

Vespa



**Das Magazin des
Vespa-Clubs
von Deutschland
VCVD e.V.
2/2010 | Juni
Schutzgebühr: 1,00 Euro**



Saisonauftakt I:

Supermoto in Saarbrücken

Feld in der Rollerklasse wird immer größer

Saisonauftakt II:

Eröffnungstreffen in Fürth

Stadtwurst und Bier ließen den Regen vergessen



Sitzbank

“FASTBACK”

für alle PK-Modelle!*

7671497 – nur 104,- €

*Auch erhältlich für alle Vespa Small- & Largeframe-Modelle!



7671494



7671493



7671511



7671496



7671498



7671495

Stoßdämpfer hinten, Alu, 410 mm,
Vespa VN1, VN2, VL, VB1, VGL1, GS 150
Art.-Nr. 7671487 – nur 109,- €



Stoßdämpfer vorne für Rally, Sprint,
GT, GTR, TS, Super, GL, GS 150, VNA,
VNB, VBA, VBB, VN, VM, VU, VL

Art.-Nr. 7671486 – nur 99,90 €



Chromfelge V50, 9 Zoll,
1,80-9" (4-Loch innen)

Art.-Nr. 7671295 – nur 39,00 €

bgm
MOTOR SUPERCARGING



BGM7717

BGM7719

BGM7716

bgm Pro
vorne, 5-fach
verstellbar,
für Vespa PX & T5
nur 45,00 €/Stk.

Bei uns im **SCOOTER CENTER** findest Du

- alles, was das Herz begehrt rund um die Vespa, Lambretta & Scootermatics (über 17.000 lagernde Artikel)
- Riesenvorräte an Teilen von bgm, OEM Piaggio, Polini, Malossi, Faco, LeoVince, Gianelli u.v.m.
- freundliche Betreuung am Telefon und per eMail von unserem kompetenten Team im Callcenter
- schnellster Versand, portofrei ab einem Bestellwert von 49,- € innerhalb Deutschlands

SCOOTER CENTER

www.scooter-center.com :: +49 (0) 22 38. 30 74 30

Hallo Allerseits,



Uwe Bödicker, Beisitzer
Touristik des VCVD e.V.
Foto: Sigrid Bödicker

die Saison 2010 hat begonnen!

Schon im März fand die erste Vespa-Sportveranstaltung des Jahres im Rahmen der Motorradmesse „Intermoto“ in Saarbrücken statt. Im April standen diverse Anroller-Veranstaltungen auf dem Programm, und das erste große Vespa-Treffen ist gerade erst ein paar Tage alt. Die gastgebenden Vespafreunde vom 1. Vespa-Sport-Club Kleeblatt Fürth und Umgebung e.V. nutzen den bundeseinheitlichen Feiertag Christi Himmelfahrt zu einem 4-tägigen Treffen mit großem touristischen Teil am Freitag und Sportläufen am Samstag (Turnier) und Sonntag (Trial). Die Teilnehmeranzahl ist mit Sicherheit noch weiter steigerungsfähig. Schauen wir mal, was die nächsten Treffen in Hamburg, Lippstadt, Düsseldorf, Lehrte, Celle und Bürgel so bringen werden.

Von Seiten des VCVD haben wir versucht, die Ergebnisse aus der Fragebogenaktion und der Aussprache darüber in neue Regeln umzusetzen. Diese sind in der letzten Vespina und auf der Homepage veröffentlicht worden. Nun liegt es an den lokalen Veranstaltern, die neuen Freiheiten auch zu nutzen. Deshalb sehe ich dem weiteren Verlauf

dieser Saison mit besonderer Spannung entgegen.

Damit sind die Veränderungen beim VCVD aber noch nicht abgeschlossen. Der Vorstand arbeitet intensiv an der Umsetzung der weiteren Anregungen und Aufträge aus der letzten Delegiertenversammlung. Dazu gehört auch eine sorgfältig Überarbeitung unserer Satzung und der Zusammensetzung des Vorstandes. Aussprache und Beschluss ist im Rahmen einer außerordentlichen Delegiertenversammlung beim Abschlusstreffen geplant. Die Frauen-Power der „VCVD-Luder“ hat sich bereiterklärt, das Abschlusstreffen auszurichten. Es wird auf dem von Treffen des VC Grafschaft Bentheim bekannten Gelände in Ohne und damit diesmal in der nördlichen Hälfte von Deutschland stattfinden. Dafür vielen Dank!

Der Kontakt zu Piaggio konnte auch weiter intensiviert werden. Dies zeigt sich zum einen an der aktiven Mitarbeit an Vespina und zum anderen an der Kooperation bei der aktuellen Marketing-Aktion „SHOOT A VESPA – GET A VESPA“.

Überhaupt ist die Vespa nach wie vor ein fester Imagerträger. Dies zeigen verschiedene Werbemaßnahmen des Handels z. B. in Düsseldorf, Essen und Hagen, bei denen die Vespa als Werbeträger Verwendung findet. Außerdem ist sie sowohl aus Fernseh-Werbespots als auch aus Print-Anzeigen nicht wegzudenken.

Ihr seht also, es bewegt sich etwas. Arbeiten wir gemeinsam daran, dass die Vespa-Szene auch weiterhin lebendig, vielseitig und facettenreich bleibt. Denn das können wir vom Vorstand nicht alleine!

Euer

Uwe Bödicker

Kopf an Kopf liefern sich zwei Teilnehmer des Supermoto in Saarbrücken beim ersten Wertungslauf zur Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft das Rennen

Foto: Sigrid Bödicker

Impressum



Das Magazin des
Vespa-Clubs von Deutschland e.V.
www.vcvd.de

Herausgeber:

Vespa-Club von Deutschland e.V.
Birkenstraße 18
66773 Schwalbach
Tel.: 06834-5 13 12

Der VCVD ist Mitglied im



Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):

Christian Laufkötter
Tiefentaler Weg 17
55128 Mainz
Tel. 06131-58 404 28
E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker,
Thomas Brandherm, Mathias Brückmer,
Christian Laufkötter, Silke Laufkötter,
Marcus Netscher

Anzeigen:

Dirk Schlemme
Kreuzstraße 12
55268 Nieder-Olm
Tel.: 06136-91 99 57
Fax: 06136-91 99 58
E-Mail: anzeigen@vcvd.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste 1/2009

Druck:

Xpose Mediaservice GmbH
Markt 30
97421 Schweinfurt
www.xpose.de

Vermerk: erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder. Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter. Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in **Vermerk** als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein Rechtsanspruch auf Honorarzahlung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden. Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an: redaktion@vcvd.de

Aus dem Inhalt

Editorial	3
Saisonauftakt in Fürth	5
Über 100 Vespa-Freunde kamen zum ersten Treffen 2010	
Außerordentliche Delegiertenversammlung angesetzt	6
Eintragung ins Vereinsregister	9
Warum eine Satzung wichtig sein kann	
Neue Richtlinien für die Wesche-Wertung	9
Eine Hansestadt steht Kopf	10
60 Jahre VC Hamburg: Der Jubilar feiert mit großem Programm am Kiekeberg	
Neulich in Rom	12
Piaggio verlost beim „Shoot it - Get it“-Wettbewerb zwei nagelneue Vespen	
Vespenstich bezieht ein neues Domizil	14
Vespina exklusiv: der „Glorious Basterd“	16
SIP Scootershop zeigt 60 Jahre Vespa in nur einem Roller vereint / Tag der offenen Tür in Landsberg	
Scoot-TV: das Rollerfernsehen im Internet	18
Serie: „Technik leicht erklärt“	19
Diesmal: Der Vergaser und seine Einstellung	
Blick über den Tellerrand	21
Rollerfahrer aus dem Ruhrpott picknicken mit Paul in Düsseldorf	
Nichts für Warmduscher: der Sport	22-24
Rollerklasse beim Supermoto in Saarbrücken zeigt beeindruckende Leistungen	22
Ergebnisliste der Sportläufe Turnier und Trial in Fürth	24
Neues aus den Ortsclubs	26-29
Termine	30



Über 100 Vespa-Freunde kamen zum Auftakttreffen nach Fürth

Fürth. Zur Auftaktveranstaltung der diesjährigen Vespa-Treffen lud dieses Jahr der 1. Vespa-Sport-Club Kleeblatt Fürth nach Franken ein. Ein weiterer Anlass war das 10jährige Jubiläum der Vespa-Freunde aus Fürth. Das Treffen fand wieder auf der Sportanlage in der Pegnitzsporthalle statt. Insgesamt 83 Teilnehmer aus 24 Clubs hatten sich bereits im Vorfeld angemeldet, mit den Tagesgästen konnte die erste Vorsitzende Ute Günther mehr als 100 Gäste zählen.

Leider spielte das Wetter nicht mit. Es war an allen Tagen recht kühl und die Vespisti, die Donnerstag und Freitag anreisten, hatten zusätzlich noch Regen. So fand dann auch der freitägliche Tagesausflug im Regen statt. Dieser führte die 16 Rollerfahrer durch die fränkische

Schweiz, inklusive einer Führung durch eine Tropfsteinhöhle.

Unerwartete Probleme gab es auch bei der Unterbringung der Teilnehmer, die sich auf Zelten eingestellt hatten. Die Ordnungsbehörde von Fürth hatte kurzfristig ein „Zeltverbot“ auf der Sportanlage erlassen. Man wich dann notgedrungen in die auch als Massenquartier angebotene Halle aus. Angesichts der herrschenden Kälte war dies auch klar die bessere Wahl.

Freitagabend wurde bereits ein warmes Abendessen angeboten. Es gab Rollbraten mit Kartoffeln, und da einige zu vorgerückter Stunde wieder hungrig waren, wurde von der 1. Vorsitzenden Ute Günther noch eine weitere lokale Spezialität, eine Stadtwurst, kredenzt.

Das Abendessen sowohl Freitag als auch Samstag – da gab es einen Fränkischen Krustenbraten mit Kloß, Soße und Krautsalat – war sehr lecker. Dazu konnte man sich mit fränkischem Bier, Weißbier, Wein und alkoholfreien Getränken zu günstigen Preisen versorgen.

Für Kurzweil sorgte freitags noch die inoffizielle Weltmeisterschaft im „Taschenmesserbaumstammsägen“. Mehr oder weniger souverän gewann Dirk Schlemme von den Schwarzen Schafen Mainz diesen skurilen Wettbewerb. Außerdem wurde um Mitternacht noch der Geburtstag einer Clubkameradin aus Mainz gefeiert.

Am Samstag füllte sich der Zielfahrtplatz langsam. Es wurden die Sportläufe zur Deutschen Meisterschaft im Turnier

Anzeige



Das Wetter war bescheiden, aber die Teilnehmer hatten ihren Spaß beim Auftakttreffen in Fürth

Foto: Laufkötter

Technik-Tipps

In der letzten Vespina ist uns ein Fehler unterlaufen: Wir haben vergessen, auf unseren Partner bei der Erstellung der Technik-Tipps hinzuweisen! Die Tipps zur Variomatik sind uns freundlicherweise von Moritz Kohrs vom S.I.P. Scootershop zur Verfügung gestellt worden. Wir bitten hierfür um Entschuldigung!

Internet-Forum

Für die, die es noch nicht wissen: Der VCVD hält im Internet ein eigenes Forum für seine Mitglieder bereit. Unter www.vcvd.de/forum gibt es Neuigkeiten aus den Ortsclubs, Tipps und vieles mehr. Wer noch nicht registriert ist, kann sich dort anmelden und erhält innerhalb kürzester Zeit Zugang zum Forum.

Exklusiv bei uns!

Dauida-Helme

der Klassiker
aus England!!



Satteltaschen

aus hochwertiger Lkw-
Plane, handgefertigt,
verschiedene Designs,
passend für alle
gängigen Rollermodelle



Vespenstich Frankfurt

Der Blechrollerspezialist in Rhein-Main

Maurer Zimpel GbR
Isabel Zimpel & Christine Maurer
Günderrodestr. 27
60327 Frankfurt am Main

Telefon:
0163-2507915
069-913 98 218

info@vespenstich-frankfurt.de
www.vespenstich-frankfurt.de





Der Sport gehört in Fürth dazu: Beim ersten Lauf zur Deutschen Vespa-Turnier-Meisterschaft traten 24 Fahrerinnen und Fahrer gegeneinander an
Foto: Uwe Bödicker

ausgetragen (siehe „Sport“ auf Seite 24), es gab Kaffee und Kuchen und einen warmen Imbiss. Auch war ein Mechaniker eines örtlichen Piaggio-Centers anwesend, der bei Problemen mit Rat und Tat zur Seite stand.

Am Ballabend schaffte es der Alleinunterhalter leider nicht, den Funken auf das Publikum überspringen zu lassen. Allerdings sorgte zwischendurch eine Artistikgruppe, die Steiner Schloßgeister, für Kurzweil.

Außerordentliche Delegiertentagung

Im Rahmen des diesjährigen Jahresabschlusstreffens vom 1. bis 3. Oktober in Ohne (bei Nordhorn) wird es eine außerordentliche Delegiertenversammlung geben. Der Vorstand des VCVD kommt damit dem Wunsch vieler Ortsclubs nach, die bei der letzten Delegiertenversammlung in Kaiserslautern eine Ausweitung des Vorstands ansprachen.

Dies ist nur über eine Satzungsänderung möglich, über die das oberste Organ des Verbands abstimmen muss. Erst dann kann bei der nächsten ordentlichen Delegiertenversammlung ein neuer Vorstand gewählt werden.

Alle Ortsclubs erhalten fristgerecht eine gesonderte Einladung zur Versammlung.

Neben der Preisverleihung für die Sportläufe und der Zielfahrtwertung gab es noch Sonderpreise, u. a. für die 3 anwesenden Gespannfahrer und die weiteste Anreise. Die Pokale der Ziel-

fahrtwertung waren diesmal keine obligatorischen Pötte, sondern kreative, selbst hergestellte Unikate.

Am Sonntag morgen machten sich dann die Sportfahrer und einige Interessierte auf ins Trialgelände im nahe gelegenen Großhabersdorf. Leider ist das Feld dezimiert, insgesamt acht Starter, zwei davon in der B-Klasse, haben gerade mal den Weg an den Start gefunden (siehe „Sport“ auf Seite 24).

