

# Vespa





performance & style



## BLINKERKIT SIP VORNE & HINTEN VESPA GTS

- › LED Blinker und Positionsluchten zum Umrüsten mit E-Nummer
- › für Vespa GTS/GTS Super/GTV125-300ccm, klar und getönt
- › Shoplink: [bit.ly/BlinkerkitGTS](https://bit.ly/BlinkerkitGTS)
- › Video: [youtu.be/6Krk86HnGtg](https://youtu.be/6Krk86HnGtg)



Rücklicht SIP LED MK2 Art. TLGT002S  
Scheinwerfer SIP PERFORMANCE LED Art. MV641080



HOTLINE 08191 96999 60  
[WWW.SIP-SCOOTERSHOP.COM](http://WWW.SIP-SCOOTERSHOP.COM)

# Herzliche Glückwünsche

von **Christian Laufkötter**,  
Beisitzer Kommunikation&Öffentlichkeitsarbeit



Wenn diese Ausgabe erscheint, sind viele von euch schon auf dem Weg nach Ungarn. Der Balaton ruft, die Vespa World Days finden diesmal in der sonnigen Urlaubsregion auf dem Balkan statt. Eine Woche später treffen sich viele Vespisti wieder beim zweitgrößten Treffen in Europa, den Alp Days in Zell am See (A). Zum zehnten und letzten Mal laden Organisator Franz Schmalzl und sein Team vom VC Pinzgau ins Salzburger Land, um gemeinsam ein Wochenende der besonderen Art zu verbringen. Über 1.500 Teilnehmer aus 15 Nationen tragen dazu bei, dass das Treffen zu Recht in die europäische Vespa-Geschichte eingehen wird. Vor dieser Leistung muss man einfach den Hut ziehen! Herzlichen Glückwunsch, lieber Franz!

Seit 25 Jahren versorgen Ralf Jodl und Alexander Barth die Rollergemeinde mit Ersatzteilen. Die beiden haben in der heimischen Garage ihr Business gestartet und es mittlerweile zum größten Versandhandel für Ersatzteile in ganz Europa, manche sagen sogar weltweit auf- und ausgebaut. Eine Leistung, die ebenfalls großen Respekt verdient. Zum SIP Open Day Anfang Mai bin ich mit Präsidiumskollege Dennis „Atze“ Biesen in Landsberg gewesen, und wir konnten den beiden persönlich die Glückwünsche des Vorstands zum Jubiläum überbringen.

Und noch ein Partner feiert in diesem Jahr sein 25-jähriges Jubiläum: Ortema. Seit etwa zwei Jahren gehört der schwäbische Hersteller von Protektoren und Schutzausrüstungen zum festen Unterstützerkreis des VCVD. Im Heft stellen wir euch das Unternehmen etwas näher vor. Wer übrigens dort im Shop bestellt, kann bis zu zehn Prozent sparen: Der Gutscheincode dafür steht in der Anzeige auf der dritten Umschlagsseite.

Gratulieren möchte ich auch Michael Linck, Martin Hambura und Jörg Hemker zu ihrer Wahl in den Vorstand des Vespa-Veteranenclubs Deutschland. Michael übernimmt den Vorsitz von Karls Scharl, Jörg

ist neuer Tourenwart des VVCD und Martin ist zum Schriftführer gewählt. Neben Ulrich Trettin (Webmaster), Johannes Zieler (Schatzmeister) und nicht zuletzt Erik Lieberknecht (2. Vorsitzender) komplettieren sie jetzt das Vorstandsteam und leiten gemeinsam die Geschicke des größten Mitgliedsclubs des VCVD. Viel Glück, meine Herren!

Diese Ausgabe ist das 39. Heft. Soviel Kontinuität gab es zuletzt in den 1950er- und 1960-er Jahren, als der Vespa Tip noch erschienen ist. Als eigenständiges Magazin kam danach nur noch das „Vespa-Magazin“, welches es auf insgesamt 15 Ausgaben brachte. Hier von fehlen dem Vorstand noch einige Exemplare. Wer die Nummern 1 bis 5 zufälligerweise noch doppelt hat oder verkaufen möchte, darf sich gerne an uns wenden.

Der Veranstaltungskalender in diesem Jahr ist proppevoll. Allerdings finden sich nur vier offizielle VCVD-Treffen (inklusive Abschlusstreffen in Schermbeck) darunter. Schade, dass sich nur so wenige Clubs noch zutrauen, ein für alle VCVD-Mitglieder offenes Treffen anzubieten. Die Angst vor der Verantwortung kann es eigentlich nicht sein. Denn viele Risiken lassen sich mit entsprechender Vorplanung vermeiden. Vielleicht ist die eigene Bequemlichkeit mittlerweile salonfähig geworden? Lasst die Anderen mal machen?

Schade. Sehr schade.

Wir können ja gerne mal darüber diskutieren. Auf dem nächsten Run. Oder Treffen. Um Halb. Am Treisen. Ich bin (wahrscheinlich) da.

