der Tradition folgend ist die 946 aus einer selbsttragenden Stahl- und Aluminiumkarosserie gefertigt. Durch die Verwenung von Aluminium

spart Piaggio Gewicht ein – was sich in einem niedrigeren Spritverbrauch bemerkbar machen soll.

Piaggio sieht die neue Vespa als Bindeglied zwischen den kleineren Maschinen der LX- und SX-Serie sowie der großen GT-Baureihe. Die großen 12"-Räder und der lange Radstand sorgen für eine stabile Fahrweise, das geringe Gewicht und der kleine Wendekreis für Agilität. Dank modernster Technik – Zweikanal-ABS und Antischlupfregelung – soll die 946 die Bodenhaftung nicht verlieren.

Als Motor ist zunächst ein 125 cm³-Aggregat mit 3-Ventiltechnik vorgesehen. Mit knapp 12 PS (8,5 kW) bietet er ein Drehmoment von 10,7 Nm bei 6.500 Umdrehungen pro Minute. Laut Piaggio soll ein Verbrauch von durchschnittlich 2 l auf 100 km möglich sein. Dies allerdings bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h.

Der optische Hingucker schlechthin ist allerdings die freischwingende

Sitzbank. Sie ist auf einem speziellen Aluminiumträger montiert, der über ein neu entwickeltes Gelenk das Gewicht des Fahrers tragen kann.

Piaggio setzt auch in Sachen Lichttechnik ganz auf moderne Komponenten. Alle Lichtträger, vom Scheinwerfer bis zu den Blinkern, sind mit LED-Technologie ausgestattet.

Auf der EICMA in Mailand hat Piaggio die 946 in drei Farben vorgestellt: Gelb, Weiß und Schwarz. Ob noch weitere Farben zur Auswahl stehen, ist bis Redaktionsschluss nicht bekannt gewesen. Leider auch nicht die Einführung und der wahrscheinliche Preis. Vage Angaben sind bisher, dass sie Mitte 2013 auch in Deutschland erhältlich sein soll.

Der Preis liegt vermutlich bei etwa 8.000 bis 9.000 Euro. Ob es sich dabei um den Preis für eine limitierte Startauflage handelt und ob es eine günstigere Variante geben wird, war bislang noch nicht herauszufinden. Wir werden euch auf dem Laufenden halten!

Technische Details

Karosserie:	Selbsttragende Stahlkonstruktion mit Aluminium-Elementen bzw. aus einer Stahl-/Alu-Legierung
Bremsen:	Zwei-Kreis-Bremssystem inklusive Zweikanal-ABS und Antischlupfregelung (ASR)
Motor:	125cm ³ -4-Taktmotor mit Dreiventiltechnik
Leistung:	8,5 kW (11,5 PS) bei 8.250 U/min
Drehmoment:	10,7 Nm bei 6.500 U/min
Verbrauch:	ca. 1,9 l pro 100 km (bei einem Durchschnittstempo von 50 km/h)



Neues von der Intermot 2012

Alle zwei Jahre findet diese Leitmesse der Zweirad-Industrie in Köln statt. Alle Hersteller mit Rang und Namen und viele namenlose Zulieferer und Kopierkünstler stellten ihre Produkte aus. Aus der Rollerecke waren alle Hersteller da und präsentierten sich.

Piaggio stellte den neuen Fly 50 vor. Daneben waren zahlreiche bereits im Handel erhältliche Modelle ausgestellt, darunter die aktuelle 300er GTS und die GTV. Auch mehrere Versionen der LX sowie die moderne PX waren zu sehen. Leider konnte die neue Vespa 946 dort nicht ausgestellt werden. Zum Piaggio-Konzern gehören auch die Marken Aprilia und Moto Guzzi. Sie präsentierten sich direkt um die Ecke in der Motorrad-Sparte. Und da gab es auch zwei neue Modelle zu sehen, so zum Beispiel die neue Moto Guzzi Selvio 1200 8V – NTX.

Konkurrenz bekommt Piaggio auf dem Rollermarkt schon seit Jahren. In Köln zeigte Quadro ein neues Dreirad, ebenso Peugeot – echte Wettbewerber für Piaggio. Dann war da noch SYM mit einem E-Dreiradroller im Stil des Messerschmitt Kabinenrollers. Großrad-Roller hat mittlerweile fast jeder Hersteller im Angebot, und die wurden auch gezeigt und konnten ausprobiert werden.

Reichlich vertreten waren auch Hersteller von Vespa-Klonen. Kopiert und gemischt wird einfach alles! LX in Voll-Kunststoff als E-Roller, LX als MP-3-Verschnitt, GS-Karosserie – sogar mit der Finne auf dem Lampenkörper in GFK – und mit 4-Takt-Motor, Rally-/Sprint-Modelle mit seltsamen Proportionen und Motorisierungen – die Palette war fast unüberschaubar.

Wesentlich schöner und ansehnlicher waren dagegen die ausgestellten Roller in der Custom-Sonderschau! Die Maschinen mussten sich gegenüber den meist großvolumigen Boliden nicht verstecken – es war die reinste Augenweide!

Thomas Brandherm
VC Giessen

Neben der neuen Fly 50 zeigte Piaggio ausschließlich Modelle, die bereits im Handel erhältlich sind. Auf der Customshow wurden klassische Umbauten ausgestellt. Fotos rechts und unten: Matthias Planz



Auf der Messe waren auch viele Klone zu sehen (unten). Insbesondere die alten Formen wurden of kopiert. Fotos unten: Thomas Brandherm





Roststopper

Fertan Rostumwandler	30ml, 250ml, 1000ml
Owatrol Öl	125ml, 500ml, 1000ml
Pelox RE Rostentferner	250g, 1000g
Brunox Epoxy Rostsanierer	250ml, 1000ml
Oxyblock	250ml, 500ml, 1000ml
Korroless	375ml, 750ml
Kovermi Rostkonverter	100ml, 250ml, 1000ml