Trotz kleinerer Pannen gebührt dem Vespa-Sport-Club Kleeblatt Fürth rund um die Vorsitzende Ute Günther Respekt und Anerkennung für die Ausrichtung des Vespa-Treffens. Alles in allem eine Veranstaltung die mehr Teilnehmer verdient hätte. Und besseres Wetter.

Mathias Brückmer
VC Die Schwarzen Schafe Mainz



Zielfahrtwertung

1. Vespa-Sport-Club Kleeblatt Fürth

Gesamtübersicht:

Anzahl
Club mit den meisten Personen (21):
Vespa Club Bürgel 1960 e.V. im ADAC

Personen Clubs Fahrzeuge

83 24 30
Club mit den meisten Fahrzeugen (7):
Vespa Club Bürgel 1960 e.V. im ADAC

Zielfahrtzone 1 bis 223 km

Pl.	Club	Km	Pers.	Roller	Punkte
1	VC Bürgel 1960 e.V. im ADAC	212	21	7	8904
2	VC „Scooter Boy's“ e.V. Heilbronn	176	5	3	2464
3	VC Rothenburg	115	4	4	1840
4	VC Frankfurt	223	2	1	1115
5	VC Kleinostheim e. V.	185	1	1	740
6	VC Erlangen	15	3	3	180
7	Vespa Oldtimer Freunde München	176	1	0	176

Km	Pers.	Roller	Punkte
212	21	7	8904
176	5	3	2464
115	4	4	1840
223	2	1	1115
185	1	1	740
15	3	3	180
176	1	0	176

Zielfahrtzone 2 bis 406 km

Pl.	Club	Km	Pers.	Roller	Punkte
1	VC „Schwarze Schafe“ Mainz	252	8	6	6552
2	VC Neuenrade	406	4	2	4060
3	VC Würzbachtal/Saar im MSC	366	3	1	2196
4	VC Bonn	385	4	0	1540
5	VC Mannheim e. V.	248	1	1	992
6	VC 59 Kaiserslautern	309	3	0	927
7	VC Elm-Saar e. V.	385	1	0	385

Km	Pers.	Roller	Punkte
252	8	6	6552
406	4	2	4060
366	3	1	2196
385	4	0	1540
248	1	1	992
309	3	0	927
385	1	0	385

Zielfahrtzone 3 über 406 km

Pl.	Club	Km	Pers.	Roller	Punkte
1	Vespalinge Berlin e. V.	456	2	2	3648
2	VC Düsseldorf e.V.	438	3	1	2628
3	Motor Club Ruhrtal e.V.	425	5	0	2125
4	VC Bissendorf	497	1	1	1988
5	1. Vespa-Motorsport-Club Lehrte	464	4	0	1856
6	VC Lehrte e. V.	464	1	1	1856
7	VC Menden	436	1	1	1744
8	VC Osterholz-Scharmbeck	596	2	0	1192
9	Motor-Roller-Club Krefeld, 78	468	2	0	936

Km	Pers.	Roller	Punkte
456	2	2	3648
438	3	1	2628
425	5	0	2125
497	1	1	1988
464	4	0	1856
464	1	1	1856
436	1	1	1744
596	2	0	1192
468	2	0	936

Zielfahrtzone Ausland

Pl.	Club	Km	Pers.	Roller	Punkte
1	Vespa Club Au (CH)	326	1	1	1304

Km	Pers.	Roller	Punkte
326	1	1	1304

SHOOT A VESPA GET A VESPA

ANMELDEN, FOTO HOCH-
LADEN UND VOTEN UNTER
WWW.SHOOT-IT-GET-IT.DE



2 x zu gewinnen
Die neue Vespa
S College



Mach ein
Bild von Dir
und einer
Vespa.



www.vespa.de

www.shoot-it-get-it.de

Eintragung ins Vereinsregister schafft Unklarheiten beiseite

Das Kürzel „e.V.“ bringt den Orstclubs in der Regel nur Vorteile

Treffen sich drei Deutsche – dann gründen sie einen Verein. Das wird behauptet – entspricht aber nicht ganz den Tatsachen. Wie überall, so gibt es auch hierfür eine übergeordnetes Recht, wie die Menschen innerhalb eines Vereins miteinander umgehen und wie mit ihnen von außen umgegangen wird.

Nach Vereinsrecht liegt ein Verein vor, wenn er einen Gesamtnamen führt, der Bestand unabhängig vom Wechsel der Mitglieder und die Mitgliedschaft zu dieser Organisation freiwillig und zeitlich beschränkt ist sowie ein gemeinschaftliches Ziel verfolgt wird. Vereine können schon mit 2 Mitgliedern gebildet werden, das ist dann ein so genannter „Idealverein“. Erst bei Eintragung ins Vereinsregister sind mindestens 7 Mitgliedern erforderlich.

Bei dem für den Verein Handelnden fängt es an, denn: Wer ist wann der Handelnde? Ab diesem Punkt ist es wichtig, festzulegen, wer wann für den Verein aktiv wird und evtl. Geschäfte ausführt. Dem Gesetzgeber ist es im Übrigen gleich, ob der Verein sich Verein nennt oder Club, Interessengemeinschaft (I.G.) usw.

In einem eingetragenen Verein (e.V.) haften die Mitglieder nicht mit ihrem privaten Vermögen für die Vereinsgeschäfte, denn der e.V. stellt eine so genannte juristische Person dar. Als „Handelnder“ gilt hier z.B. der Kassierer, der Flyer bei einer Druckerei bestellt. Mittlerweile hat sich die Rechtsprechung soweit geändert, dass die Haftungsrisiken auch für die Mitglieder der Ideal-Vereine nicht mehr auf die Mitglieder abgewälzt werden. Somit gilt hier eine quasi Gleichbehandlung beider Vereinstypen. Ausnahme: Wenn jemand seine verliehenen Kompetenzen überschreitet oder diese zum Schaden des Vereins oder gegenüber anderen missachtet, oder seine Sorgfaltspflicht nicht wahrnimmt, dann haftet er persönlich!

Alle gesetzlichen Regelungen zum Vereinsrecht sind in den §§ 21 bis 79 des BGB niedergelegt; siehe dazu auch:



Damit es im Verein nicht unübersichtlich wird und vor allem Rechtssicherheit besteht, empfiehlt sich das Erstellen einer Satzung
Foto: Schoenemann/pixelio.de

www.gesetze-im-internet.de/vereinsg/BJNR005930964.html#BJNR005930964BJNG000100326

Ganz wesentlich ist: Alle vom Verein mit Aufgaben und Geschäften betrauten Personen dürfen nur in dem Rahmen handeln, der ihnen vom Verein gesteckt wurde. Das Vorliegen einer schriftlich fixierten Satzung ist - aus juristischer Sicht - zwar nicht zwingend erforderlich. Aber es fehlt dann die Nachweismöglichkeit über Absprachen, Beauftragungen oder die bisherigen Vereinspraktiken.

Nach § 57 BGB muss die (einfache) Vereinssatzung mindestens abbilden: Zweck, Name und Sitz des Vereins. Bei eingetragenen Vereinen müssen noch geregelt werden: Ein- und Austritt der Mitglieder, ob und welche Beiträge erhoben werden, die Vorstandsbildung, wie Mitgliederversammlungen einberufen und protokolliert werden.

Eine sehr gute und aktuelle (2008) Darstellung des Vereinsrechts mit einer Vielzahl leicht erklärter Fallbeispiele – nicht im Juristendeutsch (!!) – hat die Hans Seidel Stiftung unter diesem (kostenfreien) Link herausgegeben:

<http://www.hss.de/mediathek/publikationen/detailinformationen.html>

?tx_ddceventsbrowser_pi2[publication_id]=71

Dort gibt es auch eine Mustersatzung, die für den Zweck eines Vespa-Clubs geändert werden kann. Es lohnt sich – auch wenn zunächst keine Eintragung vorgesehen ist, solche Satzungen an die Maßstäbe eines eingetragenen Vereines anzugleichen. So können Anfangsfehler, organisatorische Mängel und Unstimmigkeiten vermieden werden. Es macht einfach keinen Spaß an einer vermurksten Satzung herumzuflicken.

Für die Ortsclubs hält der VCVD auf seiner Internetseite eine Mustersatzung für die Eintragung ins Vereinsregister bereit. Dort findet sich auch ein Muster eines Gründungsprotokolls sowie eine Mustereinladung zur Gründungsversammlung.

www.vcvd.de/page/regelwerk

Thomas Brandherm
VC Gießen

Neue Richtlinien für die Wesche-Wertung

Der VCVD hat die Richtlinien für die Ausschreibung zum „Bernhard-Wesche-Gedächtnis-Wanderpokal“ neu verfasst. Sie gelten bereits für die laufende Saison und sollen helfen, wieder mehr Fahrer für diesen Wettbewerb zu gewinnen. Die wichtigste Änderung: Es gibt keine Mindestanzahl von Treffen, die angefahren werden müssen, um nicht aus der Wertung zu fallen. Die Teilnahme an einem Treffen reicht völlig aus. Somit kann man sich jederzeit entscheiden, an der Wesche-Wertung teilzunehmen – also auch jetzt, nachdem das erste relevante Treffen in Fürth bereits stattgefunden hat.

„Es gab verschiedene Überlegungen, den Wettbewerb insgesamt attraktiver zu gestalten“, sagt VCVD-Touristikbeisitzer Reinhard Rathjen. „Allerdings ist und bleibt es ein Wettbewerb für die Teilnahme an den offiziellen VCVD-Tref-

fen.“ In diesem Jahr fallen sechs Treffen in die Wertung: Fürth, Hamburg, Lippstadt, Düsseldorf, Celle und Bürgel.

Die Preise für die Teilnahme sind stabil geblieben: Einzelfahrer zahlen sechs Euro, für eine Mannschaft (in der mindestens zwei Fahrer eines Clubs vertreten sein müssen) sind nochmals zehn Euro zu entrichten.

Für die Teilnahme an einem Treffen gibt es 100 Punkte. Bei Punktgleichheit entscheidet dann die höhere Kilometerleistung. Haben zwei Fahrer aus dem gleichen Club die gleichen Treffen angefahren und damit sowohl Punkt- als auch Kilometergleichheit, wird weiter differenziert nach der Art der Maschine (Hubraum) und dem Alter des Fahrers.

Die neuen Richtlinien sind ab sofort auch im Internet zu finden:

www.vcvd.de/page/regelwerk

Mitgliedsdaten sind nicht mehr auf dem aktuellen Stand



Die Mitgliedsdaten der einzelnen Ortsclubs sind nicht mehr auf dem aktuellen Stand. Teilweise ist der Datenbestand schon mehrere Jahre alt.

Vor wenigen Wochen hat der Vorstand allen Ortsclubs deshalb ein Änderungsformular inklusive frankiertem Rückumschlag zugeschickt. Darin wurden die Stammdaten wie Adresse und Zahl der Mitglieder abgefragt.

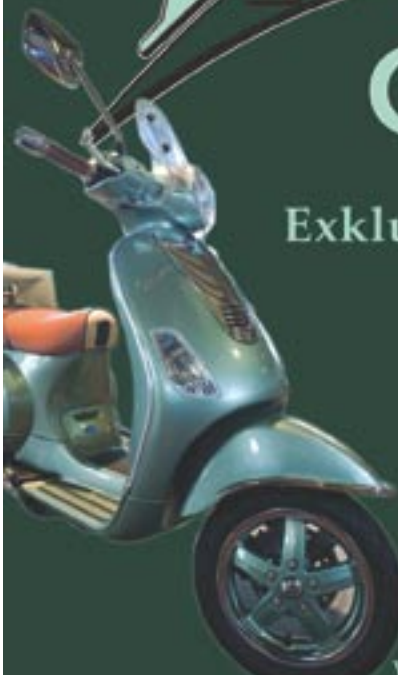
Leider haben sich bis heute weniger als die Hälfte der Clubs darauf gemeldet. Der Vorstand bittet nachdrücklich darum, die Daten schnellstmöglich zu schicken.

Anzeige

Runo's Vespa

GALERIE

Exklusives Rollerstyling und mehr!
Individuelle Lösungen
für JEDE Vespa!




Runo 2Rad Shop GmbH
Herner Str. 67a
44652 Herne
Tel.: 0 23 25 / 95 85 0
www.runo.de info@runo.de

60 Jahre VC Hamburg: Im Juni steht die ganze Hansestadt Kopf



Geburtstagstreffen findet rund um den Kiekeberg statt

Hamburg. Zwei Partys an zwei Abenden macht vier Partys. Der Norden lässt es krachen! Der Vespa Club Hamburg (VCH) hat auch doppelten Grund dafür: Er feiert seinen 60. Geburtstag und 60 Jahre Hoffmann-Vespa. Vom 4. bis 6. Juni bieten die Hanseaten auf dem Gelände des Freilichtmuseums Kiekeberg ein Programm, das keine Wünsche offen lässt.

Wer die Nordlichter kennt, weiß, dass sie sich auf das Feiern und Organisieren von Vespa-Treffen verstehen. Spätestens zu ihrem 50jährigen Bestehen im Jahr 2000 hatten sie das mit dem Ausrichten der Eurovespa unter Beweis gestellt. Über 2500 Teilnehmer waren trotz „Schietwetter“ bester Stimmung, denn ihnen wurde ein tolles Programm geboten.

Das Treffen zum 60. ist das fünfte Treffen, das der Club ausrichtet und das Anlass gibt, ein wenig Rückschau zu halten. So präsentiert sich der VCH im Rahmen einer Ausstellung selbst. Immerhin handelt es sich bei dem im Jahr 1950 gegründeten VCH um einen der

ersten Vespa-Clubs in Deutschland, der bei der Gründung des Dachverbands Vespa Club von Deutschland im Jahr 1952 mit von der Partie war.

Zwei weitere Jahre später veranstalteten die Hanseaten dann in Bosau am Plöner See unter dem Titel „Europäisches Vespa-Camping“ ihr erstes Treffen. Es folgte das Deutsche Internationale zum 15jährigen Bestehen.

In den 70er Jahren erstarb beim VCH das Clubleben wie bei vielen anderen Vespa-Clubs auch. Mangels Mitglieder wurden die Clubabende eingestellt. Doch Dank des Durchhaltevermögens des damaligen 1. Vorsitzenden Gerd-Dieter Schulze überlebte der VCH, der in den 80ern wieder erblühte und zu Spitzenzeiten sogar 170 Mitglieder zählte.