## aus dem verband

Delegiertenversammlung: Wer stellt ich zur Verfügung?	6
Nachrichten	7

## aus den Clubs

Kamp-Lintfort: Primavera-Frühlingsfest	10
---	----

Ausflug zum „Blauen Wunder“: Im Osten was Neues	11
Zuwachs im Bergischen Land: Die doppelten Fanta 4	12
Anrollern im Süden: Mit Gottes Segen in die Saison	12
60 Jahre VC Lüneburg: Jubiläumstreffen im August	14
Anrollern im Norden: Bremer Vespa-Freunde cruisen nach Syke	16



## Impressum

### Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5,  
42799 Leichlingen, Tel.: 0176-51 70 09 48

### Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen,  
Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

### Titelfoto:

Uwe Bödicker

### Redaktion:

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Jörg Hemker, Christian Laufkötter, Silke  
Laufkötter, Frank Nagel, Yvonne Nagel, Friedemann Vorwerk

### Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Martina und Hans-Werner Both, Sören Clausen, Michael F., Till Kleinschmidt,  
Stephan Koch, Yo Leila, Michael Lintz, Gerhard Lüllau, Joachim Meister,  
Frank M., SIP Scootershop, Sabine Thiet, Peter Weinert,

### Anzeigen:

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen,  
Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: redaktion@vcvd.de  
Es gilt die Anzeigenpreisliste 7/2017

### Druck:

xposeprint® by Druckhaus Weppert Schweinfurt GmbH,  
Silbersteinstraße 7, 97424 Schweinfurt

Vespina erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder. Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter. Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vespina als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein Rechtsanspruch auf Honorarzählung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an:  
**redaktion@vcvd.de**

Zu Besuch bei Freunden:  
65 Jahre VC Civitavecchia 17

Anrollern des VRC Münster:  
Schöne Tour durchs Münsterland 20

## on tour

Auf in den Norden:  
Vintage Cruise geht ins fünfte Jahr 22

The Alp Days 2019:  
„Wir haben Wetter“ 23

## sport

7. German Vespa-Rally:  
Pforzheim will es wissen 24

Selztalrallye 2019:  
Alle Jahre wieder – und trotzdem anders 28

## und sonst?

25 Jahre Ortema:  
Spezialist in Sachen Protektion 30

Großer Andrang beim Scooter Center:  
Teilemarkt bei schönstem Wetter 31

Akrobatikshow zum Geburtstag:  
SIP feiert 25-jähriges mit 1.500 Gästen 32

Termine 34



Anzeige



**Klassik Roller**  
Restaurierung Handel Service

**WIR SIND UMGEZOGEN!!**  
Strünkedestr. 31  
44359 Dortmund  
Tel.: 0231-39084887

info@klassikroller.com  
www.klassikroller.com  
www.facebook.com/klassikroller



Günstige  
Finanzierung!

**Restaurierungen inkl. KTL-Beschichtung • Leistungssteigerungen • Individuelle Umbauten**

Delegiertenversammlung:

# Wer stellt sich für den Vorstand zur Verfügung?

von **Uwe Bödicker**,  
VCVD-Präsident

**W**ie schon in der letzten Vespina mitgeteilt, stehen Christian Laufkötter und Dennis Biesen nicht mehr für ihre Vorstandspeditionen Beisitzer Kommunikation – Öffentlichkeitsarbeit bzw. Beisitzer Touristik zur Verfügung. Wir suchen weiterhin Ersatz. Kandidaten mögen ihre Kandidatur mit einem kleinen Selbstportrait an **geschaeftsstelle@vcvd.de** senden. Es wäre doch schade, wenn sich keiner bereit erklären würde, die Geschicke des Clubs im Vorstand begleiten zu wollen.

Das **Jahresabschlussstreffen** mit Delegiertenversammlung findet übrigens am **28. und 29. September 2019** in Schermbeck statt. Ausrichter ist der VC „Los Piratos“ Voerde, der wiederum dem VCVD als verlässlicher Partner zur Seite stehen wird! Dafür an dieser Stellen ein ganz herzlicher Dank an die Piraten!

## **Touristischer Wettbewerb „Bernhard-Wesche-Gedächtnis- Wanderpokal“**

Im letzten Jahr boten wir den touristischen Langstreckenwettbewerb „Bernhard-Wesche-Gedächtnis-Wanderpokal“ mangels Interesse nicht an. Verschiedene Clubs sprachen uns darauf an, da dieser Wettbewerb schon eine lange Tradition habe. So entschlossen wir uns, ihn in diesem Jahr wieder anzubieten (siehe Vespina 1.19). Wir haben allerdings insgesamt nur genau 2 Anmeldungen erhalten.

Somit müssen wir leider auch in diesem Jahr auf die Durchführung dieses touristischen Wettbewerbes verzichten. Die sportlichen Wettbewerbe Turnier und Sportmeisterschaft werden aber durchgeführt.