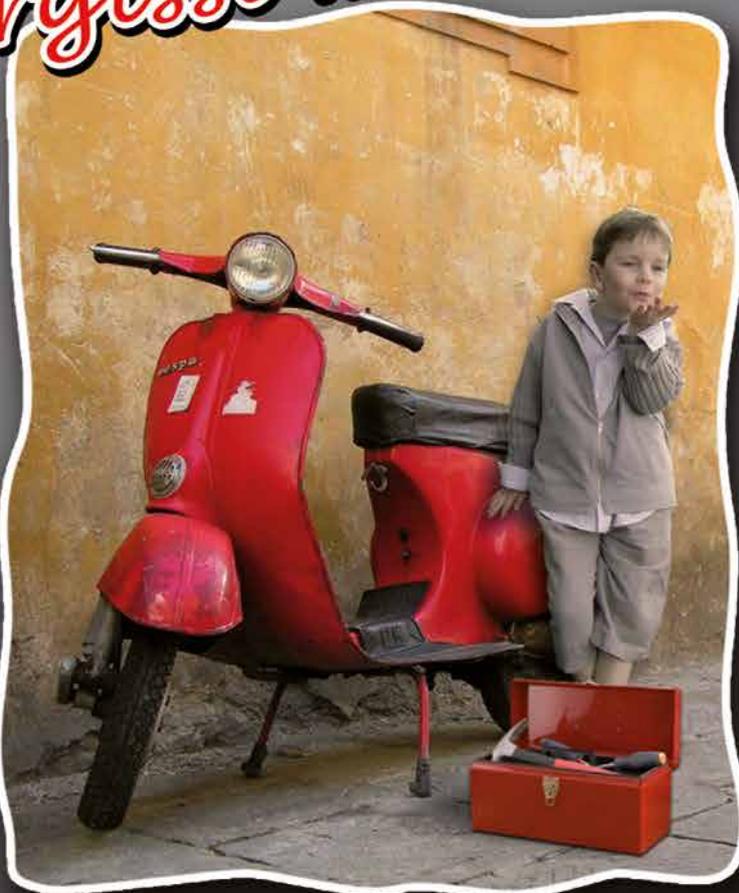
Karosserie- werkzeuge

Ausbeulhämmer und -fäuste, Bleischere, Absetz-/Lochzangen, Abkantbänke, Sickenmaschine, Stauch/Streckgerät, Ledersäcke, Karosserieblech verzinkt 100x75cm, Karosseriezinn, Drahtbürsten, Schleifscheiben

Motor- und Getriebeöl

für Oldtimer und Youngtimer von Millersoils

Die erste Liebe vergisst man nicht...



Achs- und Chassislacke

diverse Farben und Qualitäten, sehr hohe Festigkeit, sehr guter Rostschutz, z.T. auch vollkommen glatt mit dem Pinsel auftragbar

Speziallacke

benzin-/ öl-/ hitzefeste Lacke, auch für Tanks

Hohlraum- und U-Schutz

Mike Sanders Fett, Hohlraumwachse, Fluid-Film Kriechöl



KORROSIONSSCHUTZ DEPOT®

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestaurierung

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn
Tel.: (0049) 09101 / 6801, Fax: (0049) 09101 / 6852, www.korrosionsschutz-depot.de

Giro Vespistico delle Alpi: Die härteste Vespa-Rallye der Welt

**GIRO
VESPISTICO**
delle Alpi

Giro Vespistico delle Alpi

In der Tradition der Vespavorväter erwachte aus einer Idee des Obmanns des Vespa Club Pinzgau, Franz Schmalzl, eine außergewöhnliche Vesparallye, die an die alte Renntradition der 50er- und 60er-Jahre anknüpfen und alle zwei Jahre stattfinden soll. Sein Organisationstalent bewies er zusammen mit seinem Team vom Vespa Club Pinzgau bereits im Jahr 2009, als diese in der „Vespahauptstadt Österreichs“ Zell am See die Vespa World Days mit mehr als 5.500 Teilnehmern und seit 2010 die in der Vespazene sehr beliebten alljährlich stattfindenden Vespa Alp Days ausrichteten.

Im Vordergrund sollte der Spaß, Leidenschaft, Freundschaft und das gemeinsame „Miteinander“ stehen. Eine Woche Vespa fahren und die glorreichen Vespazeiten der 50er- und 60er-Jahre des vorigen Jahrhunderts erleben. Beim Giro Vespistico delle Alpi ging es nicht um Höchstgeschwindigkeit, auch nicht um Gewinner oder Verlierer, es ging um das gemeinsame Erlebnis der Reise, Fachsimpeln, der Verschmelzung von Fahrer, Vespa und der atemberaubenden Landschaft. Am Montag, 10. September, standen bei der ersten Auflage des Giro, der in fünf Baujahr-Kategorien von Fahrzeugen aus dem Jahr 1946 bis zu den heutigen Modellen aufgeteilt ist, 77 Teilnehmer aus Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien, und Ungarn am Start. Pünktlich um 9 Uhr rollte der erste Teilnehmer von der Startrampe auf die 1.250 Kilometer lange Rundfahrt quer durch die Alpen. Von Zell am See aus ging es bei strahlendem Sonnenschein und wolkenlosem Himmel mit traumhafter Fernsicht über den Großglockner ins italienische Cortina d'Ampezzo. Am Tag danach brummte der Vespenschwarm zurück Richtung Misurina See, um von da aus auf die Panoramica delle Vette, einer aussichtsreichen Höhenstraße mit 2251 Metern Höhe zwischen Tualis und Ravasclletto im Friaul zu gelangen.

Ziel der zweiten Tagesetappe war die mit etwa 1.400 Einwohnern an der Save gelegen Stadt Kranjska Gora, die zwischen den westlichen Ausläufern der Karawanken im Norden und den zentralen Julischen Alpen im Süden liegt. Nach einem gemütlichen Abendessen wurde allerdings die Tiefgarage des Hotels kurzerhand in eine Vespawerksstatt umfunktioniert – defekte Elektrik und Kupplungen wurden ebenso wie verschlissene Bremsen bis kurz nach Mitternacht instandgesetzt, bevor es am dritten Tag der Reise bei strömendem Regen die 270 Kilometer lange Tagesetappe nach Kärnten in den Luftkurort Bad Kleinkirchheim ging. Am Donnerstag wurden die Vespisti dann am Katschberg und Obertauern

auch noch von 30 cm Neuschnee überrascht, von denen sie sich allerdings nicht aufhielten ließen und gemäß ihres Zeitplans gegen 16 Uhr in Berchtesgaden im Hotel Edelweiß eintrafen, wo sie von Mitgliedern des örtlichen Vespa Clubs empfangen wurden.

Am Freitagmorgen führte der Weg über Bad Reichenhall, Kitzbühel und die alte Straße des Gerlospasses wieder in die Pinzgauer Bergstadt, wo die Vespisti in der Fußgängerzone unter Beifall vieler begeisterter Zuschauer empfangen wurden, bevor am Abend die große Siegerparty stattfand. Zu Ehren ka-

men die jeweils ersten drei jeder Baujahr-Kategorie, der Fahrer mit der weitesten Einzelanreise auf Achse, der Club, der die meisten Teilnehmer gestellt hatte, sowie der älteste und jüngste Teilnehmer.

Fazit: Die Giro Vespistico delle Alpi wurde seiner Tradition der 50er und 60er Jahre gerecht und die 77 gleichgesinnten Freunde erfreuten sich, die glorreichen Zeiten ihrer Vespavorväter annähernd erlebt haben zu dürfen. Vielen herzlichen Dank an Franz Schmalzl, der seine „GIRO IDEE“ mit seinem hervorragenden Team umgesetzt hat und für alle diese Woche zu einem unvergesslichen,

abenteuerlichen und erlebnisreichen Höhepunkt unserer Vespaleidenschaft gestaltet hat.

Jürgen Weber
Vespa Freunde Straubing
Abdruck erfolgt mit freundlicher
Genehmigung von

**roller
JOURNAL**
VON ROLLERFAHRERN FÜR ROLLERFAHRER

www.rollerjournal.at
Fotos: Andreas Krenn (Giro),
Jürgen Weber



Anzeige

Der **Giro Vespistico delle Alpi** wurde von Franz Schmalzl und dem österreichischen Vespa Club Pinzgau organisiert. Die nach eigenen Angaben härteste Vespa-Rallye der Welt erfährt 2014 ihre Fortsetzung.