Derzeit hat der VCH laut dem 1. Vorsitzenden Hendrik Harms etwa 45 aktive Mitglieder – vom 30jährigen bis zum 70jährigen. Er selbst gehört zu den

30jährigen und ist damit der jüngste 1. Vorsitzende des VCH. „Vom Rohrlenker bis zum Automatikroller ist bei uns alles vertreten“, sagt er, selbst Liebhaber der klassischen Blechvespa. Aber der Club ist grundsätzlich offen für alle Vespa-Fahrer. Das ist Harms wichtig, der sich über jedes neue Mitglied freut und hofft, mit dem Treffen das ein oder andere Mitglied zu gewinnen. Deshalb haben die Hamburger Tausende von Flyern in Hamburg verteilt, um zu ihrem Treffen einzuladen. Sie selbst treffen sich jeden Dienstag in ihrem eigenen Clublokal, das sie 2004 ganz zentral in der Heinrich-Hertz-Str. 131 A eingerichtet haben.

Dort schnacken sie bei Getränken zum Selbstkostenpreis in Räumlichkeiten, die sie sich selbst hergerichtet und in denen die zahlreichen Trophäen aus der langen, erfolgreichen Clubgeschichte ihren Platz gefunden haben – darunter Hans-Stuck-Gedächtnis- und Bernhard-Wesche-Pokale. Dabei lassen sie Vergangenes wieder aufleben, reden über ihre Vespen, tauschen Schraubentipps

aus und schmieden Pläne. Dazu dürfte auch die Tour durch Amerika gehört haben, die zwei der Hanseaten 2007 durch Nord- und Mittelamerika gemacht haben. Mit ihren 125cc Vespa-Motorrollern aus dem Jahr 1954 sind sie über 16.000 Kilometer quer durch die USA, Kanada und Mexiko gereist. Vier Jahre zuvor hatten zwei Hamburger Vespisti Afrika erobert. Mehr davon berichten sie während des Vespa-Treffens in zwei Shows: „Hamburg – Kapstadt by Vespa“ und „America by Vespa“.



Mit dem Ausrichten von Treffen hat der VC Hamburg reichlich Erfahrung und so ist auch das Programm anlässlich des 60. Geburtstags wieder vielversprechend

Foto: VC Hamburg

Silke Laufkötter
Rollerfreunde Vest Recklinghausen



**IMMER
BRANDNEUE
INFOS!**



**EXKLUSIV FÜR
VCVD-MITGLIEDER!**

JETZT 4 AUSGABEN
MOTORETTA

TESTEN UND EINE SCHRAUBER-DVD GESCHENKT!



Direkt Bestellung:

abo@motoretta.de

Tel.: 02361-93580

Fax: 02361-16495

- ☐ **Ja**, ich bestelle die nächsten 4 Ausgaben MOTOHETTA frei Haus, zusammen mit folgender DVD meiner Wahl für 12,- € (Auslandspreis 16,- €)
- ☐ Motorrestaurierung Vespa 50er Modelle ☐ Wirkungsarbeiten an klassischen Vespa
- ☐ Motorrestaurierung Vespa PN Modelle ☐ Wirkungsarbeiten Vespa Smallframe Gabeln
- ☐ Reparaturanleitung Piaggio 50er Automatik-Motoren
(Eine DVD bei Ihrer Bestellung gratis, jede weitere DVD 24,95 €)
- Den Gesamtbetrag von 12,- € (Auslandspreis 16,- €) nur Scheck, Postanweisung oder Bargeld per Einreichreiben
- ☐ können Sie von meinem Konto abbuchen (nur innerhalb Deutschlands).

Frontiers | www.frontiersin.org | Page 10 |

Submitted: 12/1/2011

☐ habe ich als Scheck beigefügt. ☐ bezahle ich per Kreditkarte

Vores korter nr.													

page 10 10/10/2014 10/10/2014 10/10/2014

Score	Interpretation
1	Very poor
2	Poor
3	Fair
4	Good
5	Very good

Week	Self-reported
1	100%
2	100%
3	100%
4	100%
5	100%
6	100%
7	100%
8	100%
9	100%
10	100%
11	100%
12	100%
13	100%
14	100%
15	100%
16	100%
17	100%
18	100%
19	100%
20	100%
21	100%
22	100%
23	100%
24	100%
25	100%
26	100%
27	100%
28	100%
29	100%
30	100%
31	100%
32	100%
33	100%
34	100%
35	100%
36	100%
37	100%
38	100%
39	100%
40	100%
41	100%
42	100%
43	100%
44	100%
45	100%
46	100%
47	100%
48	100%
49	100%
50	100%
51	100%
52	100%

Legend

© 2013 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

Die Lieferung beginnt mit der kleinmöglichen Ausgabe. Falls ich nicht vor Wochen vor Erhalt der ersten Ausgabe kündigt.

© 2007 by The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is published by McGraw-Hill Education, a division of The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior written permission from The McGraw-Hill Companies, Inc. This book is published by McGraw-Hill Education, a division of The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior written permission from The McGraw-Hill Companies, Inc.

Wirkstoffe 1-3a, 4b/5b Reaktionspaare schiffen schneller abwärts aus. Für die Wirkung der Pits genügt die rechtliche

Wichtige News: Der Umgang sollte ein bisschen anders sein, neue Freizeitschrift, mehr Infos zu Zeitschriften und Zeitschriften.

Bitte mit
€ 0,45
frankieren
oder faxen an
02361-16495

MOTORETTA

Leserservice

c/o Motoretta-Verlag
Postfach 101111
45611 Recklinghausen



Neulich in Rom: Auf der Jagd nach dem schönsten Vespa-Bild

Rom, im März 2010, wir stehen auf der Via Aurelia in Richtung City. Es ist Rush-hour. Rushhour ist in Rom eigentlich immer. Rechts und links, vor und hinter uns das blanke Chaos. Tumultartige Szenen spielen sich ab. Während Männer in Anzügen und junge, hübsche Frauen mit Jet-Helmen ihre Vespa gekonnt durch das Verkehrsdickicht zirkeln, mache ich mir Sorgen um meine Spiegel, bin genervt von ständigem Stop-and-Go.

„Gigantisch“, sage ich zu meiner Freundin, „hab ich dir zu viel versprochen - das ist Vespa-City. Hier finde ich ein Motiv für SHOOT IT - GET IT.“ „Was willst du hier finden?“ kommt es ziemlich erstaunt vom Beifahrersitz rüber.

Also versuche ich zu erklären: „Bei Vespa gibt es einen Contest, da kannst du ein Foto von dir und deiner Vespa, z.B. beim Chill-Out mit Freunden oder irgendwo beim Shoppen in der City machen. Du lädst dein Bild auf die Internetseite, meldest dich an und die

Community kann voten. Wenn du Glück hast, gewinnst du einen von zwei neuen Vespa S College.“

„Ok, eine Vespa gewinnen, fänd ich prima, hab ich verstanden. Aber was muss ich dafür tun? Rede doch einfach mal Deutsch“, kam der Kommentar. Eigentlich hatte sie Recht, aber der Titel „SHOOT IT - GET IT“ richtet sich an die jugendliche Zielgruppe, dazu zählen wir beide nicht mehr wirklich, und Jugendliche pflegen eine andere Art der Unterhaltung - echt krass -, aber für die Jugend von heute normal.

Faszination Roller bedeutet für uns: die 60-er und 70-er Jahre, Mobilität, kultureller Umbruch, Freiheit. Es war eine tolle, aufregende und erlebnisreiche Zeit, die sich viele von uns irgendwie bewahrt haben. Wir sitzen heute in Clubs und treffen uns am Wochenende mit Freunden, reden über unsere alten Schätzchen. Wir fahren in Textilhose und mit Klapphelm, wegen der Brille. Mancher mit breitem Scheitel, viele friedhofsblond mit grauen Bärten. Wir

sind nicht unbedingt die Leitbilder der heutigen Jugend. Die Jugend hat ein Schokoticket, fährt lieber mit Bus und Bahn, surft im Internet oder trifft sich mit Freunden zum Cill-Out. „SHOOT IT - GET IT“ - ist die Tonalität der Jugend.

Zurück nach Rom: Endlich am Ziel, Hotel mit Tiefgarage, sonst hast du in Rom keine Chance. Einchecken, rauf aufs Zimmer, dann ab in die City. Wohin man schaut, prachtvolle alte Häuser, berühmte Gebäude. Auf den Straßen Autos, jede Menge Autos - dazwischen Roller, Unmengen Roller. Roller, die einzigen Fahrzeuge, die wirklich in Bewegung sind. Rom ist fantastisch, eine pulsierende Stadt, „Die ewige Stadt“, und ich bin mir sicher, solange hier Menschen leben, wird es hier Roller geben. Der Roller macht die Römer mobil, alle Römer, egal ob 17 oder 70 Jahre alt.

„SHOOT IT - GET IT“, ruft mir Mareike zu, „schau mal da drüben, hinter dem Gitter.“ Ja, da stehen sie und wahrscheinlich schon sehr lange, zwei völlig eingestaubte Vespen. Entweder haben ihre Besitzer sie vergessen, oder der Schlüssel vom Tor ist abhanden gekommen. Egal, ich habe mein erstes Motiv.

Wir schlendern weiter, erreichen das Ufer des Tibers. Mareike hat einen Wochenmarkt entdeckt und steuert zielstrebig darauf zu. Immer den gleichen Trödel, denke ich mir im Stillen. Dann bleibe ich vor einem Stand mit Postern und Büchern stehen. Ein Grinsen kann ich mir nicht verkneifen. Bilder mit Gregory Peck und Audrey Hepburn, Charlton Heston und viele mehr, alle auf einer Vespa. Ich suche mir die schönsten Motive aus, natürlich darf auch die junge Sofia Loren nicht fehlen. „Madonna - Bella Sofia“, höre ich neben mir eine Stimme. Ich schaue mich um und erblicke einen gut aussehenden Italiener, Alter Mitte fünfzig plus. Neben ihm eine Art Sofia Loren, beide strahlen und schauen sich meine Bilder an. Sie sprechen kein



Roller wohin das Auge sieht: in Rom ein alltägliches Bild

Foto: Ansgar Schauerte



Englisch und ich kein Italienisch – jedenfalls nicht viel. Trotzdem, wir sind uns einig, die Loren und Vespa sind das Größte und Aufregendste, was Italien je hervorgebracht hat.

Vespa war nie eine Männerdomäne. Frauen sind in der Welt der Vespa wichtiger. Auf Plakaten, Kalendern und Prospekten spielen Frauen neben der Vespa oft die Hauptrolle. Wir drehen noch eine Runde, trinken auf dem Campo del Fiori ein Glas Wein. Stolz und glücklich, wenn auch ziemlich müde, trage ich meine Beute zurück ins Hotel.

Am nächsten Morgen überqueren wir den Ponte Regina Margherita und erreichen die Piazza del Popolo. Noch ist die Stadt leer, aber das ändert sich schnell. Ein Karfreitag bei schönstem Sonnenschein, und die Geschäfte sind geöffnet. Gleich kommen sie, die Touristen und Pilger aus aller Welt, um den Papst beim Segen „Urbi et Orbi“ zu erleben.

Ich dachte wieder an „SHOOT IT – GET IT“. So viele Vespa hatten wir gesehen und fotografiert. Meine Interesse galt den Vespa, überall standen sie zu Hauf, bahnten sich wieselflink ihren Weg durch den Verkehrsdschungel. Leider stand nur Kurzurlaub auf dem Programm, und so konzentrierte ich mich für den Rest des Tages aufs Shoppen, was übrigens in Rom keine reine Frauendomäne ist.

Als Resümee bleibt festzuhalten: Es waren ein paar schöne Tage. Rom ist eine Reise wert. Man muss aber nicht unbedingt dorthin fahren, um ein Motiv für „SHOOT IT – GET IT“ zu finden. Auch in Castrop-Rauxel und Garmisch-Partenkirchen gibt es jede Menge Vespa, die fotogen sind. In den Garagen der VCVD-Mitglieder finden sich viele schöne, alte und seltene Vespa, die



Hinter Gittern: zwei Vespa in Rom

Foto: Ansgar Schauerte

sicher schon zimal fotografiert wurden. Vielleicht können wir den einen oder anderen Jugendlichen in der Familie oder im Freundeskreis zu einem Schnappschuss und der Teilnahme an „SHOOT IT – GET IT“ animieren. Es ist eine Chance mehr junge Menschen für unsere Liebe zu begeistern. Machen Sie mit, viel-

leicht haben Sie Glück und gewinnen selbst eine neue, kleine, flotte Vespa S College – viel Spaß.

www.shoot-it-get-it.de
Ansgar Schauerte
Piaggio Deutschland GmbH



Lippstädter Treffen in ländlicher Atmosphäre

Drei sind alle guten Dinge, sagt sich der Vespa Club Lippstadt und lädt vom 11. bis 13. Juni zum 3. Lippstädter Vespa-Treffen ein. In ländlicher Atmosphäre bieten die Lippstädter auf dem Gelände der alten Schule



Mettinghausen ein Programm voller Höhepunkte, die von westfälischen Gaumenfreuden über eine Ausfahrt in die ländliche Umgebung bis hin zu Fungames reichen.

Das Treffen soll ein kleiner Beitrag zu den Jubiläumsfeierlichkeiten der Stadt Lippstadt sein: Während die Stadt ihren 825. Geburtstag feiert, feiert der VC Lippstadt sein 8,25jähriges Bestehen. – Weitere Informationen sind erhältlich unter info@vc-lippstadt.de oder www.vc-lippstadt.de

That's it Vespa in Düsseldorf

Touristische Ausfahrten, ein Leistungsprüfstand des Scooter



Centers, ein privater Teilemarkt, eine Samba-Dance-Show und, und, und ... erwartet die

Vespisten vom 16. bis 18. Juli beim Vespa-Treffen des Vespa Club Düsseldorf auf dem Schützenplatz Düsseldorf Eller. Bei altem Bier (was soll es auch sonst in Düsseldorf geben?), totem Fleisch vom Grill sowie anderen kulinarischen Leckereien lässt sich gemütlich quatschen und kräftig feiern. Ein kleiner Tipp für Oldtimer-Freunde: Es besteht die Möglichkeit, das Meilenwerk zu besichtigen. – Weitere Informationen gibt es unter www.vespa-club-duesseldorf.de.