## **Vespa World Days 2019**

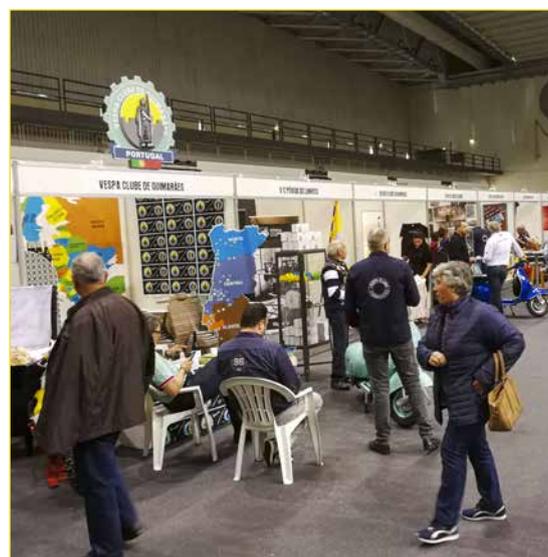
Auch in diesem Jahr bieten wir wieder ein „Come together“ am Freitagabend an. Kommt einfach ab 18.30 zu unserem Beachflag im Vespa Village und lasst Euch überraschen.

Wir freuen uns auf Euch! Bitte gebt diese Info so schnell wie möglich an die VWD-Fahrer in eurem Club weiter!

## **Neues vom VWC: EVD 2020**

Der VWC-Vorstand, vertreten durch VWC-Präsident Martin Stift und VWC-Beisitzer Touristik Uwe Bödicker, konnte sich Ende März vor Ort davon überzeugen, dass die Planungen für die ersten European Vespa Days (EVD) vom 2 bis 5. Juli in Guimarães im Norden von Portugal gut vorangeschritten sind. So konnte die Veranstaltung im Rahmen der portugiesischen Vespa Days offiziell unter dem Jubel der anwesenden Clubs verkündet werden.

Bei den portugiesischen Vespa Days handelt es sich





um alle zwei Jahre stattfindende Veranstaltung bei der sich alle Clubs gegenseitig bewirten und die neue Saison eingeläutet wird. Diese Veranstaltung fand in diesem Jahr in Viseu statt.

## 70 Jahre VC Italien

Anfang April feierte der Vespa Club Italien sein 70 jähriges Bestehen. Dazu lud er alle nationalen Prä-

sidenten ein, ein nettes Wochenende im Geburtsort des Clubs in Viareggio zu verbringen. Neben dem VWC-Präsident Martin Stift waren die Präsidenten aus Belgien, Deutschland, Frankreich, Israel, Kroatien und Russland anwesend. Im Rahmen der Feierlichkeiten fand am Sonntagmorgen auch die jährliche italienische Delegiertenversammlung statt. Gut 200 der insgesamt 540 Clubs hatten Repräsentanten geschickt. Aktuell hat der VC Italien gut 58.000 Mitglieder.



## NACHRICHTEN

### Neuaufnahme

**Vespa-Freunde-Lechfeld**, Martin Wächtler, Fasanenweg 2, 86836 Graben; Tel.: (08232) 18 46 534; E-Mail: martin@vespa-freunde-lechfeld.de; Web: www.vespa-freunde-lechfeld.de

**Vespa Club Fanta 8 Leichlingen**, Michael Lintz, Rotdornweg 11, 42799 Leichlingen; Tel.: (0172) 76 60 734; E-Mail: Lintz-Leichlingen@online.de

### Vorstandsänderung

Der **Vespa Club Hamburg e.V.** hat eine neue Kontaktadresse: Silke Garber, Imbekstieg 68, 22527 Hamburg; E-Mail: Vespa-Club-Hamburg@gmx.de;

Tel.: (0157) 35 11 4572

Die **Schaltrollerfreunde Nord e.V.** haben einen neuen Vorstand: Ulric Liebholz, Dakendorfer Weg 13, 23617 Stockelsdorf / Curau; Tel.: (04505) 298 99 87; Mobil: (0157) 37 55 68 23; E-Mail: u.liebholz@srfnord.de

**Garagenschrauber SC**, Andreas Band, Kniebelerstr. 4a, 47918 Tönisvorst; E-Mail: garagenschrauber\_sc@web.de

**Vespa-Veteranen-Club Deutschland e.V.**, Michael Linck, Münsterstr. 22, 45657 Recklinghausen; Tel.: (02361) 97 92 089; E-Mail: praesident@vespa-veteranenclub.de



## **Der VCVD braucht DICH!**

Du wolltest schon immer im Vorstand des VCVD glänzen und dem Verband mit Deiner reichhaltigen Vespa-Erfahrung zur Seite stehen? Du wolltest schon immer mithelfen, diesen in Deutschland wohl einzigartigen Markenclub mit großer Tradition in die Moderne zu führen?

**Dann bewirb Dich JETZT!**

Im Präsidium des VCVD müssen die beiden Posten des Beisitzers Touristik und des Beisitzers Kommunikation&Öffentlichkeitsarbeit neu besetzt werden. Als Touristik-Chef bist Du maßgeblich mit dafür verantwortlich, wie die Treffen der Zukunft gestaltet werden sollen. Und als Kommunikations-Beisitzer kümmerst Du Dich um die Öffentlichkeitsarbeit, die Newsletter, die Sponsorenbetreuung und natürlich um das Flugschiff des VCVD, die Vespina! Von der Themenrecherche über die Redaktionsleitung und die Gestaltung bis hin zur Druckabwicklung liegt alles nur in Deiner Hand! Mehr Gestaltungsfreiraum geht gar nicht!