Vom 7. bis 13. September soll dann die rund 1.200 Kilometer lange Tour durch Österreich, Italien, der Schweiz und Liechtenstein führen. Erste Informationen und Anmeldungen unter www.vespistico.com.



KÜBLER
alles für Rollerfreunde



Königswinterer Str. 1 53227 Bonn-Beuel Tel 0228 47 05 47 www.kuebler-bonn.de

Vespa-Rally fordert ein Höchstmaß an Konzentration

Parallel zur Enduro-Veranstaltung in Pfungstadt fand am zweiten Oktoberwochenende in Nocera Umbra (Umbrien) der letzte Lauf zur diesjährigen Vespa-Rally statt. Sowohl die Enduro-Veranstaltung als auch der Lauf der Vespa-Rally zählen zum Zyklus der Vespa-Sportmeisterschaft. Es galt also, schon Punkte für 2013 einzufahren, da die Saison 2012 natürlich mit dem Abschluss-treffen der Los Piratos in Datteln beendet war.

Der Freitag stand ganz im Zeichen des Sightseeings von Umbria. Leider waren die Wolken so dicht und auch tief, dass die Berge Umbriens nur zu erahnen waren. Wenn die Sonne einmal durch kam – oder wir oberhalb der Wolken waren –, konnte man auf einem Hochplateau einen tollen Blick genießen. Wir durchfuhren unter anderem Castelluccio di Norcia und die Piano Grande im Nationalpark Monti Sibillini.

Der Samstag und der Sonntag waren natürlich für die Vespa-Rally reserviert. Die Veranstaltungsart sollte dem geneigten Vespina-Leser nicht unbekannt sein, wurde sie doch bereits mehrfach beschrieben. Diesmal hatte sich der ausrichtende Club direkt für den Start eine nette Übung ausgedacht: eine „No Stop Area“ von ca. 15 Metern, Lichtschranke 1 – die Zeit hierfür wurde vorgegeben, Lichtschranke 2 nach 6 Metern – Zeit



Sigrid und Uwe präparieren ihre Vespen.

Mehrere Lichtschranken markieren die Abschnitte bei der Gleichmäßigkeitsprüfung. Die Werte mussten später exakt nachgefahren werden.

Fotos: Uwe Bödicker



merken, Lichtschranke 3 nach 10 Metern – Zeit merken, Lichtschranke 4 nach 4 Metern – Zeit merken, Lichtschranke 5 nach 20 Metern – Zeit merken und dann eine Strecke von ca. 50 Metern in der man nicht anhalten durfte, dann eine Kurve und noch eine schmale Gasse weiter. Das Ganze natürlich bergauf. So konnte man erst nach ca. 250 m anhalten und sich seine Zeiten notieren. Wie waren die nochmal? Verdammst, ich brauch' die doch für heute Nachmittag!

Die Strecke selber führte durch den Nationalpark Monte Subasio und war gut im Roadbook beschrieben, somit war die Streckenführung eindeutig und einfach. Es ging an beiden Tagen etliche Kilometer mit teilweise tiefen Schotterpisten über die Pässe des Nationalparks. Am Sonntag kam dazu noch dichter Nebel oder Wolken, wir waren uns nicht einig. Auf jeden Fall war die Sicht so schlecht, dass auf italienischen Autobahnen ein geringes Tempo empfohlen wurde, doch die Zeit drängte.

Auf der Strecke hat es zwar keine nennenswerten Stürze oder Un-

fälle gegeben, sie verlangte aber an beiden Tagen ein Höchstmaß an Konzentration von den Fahrern ab. Am Ende der Veranstaltung war ich körperlich eindeutig leicht überfordert. Nicht, dass ich nicht ins Ziel gekommen wäre, aber über meine Platzierung konnte ich mich nicht freuen, dazu war ich zu fertig. Dabei hatte ich im Gesamtklassament einige sehr gute Fahrer aus Italien auf Plätze hinter mir verweisen können.

Das Rahmenprogramm der Veranstaltung entsprach den üblichen Abläufen. Samstagmittag zwei mit leckerem Braten gefüllte Brötchen, Samstagabend ein mehrgängiges Menü im Hotel, Sonntagmittag in einem Restaurant wieder ein italienischer Mittagstisch mit anschließender Siegerehrung. Für mich sind dabei die Kontakte zu den einzelnen Fahrern bzw. Begleiter(innen) das Salz in der Suppe.

Sigrid Bödicker
VC Düsseldorf e.V.

Bremer lassen es krachen: Letztes Rennen lockt über 500 Zuschauer an

Zum Saisonabschluss gings nochmal hoch her: Über 500 Besucher strömten am vorletzten Septemberwochenende zum Güterverkehrszentrum Bremen, um beim letzten Lauf der Deutschen Blechrollermeisterschaft (DBM) 2012 dabei zu sein. In acht Klassen sind die Fahrer gegeneinander angetreten, um auf der Viertelmeile (=402,3 m) die Besten der Besten zu ermitteln.

Das Wetter war durchwachsen, und so mussten die Organisatoren um Lennart Schmidt und Claudio Diaspero (Minusschrauber Rollerklub Bremen) die Renndistanz noch auf die halbe verkürzen. Das allerdings tat der guten Stimmung keinen Abbruch.

Insgesamt vier Rennen flossen in die Wertung 2012: In Stockach, Min-

delheim, Regensburg und eben Bremen lieferten sich die Piloten heiße Duelle. Dass die DBM immer mehr Zuspruch auch in den Kreisen der VCVD-Mitglieder erfährt, zeigte sich auch durch die Tatsache, dass mit Regensburg bereits zum zweiten Mal ein offizielles VCVD-Treffen zum Austragungsort eines DBM-Laufs wurde.

Die acht Klassen unterscheiden sich nach Karosserie (Small- oder Largeframe) sowie nach der Motorenstärke. In jedem Rennen werden Punkte gesammelt, wer am meisten davon hat, liegt am Ende vorn. Die acht Klassen gewannen: Gerhard Zsiga (Kl. 1, 4 und Best-off-all), Salvatore Randazzo (Kl. 1b), Torsten Dowideit (Kl. 2), Jesco Schmidt (Kl. 3 und 5) sowie Christoph Cramer (Kl. 6).



Volle Konzentration ist vor allem beim Start gefragt.

Foto: Bengt Lange

European Scooter Challenge: Erfolgreiche Saison geht zu Ende

Die European Scooter Challenge (ESC) ist erstmals 2004 gestartet. Seit der ersten Saison konnte in ganz Europa und Übersee Begeisterung für diesen besonderen Motorsport geweckt werden, der auf Kart-Bahnen in bisher fünf europäischen Ländern ausgeübt wurde.

Bei den Vespa-Rollern wird grundsätzlich zwischen den Smallframe-Modellen (V50, PK 50 u.a.) sowie den Largeframe-Modellen (PX 200/150/80, Rally, Sprint u.a.) differenziert. Die kleineren Vespa-Modelle werden entsprechend dem Tuning-Level in drei Klassen aufgeteilt. Abgerundet wird das Ganze um eine Ladyklasse und die Funkklasse, wo Novitzen oder auch Oldtimerbesitzer Rennluft schnuppern können.