Vespenstich bezieht ein neues Domizil

Frankfurt. Wenn Dich ein Ereignis dazu bringt, Mitte März die dicken Rollerklammotten aus dem Schrank zu wühlen, die Vespa aus dem Winterschlaf zu reißen und bei Nieselregen nach Frankfurt zu jagen, dann sollte das Ereignis schon etwas ganz besonderes sein, oder? Ich hab es für die Neueröffnung des „Vespenstich“ getan.

Für alle, die einen „Vespenstich“ bis jetzt für eine schmerzhaft Angelegenheit hielten oder meinen, dass der Autor einfach das „e“ weggelassen hat, denen stelle ich den Laden kurz noch vor. „Vespenstich“ steht in Frankfurt am Main für eine der Adressen für Schaltrollerfahrer. Bei Isa und Christine gibt es den Full-Service rund um die Vespa. Werkstatt, Ersatzteile usw. – alles aus einer Hand. Für beide, das kann man auch ihrer Homepage www.vespenstich-frankfurt.de entnehmen, ist Vespa-Fahren vom Hobby zur Berufung geworden.

Ende März stand die große Neueröffnung in der Günderrodestraße 23 an. Und während Petrus sich mit Wind und Regen bedankte, feierten Alt- und Neukunden nahe der Frankfurter Messe fröhlich und ausgelassen den neu gestalteten und vor allem größeren Vespenstich.

„Der neue Laden ist fast doppelt so groß wie der alte“, erzählt mir Christi-

ne dann auch gleich bereitwillig. „In der Werkstatt haben wir endlich wesentlich mehr Platz zum Schrauben!“ Im kleinen, gelb gestrichenen Ladengeschäft legen die beiden viel Wert aufs Detail und ich fühle mich auf Anhieb wohl. Hier macht es Laune, sich die ausgesuchten Accessoires, Helme, Brillen oder Satteltaschen (Geheimtipp für noch Suchende!) in Ruhe anzusehen, das eine oder andere Ersatzteil zu bestellen, oder sich die kleine aber sehr feine Auswahl an Gebrauchtfahrzeugen zu Gemüte zu führen.

Und während wir eine Wurst vom Grill verputzen, erklärt mir Christine weiter: „Die Lage ist jetzt auch deutlich besser. Wir sind direkt an der Messe, zur S-Bahn sind es nur zwei Minuten zu Fuß!“

Es klart auf, Zeit, den Rückweg nach Mainz anzutreten. Mein Fazit: Frankfurt am Main hat einen neuen/alten Anlaufpunkt für Vespen: den „Vespenstich“! Das Wetter war zwar einer Neueröffnung unwürdig, aber mich haben das ganz besondere Ambiente und die beiden Mädels überzeugt. Isa und Christine, alles Gute am neuen Standort.

Marcus Netscher

VC Die Schwarzen Schafe Mainz

Isa Zimpel (l.) und Christine Maurer freuen sich über die neuen Räumlichkeiten des Vespenstichs, in denen sie deutlich mehr Platz zum Schrauben haben und wo Kunden alles Notwendige (Ersatzteile) und „Überflüssige“ (Accessoires) finden.

Foto:

Marcus Netscher





Lions-Scooter



Auspuff rot

Nachbau des legendären Sito Doppelrohrauspuff.
Kein Leistungsverlust, Lautstärke wie Original.
Passt für: VNA, VNB, VBB, GL, Sprint, PX 80-150

Art.-Nr.: 1117029 - 79,95 €



Seitenbacke rechts

Komplett neue Eigenentwicklung.
Wir garantieren 100 % Passgenauigkeit.
Auch für die linke Seite erhältlich.
Passt für VBA, VNA - VBB, T 1-4 (Augsburg)

Art.-Nr.: 816002 - 94,95 €



Benzinkanister

Der optimale Tourenbegleiter, passt in jedes Handschuhfach oder Seitenbacke.
Inhalt 2 Liter. Maße: 14,5x7x27 cm

Art.-Nr.: 708154 - 9,95 €



Seilzugset PX / Teflon

Komplettes Set. Nie mehr Reibungsverluste.
Wer Teflonzüge fährt, weiß wovon wir sprechen.
Passt für P / PX 80 -200 (nicht Lusso)
Auch für VBA, VNA-VBB, GS und Sprint erhältlich.

Art.-Nr.: 807003 - 22,95 €





Inspiziert von Tarantinos „Inglorious Basterds“: die „Glorious Basterd“ Foto: SIP

Das Beste aus 6 „Glorious bei den S.I.P

Die klassische Vespa neu erfinden. Welcher Vespa-Pilot träumt nicht irgendwann davon, sich einen ganz eigenen Scooter zu bauen. Das haben sich wohl auch die Jungs vom SIP-Scootershop gedacht, als sie mit dem „Glorious Basterd“ den Vorstoß unternommen haben, das klassische Schaltblech der letzten 60 Jahre in einem Roller zu verewigen. Aber fangen wir ganz von vorne an.

Am 8. Mai hatten die Jungs von SIP zu ihren OpenDays (neudeutsch für „Tag der offenen Tür“) geladen. Natürlich konnten auch wir uns diesem Ruf nicht entziehen. So rollten Dersch und ich bereits am Freitag nach Landsberg am Lech. Am Samstag morgen öffneten sich dann die Tore der heiligen Hallen, und neben dem Shop-Verkauf gab es urige Custom-Umbauten und jede Menge Roller zu sehen. (Für mich die Erkenntnis, dass es auch die PK XL2 als 3-Gang Fahrzeug gegeben haben muss, was außer mir wohl wieder jeder andere mitbekommen hat.) Daneben beschallte der örtliche Radiosender „Radio Lechtal“ das Gelände mit einer extravaganen Mischung aus Information und Musik. Nach den ersten beiden Pötten Kaffee war es an der Zeit, den Hauptgrund unserer Anreise einmal genauer anzusehen. Den „Glorious Basterd“ – die Reinkarnation des klassischen Traumrollers. Ich hatte bereits einiges gehört und ein paar Bilder gesehen, also waren die Erwartungen entsprechend hoch.

Mitten im Shop stand also, angestrahlt von diversen Spots, der Traum in grün-weiß. Nun, auf den ersten Blick ein Schaltblech eben. An der Traube Kenner, die fachmännisch die Nasen an den einer GS entliehenen Seitenhauben platt gedrückt hatte, war auch für mich als reinen Piloten erkennbar – da muss doch mehr sein. Also flugs in die zweite Reihe gestellt und den Fachgesprächen gelauscht. Die Experten erkannten natürlich alle verbauten Teile und wussten sie z.T. weniger fachgerecht einzuordnen. Ob Chetak-Classic-Lenker, GTS-Felge oder GS-Seitenhaube, alles wurde bis ins Detail begutachtet und besprochen. Eine Tafel mit allen relevanten Modifikationen gab erfreulich untechnisch Auskunft über den Roller an sich.

Die Jungs von SIP hatten sich bereits im Vorfeld bewusst gegen einen klassischen PX200 Motor entschieden und ihren „Glorious Basterd“ ein LML-Triebwerk mit letztlich 177 QUATTRINI-Kubik eingepflanzt. Das führte bei den echten Vespa-Kennern doch zu erheblichem Unmut. Auf meinen Einwurf, dass es letztlich doch Wurst und eine Neuerfindung sein sollte, folgte betretenes Schweigen. Und als ich dann auch noch auf die einer japanischen 2-Takt Maschine entlehene Membran hinweisen musste, war der Ofen aus. Plötzlich hatte ich den „Glorious Basterd“ für mich alleine. Yeah!

Also habe ich mein Ohr mal so ca. 5 cm vom wunderbar gearbeiteten Lüfterrad platziert und versucht meine alten Fähigkeiten als „Vespa-Flüsterer“ anzuwenden. Und der



Auf den ersten Blick eine PX. Oder eine GS? Oder eine Rally? Im „Glorious Basterd“ sind 60 Jahre Schaltrollerteile verbaut – inklusive 12“-Fahrwerk von 2009 Foto: SIP



Trotz des großen Andrangs draußen wurde im Lager mehrere Hundert Bestellungen

0 Jahren Vespa: s Basterd“ . Open Days



SIP-Chef Ralf Jodl (r.) mit Autor Marcus Netscher
Foto: Dirk Schlemme

Basterd hat mit mir gesprochen. Von der Inspiration seiner Erbauer durch Kultregisseur Quentin Tarantino, von den unzähligen Arbeitsstunden, dem Schweiß, dem Ärger und der Freude über ein Stück Blech, die ihm in seinem noch recht kurzen Dasein schon zuteil geworden sind. Machen wir uns nichts vor, der Roller hat natürlich nicht wirklich mit mir gesprochen, aber ein älterer Vespisti, der sich wie ich eher verhalten dem grün-weißen Gerät genähert hatte, brachte es mit leiser fast ehrfürchtig anmutender Stimme auf den Punkt: „Ein heißer Schalter!“ Dem ist, denke ich, wenig hinzuzufügen, außer dass alle anwesenden Gäste den Basterd wohl auch gerne mal unters Gesäß gepackt hätten. Nur für eine Platzrunde!

Die stand dann am Nachmittag an, was sich in der stetig wachsenden Zahl an Rollern auf dem Gelände zeigte. SIP-Chef Ralf Jodl ließ es sich dann auch nicht nehmen, uns mit einem seiner eigenen Roller auszustatten, und so durfte ich mit einer RALLY (Kenner wissen die Großbuchstaben zu deuten) die Ausfahrt rund um Landsberg begleiten. Es ging forsch zu Sache – zum Glück, denn runde zehn Kilometer vor dem Ziel bescherete Petrus den rund 60 Rollern eine kostenlose Wäsche. Ersatzkleidung sei Dank, hielt das aber kaum einen Fahrer vom Feiern ab. Für mich wird diese Ausfahrt in guter Erinnerung bleiben, allerdings hätte ich doch gerne mal mit dem PK50-Piloten 2-Takte gesprochen, der mich bei satten 90 lt. Tacho einfach abgezogen hat.

Und so wäre ein schöner Tag fast auch schon seinem Ende entgegen gegangen, wenn wir Ralf Jodl nicht noch davon hätten überzeugen können, uns einen exklusiven Einblick in seine heiligen (Lager-)hallen zu gewähren.

Jeder Rundgang neigt sich irgendwann wirklich dem Ende entgegen, deshalb durfte ich Ralf dann auch noch mit der Frage behelligen, die mir seit dem Betreten der Lagerhallen auf der Zunge gebrannt hatte. Ob er denn – unter alle den Teilen, die er so anbiete – ein Lieblingsteil habe. Ein Teil, das er besonders toll fände. Die Antwort, weise und salomonisch: An jedem Roller, den er in die Finger bekäme, gäbe es ein Teil, das ihn in seinen Bann zöge, und sei es „nur“ die Hupenabdeckung einer Rally. Stimmt! Mein „besonderes Teil“ ist am „Glorious Basterd“ verbaut und sorgt für Frischluft. Ein Traum!

Die Open Days beim SIP Scootershop waren eine gelungene Veranstaltung. Viele gute Gespräche übers Schaltblech, eine tolle Insider-Führung und die Erkenntnis, dass der „Glorious Basterd“ verdammt nah an das hinkommt, was man den Blech gewordenen Traum eines jeden Vespisti nennen darf.

Marcus Netscher
VC Die Schwarzen Schafe Mainz



er hart gearbeitet: Die Mitarbeiter verpacken täglich
Foto: Marcus Netscher



Das Gelände rund um die Firmenzentrale von SIP in Landsberg am Lech war Anfang Mai das Ziel zahlreicher Rollerfahrer aus ganz Deutschland
Foto: Marcus Netscher



Nils Homann (M.) verkabelt Mechaniker Alex Bonald, während Kameramann Simon Voss den Bildausschnitt prüft

Foto: SCOOT-TV

Das Rollerfernsehen im World Wide Web

Man bleibt ja immer mal beim Surfen im Netz an der ein oder anderen interessanten Seite zum Thema Motorroller etwas länger hängen. Zum Beispiel bei www.scoot-tv.de, dem Internetfernsehen für Motorroller. Dabei sind sowohl die handgeschalteten Klassiker, als auch die modernen Selbstschalter (Automaten) gleichermaßen vertreten. Nils Homann, seit dem 14. Lebensjahr Rollerfahrer und in der Vespaszene kein Unbekannter, ist der Mann hinter SCOOT-TV und stand Vespina für ein Interview zur Verfügung.

Wie, warum und wo ist die Idee zu SCOOT-TV entstanden?

Durch meinen Umzug nach Berlin und meine Arbeit im Berliner Vespa Oldtimerladen „Rollerkönige“ wurde gerade in den letzten Jahren mein Leben zunehmend von alten Motor-Schaltblechrollern und der Rollerszene geprägt. Dort hatte ich auch die Idee, Filme zu produzieren, die sich mit der Reparatur und Instandhaltung alter Motorroller beschäftigen. Diese Filme habe ich dann auf DVD auf den Markt gebracht, und während der Dreharbeiten stellte ich schnell fest, dass es mir gar nicht so schwer fällt, vor der Kamera zu agieren. Da habe ich dann eins und eins zusammengezählt und zwei Sachen miteinander verbunden: vor der Kamera quatschen und Motorroller in Szene setzen.

Wie definierst Du Deine Zielgruppe?

Unsere Zuschauer sind so unterschiedlich gemischt wie die Rollerwelt selbst. Die jüngsten Zuschauer, die uns kontaktiert haben, waren 15 Jahre alt. Und die Ältesten mir bekannten erfüllen ein schönes Klischee, denn es sind zwei begeisterte MP3-Fahrer, die beide

weit über 60 sind. Aber es sind nicht nur Rollerfahrer, die ich ansprechen will. Mein Sendeformat ist als kurzweilige Unterhaltung gestaltet, da ist für jeden was dabei. Von der Gebrauchtkaufberatung über das Erfinden von skurrilen Eigenbauten bis zum Tunen. Wir machen Beiträge für technisch Interessierte, die nicht mit Fachausdrücken überladen sind. Jeder soll verstehen, worüber ich da rede.

Was sind Deine Ziele mit SCOOT-TV?