**Bewirb Dich jetzt! Am besten per Mail mit kurzem Selbstportrait an [geschaeftsstelle@vcvd.de](mailto:geschaeftsstelle@vcvd.de)**

# ADAC



➤ **ADACPlus** Mitgliedschaft.  
Weltweit sicher.

**Ein starker Partner für Ihre Mobilität!**  
**Werden Sie jetzt ADACPlus Mitglied.**

Mehr Informationen finden Sie in den 14-tägigen  
ADAC Newslettern unter [www.adac.de/newsletter](http://www.adac.de/newsletter).



# Kamp-Lintfort: Primavera-Frühlingsfest

Text: **Sabine Thiet**  
Vespa Club Düsseldorf

Fotos: **Peter Weinert**  
Vespa Club Düsseldorf

**A**lles war so schön vorbereitet: der Vespa Club Düsseldorf hatte in Kooperation mit der Werbegemeinschaft Kamp-Lintfort für ein schönes Vespa Treffen gesorgt, Pavillons standen bereit, Schärpen lagen parat und für nette Rollergespräche war gesorgt- nur der Wettergott liess uns im Stich. So wurde es schon zu Beginn der Veranstaltung gegen 11.00 Uhr recht düster und immer wieder regnete es aus vollen Kübeln.

Der Stimmung im Club und unter den Gästen tat dies keinen Abbruch. Es wurde gelacht, gefachsimpelt und viel erzählt und um 13.30 Uhr begann die Aufstellung zum Vespa Corso über Land. Neben wunderschönen Rollern aus mehreren Jahrzehnten fuhr auch

eine Gruppe von Ape-Fahrern mit, die einzigen wohl, denen an diesem Tage das Wetter nichts ausmachte.

Nach dem erfolgreichen Corso erfolgte gegen 16.00 Uhr die Ehrung verschiedener Vespamodelle durch unseren Präsidenten Tillmann Siebott, der zusammen mit den Besitzern Wissenwertes über die Modelle erzählen konnte. Preise wurden in mehreren Kategorien vergeben: u.a. Baujahr der Roller, markantes Aussehen, schönstes Gespann etc. und nicht zuletzt ein Publikumsliebbling.

Untermauert wurde die Veranstaltung durch Rockabilly Musik der Gruppen Danny & the Chicks oder den Dukes. Es gab neben einer Modenschau auch Auftrit-



te verschiedener Tanzgruppen und jede Menge Marktstände zu sehen.

Abgesehen vom Wetter war es eine rundum gelungene Veranstaltung, die am Abend im Kino mit einer Vorstellung des Filmes -Quadrophenia- endete. Und wir werden auch in kommenden Jahr wieder mit dem Vespa Club vor Ort sein.

Wir hatten in jedem Fall eine Menge Spass am Niederrhein.



## Ausflug zum "Blauen Wunder" in Dresden: Im Osten was Neues

von **Stephan Koch**  
Vespa Club Elbflorenz

Die Zweiradscene in Sachsen ist sehr vogelfreundlich. Täglich sieht man zahlreiche Schwalben - deutlich weniger Stare, Spatzen, Habichte und Sperber verströmen ihren Zeittaktdundst zumeist an sonnigen Tagen. Der geneigte Kenner hat natürlich erkannt, dass es sich bei den „Vögeln“ um Überbleibsel der Marke SIMSON handelt.

Vespamäßig ist Sachsen bis auf eine größere Community in Leipzig bislang Diaspora. Bis auf wenige Automatikroller findet man sehr vereinzelt klassische Blechroller, eine kleine Gruppe kümmert sich im Verborgenen um PX, Sprint und auch Lambrettas.

Von daher war es ein wunderbarer Lichtblick, dass der VCVD auf der Motorradmesse in Dresden mit einem Infostand vertreten war. Uwe Bödicker war mit einer kleinen Delegation angereist und damit endlich ein persönlicher Ansprechpartner vor Ort. Denn reden ist einfach besser als Mails senden.

Der Stand erfüllte genau seinen Zweck als Anlaufpunkt und Tauschbörse von Adressen von Vespaverrückten in Dresden und Umgebung. Relativ schnell traf sich dann eine kleine Gruppe, der VESPACLUB ELBFLORENZ wurden gegründet und im VCVD aufgenommen.

Wir verstehen uns nicht als Verein, sondern als Interessensgemeinschaft, die das Thema Vespa in allen Facetten beleuchten will. Dazu gehört ein regelmäßiges Treffen, das Planen und Durchführen gemeinsamer Ausfahrten und der Kontakt z. B. zu den Schaltrollerfahrern in Leipzig. Für diesen Sommer planen wir einen gemeinsamen Besuch eines Vespatreffens und wollen auch auf eigener Achse anreisen. Aufgrund der geografischen Lage ist das jedoch eine Herausforderung, da die meisten Treffen doch in West- oder Süddeutschland stattfinden.

Vielleicht gelingt es auf diesem Wege, noch weitere Interessenten im Umkreis zu finden. Neben unserer Präsenz bei Facebook



kann man sich auch an unsere Kontaktadresse wenden.