Insgesamt fünf Läufe zählten in 2012 zur ESC, vier davon in Deutsch-

land. Das letzte Rennen fand Mitte September am Pannoniaring in Ungarn statt. Mehr als 120 Starter gingen in der Saison in den verschiedenen Klassen an den Start.

Die Sieger der ESC 2012 sind: Maik Persch (RWRT, Kl. 1), Robert Leibfarth (SIP Racing, Kl. 2), Andreas Poppen (Hanseatc Racing, Kl. 3), Ro-

land Brosche (Undis Racing Team, Kl. 4), Christoph Maier (Stoffis Garage/SIP RT, Kl. 5) und Isabel Menz (Desperados Racing, Lady Klasse).

Die ESC wird 2013 fortgesetzt. Sechs Läufe sind in Planung, darunter das legendäre Run&Race in Liedolsheim Anfang Juni.

www.eurochallenge.de

Auf dem Pannoniaring in Ungarn stand auch ein Sechs-Stunden-Rennen auf dem Programm.

Foto: esc/blechbild.com



Alle fehlenden Ergebnisse auf einen Blick:

Nach dem Treffen des VC Giessen gab es nur noch beim Treffen in Lippstadt zwei Sportläufe. Jeweils am Samstag und am Sonntag konnte so ein Wertungslauf für die Deutsche Vespa-Turniermeisterschaft 2012 angeboten werden.

Eine Woche später, auf dem Abschlusstreffen in Datteln, konnten Matthias Eull, Beisitzer Sport, und Dennis Biesen in seiner Funktion als Präsident des gastgebenden Vespaclubs „Los Piratos“ Voerde die Jahreserfahrungen vornehmen. Hierbei zeigte sich, dass über das Jahr gesehen die Starter in der A-Klasse sehr konstant ihre Leistungen abgerufen haben, sowohl im Turnier als auch im Trial.

Die B-Klasse schwächelt dagegen. Ein großes Lob sei an dieser Stelle dem VC Bürgel gezollt, der auch in schwierigen Zeiten den Nachwuchs zu sportlichen Leistungen anspricht. Es wäre schön, wenn künftig auch andere Clubs diesem Beispiel folgen würden.

Zur Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft haben sich in diesem Jahr nur acht Starter angemeldet, sechs von ihnen blieben in der Wertung. Dabei waren mit der Enduro-Rally Pfungstadt, der Selztalrally, mehrere Läufe der ESC und der EST sowie der Vespa Rally bzw. Raid durchaus abwechslungsreiche und anspruchsvolle Veranstaltungen vertreten. Der VCVD gratuliert an dieser Stelle nochmals herzlichst allen Gewinnern!

3. Lauf zur Deutschen Vespa-Turniermeisterschaft 2012, Lippstadt

A-Klasse			Lauf 1			Lauf 2			Endstand
Pl.	Name, Vorname	Club	Zeit	Fehler	Ges.	Zeit	Fehler	Ges.	
1	Kleber, Udo	MRC Krefeld	00:58,30	3	01:43,30	00:56,30	0	00:56,30	00:56,30
2	Neugebauer, Frank	I.VMC Lehrte	00:58,10	2	01:28,10	00:59,30	0	00:59,30	00:59,30
3	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	01:00,30	0	01:00,30	00:54,90	1	01:09,90	01:00,30
4	Roser, Peter	VC Bürgel	01:08,70	0	01:08,70	01:02,40	0	01:02,40	01:02,40
5	Bornschlegel, Claus	VC Bürgel	01:09,30	0	01:09,30	01:04,00	3	01:49,00	01:09,30
6	Quadt, Stefan	VC Bürgel	01:09,50	1	01:24,50	01:07,80	1	01:22,80	01:22,80
7	Eull, Matthias	MC Ruhrtal	01:28,00	1	01:43,00	01:22,80	0	01:22,80	01:22,80
8	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	01:13,90	2	01:43,90	01:14,10	1	01:29,10	01:29,10
9	Dankmer, Ralf	I.VMC Lehrte	01:03,40	4	02:03,40	01:12,00	4	02:12,00	02:03,40

B-Klasse			Lauf 1			Lauf 2			Endstand
Pl.	Name, Vorname	Club	Zeit	Fehler	Ges.	Zeit	Fehler	Ges.	
1	Lohey, Christian	Los Piratos	01:30,00	8	03:30,00	01:18,60	4	02:18,60	02:18,60
2	Komo, Lukas	VC Bürgel	01:32,30	13	04:47,30	01:20,90	10	03:50,90	03:50,90
3	Biesen, Dennis	Los Piratos	01:35,60	14	05:05,60	01:24,10	11	04:09,10	04:09,10
4	Quadt, Marcel	VC Bürgel	01:31,10	18	06:01,10	01:28,70	15	05:13,70	05:13,70
5	Laufkötter, Christian	Los Piratos	01:31,00	16	05:31,00	01:31,70	18	06:01,70	05:31,00

Mannschaft

Pl.	Mannschaft	Fahrer	Zeit	Gesamt
1	VC Bürgel I	Bornschlegel, Claus	01:09,30	03:32,40
		Heidelberger, Tobias	01:00,30	
		Quadt, Stefan	01:22,80	
2	VMC Lehrte	Neugebauer, Frank	00:59,30	03:59,00
		Kleber, Udo	00:56,30	
		Dankmer, Ralf	02:03,40	
3	VC Bürgel II	Quadt, Marcel	05:13,70	10:33,70
		Komo, Lukas	03:50,90	
		Bornschlegel, Ralf	01:29,10	
4	Los Piratos	Lohey, Christian	02:18,60	11:58,70
		Laufkötter, Christian	05:31,00	
		Biesen, Dennis	04:09,10	

4. Lauf zur Deutschen Vespa-Turniermeisterschaft 2012, Lippstadt

A-Klasse			Lauf 1			Lauf 2			Endstand
Pl.	Name, Vorname	Club	Zeit	Fehler	Ges.	Zeit	Fehler	Ges.	
1	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	01:08,53	0	01:08,53	01:02,12	0	01:02,12	01:02,12
2	Kleber, Udo	MRC Krefeld	01:00,27	6	02:30,27	01:03,21	0	01:03,21	01:03,21

wir wünschen euch eine frohes weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr

SCOOTERPEZZI

Ihr Händler für neue und gebrauchte Vespa-Ersatzteile

20% Rabatt auf alle Lagerware

vom 1.12.2012 bis 15.01.2013



Vergaserdichtsatz UB23 S Vespa GS 150
7,- EURO



Scheinwerfer klarglaß Fiem E-Norm Vespa 125, 150, 200 PX Millenium
39,- EURO



Jokezug Vespa SS 180 GS 160 inkl. Nippel zum einlöten
8,90 EURO



Gummi für Tank Vespa V1-15/V30 - 33/VM1-2/VN1-2T 150 VL1-3T/VB1T/ VGLIT Hoffmann Messerschmitt, 1 stk
4,90 EURO