Wachsen, authentisch bleiben, Qualität halten, auch ins echte Fernsehen auszustrahlen, Spaß haben!!! Das Interesse an SCOOT-TV steigt zunehmend, auch von medialer Seite, und wir würden natürlich gerne auch den Sprung in die



Nils Homann

Foto: SCOOT-TV

TV-Welt wagen, solange wir dann weiterhin selbst gesteuert sind.

Wie lange dauert die Produktion eines Beitrages, und wie viele Leute arbeiten daran?

Da wir ein kleines Team sind, dauert ein Beitrag in der Produktion zwischen 5 und 7 Tagen, und es sind 4 Leute mit Recherche, Schnitt, Ton, Dreharbeiten, Moderation, dem Verfassen von Skripten usw. beschäftigt - also wie bei jeder „echten, professionellen“ Filmproduktion auch. Da SCOOT-TV bis heute nicht unsere Hauptbeschäftigung ist, fehlt uns oft die Zeit, um diese 7 Tage am Stück ohne Zwischenstopp an einem Beitrag durchzuarbeiten.

Ist die Beitragslänge immer Zufall oder steckt da ein System dahinter?

Die Beitragslänge ergibt sich immer aus dem Thema. Wenn es viel zu erzählen gibt, dann setzen wir das auch in die Bilder um, und wenn es viele schöne Bilder gibt, dann zeige ich die, ohne viel dazwischen zu quatschen. Ich kann mir im Moment den Luxus erlauben, mir meine Sendezeit selbst zuzuteilen - es muss also nicht gestreckt oder unnötig angefüllt werden.

Wie finanziert sich SCOOT-TV?

SCOOT-TV hat auf wichtigen Produktionsebenen Freunde, die es uns ermöglichen, kostengünstig zu produzieren. Im Moment haben wir einen privaten Investor. Ab demnächst können auf SCOOT-TV Werbebanner und Werbeclips in den Beiträgen platziert werden. Gönner und Finanziers sind also jederzeit willkommen.

Mathias Brückmer
VC Die Schwarzen Schafe Mainz

Der Vergaser auf der Vespa

Die Wahl der Vergasergröße hat erheblichen Einfluss auf die Leistung und Charakteristik des Motors. Sinnvoll nutzbare Vergasergrößen bewegen sich in dem Bereich von 19 mm bis 35 mm (siehe Übersicht auf der nächsten Seite).

Neben den Erfahrungswerten von anderen Schraubern, gibt es auch noch die Möglichkeit, eine Formel oder eine Tabelle zur Bestimmung der erforderlichen Vergasergröße heranzuziehen. Die erforderliche Größe des Vergasers wird maßgeblich durch die Drehzahl und den Hubraum bestimmt. So ergibt sich folgende Formel:

$$d = k \cdot \sqrt{V_h \cdot n}$$

d = Vergaserdurchmesser (mm); V_h = Hubvolumen (Zylinder, Liter); n = Drehzahl max. Leistung (1/Min.); k = Faktor (siehe Text)

Der Faktor k ist ein empirischer Faktor. Für Rollermotoren liegt man mit dem Faktor 0.7 bis 0.8 ganz gut.

VERGASER EINSTELLEN

Die meisten Motorenschäden entstehen nicht durch mechanische Probleme, sondern durch schlecht abgestimmte Motoren. Kritisch sind hier vor allem alle Fragen, die Verdichtung und Quetschkante betreffen, vor allem auch Zünd- und Vergasereinstellung. Leider ist das richtige Vergaser-Setup nicht so einfach zu finden wie der richtige Zündzeitpunkt. Zudem lässt sich das Ergebnis nicht so komfortabel kontrollieren, wie das mit dem Zündzeitpunkt und der -pistole der Fall ist.

Wir möchten Euch hier helfen, dass Ihr Euren Vergaser trotzdem gut abgestimmt bekommt. Eine richtige Bedüsung ist für den Motor überlebenswichtig. Dabei gibt es keine Stadt- oder Autobahnabstimmung, sondern nur eine: die Richtige. Diese lässt sich leider nur für jeden Motor individuell erfahren. Unsere Tabelle Bedüsungstipps soll Euch dabei helfen, einen Anfangswert zu finden, von dem aus Ihr Euch dann an die für Euren individuellen Motor passende Bedüsung heranarbeiten könnt. Im ersten Augenblick machen Vergaser vielleicht einen komplizierten Eindruck, mit ein wenig Theorie und Übung ist die ganze Prozedur aber gar nicht mehr so wild.

Bedenken sollte man, dass bei den heutigen modernen Synthetikölen das Zündkerzenbild nur noch ungenau Auskunft über den Zustand der Verbrennung abgibt. Gerade bei sehr hochwertigen Kerzen (Nippon Denso), die zudem natürlich noch mitten im Frischgasspülstrom liegen, zeigen sich so gut wie keine Ablagerungen mehr. Als grober Indikator kann aber natürlich nach einer Vollgasfahrt die Kerze herausgeschraubt werden (direkt bei Vollgas Zündung ausmachen und Kupplung ziehen!). Eine gräulich/schneeweiße Kerze deutet auf eine viel zu heiße Verbrennung. Der Motor sollte so nicht betrieben werden! Eine schwarz verrußte oder ölige Kerze deutet auf eine zu fette Abstimmung des Vergasers, zu hohen Ölanteil bzw. generell auf eine nicht optimal ablaufende Verbrennung.

VERGASERABSTIMMUNG THEORIE

Alle Vergaser arbeiten durch den atmosphärischen Druck, eine Kraft, die auf alles Druck ausübt. Sie variiert zwar etwas, liegt aber grob bei 12,5 bar. Durch die Beeinflussung dieses Druckes innerhalb des Motors und des Vergasers können Benzin und Luft durch den Vergaser fließen. Die Kraftstoff-Luft-Gemisch-Menge ist abhängig vom Querschnitt des Lufttrichters. Wird dieser Querschnitt über den Gaszug durch den

Gasschieber geöffnet, strömt mehr Luft zum Motor. Eine konische Nadel, die mit dem Gasschieber nach oben bewegt wird, taucht in diesem Fall weniger tief in die Düse (Mischrohr) ein, öffnet damit den Düsenquerschnitt und sorgt für einen entsprechend höheren Kraftstoffanteil. Durch die Form der Nadel und ihre (im Gasschieber veränderbare) Höhe kann das Mischungsverhältnis in den einzelnen Betriebszuständen von unterer Teillast bis fast Vollast beeinflusst werden. Ein Schwimmer sorgt für immer gleichen Kraftstoffstand an der Hauptdüse. Oberhalb der Hauptdüse sitzt auch die Kraftstoffversorgung für den Leerlauf. Das Mischungsverhältnis für den Leerlauf wird an einer Stellschraube eingestellt. Je nach Vergasertyp variiert die Position. In der Tabelle Auslieferungszustände unserer Vergaser kannst Du sehen, wo sie bei Deinem Vergaser sitzt.

VORBEREITUNG

Da alle Theorie grau ist, kommen wir jetzt zu den praktischen Tipps zur Vergaserabstimmung. Neben dem Vergaser mit einer brauchbaren Grundbedüsung braucht Ihr in jedem Fall noch ausreichend Düsen in verschiedenen Größen. Profis verwenden zudem noch so genannte Düsenlehren (Art.-Nr. 1800026), die es ermöglichen, die tatsächliche Düsengröße zu bestimmen. Oft kommt es hier zu Abweichungen aufgrund ungenauer Herstellungsverfahren. Da sich ein Vergaser nur auf dem Prüfstand und der Straße abstimmen lässt, ist es von Vorteil, wenn Ihr Euch eine abgelegene Strecke sucht, auf der Ihr die immer gleiche Testprozedur durchführen könnt.

Damit Ihr wisst, in welchem Bereich Ihr Euch befindet, solltet Ihr Euch Markierungen am Gasgriff machen. Am einfachsten geht das mit Klebeband und einem Filzstift. Ihr klebt jeweils einen Streifen auf Euer Lichtschaltergehäuse und einen auf den Gasgriff. Jetzt markiert Ihr den geschlossenen Gasschieber und Vollgas durch je einen Strich. Danach könnt Ihr (in der Mitte der Markierungen) Halbgas und danach Viertel- und Dreiviertelgas markieren.

Wenn die Grundbestückung des Vergasers einigermaßen hinhaut, sollte der Motor auf jeden Fall anspringen. Zuerst sollte die Leerlaufdrehzahl eingestellt werden. Diese wird über Gaszug (Einstellschraube oben) und die Einstellschraube für den Schieberausschnitt (seitlich am Vergaser) eingestellt. Hier wird entschieden, wie weit der Gasschieber in seiner untersten Stellung den Lufttrichter noch öffnet. Wenn der Motor im Stand gut läuft und erstmal willig Gas annimmt, sollte die Prozedur wie folgt aussehen: Ihr fangt mit dem unteren und mittleren Schieberbereich an. Die Wahl der Hauptdüse kann zunächst einmal sehr grob, am besten zu groß ausfallen. Wenn

Euer Motor also Probleme bei niedrigen (Leerlauf bis 1/4 Gas), mittleren (1/4 bis 3/4 Gas) oder bei höheren Drehzahlen (3/4 bis Vollgas) hat.

LEERLAUF

Zunächst sollte der Leerlauf eingestellt werden. Dabei sollte sich mittels der Standgasschraube und Leerlaufschraube ein runder und gleichmäßiger Leerlauf einstellen lassen.

LEERLAUFGEMISCH EINSTELLEN

Je nach Bauart des Vergasers sitzt die Leerlaufgemisch-Einstellschraube entweder hinter oder vor dem Gasschieber. Sitzt sie vor dem Gasschieber (näher am Luftfilter), regelt sie die Luftzufuhr, die für die Vormischung des Leerlaufgemisches nötig ist.



Gemischschraube liegt vor dem Gasschieber bei Mikuni TM, Isgm PWK, Koso PWK, Keihin PWK & Dell'Orto VHS Serie
Schraube rein = Gemisch fetter
Schraube raus = Gemisch magerer

Gemischschraube liegt hinter dem Gasschieber bei Dell'Orto PHB-Serie
Schraube rein = Gemisch magerer
Schraube raus = Gemisch fetter

Sitzt sie hinter dem Gasschieber (näher zum Motor), regelt sie den Benzinanteil im Leerlaufgemisch.

Zu mager?

Läuft der Motor unrund und polternd, so ist er sehr wahrscheinlich zu mager eingestellt. Erkennbar ist dies auch an einem so gut wie nicht einstellbaren Leerlauf, da der Motor bei Absenkung des Standgases einige Umdrehungen konstant läuft, um dann schlagartig auszugehen.

Zu fett?

Läuft der Motor scheinbar rund, und kann er auch in der Drehzahl sehr weit abgesenkt werden, kann es immer noch sein, dass er überfettet. Das macht sich durch eine schlechte, schleppende Gasannahme bemerkbar, bei der der Motor auch stark qualmt.

Wer sich nicht zutraut, dem Motor anzuhören, ob er richtig eingestellt ist, sollte wie folgt vorgehen: den Leerlauf auf ca. 1.300-1.400 U/min erhöhen, dann die Luft bzw. Gemischeinstellschraube solange fetter stellen, bis der Motor deutlich hörbar langsamer dreht. Jetzt die Einstellschraube ungefähr eine viertel bis halbe Umdrehung zurück und Ihr habt eine brauchbare Anfangseinstellung. Dabei kann eine 1/4 Umdrehung schon einen großen Einfluss haben. Wenn Ihr die Schraube weiter als eine halbe Umdrehung - egal in welche Richtung - drehen müsst, solltet Ihr eine größere

oder kleinere Nebendüse verbauen. Dabei wird das Gemisch mit größerer Düse fetter und magerer je kleiner der Wert der Nebendüse ist. Eine gute Einstellung habt Ihr gefunden, wenn Euer Motor gut Gas annimmt und beim Gas wegnehmen recht schnell wieder im Leerlauf rund läuft. Wenn der Motor recht lange braucht, um das Standgas zu erreichen, ist das ein Zeichen für einen zu mager laufenden Vergaser. Wenn er das Standgas sofort erreicht, ist er zu fett.

Unter Umständen muss der Leerlauf (Standgas) jetzt neu eingestellt werden. Dazu wiederholt Ihr einfach die Einstellung über die Leerlaufschraube und den Gaszug. Je nach Gewicht des Lüfterrads wird sie zwischen 1.000 und 2.000 U/min liegen. Habt Ihr eine Einstellung gefunden, bei der Ihr einen runden Leerlauf habt, der auch nach längerem Motorlauf sich nicht ändert (überfettet), kann zum nächsten Schritt übergegangen werden.

TIPP

Als sehr praktisch haben sich komplette Düsensets herausgestellt. Erhältlich für alle Vergasermodelle, auch für die serienmäßigen Si-Vergaser.

Informationen und die nötigen Teile bekommt ihr beim Scooter Center unter www.scooter-center.com.