### Kontakt zum VC Elbflorenz:

Björn Moser, Dieselstr. 14,  
01257 Dresden

## Zuwachs aus dem Bergischen Land:

# Die doppelten Fanta 4

Text: **Michael Lintz**

FANTA 8

Fotos: **Uwe Bödicker**

Vespa Club Düsseldorf

**H**allo wir sind die Neuen, wenn ich vorstellen darf FANTA 8 der Name.

Acht Leute aus der schönen Blütenstadt Leichlingen im Bergischen Land. Ich glaube, ihr nennt uns Fuffis, weil wir alle mit kleinen Nummernschilder unterwegs sind.

Am einem Sonntag im April haben wir in Köln unsere erste Ausfahrt mitgefahren, ein echtes Erlebnis! Als wir am Butzweilerhof ankamen, waren schon rund 70 Vespen da, alle Größen alle Sorten, ein Paradies für uns Neulinge.

Bis es gegen 12 Uhr dann hieß AUFSTITZEN! Es kamen noch ein paar weitere dazu, aber dann ging es endlich los. Die Tour führte uns alle durch die linksrheinischen Städte und Dörfer zwischen Köln-Ossendorf und Dormagen und wieder zurück nach Ossendorf. Wie gesagt Neulinge, die mit Marschkredit über rote Ampeln fahren durften, die sich sicher und gut betreut dem Erlebnis Ausfahrt mit Gleichgesinnten einen schönen Tag gönnen konnten.

Unsere „Vorfahrer“ hatten immer ein Auge auf die Fuffis, die Tour war schön geplant und sehr gelungen. Beim Halbzeitstop in Dormagen wurde gefachsimmelt, Erfahrungen ausgetauscht und neue Bekanntschaften geschlossen. Herrlich zu sehen, wie die Menschen an der Strasse teils sehnsuchtsvoll, teils amüsiert dem grossen Pulk der Vespen nachgeschaut haben. Auch Daumen hoch und Applaus hat es gegeben!

Ungeduldige und uneinsichtige Autofahrer fordern die ständige Aufmerksamkeit der Fahrer, auch das haben wir an unserem 1. Ausfahrttag gelernt, eine große Gruppe macht da keinen Unterschied zum einzelnen Fahrer.

Uns allen hat es sehr gut gefallen, und wir hoffen, wir sehen viele von den Mitfahrern wieder und lernen neue kennen. Danke, das ihr alle uns so freundlich aufgenommen habt!

Es grüssen die FANTA 8 aus Leichlingen



## Anrollern im Süden:

# Mit Gottes Segen in die Saison starten

Text und Fotos: **Joachim Meister**

VC Regensburg

**A**m Sonntag, den 14. April fanden sich 42 Roller aus nah und fern zum Anrollern des Vespaclub Regensburg ein. Die Gäste kamen bis aus München, Nürnberg und Landshut und trotzten den anfangs einstelligen Temperaturen. Doch die Härte vor allem der Teilnehmer mit weiterer Anreise wurde belohnt. Nachdem sich alle pünktlich am Treffpunkt eingefunden hatten ging es geschlossen zur Pfarrkirche St. Martin in Barbing, wo Pfarrer Stefan Wissel schon auf die „knatternde Gemeinde“ wartete um unsere Roller wie schon im Jahr zuvor für die

kommende Saison zu segnen. Als Hobby-Biersommelier hatte er dann für alle noch eine Überraschung in Form einer kleinen, improvisierten Craftbeerprobe in petto. Dies kam natürlich bei allen hervorragend an.

Über eine den Temperaturen geschuldeten kürzeren Strecke von etwa 40km rollerte man dann über die Dörfer rund um Regensburg zum Brauereifest der Brauerei Bischofshof – den regelmäßigen Gästen unseres Sommerfests wohl bekannt. Glücklicherweise hatte sich mittlerweile die Sonne gezeigt und es

wurde sichtlich angenehmer. Die Brauerei hatte uns eigens zum Fest eingeladen. So staunten die Festgäste nicht schlecht, als die ganze Truppe einmal über das gesamte Brauereigelände eskortiert wurde und exklusiv inmitten der Stände der Aussteller einen Sonderparkplatz bekam. Danke möchten wir hier der Brauerei Bischofshof auch für das Packerl Getränkemarken sagen, die alle zusammen mit dem gut geheizten Zelt wieder mit den „zapfigen“ Außentemperaturen versöhnt haben.



Anzeige



# KÜBLER

alles für Rollerfreunde



Königswinterer Str. 1 53227 Bonn-Beuel Tel 0228 47 05 47 [www.kuebler-bonn.de](http://www.kuebler-bonn.de)

60 Jahre VC Lüneburg:

# Jubiläumstreffen vom 16. bis 18. August



von **Gerhard Lüllau**,  
Vespa Club Lüneburg

So ein Jubiläum muss natürlich richtig gefeiert werden und am besten mit vielen Vespa-Freunden. Die Voraussetzungen sind mit unserem renovierten Clubhaus und dem großen Platz davor gut. Für so eine Feier haben wir fast alles da und was fehlt lassen wir aufstellen oder anliefern, wie z.B. ein Festzelt für 200 Personen und am Sonnabend ein Buffet für unsere 150 Gäste und uns.