Stecker zur Zündspule Vespa 50 - 60 Jahre
25,- EURO



Zündkerzen schlüssel Vespa Sprint Super PX usw 13/11/21
8,- EURO



Reparaturkit Schwimmer von Sapco für Vergaser Si von 17-24 er Vergaser
19,- EURO



Gummi Benzinahn Vespa 50 - 60 Jahre
4,- EURO

Rabatt Code: JTUVA9PJ

SCOOTERPEZZI
Inh. Leonardo Macaluso

Tel.: +49 (0) 621 / 6 70 34 66
Fax: +49 (0) 621 / 6 70 97 64
Mobil: +49 (0) 173 / 3 06 41 91

Erich-Rockenbachstr. 2
67071 Ludwigshafen am Rhein
Deutschland

E-Mail: info@scooterpezzi.com
Web:
www.facebook.com/scooterpezzi



Neues vom Sport – Ergebnisse

3	Neugebauer, Frank	I.VMC Lehrte	01:04,14	1	01:19,14	01:04,33	0	01:04,33	01:04,33
4	Roser, Peter	VC Bürgel	01:13,82	0	01:13,82	01:07,62	0	01:07,62	01:07,62
5	Bornschlegel, Claus	VC Bürgel	01:15,29	1	01:30,29	01:10,88	0	01:10,88	01:10,88
6	Quadt, Stefan	VC Bürgel	01:14,41	0	01:14,41	01:08,19	2	01:38,19	01:14,41
7	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	01:32,95	0	01:32,95	01:22,29	0	01:22,29	01:22,29
8	Eull, Matthias	MC Ruhrtal	01:35,62	2	02:05,62	01:23,19	4	02:23,19	02:05,62
9	Dankmer, Ralf	I.VMC Lehrte	01:18,68	AdW	26:03,68	01:21,84	0	01:21,84	AdW

B-Klasse			Lauf 1			Lauf 2			End-
Pl.	Name, Vorname	Club	Zeit	Fehler	Ges.	Zeit	Fehler	Ges.	stand
1	Komo, Lukas	VC Bürgel	01:44,86	9	03:59,86	01:18,28	6	02:48,28	02:48,28
2	Quadt, Marcel	VC Bürgel	02:16,38	19	07:01,38	01:31,64	7	03:16,64	03:16,64

Mannschaft				
Pl.	Mannschaft	Fahrer	Zeit	Gesamt
1	VC Bürgel I	Bornschlegel, Claus	01:10,88	03:27,41
		Heidelberger, Tobias	01:02,12	
		Quadt, Stefan	01:14,41	
2	VMC Lehrte	Neugebauer, Frank	01:04,33	03:29,38
		Kleber, Udo	01:03,21	
		Dankmer, Ralf	01:21,84	
3	VC Bürgel II	Quadt, Marcel	03:16,64	07:27,21
		Komo, Lukas	02:48,28	
		Bornschlegel, Ralf	01:22,29	

Deutsche Vespa-Turniermeisterschaft 2012, Endstand

A-Klasse			Ruhrtal		Ohne		Lippstadt Samstag		Lippstadt Sonntag		End-
Pl.	Name, Vorname	Club	Zeit	Platz	Zeit	Platz	Zeit	Platz	Zeit	Platz	stand
1	Kleber, Udo	MRC Krefeld	00:58,38	1	01:11,74	2	00:56,30	1	01:03,21	2	4
2	Neugebauer, F.	I.VMC Lehrte	01:07,19	4	01:07,61	1	00:59,30	2	01:04,33	3	6
3	Heidelberger, T.	VC Bürgel	01:16,23	5			01:00,30	3	01:02,12	1	9
4	Bornschlegel, C.	VC Bürgel	01:00,31	2			01:09,30	4	01:10,88	4	10
5	Quadt, Stefan	VC Bürgel	01:06,91	3			01:22,80	5	01:14,41	5	13
6	Eull, Matthias	MC Ruhrtal	01:23,86	6	01:18,38	3	01:22,80	6	02:05,62	8	15
7	Dankmer, Ralf	I.VMC Lehrte	02:47,10	8	01:38,17	5	02:03,40	8	01:21,84	6	19
8	Bornschlegel, R.	VC Bürgel	01:33,90	7			01:29,10	7	01:22,29	7	21
9	Bödicker, Uwe	VC D'dorf	02:56,61	9	02:04,62	6					A.d.W.
10	Tafelski, Thilo	VC D'dorf			01:20,43	4	01:02,40				A.d.W.

B-Klasse			Ruhrtal		Ohne		Lippstadt Samstag		Lippstadt Sonntag		End-
Pl.	Name, Vorname	Club	Zeit	Platz	Zeit	Platz	Zeit	Platz	Zeit	Platz	stand
1	Komo, Lukas	VC Bürgel	09:45,00	3			03:50,90	1	02:48,28	1	5
2	Quadt, Marcel	VC Bürgel					05:13,70	2	3:16,64	2	A.d.W.
3	Kübler, Günter	VC Bonn	01:23,23	1							A.d.W.
4	Iseke, Ralf	MC Ruhrtal	7:13,48	2							A.d.W.
5	Iseke, David	MC Ruhrtal	12:43,94	4							A.d.W.
6	Nix, Rosi	MC Ruhrtal			A.d.W.						A.d.W.
7	Kiwit, Gregor	VC Bonn									A.d.W.
8	Kübler, Bernd	VC Bonn									A.d.W.
9	Kübler, Stefan	VC Bonn									A.d.W.

Mannschaftswertung			Ruhrtal		Ohne		Lippstadt Samstag		Lippstadt Sonntag		End-
Pl.	Name, Vorname	Club	Zeit	Platz	Zeit	Platz	Zeit	Platz	Zeit	Platz	stand
1	VC Bürgel I		03:23,45	1			03:32,40	1	03:27,41	1	3
2	I.VMC Lehrte		04:52,67	2	03:47,52	1	03:59,00	2	03:29,38	2	5
3	VC Bürgel II		14:15,51	3			10:33,70	3	07:27,21	3	9
4	MC Ruhrtal		A.d.W.	4							A.d.W.
5	VC Bonn										A.d.W.

Deutsche Vespa-Trial-Meisterschaft 2012, Endstand

A-Klasse:

Pl.	Name	Club	1. Ruhrtal		2. Giessen		3. Giessen		Endstand
			Fehler	Platz	Fehler	Platz	Fehler	Platz	
1	Kübler, Günter	VC Bonn	24	2	7	1	7	1	4
2	Kleber, Udo	MRC Krefeld	22	1	20	3	15	3	7
3	Kiwit, Gregor	VC Bonn	43	4	7	2	8	2	8
4	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	42	3	22	5	17	4	12
5	Kübler, Bernd	VC Bonn	60	6	22	4	44	6	16
5	Quadt, Stefan	VC Bürgel	57	5	25	6	30	5	16
7	Lorenzen, Jens	VC Bonn							A.d.W.