Bedürftungsstipps					
Damit Ihr beim Einstellen Eures Vergasers nicht komplett bei Null anfangen müsst, haben wir Euch hier eine kleine Übersicht mit gut funktionierenden Vergaserstups zusammengestellt. Das solltet Ihr als Anhaltspunkt verstehen,			um den Motor zum Laufen zu bekommen. Danach solltet Ihr ihn von Bereich zu Bereich fetter machen und dann runterdrehen. Detaillierte Informationen findet Ihr bei den Vergaserdüsen und -kleinteilen.		
Zylinder	Vergaser	Hauptdüse	Nebendüse	Mischrohr	Nadel
SF 75 ccm	SHB 16/10	55-60			
SF 75 ccm	SHB 16/16	68-75			
SF 75 ccm	SHB 19/19	75-82			
SF 85 ccm	SHB 19/19	75-82			
SF 110 ccm	SHB 19/19	82-88			
Polini 130	PHBL 24/25	85-98			
D.R. 133	SHB 19/19	85-90			
Malossi 136	PHBL 24/25	98-115			
D.R. 135	SI 20/20	102 (TUV)			
D.R. 135	SI 24/24	112-115			
D.R. 177	SI 24/24	108-112			
D.R. 177	PHBH 30	112-118			
D.R. 177	PHBH 30	105-120	50-60	AV262	X2
Malossi 139	SI 20/20	112 (TUV)			
Malossi 139	SI 24/24	100-110			
Malossi 139	SI 24/24	105-118	52/140	160BE3	
Malossi 166	SI 24/24	125-130			
Malossi 166	PHBH 30	125-135			
Malossi 166	TMX 30	350	17,5	std.	std.
Malossi 210	Dell'Orto 28	128-138	50-56	AV266	
Malossi 210	Mikuni 30	300-330	20-27,5	fest	5EL68
Malossi 210	PHBH 30	135-148	55	AV264	X3 oder X7
Malossi 210	TMX 30	280-320	std.	std.	std.
Malossi 210	TMX 30	240-350	30-22,5	622-N-9	5EL68
Polini 177	SI 24/24	120-125			
Polini 177	PHBH 30	125-130			
Polini 177	PHBH 30	125-150	50-55	AV262	X2
Polini 177	Dell'Orto 30	120-128	48-55	AV264-266	
Polini 207	SI 24/24	120-138	55/160-50/140	BE3	
Pinasco 177	SI 20/20	108-112			
Pinasco 177	SI 24/24	118-122			
Pinasco 177	SI 24/24	125	55/100	BE3	
Pinasco 177	Dell'Orto 28	118-125	48-55	AV264-266	
Pinasco 177	PHBH 30	135-160	55	AV266	X2
Pinasco 177	PHBH 30	138-150	52-55	AV262	X3
Pinasco 213	SI 24/24	125-130	55/160 od. 52/140	BE3 190 oder 160	
T5 Polini 152	SI 24/24	112-120			
T5 Polini 152	SI 24/24	118	50/100	BE4	
T5 Polini 152	PHBH 30	120-130			
T5 Malossi 172	SI 24/24	115-120			
T5 Malossi 172	SI 24/24	125-138	50/100	BE3/BE4	
T5 Malossi 172	PHBH 30	125-130			
T5 Malossi 172	TMX 30 (Membran)	260-290	17,5-22,5	fest	5EL68

Blechrollerfahrer picknicken mit „Paul“ am Düsseldorfer Rheinufer

Orientierungsfahrt durch das Ruhrgebiet / Blick über den Tellerrand in die freie Rollerszene

Gelsenkirchen. Karsamstag fand zum 21.ten Male Paul's Picnic statt. Leider erfuhr die Redaktion der Vespina erst nach Redaktionsschluss von diesem Termin, sonst hätte sie schon in der letzten Ausgabe darüber informiert.

Paul's Picnic wird organisiert von Christoph „Paul“ Button, der den Vespa-Fahrern im westlichen Ruhrgebiet nicht unbekannt sein dürfte, und der Mithilfe der Redaktion der Zeitschrift „ROLLER-fahrer-Magazin“.

Der Treffpunkt war wie gewohnt am Robert-Lehr-Ufer in Düsseldorf. Die Lo-

Lustige Spielchen gehören dazu und sorgen für Kurzweil während der Veranstaltung

Foto: Frank Nagel



Die Karte der Fahrt Foto: Sigrid Bödicker

kalität ist der VCVD-Szene vom Treffen 2004 des Vespa Club Düsseldorf geläufig. Auch dieses Mal trafen sich für Paul's Picnic wieder die Blechroller von verschiedenen Herstellern bei feuchtem und windigen Wetter. Natürlich war es die Vespa, die den Hauptanteil stellte. Die meisten, die dem Ruf gefolgt waren, entschieden sich aber für eine Nichtteilnahme, des Wetters wegen. So blieb am Schluss eine Truppe von 24 Teilnehmern übrig. Der Mehrheit kam aus der freien Rollerszene, aber auch verschiedene Vespa-Clubs waren anwesend.

Die Veranstaltung ist eine gut organisierte Orientierungsfahrt, deren Länge und Straßenführung für alle Roller geeignet ist. Diesmal ging es von Düs-

seldorf über Ratingen nach Essen. Unterwegs mussten unterschiedliche Aufgaben gelöst werden, so z. B. das Binden einer Krawatte und das Zählen der Dreiecke auf der Kugel der Essener Wetterstation. Für Kurzweil unterwegs war gesorgt.

Das Ziel war wie das letzte Mal das Roadstop in Essen. Hier wurde auch die Siegerehrung durchgeführt. Für die drei Erstplatzierten gab es ein Jahresabo der Zeitschrift „ROLLERfaher-Magazin“. Fazit: Paul, wir freuen uns auf Ausgabe 22!

Sigrid Bödicker
VC Düsseldorf

Anzeige

SP: Kraan
Meisterbetrieb
für Informationstechnik
Graf-Egbert-Str. 5
(Vechte-Zentrum)
48465 Schüttorf
Tel.: 05923-994848
www.sp-kraan.de
Service Partner

die Highlights der Saison in HD-Qualität festhalten - in Foto und Film!

Panasonic
DMC-ZX 1 EG-S Silber
12,1 Megapixel Auflösung
8-fach optischer Zoom
25mm Weitwinkelobjektiv
optischer Bildstabilisator
16:9 Aufnahmemodus
HD Videoaufnahmefunktion
HD Direktausgang

**statt 249,-
nur
179,-**

Bei und erhältlich als Film- und Foto-DVD für je nur 9,90 incl. Versand



Das Rollerfeld wird bei der Supermoto immer größer, elf Starter messen ihr Können

Alle Fotos auf diesen Seiten: Sigrid Bödicker

Nichts für Warmduscher!

In Saarbücken startete der erste Lauf zur Deutschen Vespa-Sport-Meisterschaft

Saarbrücken. Es kommt einem vor wie Weihnachten. Plötzlich, noch mitten im Winterschlaf, klingelt es an der Haustür und die InterMoto in Saarbrücken steht vor selbiger. Die InterMoto zeichnet sich nicht nur durch ein kleines Vespa-Treffen aus. Zeitgleich findet an diesem Wochenende ein Lauf zur Deutschen Sportmeisterschaft statt (s. Vespina 1/2010).

Am zweiten Märzwochenende fanden sich einige unentwegte Fahrer und ihre Fangruppe bei Frostgrenze

in Saarbrücken im Fahrerlager ein. Die VCVD'ler wurden durch 4 Fahrer vertreten. Aus dem Großraum Saarbrücken starteten noch weitere 7 Fahrer.

Schon am Freitagnachmittag wurden die Fahrzeuge und Helme durch Berthold Schmidt (VC Illingen) abgenommen. Um 16:45 Uhr fand ein erstes freies Training statt. Die Strecke war zu den letzten Jahren leicht modifiziert, die berühmte Treppenabfahrt mit der 90-Grad-Kurve war geändert wor-

den. – Nach getaner Arbeit gab es wie immer ein Feierabendbier.

Da der Ausrichter des Vespa-Treffens, der Vespa Veteranen Club Deutschland (VVCD) Stammtisch West (Saarland) die Light-Version gebucht hatte, war um 18:00 Uhr Schluss in der leicht angewärmten Halle. Wer wollte, konnte in Halle 4 abfeiern. Wir wollten nicht!

Wir konnten allerdings verstehen, dass der Ausrichter sich mit der kleinen Ausgabe der Öffnungszeiten begnügt hat, die Kosten wären zu hoch für ihn gewesen.

Samstag um 9:00 Uhr, um 10:30 Uhr und um 13:00 Uhr war jeweils ein Training angesetzt. Zwischendurch meinten einige Fahrer, ihre Mechaniker (meist in Personalunion) könnten da evtl. noch ein paar Sekündchen herauskitzeln.

Um 14:45 Uhr wurde es dann ernst, das Zeittraining stand an. Hier zeigte sich, dass die harmlosen Käbbeleien zwischen den Fahrern zwar enger wurden. Aber es blieb fair und sportlich.

Natürlich war es auch diese Jahr wieder Tradition, dass der Anhang der Fahrer sich um das Holen der Zeiten im

Kurzes Meeting im Fahrerlager: Berthold Schmidt vom VC Illingen (M.) gibt einige Tipps. Auch VCVD-Präsident Dieter Mertes (l.) besuchte die Starter





Die Strecke führte sowohl über asphaltierte Bereiche als auch – wie hier zu sehen – über Geländeabschnitte und sogar durch ein kleines Waldstück



Uwe Bödicker (mit der Startnummer 4) schlug sich tapfer im Mittelfeld

Rennbüro kümmerte - schließlich stand auf diesem Zettel die Startaufstellung für die Rennen. Man nimmt seinem Fahrer alles, was möglich ist, ab, schließlich soll er sich um's Fahren und Schrauben kümmern.

Um 17:00 Uhr wurde das erste Rennen eingeläutet. Till Kleinschmidt und Torge Hinrichs (beide Vespa-Club Herkules Kassel) versuchten die „Jungen Wilden“ im Zaum zu halten, mussten aber einige passieren lassen. Hier sagte der Verstand, es nicht bis zum Äußerten zu treiben, sollen die sich doch untereinander abschießen. Das Mittelfeld wurde souverän angeführt von Hansi Both, Uwe Bödicker (beide Vespa Club Düsseldorf) hatte sich der Bitten seines Chefs nicht verschließen können und fuhr lieber etwas langsamer und kam dafür auch heil ins Ziel.

Der Samstagnachmittag klang in der Halle 3 mit den letzten 2 Stunden des Vespa-Treffens für Samstag aus. Hier kam es zur obligatorischen Zielfahrtwer-

tung. Der Smalltalk konnte für die Sportler wirklich Smalltalk genannt werden, bei dem Zeitfenster. Allerdings stand Sonntag mehr Zeit zur Verfügung.

Der Sonntagmorgen begann um 10:00 Uhr mit einem Warm-Up. Dann war Warten aufs zweite Rennen angesagt. Die Zeit wurde von einigen Personen aus dem Fahrerlager zum obligatorischen Messe-Rundgang genutzt. Es gab viel zu sehen und zu kaufen. Neu für uns waren einige Stände von örtlichen Motorrad-Vereinigungen. Warum sollte der VVCD auch der einzige Verein sein, der sich präsentierte.

Um 14:10 Uhr fand das zweite Roller-Rennen statt. Es hatte ein ähnliches Ergebnis wie der Samstag. Durch einige Ausfälle am Samstag und Sonntag kam es zu unterschiedlichen Einzel-Rennergebnissen und einem gültigen Endergebnis. Es waren 11 Roller genannt, wovon allerdings nur 10 im Rennen mitfuhren.

Die Siegerehrung wurde - auch wieder traditionell - am Platz des VVCD durchgeführt. Aus meiner Sicht ein gelungenes, wenn temperaturmäßig auch sehr frostiges Wochenende.

Sigrid Bödicker
VC Düsseldorf

Es gibt nur Sieger



Gut gekämpft, und gut am Ziel angekommen: Alle Starter haben sich ihre Plätze hart erkämpft:

- Platz 1: Manuel Huf
- Platz 2: Till Kleinschmidt
- Platz 3: Torge Hinrichs
- Platz 4: Hans-Werner Both
- Platz 5: Maximilian Gras
- Platz 6: Benedikt Jahns
- Platz 7: Uwe Bödicker
- Platz 8: Henning Gras
- Platz 9: Julian Stilgenbauer
- Platz 10: Thomas Mayer



Unter den kritischen Augen von VVCD-Sportkommissar Manfred Brandt drehten die Rollerpiloten auf dem anspruchsvollen Parcours ihre Runden

1. Lauf zur Deutschen Vespa-Turnier-Meisterschaft, 15.5.2010, Fürth

Einzelwertung
A-Klasse

Lauf 1 / Round 1					Lauf 2 / Round 2				
Pl.	Name	Club	Zeit	Fehler	Gesamt-Zeit	Zeit	Fehler	Gesamt-Zeit	End-Ergebnis
1	Graf, Peter	VC Kaiserslautern	00:49,25	0	00:49,25	00:47,82	2	01:17,82	00:49,25
2	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	00:56,14	0	00:56,14	00:50,08	0	00:50,08	00:50,08
3	Neugebauer, Frank	1. VMC Lehrte	00:54,11	0	00:54,11	00:51,69	0	00:51,69	00:51,69
4	Kleber, Udo	MRC Krefeld	00:55,34	0	00:55,34	00:47,72	1	01:02,72	00:55,34
5	Roser, Peter	VC Bürgel	01:00,67	1	01:15,67	00:58,21	0	00:58,21	00:58,21
6	Quadt, Stefan	VC Bürgel	01:01,60	3	01:46,60	00:59,91	0	00:59,91	00:59,91
7	Neugebauer, Susanne	1. VMC Lehrte	01:06,27	1	01:21,27	01:00,92	0	01:00,92	01:00,92
8	Tafelski, Thilo	VC Düsseldorf	01:01,85	0	01:01,85	00:53,05	3	01:38,05	01:01,85
9	Bornschlegel, Claus	VC Bürgel	01:03,53	1	01:18,53	01:03,11	0	01:03,11	01:03,11
10	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	01:07,59	1	01:22,59	01:08,72	0	01:08,72	01:08,72
11	Eull, Matthias	MC Ruhrtal	01:18,94	2	01:48,94	01:11,79	0	01:11,79	01:11,79
12	Kiwit, Gregor	VC Bonn	01:29,53	0	01:29,53	01:12,46	0	01:12,46	01:12,46
13	Graf, Adolf	VC Kaiserslautern	01:16,65	5	02:31,65	01:18,73	0	01:18,73	01:18,73
14	Dankmer, Ralf	1. VMC Lehrte	01:18,70	2	01:48,70	01:10,86	2	01:40,86	01:40,86
15	Demeter, Johannes	VC Bürgel	01:01,52	3	01:46,52	01:01,43	3	01:46,43	01:46,43

Einzelwertung
B-Klasse

Lauf 1 / Round 1					Lauf 2 / Round 2				
Pl.	Name	Club	Zeit	Fehler	Gesamt-Zeit	Zeit	Fehler	Gesamt-Zeit	End-Ergebnis
1	Bödicker, Uwe	VC Düsseldorf	01:29,77	2	01:59,77	01:20,73	0	01:20,73	01:20,73
2	Pelzl, Tobias	1. VSC Fürth	01:11,90	4	02:11,90	01:09,89	1	01:24,89	01:24,89
3	Heinz, Hans-Albrecht	VC Bürgel	01:15,22	1	01:30,22	01:01,77	5	02:16,77	01:30,22
4	Benz, Oliver	VC Bürgel	01:45,34	3	02:30,34	01:32,68	10	04:02,68	02:30,34
5	Lederer, Christian	1. VSC Fürth	02:03,24	12	05:03,24	01:49,42	5	03:04,42	03:04,42
6	Günther, Kerstin	1. VSC Fürth	01:30,76	9	03:45,76	01:30,55	7	03:15,55	03:15,55
7	Saure, Tanja	1. VMC Lehrte	01:41,79	10	04:11,79	01:32,72	7	03:17,72	03:17,72
8	Birkner, David	1. VSC Fürth	02:15,01	31	10:00,01	01:35,51	12	04:35,51	04:35,51
9	Kirsch, Werner	VC Bürgel	02:20,47	17	06:35,47	01:19,54	A.d.W.	A.d.W.	06:35,47