Es besteht aus einer Suppe, einem Hauptgericht mit zwei verschiedenen Fleischgerichten, Kartoffelgratin, Spätzle, Kaiser-

gemüse, Eisbergsalat sowie Mettwurst/Schinken-, Käse- und Fischplatten. Gemischten Brotkörbe und zwei unterschiedliche Desserts runden das Angebot ab.

Weitere Höhepunkte im wahrsten Sinne des Wortes erleben unsere Gäste bei den Ausfahrten, die in kleinen Gruppen an allen drei Tagen stattfinden. Die Stadtrundfahrt führt zuerst zum Kalkberg mit Blick auf die Michaeliskirche und die Altstadt. Nach wenigen Kilometern erreichen wir auf der Gegenseite den Wasserturm. Mit

einem Fahrstuhl geht es zur 56 m hohen Aussichtsplattform mit einem einmaligen Rundblick über Lüneburg.

Die zweite Ausfahrt hat ebenfalls beeindruckende Ziele, und zwar das Schiffshebewerk in Scharnebeck und den Dom in Bardowick.

Für die nächste Ausfahrt benötigt man etwas mehr Zeit; sie ist ca. 80 km lang. Die besonderen Ziele sind hier die Schwindequelle mit 60 l pro Sekunde und die über 4000 Jahre alte Oldendorfer Totenstatt inmitten blühender Heide.

Wenn unsere Gäste am Freitagnachmittag auf einer Stadtführung Lüneburg kennenlernen und erleben wollen, werden wir das organisieren.

Preise erhalten alle Vespa-Freunde für die weitesten Anfahrten aus Deutschland und Europa, für die schönsten alten und neuen Vespas sowie mit ein wenig Glück auch viele schöne Teile bei der Tombola.

Uns und unseren Mitgliedern ist es wichtig, dass alle Gäste zufrieden nach Hause fahren und ihre positiven Eindrücke von der Jubiläumsfeier sowie von Lüneburg und der Umgebung weitergeben und in guter Erinnerung behalten.

Mehr ist auf unserer Seite [www.VC-Lue- neburg.de](http://www.VC-Lue- neburg.de) zu erfahren



© Sebastian Tappert photographer

50  
1968/2018  
Vespa  
Primavera



LIVE  
MORE  
Vespa

1986-2016  
**30**  
Jahre

# MOTORRADWELT HANNOVER **ITALMOTO**

Ausnahmslos deutsche  
offizielle Modelle mit voller  
Herstellergarantie

Größter Roller Stützpunkt-  
händler im Norden

Alle Roller auch zum  
Probefahren

**ItalMoto Vertriebsgesellschaft mbH**  
Heinkelstr. 29  
30827 Garbsen / Hannover  
Tel.: 0 51 31 / 70 85 0

Besuchen Sie uns unter:  
[www.motorradwelt-hannover.de](http://www.motorradwelt-hannover.de)





Anrollern im Norden:

# Bremer Vespa-Freunde cruisen mit 50 Rollern nach Syke



Das Anrollern im 30. Jubiläumsjahr der Bremer Vespa-Freunde war ein voller Erfolg. Mit weit über 50 Vespas startete Bremen traditionell am 1. Mai zum Anrollern in die neue Saison. Bei 13 Grad und bedecktem Himmel kann man für norddeutsche Verhältnisse eigentlich schon von gutem Wetter reden. Die knapp 70 km lange Route führte uns weit abseits der Hauptstraßen ins Bremer Umland. Anspruchsvoll, kurvenreich und für alle die warm angezogen waren, ein Genuss. Beim Zwischenstopp in Harstedt, im Eiscafé Venezia, wurde sich bei italienischem Café und tollen Bezingesprächen aufgewärmt. Im zweiten Streckenabschnitt lies sich hier und da schon einmal die Sonne blicken, so dass das Fahren nun viel angenehmer wurde. Unser Ziel war Nähe Syke, der Garten unseres Clubkameraden Bernhard, wo der heiße Grill schon auf uns wartete. Es war ein rundum schöner Tag, den wir noch lange zusammen ausklingen ließen.

Natürlich haben wir das Anrollern genutzt um weiter die Werbetrömmel für das Treffen zu rühren – es wurden Flyer und Aufkleber verteilt und die eine oder andere Frage zur Veranstaltung geklärt. Anscheinend mit Erfolg, denn die Nennungen und das Interesse auf der Homepage stiegen. Weiter hatten wir auch noch Unterstützung vom VCVD – Bernd Nicodemus ist mitgerollert und konnte direkt sein Wissen zur Sportveranstaltung verteilen, die am Samstag den 22. Juni auf dem Jubiläumstreffen abgehalten wird.