B-Klasse:

Pl.	Name	Club	1. Ruhrtal		2. Giessen		3. Giessen		Endstand
			Fehler	Platz	Fehler	Platz	Fehler	Platz	
1	Komo, Lukas	VC Bürgel	121	2	117	3	113	4	9
2	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	67	1	25	1			A.d.W.
3	Kleinschmidt, Till	VC Herkules Kassel	9	1	30	2			A.d.W.
4	Quadt, Marcel	VC Bürgel	89	2	74	3			A.d.W.
5	Isecke, Ralf	MC Ruhrtal	125	3					A.d.W.

Mannschaftswertung:

Pl.	Club	1. Ruhrtal		2. Giessen		3. Giessen		Endstand
		Fehler	Platz	Fehler	Platz	Fehler	Platz	
1	VC Bonn	89	1	36	1	59	2	4
2	VC Bürgel	166	2	67	2	49	1	5

Deutsche Vespa-Sport-Meisterschaft 2012, Endstand

Pl.	Name, Vorname	Club	Punkte
1.	Both, Hans-Werner	VC Düsseldorf	20,15 Pkt
2.	Taraschinski, Wilfried	VC Düsseldorf	10,83 Pkt
3.	Kübler, Bernd	VC Bonn	8,71 Pkt
4.	Bödicker, Uwe	VC Düsseldorf	7,29 Pkt
5.	Bödicker, Sigrid	VC Düsseldorf	4,43 Pkt
6.	Schlemme, Dirk	VC Darmstadt	3,00 Pkt
	Eull, Matthias	MC Ruhrtal	A.d.W.
	Kübler, Günter	VC Bonn	A.d.W.

Willi Hieke-Wanderpokal (A-Klasse) 2012

Pl.	Name, Vorname	Club	1. Ruhrtal			3. Giessen/Lipp.			4. Giessen/Lipp.			Endstand
			T	TR	Sum.	T	TR	Sum.	T	TR	Sum.	
1	Kleber, Udo	MRC Krefeld	1	1	2	1	3	4	2	3	5	11
2	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	3	3	6	2	5	7	1	4	5	18
3	Quadt, Stefan	VC Bürgel	2	5	7	3	6	9	3	5	8	24
4	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	4	1	5	4	A.d.W.		4	1	5	A.d.W.
5	Kübler, Günter	VC Bonn	1	2	3	1	A.d.W.		1	A.d.W.		A.d.W.
6	Kiwit, Gregor	VC Bonn	4	A.d.W.		2	A.d.W.		2	A.d.W.		A.d.W.
7	Kübler, Bernd	VC Bonn	6	A.d.W.		4	A.d.W.		6	A.d.W.		A.d.W.

Willi Hieke-Wanderpokal (B-Klasse) 2012

Pl.	Name, Vorname	Club	1. Ruhrtal			3. Giessen/Lipp.			4. Giessen/Lipp.			Endstand
			T	TR	Sum.	T	TR	Sum.	T	TR	Sum.	
1	Komo, Lukas	VC Bürgel	3	2	5	1	2	3	1	3	4	12
2	Quadt, Marcel	VC Bürgel				2	1	3	2	2	4	A.d.W.
3	Isecke, Ralf	MC Ruhrtal	2	3	5							A.d.W.

Alle Sport-Ergebnisse sind im Internet unter www.vcvd.de ---> Reiter Ergebnisse zu finden.

Der

Vespina

Weihnachtsmarkt

Vespa mi amore! Diese vollständig überarbeitete und auf den neuesten Stand gebrachte Vespa-Chronik erweist allen Wespen ihre Referenz, bietet alles über Hintergründe, Technik, Kult, Kitsch – und unzählige tolle Fotos: Vespa in Bestform. Ab sofort im Buchhandel erhältlich. Vespa mi amore erscheint im MotorBuchVerlag (ISBN: 978-3-613-03479-2).



Dirk Kubenke hat sich in den letzten Jahren in der Vespa-Szene einen Namen in Sachen Aufkleber, Aufnäher, Pins und Plaketten gemacht. Immer wieder überrascht er mit kreativen und witzigen Ideen. Zu beziehen sind sie für 3,50 € + Versand per E-Mail unter dirk@kubenke.de



Die Festschrift zum Jubiläumsjahr! Über 60 Seiten randvoll mit der Geschichte des VCVD – in Wort und Bild! Das Muss für jeden Vespa-Liebhaber!! Nur 15,- Euro zzgl. 2,50 Versand **ACHTUNG VCVD-ORTSCLUBS!**



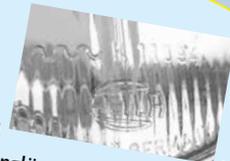
Bei Sammelbestellungen über die Clubanschrift kostet die Festschrift nur 12,50 Euro/Stück*. Das Porto bezahlt der VCVD! Bestellungen bitte an:

laufkoetter@vcvd.de
*Mindestbestellmenge 3 Stück.

Griff-/ Lenkerstulpen von Tucano – Seit mehr als zehn Jahren produziert Tucano Urbano Kleidung und Zubehör speziell für Roller- und Motorradfahrer. Die Stulpen gibt es aus schwerem Nylon oder aus leichtem Neopren und kosten ca. 45,- Euro. Zu bestellen bei www.sip-scootershop.com



Original Hella-Scheinwerfergläser für Vespa-Oldie-Modelle wie GSI-4, T4, Vbb etc. Der originale Hella-Scheinwerfer für alle Vespa Modelle mit 115mm und Befestigung über den Zierring. Im Lieferumfang enthalten sind Reflektor, Scheinwerferstecker, original Hella-Echtglas (das Glas ist ein "new old stock"- Artikel von Hella) mit nationaler Kennzeichnung (Wellenlinie) und Lampenring. Er kostet rund 59,- Euro und ist erhältlich bei www.scooter-center.com



Sommer, Sonne, VESPA! Der neue Kalender des Fotografen und Journalisten Dirk Engelhardt weckt auf zwölf schönen Motiven das ganze Jahr über die Sehnsucht. Der Kalender kostet 20,- Euro zzgl. Versand. Unter www.vespakalender.de sind die Motive zu sehen. Exklusiv für Vespina-Leser kann der Kalender auch über uns bestellt werden!! Mail an: laufkoetter@vcvd.de





Zeitzeugen gesucht: Wer kennt noch den VC Heidenheim?

Mitglieder des Vespa Clubs Oldenburg von 1986 haben vor einigen Monaten Informationen zum ehemaligen Vespa Club Heidenheim bekommen. Der Großvater ihres neuen Mitglieds Marcel Wilken, Ingo Kay, war selbst dort Mitglied. Allerdings gibt es keine weiteren Informationen. Vier Bilder sind noch aufzutreiben gewesen. Uwe Meinen vom VC Oldenburg bittet um Hilfe: Wer kennt noch ehemalige Mitglieder des VC Heidenheim bzw. kann etwas über dessen Geschichte erzählen? Infos bitte direkt an Uwe Meinen, uwe.meinen@gmx.de, oder den VC Oldenburg v. 1986, mail@vc-oldenburg.de.



Anzeige

Biker Shooting
fotografie+video
We show your pride in your bike!