Mannschaftswertung

Pl.	Mannschaft	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrer 3	Zeit Fahrer 1	Zeit Fahrer 2	Zeit Fahrer 3	Gesamt
1	VC Bürgel 1	Bornschlegel, Claus	Roser, Peter	Heidelberger, Tobias	01:03,11	00:58,21	00:50,08	02:51,40
2	VC Kaiserslautern	Kleber, Udo	Graf, Peter	Graf, Adolf	00:55,34	00:49,25	01:18,73	03:03,32
3	1. VMC Lehrte	Neugebauer, Frank	Dankmer, Ralf	Neugebauer, Susanne	00:51,69	01:40,86	01:00,92	03:33,47
4	VC Düsseldorf	Kiwit, Gregor	Bödicker, Uwe	Tafelski, Thilo	01:12,46	01:20,73	01:01,85	03:35,04
5	VC Bürgel 2	Quadt, Stefan	Bornschlegel, Ralf	Demeter, Johannes	00:59,91	01:08,72	01:46,43	03:55,06
6	1. VSC Fürth	Birkner, David	Günther, Kerstin	Pelzl, Tobias	04:35,51	03:15,55	01:24,89	09:15,95
7	VC Bürgel 3	Kirsch, Werner	Benz, Oliver	Heinz, Hans-Albrecht	06:35,47	02:30,34	01:30,22	10:36,03

1. Lauf zur Deutschen Vespa-Trial-Meisterschaft, 16.5.2010, Fürth

Einzelstarter A-Klasse
Platz

			Fehler in Runde					Fehler total
	Name	Club	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Runde 4	Runde 5	
1	Degen, Jan	VC Bürgel	11	10	10	5	3	39
2	Kleber, Udo	MRC Krefeld	11	7	11	5	8	42
3	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	9	9	7	7	13	45
4	Bücker, Gerd	VC Bissendorf-Melle	8	14	13	11	8	54
5	Quadt, Stefan	VC Bürgel	13	12	14	10	11	60
6	Kiwit, Gregor	VC Bonn	8	11	14	21	25	81

Einzelstarter B-Klasse
Platz

			Fehler in Runde					Fehler total
	Name	Club	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Runde 4	Runde 5	
1	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	15	13	12	10	13	63
2	Roser, Peter	VC Bürgel	20	25	25	25	25	120

Mannschaftswertung

Platz	Mannschaft	Fahrer	Fehler	Fehler total
1	VC Bürgel I	Quadt, Stefan	60	
		Heidelberger, Tobias	45	144
		Degen, Jan	39	



LOS PIRATOS

Schaltmotorrollertreffen
23.-25. Juli 2010

...von Rollerfahrern – für Rollerfahrer...

Es gibt...
günstige Speisen & Getränke
eine Zeltwiese
feste sanitäre Einrichtungen
eine Custom Show / Roller-Prämierung
Spiele für Viele
gemütliches Beisammensein
zwei Partys

Eintritt beträgt 14,-€ pro Person und dafür bekommt Ihr:
Freitags eine lecker-lecker Suppe
Begrüßungsgetränk
Begrüßungsimbiss
Zelten Freitag & Samstag
Frühstück Samstag & Sonntag
einen Aufnäher des Treffens
und viel Spass.....

Infos auch unter
www.LosPiratos.de/vu oder 02855-3036368

Wir freuen uns auf Euch!



Zivi Schüppl Reiner Omma Stefan Keno Conni Omo Sandra Atze Brücki Sigi

Wuppervespen laden zur Orientierungsfahrt ein

Wuppertal. Mit super Wetter und warmen Temperaturen ist unsere Ori mit großen Erfolg am 18. April zu Ende gegangen.

Nach einem Eignungstest, einer theoretischen Prüfung von einem Führerscheinbogen und einer technischen Abnahme des Rollers wurden alle Teilnehmer auf die Strecke geschickt.

Mit vielen interessanten Fragen und Spielchen ging es durch den Niederbergischen Kreis, in das Wodantal, nach Velbert zum Sender Langenberg und durch die Elfringshauser Schweiz zu unserem Clublokal in W-Sonnborn zurück. Wobei einige Teilnehmer durch die Probefahrten der Wuppertaler Schwebbahn noch zusätzlich belohnt wurden.

Die Ori 2010 war ein voller Erfolg, und allen Teilnehmern hat es sehr viel Spaß gemacht. Alle Teilnehmer haben unsere Speisen sehr gelobt, denn: „Es gab neben Kuchen, Wurst und Käsebro-

Startaufstellung bei strahlendem Sonnenschein: Die Teilnehmer der Orifahrt mussten unterwegs viele Fragen beantworten

Foto: Horst Langner



ten sogar Schmalzbrote (selbstgemacht ... das war der Geheimitipp und Renner des Tages. „Das habe ich schon lange nicht mehr gegessen und es schmeckt sehr lecker!“).

Nach der Auswertung und Verleihung der Pokale und Sachpreise machten sich die Teilnehmer mit einem freundlichen Lachen und strahlendem Sonnenschein wieder auf den Heimweg. In diesem Sinne bedanken wir uns bei allen 19 Teilnehmern (vom VC Ha-

gen, VC Recklinghausen, Vespa-Veteranen Club und Gästen aus Velbert, Essen und Wuppertal) und besonders Norbert Reichard aus Kirn (VC Elversberg/Saar), der die weite Anreise aus RLP ins Bergische Land nach Wuppertal auf sich genommen hat mit: 3 x Vespa roll! ■

Horst Langner
VC Wuppertal „Wupperwespen“

Anrollern in der Kulturhauptstadt 2010 Essen

Essen. Strahlend blauer Himmel, Sonnenschein und die 20 Grad Temperaturmarke überschritten: Die Voraussetzungen für das Frühlingsanrollern des VC Flotte Vespen Essen in Kooperation mit der Steeler Bürgerschaft konnten nicht besser sein.

Schon kurz nach 9.00 Uhr knatterten die ersten Vespen auf den geflaggten Schulhof der Ruhrauschule, wo die Stee-

ler Bürgerschaft dafür sorgte, dass alle Vespafahrer an Biertischen Platz fanden zum Klönen und Genießen des Frühstücksbuffets.

Die Flotten Vespen hatten eingeladen und so kam der Vespenschwarm aus allen Himmelsrichtungen angerollt: aus Ahlen, Bissingen Melle, Düsseldorf, Frankfurt, Gelsenkirchen, Ruhr, Voerde (Los Piratos), Wuppervespen und aus Oostende (belgische Nordseeküste). Insgesamt kamen 85 Vespafahrer aus 13 Clubs.

Um 12.30 Uhr hieß es dann Helme auf, Motoren starten, und der Vespenschwarm brach unter der Leitung der Polizei auf zu der Korsofahrt von Steele Richtung Baldeysee über Heisingen, Werden, Kettwig, Bredeney, Innenstadt. Dort gab es einen Stopp an der Philharmonie für das Abschlussfoto. Danach ging es wieder zurück nach Steele.

Viele Essener Bürger schauten während des Korso freudig überrascht auf die nicht enden wollende Vespenschar, einige winkten und die Kameras wurden gezückt. Auf dem Schulhof wurden die Reste des Buffets verteilt, und ein letztes



Die Ruhrauschule in Essen-Steele war Treffpunkt der Flotten Vespen Foto: C. Nagel

Winken und die Vespisti bogen um die Ecke ihrem Heimatort entgegen.

An dieser Stelle bedankt sich der Vespa Club Flotte Vespen herzlich bei allen Vespisti für die Teilnahme am Treffen und die mitgebrachte gute Laune sowie bei der Steeler Bürgerschaft für ihr großartiges Engagement von der ersten Planung bis zur äußerst tatkräftigen Unterstützung am Wochenende, bei der Polizei, die uns den Korso ermöglichte, und bei den Sponsoren. ■

Conny Nagel
VC Flotte Vespen Essen



Insgesamt 85 Vespisten fanden den Weg nach Essen-Steele Foto: C. Nagel

PRESSESPIEGEL

„Wir können auch anders!“

Neben den Treffen in Lippstadt und Düsseldorf (siehe Seite 14) finden bis zum Erscheinen der nächsten Vespina noch zwei weitere offizielle VCVD-Treffen statt.

Vom 27. bis 29 August steht zunächst das traditionelle Heidetreffen des VC Celle auf dem Plan. Auf dem Festplatz in Walle warten die Jungs und Mädels wieder mit leckerem Celler Bier und frisch Gegrilltem auf. Informationen sind demnächst unter www.vc-celle.de zu finden.



Am 4. und 5. September steigt in Offenbach-Bürgel die nächste große Sause. Nach dem Motto „Wir können auch anders!“ wollen die Bürgeler beweisen, dass sie nicht mehr nur ein reiner Sportverein sind. Das 50-jährige Jubiläum wird groß mit dem ganzen Ort gefeiert. Mit Live-Musik, Party und allerlei Drumherum steht der Spaß im Vordergrund! Sportläufe gibt es aber auch ;) Das Programm sieht jedenfalls vielversprechend aus.



Anzeige



AIRBRUSH

Amarok Art

Dein Weg zu einem guten Airbrush

Conny's Karten

Klassische Grüße für jede Gelegenheit

Airbrush Amarok Art / Martin Schipper / Bahnstraße 8 / 44532 Lünen / Tel.: 02306 910 32 80 / Mobil: 0171 53 85 091 / amarok-art@web.de

+++ Neues aus den Ortsclubs +++ Neues

Neuaufnahme

1. Vespa-Motorsport-Club Lehrte
Frank Neugebauer, Raabestraße 18,
31275 Lehrte, Tel.: 0 51 32 – 86 58 13,
Mail: neugebauerfrank@t-online.de

Adressenänderungen

Vespa Club 400
Jens Haker, c/o Dani Stolzenberg,
Bertramstraße 4, 65185 Wiesbaden

Weseler Rollerverein von 1985
Stefan Deimann, Sedanstraße 6,
48268 Greven

Vespa Club Darmstadt
Thomas Jakwerth, Sterzenbacher
Straße 6, 63225 Langen

Vespa-Club Frankfurt
Susanne Pilgrim, Muthesiusweg 18,
60488 Frankfurt a.M.,
Tel.: 069 – 77 62 58,
Mail: pilgrims@aol.com

Sonstige Änderungen

Vespa Club Mannheim
Mobil: 01 76 – 77 99 64 35, Mail:
info@vespaclub-mannheim.de

Vespaclub Scooterboy's Heilbronn
Homepage: www.vespaheilbronn.de,
Mail: vc.scooterboys@web.de

Neuer Präsident in der Schweiz
Jose Lima, Wichlernstrasse 18, CH -
6010 Kriens, Tel.: +41 41 3 20 39 13
Mobil: +41 78 7 07 91 68
Mail: mikuni@hispeed.ch

Wiederaufnahme

Vespa-Club Herford von 1957
Jürgen Schnepfer, Lockhauser
Str. 91, 32052 Herford, Tel.: 05221-
769876, Fax: 05221-769875, Mail:
schnepf.Air@t-online.de



Nach langen Jahren des Wartens (und Banges) ist seit dem 8. Mai das Motorroller-Museum wieder geöffnet. Hans und Elisabeth Krüger hatten das Museum gegründet und zunächst an den Standorten Aarbergen, Rüdesheim und zuletzt Aschaffenburg betrieben. Leider ist Hans – der auch Initiator und Mitgründer des Vespa Veteranen Club von Deutschland (VVCvD) war – vor einigen Jahren verstorben. Nachdem das Museumsgelände Aschaffenburg verkauft wurde, musste die Sammlung zunächst eingelagert werden. Nun betreibt die Familie Krüger das Museum in Kaub am Rhein in der Gartenstr. 62 und stellt hier etwa 2/3 der 180 Maschinen zählenden Sammlung aus. In absehbarer Zeit sollen dort auch Rollerteile zu bekommen sein. Das Museum liegt direkt an der B 42 – durch einen kleinen Tunnel unterhalb des Bahndamms geht der Besucher 2 Min., um zum Eingang zu kommen. Der Eintritt ist mit 3 € eher klein dimensioniert.

www.motorrollermuseum.de; Telefon: 0172-2388689

Neue Produkte – entdeckt bei unseren Partnern



Eyecase – Topcase made in Germany

Es gibt viele Topcases am Markt – doch das Eyecase ist in seiner Art und Weise einzigartig. Neben dem innovativen Design und der herausragenden Verarbeitung bietet das Eyecase einen nie gekannten Komfort. Der funktionale Drehgriff ist so konstruiert, dass das Eyecase problemlos mit einer Hand – und mit Handschuh – geöffnet

oder von der Universalhalteplatte gelöst werden kann.

Der Deckel kann nicht zufallen - ein optimaler Klemmschutz. Für den Komfort des Sozius gibt es eine stabile Rückenstütze, die auch als Tragegriff genutzt werden kann. Das Eyecase gibt es sowohl für Schalt- als auch Automatikroller.

Neuer bgm-Stoßdämpfer für Vespa-Oldtimer



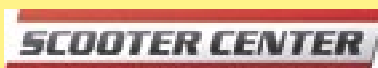


Zum Mekka für Scooter-Liebhaber wurden Ende März die Abenteuerhallen in Köln-Kalk: Das Scooter Center hatte zur dritten Scootershow Cologne geladen und einige Tausend Scooteristen waren dem Aufruf gefolgt. Schließlich konnte man während der Customshow seinen Roller präsentieren – und die coolsten Scooter staubten natürlich Pokale ab. Über 150 Flitzer auf zwei Rädern, alle liebevoll von ihren Besitzern mit allerlei technischem und optischem Zubehör ordentlich aufgemotzt, stellten sich dem fachkundigen Publikum und natürlich der Jury. Denn die besten Roller in den elf Wertungskategorien Best Racer, Best Sprinter, Best Oddity, Best Bodywork, Best Streetsleeper, Best Paint, Best Plating, Best Idea, Best Light + Sound, Best Display und Best of All haben Pokale und Preise abgeräumt. Auch im kommenden Jahr lädt das Scooter Center wieder zur Scootershow in die Abenteuerhallen ein. Der Termin ist der 19. März 2011.

www.scootershow.de

Jetzt gibt es ein super Fahrwerksupgrade für die Vespa mit separater Feder- und Dämpfungseinheit und 10 Zoll Bereifung. Wie z.B.: Vespa Rally, Sprint, GT, GTR, TS, GS 150, Super, GL...