Und auch diese Gelegenheit hier in der Vespina



**HEIDENAU**

## 30 YEARS

**Bremer Vespa Freunde 30 Jahre**  
21.-23. Juni 2019

Große Fluss-Fete zum Jubiläum - direkt an der Weser

vom 21. bis zum 23. Juni 2019

GERMAN SCOOTER FORUM

**S.I.P.**  
www.sip-scootershop.com

- ➔ Großer Corso durch den Hafen inkl. Weserfährrfahrt
- ➔ Bobby-Car-Rennen direkt am Wasser
- ➔ Vinyl-Party
- ➔ Hall of dance
- ➔ VCVD-Parcours
- ➔ Prämierung "Weiteste Anreise auf 2 Rädern auf 'm Oldie"

Wir laden ein - ihr meldet euch an unter <https://bremervespafreunde.de/tickets/>

möchten wir nutzen, euch noch mal recht herzlich zu unserem 30-jährigen Jubiläum einzuladen - vom 21.-23. Juni 2019 direkt an der Weser in der Bremer City. Alle Details findet ihr auch auf unserer Homepage [www.bremer-vespa-freunde.de](http://www.bremer-vespa-freunde.de).

Wir freuen uns auf euch...



Zu Besuch bei Freunden:

# 65 Jahre Vespa Club Civitavecchia – wir feiern mit

von **Michael F. und Frank M.**,  
Vespa Club Hagen

Für die meisten der 21 Mitglieder des Vespa Club Hagen fing am Freitag/Samstag, dem 20.04.19, die große Tour an. Einige waren schon freitags mit Übernachtung am Gardasee unterwegs, wieder andere übernachteten bei Sterzing in Österreich (mit den Vespas in die Dolomiten!). Andrea und Jens fuhrten auf eigener Achse mit ihren Vespas über mehrere Tage nach Italien, genau wie Nino. Die anderen waren mit Wohnwagen, Wohnmobile, Autos/Trailer in Richtung Mittelitalien auch teilweise schon vorher unterwegs. Treffpunkt war, am Ostermontagnachmittag, das Hotel „Bel Sole“ in Civitavecchia. Fast das ganze Hotel war damit von unserem Club belegt. Bedingt durch etwas spätere Buchungen konnten 9 Mitglieder dann auch nicht mehr mit in dem Hotel wohnen und sind auf Campingplätze und andere Unterkünfte ausgewichen.

## Montag:

Leider war das Wetter heute mal nicht auf unserer Seite. Die Vespas mussten wir, im strömenden Regen, auf der Hauptstraße, entladen. Netterweise hat uns der Hotelchef für unsere Anhänger seine Tiefgarage, einige Straßen weiter, angeboten. Der Parkplatz auf der Straße, am Hotel, war „sehr begrenzt“. Die Vespas konnten wir, wie schon vor 5 Jahren zum 60-igsten Geburtstag, auf dem abschließbaren Hof des Hotels – eigentlich die Frühstücksterrasse - abstellen. Es war eng, aber es passte. Richtig voll wurde es, als noch 3 weitere Vespas dazukamen. Da waren dann aber auch zwei Geburtstagsgäste mit Vespas, aus Schottland, dabei.

Mit 6 riesen Pizzas (so große hatten wir noch nie gesehen) ging der Tag und auch der Regen dann zu Ende. Obwohl wir alle großen Hunger hatten, haben wir die 6 Pizzas nicht geschafft.

## Dienstag:

Wieder neuer Regen – die geplante Tour mit dem VC Rom durch Rom haben wir abgesagt.

Nach einem guten Frühstück wurden deshalb erst einmal die Innenstadt und die Strandpromenade besichtigt. Italien hatte ja schon immer einen gewissen „morbiden Charme“ der uns Touris immer und immer wieder romantisch werden lässt. Leider haben wir immer weniger von dem „Charme“ gefunden....

Gegen Nachmittag, jetzt bei Sonnenschein, erkundeten einige von uns die herrliche Küstenstraße Richtung Süden. Nach einem kleinen Stopp am Strand und dem Ausblick auf die Adria, ging es dann zurück. Die anderen haben einfach das schöne Wetter genossen und schon mal ein Eis gegessen

Zum gemeinsamen Abendessen haben wir uns in der Altstadt verabredet und, auf Empfehlung, ein kleines Fisch-Restaurant aufgesucht. Der Küchenchef hat uns gesehen und uns sofort ein ganzes Menü schmackhaft gemacht - und würde uns „was zaubern“. Mit 7 Gängen hat er uns mehr als überrascht und zufriedengestellt – es war einfach klasse! Auf dem Rückweg waren wir so satt, dass wir Überlegungen angestellt haben, auf dieser Tour nichts mehr großartig zu essen – es kam anders.

## Mittwoch:

Heute haben wir uns aufgrund des guten Wetters kurzfristig dazu entschlossen nach Rom zu fahren. Treffpunkt 10:00 Uhr an unserem Hotel. Das Wetter passte zu unserer Stimmung, sonnig und warm. Es ging über die SS 1 direkt nach Rom. Nie hätten wir gedacht, dass die Straßen in einem dermaßen schlechten Zustand sind, sodass wir mit unseren „nicht so großen Rädern“ fast darin versanken. Über den doch eher chaotischen Verkehr, die Parkplatznot >>





>> (für so viele Vespas gleichzeitig) und die Menschenmassen aller Nationalitäten, die scheinbar alle mit uns gleichzeitig Rom besuchen wollten, wollen wir hier nicht weiter berichten. Rom ist nicht nur in diesen Punkten absolut „überwältigend“.