**Professionelles Fotoshooting
ab 180 Euro! (auch mit Gutschein)**

Das etwas andere Geschenk - für alle Biker!
Beispiele und Info unter www.bikershooting.com/frank/vespa

Neues aus den Ortsclubs

Ausstellung:

In der luxemburgischen Stadt Differdange findet vom 1. Dezember bis zum 6. Januar eine große Vespa-Ausstellung statt. Gemeinsam mit dem Vespa-Club Luxembourg ist es der Stadt gelungen, zahlreiche Exponate aus dem Piaggio-Museum in Pontedera zeigen zu dürfen. Die Ausstellung öffnet am 1. Dezember. VCVD-Präsident Uwe Bödicker und seine Frau Sigrid werden dort den Dachverband vertreten. Weitere Informationen gibt es unter www.differdange.lu.

Vespa-Basar

Der Vespa Club Lüneburg veranstaltet am 9. Mai 2013 den ersten Lüneburger Vespa-Basar für Roller, Ersatzteile und Zubehör. Das ganze findet von 10 bis 17 Uhr beim VC Lüneburg in der Arenskule 9 statt. Es werden weder Eintritt noch Standgebühren erhoben. Lediglich Spenden werden erbeten. Weitere Infos unter www.vc-lueneburg.de.

Gewinnspiel:

In der Vespina 2-2012 hatten wir fünf CDs von Anna Maria Kaufmann verlost. Die Gewinner stehen fest und haben ihre CDs bereits erhalten. Es sind: **Lothar Bröking, Connie Frentzen, Susi Hartwig, Ulrich Trettin und Dirk Wisser**. Wir sagen Herzlichen Glückwunsch!!



Hochzeit mit Rollerbegleitung: Dörte und Rüdiger Rach vom VC Oldenburg 1986 haben sich Anfang September das Ja-Wort gegeben. Ehrensache, dass die Clubkameraden die beiden mit einem Rollercorso auf dem Weg zum Standesamt begleiteten. Mit rund zehn Fahrzeugen warteten die Oldenburger an der Strecke, die Dörte und Rüdiger fahren mussten, und nahmen sie quasi in die Zange. Stilecht wies eine weiße 50er ihnen dann den Weg. Das frisch vermählte Paar blieb seiner Vespa-Leidenschaft übrigens auch in den Flitterwochen treu: Die Hochzeitsreise startete eine Woche später mit einer Tour zum Abschlusstreffen des VCVD in Datteln. Auf der Abendveranstaltung beglückwünschte VCVD-Vizepräsident Christian Laufkötter die beiden zu ihrer Vermählung und überreichte ihnen ein Präsent. Neben zwei Aufnähern „60 Jahre VCVD“ freuten sie sich auch über die neue Chronik des Dachverbands. www.vc-oldenburg.de



40 Jahre lang sammelt der Vespa-Club Hagen e.V. den Müll im Hager Stadtwald auf. Einmal pro Jahr ruft der Club dazu alle Mitglieder, deren Familien und Freunde des Clubs auf, sich an der Aktion zu beteiligen. Der VC Hagen versteht diese Aktion nicht nur als einen sinnvollen Beitrag zu einer sauberen Landschaft, sondern er nutzt ihn auch, um mit verschiedenen städtischen Behörden in Kontakt zu kommen. Dies kann sehr hilfreich sein, wenn es darum geht, auch einmal von der Stadt Hagen eine Gegenleistung zu erhalten. Dieter Althoff (2.v.r.), Präsident des VC Hagen, sieht darin einen großen Vorteil: „Wir können anderen Clubs im VCVD nur empfehlen, sich an solch einer Aktion oder einer ähnlichen zu beteiligen bzw. sie selbst zu organisieren.“ Für das 40-jährige Engagement wurden die Mitglieder des VC Hagen in einer Feierstunde zusammen mit anderen Vereinen und Verbänden dafür vom Oberbürgermeister der Stadt Hagen, Jörg Dehm (l.), öffentlich geehrt. www.vespa-hagen.de



Die Aktion „Vespisti Against Cancer“ (VAC) des österreichischen Vespafahrers Gernot Falcoo Pajman (Vespina berichtete) ist Ende September mit dem so genannten Charityrun zu Ende gegangen. Auf diesem Run hat der Vespaclub „16ers“ aus Gleisdorf (A) nochmals 3.000 Euro gespendet. Anfang Oktober konnte Gernot zusammen mit 25 anderen Vespisti bei der Firma Vespa Maitz der Stationsschwester der Kinderkrebssstation Graz, Martina Wratschgo, einen Scheck über insgesamt 11.500 Euro und Spielsachen im Wert von 500 Euro überreichen. Sie verwaltet das Geld und wird damit den Kids ihre Wünsche erfüllen. Gernot: „Diese Aktion war wirklich sehr erfolgreich, die Patches gingen nach halb Europa. Vielen Dank speziell an alle deutschen Vespisti für die großartige Unterstützung!“ Auch 2013 wird es wieder eine VAC-Aktion geben. Sie steht unter dem Motto „Scooterist mit Herz“.

www.v-a-c.at



500 Euro hat der Vespa Club Bonn dem Kinderheim Dr. Dawo in Rheinbach gespendet. Das Geld haben die Mitglieder durch einen Überschuss des Jubiläums-Treffens „50 Jahre VC Bonn“ 2008, mehreren Sammelaktionen bei Clubabenden und durch die Clubkasse zusammengesammelt. Mit dem Kinderheim steht der VC Bonn seit einiger Zeit in Kontakt und besucht mit den Rollern jedes Jahr das Sommerfest. Das Kinderheim wurde vor 40 Jahren von Dr. Dawo gegründet und betreut und pflegt geistig-, körperlich- und mehrfachbehinderte Kinder, Jugendliche und junge Erwachsene. Das Heim beschäftigt ca. 160 Mitarbeiter in insgesamt acht Wohngruppen. Auf der diesjährigen Mitgliederversammlung stellte Kassiererin Hildegunde Lukner den Antrag, dem Heim eine Spende von 500 Euro zukommen zu lassen. Der Scheck wurde auf dem diesjährigen Sommerfest von Wolfgang Buchbender, Vorsitzender des VC Bonn, an die Verwaltungsleiterin Edith Stölbén überreicht.

www.vespa-club-bonn.de

Austritt:

Die **Rollerfreunde „Wattwürmer“ Esens** wurden mit Wirkung Ende August 2012 aus dem VCVD ausgeschlossen, da sie trotz mehrfacher Erinnerung und Mahnung ihren Clubbeitrag nicht beglichen haben.

Der **Vespa Club Herford** und **„de Rullerlued“** haben ihren Austritt erklärt.

Aufnahme:

Wir begrüßen zwei neue Clubs in den Reihen des VCVD:

Vespafreunde Hannover, Andrea Fröbrich, Heimstättenweg 17, 31275 Lehrte, E-Mail: Vespafreunde-hannover@arcor.de

German Scooter Association, Bogdan Wajzman, An Schweyerhof 2, 52134 Herzogenrath, E-Mail: info@gsaev.de

Anschriftenänderung: Rollerfreunde Vest Recklinghausen, Michael Linck, Münsterstr. 12, 45657 Recklinghausen, Tel.: (0172) 791 83 67, E-Mail: micha@rollerfreunde-vest.de

Auch die **Bremer Vespa-Freunde** haben einen neuen Ansprechpartner: Jens Schmidt, Pappelstr. 12, 28832 Achim, E-Mail: jens-peter.schmidt@gmx.net

Ebenso der **Aschaffenburg Rollerclub**: Stefan Köstler, Friedenstraße 51, 63743 Aschaffenburg

Vespa-Club Erlangen, c/o Karl-Heinz (Det) Diemer, Am Europakanal 40, 91056 Erlangen, E-Mail: info@vespaclub-erlangen.de,

Nächste Vespina
Die nächste Vespina erscheint Anfang März 2013. Redaktionsschluss ist der 31. Januar 2013. Bitte bis dahin Bilder und Texte an redaktion@vcvd.de schicken!