Der bgm Pro Vespa-Stoßdämpfer ist 16fach in der Druckstufe verstellbar. Die ersten Prototypen haben die Jungs vom Scooter Center schon letztes Jahr getestet. Als Fazit lässt sich festhalten, dass man noch nie so souverän mit Sprint & Rally unterwegs gewesen ist. Seit Jahresbeginn ist sowohl die eloxierte als auch die verchromte Variante des Vespa-Stoßdämpfers von bgm Pro beim Scooter Center erhältlich.



www.scooter-center.com

Satteltaschen aus wetterfester Lkw-Plane

Beim Vespenstich in Frankfurt a.M. haben wir diese ausgefallenen Reisebegleiter ent-



deckt. Die Satteltaschen sind aus hochwertiger Lkw-Plane hergestellt und lassen sich über starke Gewebebänder mit Schnallenverschlüssen bequem unter der Sitzbank befestigen. Kein Schrauben, keine Montage, einfach zusammenklicken und fertig.

Die Satteltaschen gibt es in verschiedenen Farben und Größen, mit Union Jack oder Mod-Target versehen. Jede Tasche ist ein handgefertigtes Unikat.

www.vespenstich-frankfurt.de
Tel.: 069 – 913 98 218

+++ Neues aus den Ortsclubs +++ Neues

Vorstandswahlen

Vespa Club Hannover v. 1950 e.V.

1. Vorsitzender: Stephan Rother, 2. Vorsitzender und Schriftwart: Peter Felgenhauer, Kassenwart: Thomas Jacobs, Sport- und Tourenwart: Frank Neugebauer, neue Anschrift: Stephan Rother, Buchenbrinkstraße 5, 30890 Barsinghausen, Tel.: 0 51 05 - 6 39 27, Mail: webmaster@vespaclub-hannover.de, Internet: www.vespaclub-hannover.de

Vespa Club Recklinghausen

1. Vorsitzender: Rolf Dammer, 2. Vorsitzender: Hermann Sonderkamp, Kassiererin: Heide Ruß, Sport- und Tourenwart: Josef Ruß, Willi Jäger, neue Anschrift: Rolf Dammer, Habichtstraße 85, 45772 Marl, Tel.: 0 23 65 - 2 61 83.

Vespa Club Reutlingen e.V.

1. Vorsitzender: Dirk Mezger, 2. Vorsitzender: Peter Setzer, Kassenwart: Albrecht Heusel, Schriftführer: Albrecht Heusel, Sport & Tourenwart: Matthias Kaltenbach, Kassenrevisor: Bernhard Rilling, neue Anschrift: Dirk Mezger, Bei den Pferdeställen 22, 72072 Tübingen, Mobil: 01 60 - 90 55 18 61, Mail: aufweltreise@gmx.de

1. Rallye - Club Barbarossa e.V., VC Kaiserslautern 59

Geschäftsführer: Gerhard Frank, Zeugwart: Peter Berg, Kart-Referent: Werner Müller, Vespa-Referent: Adolf Graf jun., Jugendleiter: Dieter Steitz, Kassenprüfer: Alfred Kuntz, Barbara Graf

Nächste Vespina

Vespina erscheint viermal im Jahr. Die nächste Ausgabe erscheint Anfang September. Redaktionsschluss für diese Ausgabe ist der **31. Juli**. Bis dahin müssen sämtliche Texte (im doc-Format) und Bilder (jpg- oder tif-Format, 300 dpi bei mind. 13 mal 18 cm), die berücksichtigt werden sollen, unter redaktion@vcvd.de eingegangen sein. Die Redaktion behält sich vor, die Berichte auszuwählen und zu bearbeiten.

TERMINE

VCVD-Termine 2010:

	Wann	was	wo	Info	Kontakt
	04.–06.06.	Vespa-Treffen	Hamburg	60 Jahre VC Hamburg, Oldtimerausstellung, Tellemarkt,	Vespa Club Hamburg vespa-club-hamburg@gmx.de www.vespa-club-hamburg.de
	11.–13.06.	Vespa-Treffen	Lippstadt	3. Lippstädter Vespa-Treffen	Vespa Club Lippstadt, Info@vc-lippstadt.de, www.vc-lippstadt.de
	18.–20.06.	Treffen	München	Cento Faro Basso, Treffen für alle Hoffmänner und Lampen Vespas in Europa	Vespa Oldtimer Freunde München, www.vespafreunde.de
	01.–04.07.	Vespa-Treffen	Fatima/Portugal	World Vespa Days	www.vespaworlddays2010.com
	10.07.	Vespa-Treffen	Reutlingen	Regionales Vespa- und Rollertrreffen, TÜV-Gelände	www.vespa-club-reutlingen.de
	16.–18.07.	Vespa-Treffen	Düsseldorf	Rustikales Vespa-Treffen	Vespa Club Düsseldorf UweBoedicker@web.de www.vespa-club-duesseldorf.de
	23.–25.07	Treffen	Datteln	Schaltmotorrollertrreffen	Los Piratos Voerde, www.lospiratos.de.vu
	06.–08.08.	Vespa-Treffen	Schuppachtal	Freundschaftstrreffen	VC Scooter Boy's e.V. Heilbronn www.kuenzel-thomas.de
	20.–22.08.	Sommerfest	Bad Abbach bei Regensburg	20 Jahre VC Regensburg Sommerfest zum 20-Jährigen Freizeittinsel Bad Abbach	Martin Kessel, makeess@t-online.de www.vc-regensburg.de.vu
	27.–29.08.	Vespa-Treffen	Winsen/Walle	14. Celler Heldetreffen	Vespa Club Celle www.vc-celle.de
	04.–05.09.	Vespa-Treffen, Sportläufe	Offenbach	50 Jahre VC Bürgel Internationales Vespa Treffen Sportläufe zur Deutschen Vespa-Turnier und zur Deutschen Vespa-Trial-Meisterschaft	Vespa Club Bürgel www.vc-buergel.de
	17.–19.09	Oldtimertreffen	Rovereto (I)	23. Internationales Oldtimertreffen 30 Jahre Registro Storico	www.vespaclubrovereto.it
	01.–03.10.	Vespa-Treffen	Ohne (b. Nordhorn)	Jahresabschlussstrreffen mit Ehrungen der Deutschen Meisterschaften, außerordentliche Delegiertenversammlung (weitere Informationen folgen)	Vespa-Club «VCVD-Luder» www.vcld-luder.de

Sporttermine 2010:

	Wann	was	wo	Info	Kontakt
	19.–20.06.	Sportläufe	Hannover	Nur Sportläufe zur Deutschen Vespa-Turnier- und Deutschen Vespa-Trial-Meisterschaft	Vespa Club Hannover Jens Thoms, Frank Neugebauer thomsmeding@t-online.de neugebauerfrank@t-online.de
	11.09.	Langstreckenfahrt	Ingelheim am Rhein	49. Motorrad-Langstreckenfahrt „Selztal“ Lauf zur Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft	Manfred Brandt brandt@vcvd.de

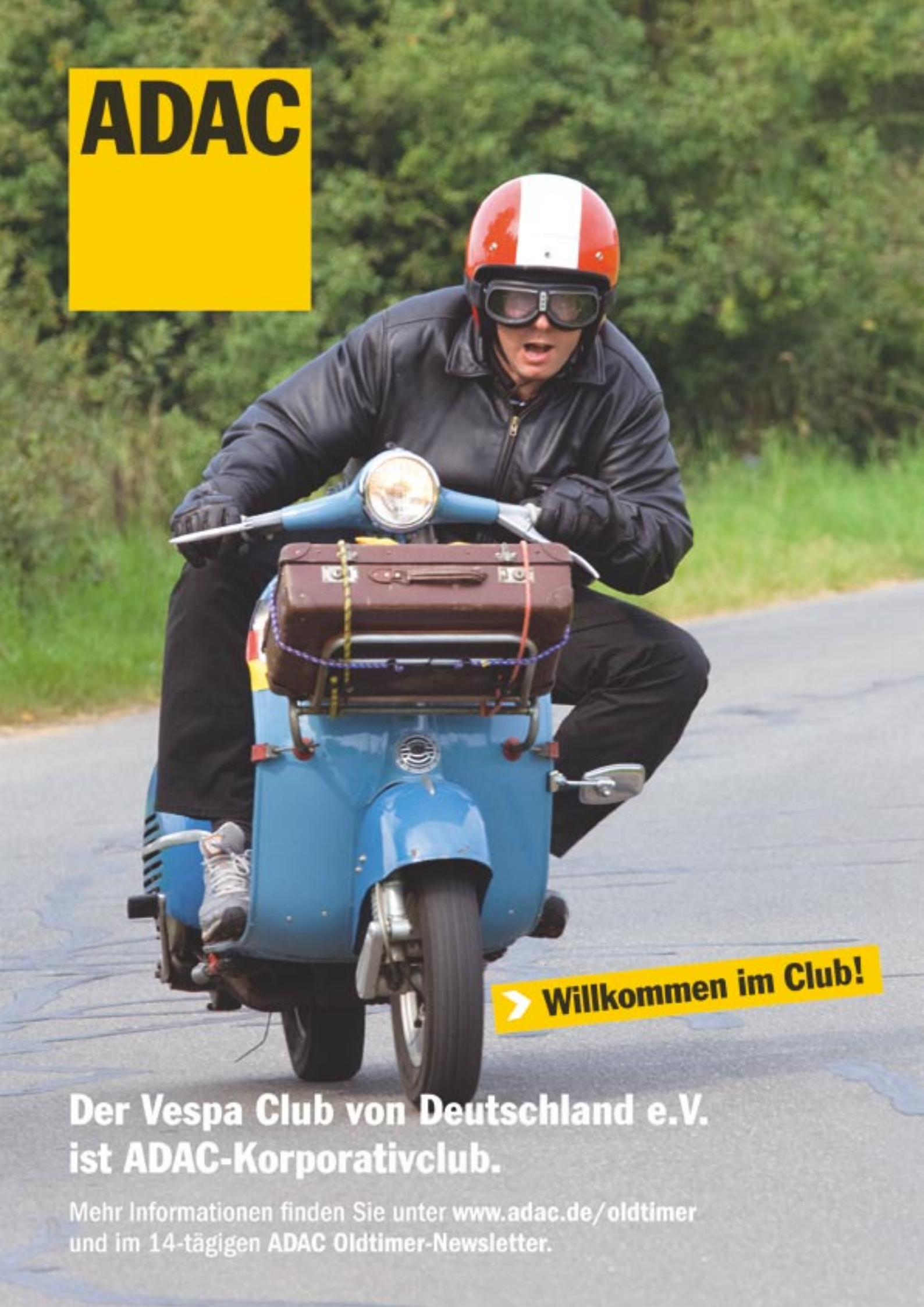
Weitere Termine 2010:

	Wann	was	wo	Info	Kontakt
	29.–30.05.	Internationales Treffen	Sittard (Niederlande)	Ausfahrten, Vespa-Museum	www.vespatreffensittard.nl
	20.–22.08	Treffen	Knüllcamp	GS4-Treffen	www.gs4.de
	03.–05.09.	Treffen	Torsholt	11. Ammerländer-Treffen	www.rollerclub-ammerland.de
	03.–05.09.	Vespa-Treffen	Leibnitz/Österreich	Austrovespa	www.austrovespa.at
	26.09.	Rennen	Nürburgring	2. Internationaler Schaltrollercup	www.rollergrete.de

= Wertungsläufe „Eichner-“, „Stuck-“ und „Wesche-Pokal“



ADAC

A man is riding a blue Vespa scooter on a paved road. He is wearing a black leather jacket, black gloves, and a red helmet with a white stripe. A brown suitcase is strapped to the back of the scooter. The background shows green foliage.

> Willkommen im Club!

**Der Vespa Club von Deutschland e.V.
ist ADAC-Korporativclub.**

Mehr Informationen finden Sie unter www.adac.de/oldtimer
und im 14-tägigen ADAC Oldtimer-Newsletter.



Stoßdämpfer vorne+hinten SIP Performance CNC [129,-]

Federvorspannung einstellbar, 20-fache Zugstufeneinstellung, Aluminium
Erhältlich für PX/T5/V50/PV/ET3/Vespa 125/150/160GS/Sprint/Rally



Original



WM BALL JABULANI
bei SIP abgreifen! Ab
700 € Online-
bestellung
erhältst Du
einen ori-
ginal adidas
JABULANI WM
Ball 2010 gratis
dazu!



Griff/Lenkerstulpen Neopren TUCANO URBANO universell

Art. Nr. TUR3601 [45,-]



Scheibenbremse GRIMECA NT [329,-]

Vespa PX-'83 Ø 16mm

Art.Nr. 30005000

Vespa PX Lusso/T5/PK Ø 20mm

Art.Nr. 30015000



Felge SIP 2.50 Aluminium, schlauchlos CNC [ab 59,-]

poliert
schwarz
silber

Art. Nr. 81015000

Art. Nr. 81016000

Art. Nr. 81017000



Rennzylinder PINASCO 177ccm Vespa VNB/GT/GT/ GTR/Super/VBB/Sprint

Art.Nr. 80510020 [199,-]



Auspuff SITO Sport Replika rot [ab 79,-]

Vespa V50/V90

Art.Nr. 24214000

Vespa PX80-150/Sprint/GTR/125-150

Art.Nr. 24156000

Vespa PX200/Rally

Art.Nr. 24155000



Zylinderkopf MALOSSI V4 Head QUASAR Motor 250-300ccm

Art.Nr. M3813273 [489,-]



Flyscreen CRUISER getönt Vespa GT/GTS, mit E-Nummer

Art. Nr. P6563441 [79,-]