VCVD-Termine 2013:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
12. – 14.07.	Vespa-Treffen	Mauern	25jähriges Bestehen des Vespa-Veteranen-Club Deutschland e.V.	www.vespa-veteranenclub.de
26. – 28.07.	Vespa-Treffen	Schuppachtal	Rollersause im Schuppachtal Regionaltreffen des VC Scooter-Boy's Heilbronn e.V	www.vespaheilbronn.de
 03. – 04.08.	Vespa-Treffen	Bad Abbach	Vespatreffen des VC Regensburg Lauf zur Deutschen Blechroller-meisterschaft	www.vc-regensburg.de.vu
 07. – 08.09.	Vespa-Treffen	Straubing	3. Scootervista der Vespafreunde Straubing	www.vespafreunde-straubing.de

Sonstige Termine 2013:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
21.04.	Orientierungsfahrt	Wuppertal	Orientierungsfahrt des VC „Wupper-vespen“ Wuppertal, Start: 11.00 Uhr.	uwe.klein.news@gmx.de
09.05.	Rollerbasar	Lüneburg	1. Lüneburger Vespa-Basar	www.vc-lueneburg.de
07. – 09.06.	Vespa-Treffen	Zell am See/A	Vespa Alp Days	www.vespa-alp-days.at
20. – 23.06.	Vespa World Days	Hasselt/ B	Vespa World Days	www.vespaworlddays2013.com
12. – 14.07	Vespatreffen	Wien (A)	Jubiläumstreffen des VC Wien zum 60-jährigen Bestehen	www.vespawien60.at
23. – 25.08.	Scooter-Run	Neuwied	Rollerspaß im Westerwald	www.southpalatinescooterists.de



= Wertungsläufe „Wesche“- , „Stuck“- und „Eichner“-Wettbewerbe

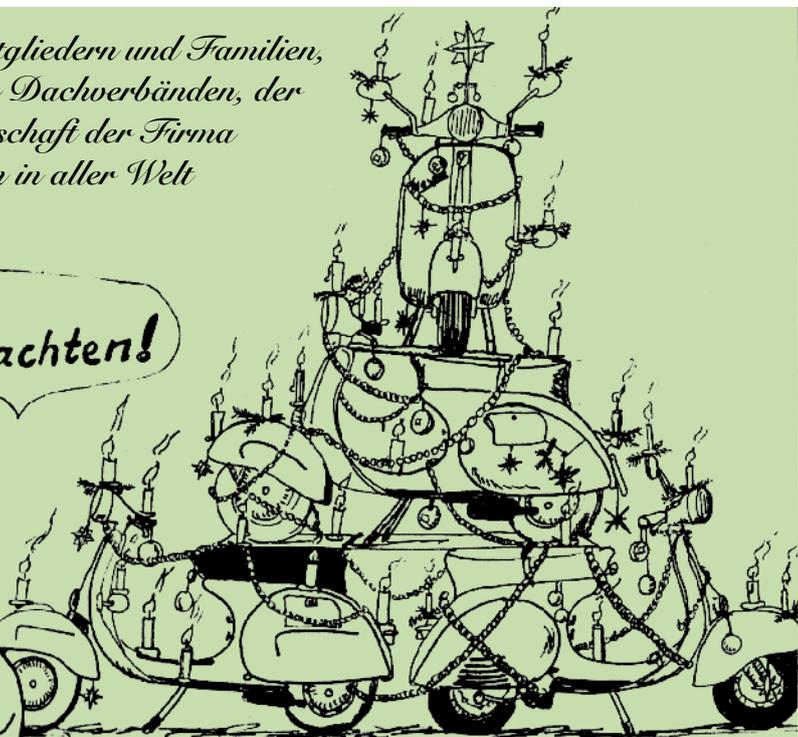
*Wir wünschen allen Clubs, ihren Mitgliedern und Familien,
dem Vespa World Club und seinen Dachverbänden, der
Firmenleitung und der Belegschaft der Firma
Piaggio und den Freunden in aller Welt*

Vespa Club von Deutschland e.V.

Uwe Bödicker
Präsident
Christian Laufkötter
Vizepräsident
Dennis Biesen
Beisitzer Touristik
Frank Neugebauer
Sportkommissar
Matthias Eull
Beisitzer Sport
Dieter Mertes
Schatzmeister



*Frohe
Weihnachten!*



© Matthias Herrmann († 1992), VC
Erlangen, Abdruck mit freundlicher
Genehmigung der Familie



ADAC

> 14.-16. Juni 2013

Erleben Sie die Faszination der Tradition!

Willkommen zum Oldtimer-Markenclubtreffen
beim ADAC Eifelrennen um den Jan-Wellem-Pokal
auf dem Nürburgring!

Sichern Sie sich das ADAC Wochenend-Ticket für **nur 80,- Euro** pro Person:

- Eintritt inklusive reserviertem Sitzplatz im ADAC Markenclubzelt
- Zutritt zum Fahrerlager und allen geöffneten Tribünen
- Verpflegung (2 Mittag- und 2 Abendessen, Getränkegutscheine)
- Corso auf der Nordschleife
- Oldtimerparkplatz direkt am Zelt
- Programmheft

Informationen und Bestellformular:
www.adac.de/clubs ▶ **Korporativclubs**
☎ (02 21) 4 72 77 01



SAG UNS DEINE MEINUNG.

...UND GEWINNE EINE VESPA 50
SPECIAL IM ORIGINAL LACK!



NEU: dieses Jahr werden wir im Gegensatz zu den Vorjahren auch über Weihnachten für euch da sein und verschicken eure Ware an allen Werktagen. Unser Weihnachtsshop ist für Euch geöffnet: www.sip-scootershop.com/xmas
Telefonhotline und Ladenverkauf sind geöffnet am 27. und 28.12. sowie 2./3. und 4.1.



Wir sind ständig dabei uns und unser Angebot zu verbessern. Dazu haben wir eine kleine Online-umfrage vorbereitet. Das Ausfüllen wird ca. 3-5 Minuten deiner wertvollen Zeit in Anspruch nehmen aber

1. hilfst Du uns damit eine ganze Ecke weiter
2. hast Du die Chance diese wunderbare Vespa 50 special in O-Lack zu gewinnen.

Das ist doch was oder?

Hier geht's direkt und ohne Umweg zur Umfrage:

WWW.SIP-SCOOTERSHOP.DE/UMFRAGE



SIP Scootershop GmbH
Graf-Zeppelin-Str. 9
86899 Landsberg Germany
Tel. 08191 96999 60