Wir versuchten so viele Sehenswürdigkeiten wie möglich zu besichtigen, aber die Zeit wurde knapp. Wir mussten abbrechen, da gegen 18:00 Uhr vom Vespa Club Civitavecchia die Geburtstagsfeier beginnen sollte. Mittags hatten wir deshalb nur einen kurzen Imbiss am Straßenrand. Leider hatten wir auf dem Rückweg ein Verkehrschaos und sind selbst mit Vespa nicht überall vorbei- und durchgekommen - jedenfalls nicht in der Gruppe. Dadurch sind wir gut 1 Stunde zu spät beim Fest angekommen. Das extra bestellte RAI Fernseheteam haben wir dadurch verpasst, schade!

Zur Abendveranstaltung gegen 19:30 Uhr waren, als Ehrengäste, nur wir vom VC Hagen, die beiden Schotten und Mitglieder des VC Civitavecchia eingeladen. Es war eine große Freude, auf beiden Seiten, sich wieder zu sehen. Mehrfach hatten wir auch schon Besuch von unserem Partnerclub in Hagen. Die offizielle Partnerschaft besteht schließlich schon seit 2004, Kontakt haben wir schon länger. Trotz Sprachschwierigkeiten klappte es irgendwie immer mit der Verständigung, schließlich haben wir auch mehrere Italiener in unserem Club, die Alles übersetzen können.

Es war eine tolle Stimmung und die Live Rockband war einfach der Hammer. Nach dem 5 Gänge Menü, toller Musik (Manfred Man, Queen,...) und den Ehrungen ging es kurz vor 1 Uhr wieder mit den Vespas zum Hotel. Wir alle wollen die nächsten Wochen nichts mehr essen.....

Als kleines Dankeschön hat jeder Anwesende unsere besondere Medaille erhalten.



## Donnerstag:

10:00 Uhr Treffpunkt Zielfahrtplatz - direkt im Hafengebiet – hinterm Zoll. Der Club besteht nicht nur aus Vespas, sondern ist gleichzeitig auch ein Motorradclub – quasi zwei Abteilungen.

Gegen 13:00 Uhr ging es mit dem Corso kreuz und quer durch die Stadt. Mit über 250 Zweirädern eine gelungene Tour, zumal die Carabinieri alles abgesperrt haben. Das Ziel war ein unscheinbares Restaurant am Rande des Hafens – und wieder einmal ein umfangreiches sieben Gänge Menü. Bei der Preisverleihung machte der Vespa Club Hagen den 1. Preis mit 33.990 Punkten und wir bekamen einen riesigen Pokal.

Nach vier Stunden Essen mit Pokalverleihung ging es wieder zum Hotel. Wenn uns jemand gefragt hätte, was wir heute gemacht hätten: Gegessen - nie wieder wollen wir was essen.....

## Freitag:

Heute ging es ca.80 km am Lago di Bolzena vorbei, zu dem UNESCO Weltkulturerbe - Bergdorf „Civita di Bagnoregio“ - auch sterbende Stadt genannt. Diese ist ausschließlich über eine 200 m lange und sehr hohe Brücke zu erreichen. Leider war das Wetter heute sehr wechselhaft und nur ein Teil der Gruppe nahm den Fußmarsch auf sich, um das wirklich sehenswerte Städtchen mit seinen verwinkelten Gassen, dem Marktplatz, der Kirche und gemütlichen Tavernen zu besuchen. Ein kleines Panini mussten wir schließlich hier essen, wenn wir uns schon, wegen den Schauern, in ein Restaurant flüchten mussten. Die Rückfahrt, die dann größtenteils trocken verlief, führte über eine reizvolle Gegend mit Olivenhainen und einer sehenswerten Vegetation.

Nachmittags waren wir wieder in Civitavecchia und mussten nach den Strapazen der Fahrt erst einmal alle ein Eis essen. >>



abgefahren...  
www.rollerladen.com

## rollerladen Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-  
für Hoffmann

Feder 8" chrom  
leicht verstärkt  
(auch für Hoffmann  
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit  
Hoffmann -  
Emblem  
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter  
Antriebswelle  
VNA-Sprint  
Deutsche  
Fertigung

## rollerladen Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50  
1. Serie mit  
kurzem Rahmen  
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -  
schlüssel  
Antriebswelle  
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb  
Smallframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff  
Handstarter Ape  
Lampe Unten

Der Vespa- & Teile - Spezialist seit 1994

der **Tuning & Classic Parts**  
rollerladen

+ ein Poster für Deinen Kauf  
mo. bis fr. 09<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup> & 14<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup> sa. 10<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup>  
straubingerstr. 6a 84066 pfaffenberg tel. +49 8772 - 9 12 90

>> Da einige schon am Freitag bzw. am Samstag die Fahrt Richtung Heimat antreten mussten, haben wir natürlich an diesem Freitagabend ein 1. Abschiedessen organisiert. Es gab Pizza in einer Pizzeria. Hier mussten wir dann auch lernen, dass es in einer Pizzeria keine Nudeln gibt. Nicht der Hunger, aber die gute Pizza hat dann dazu geführt, dass wir die kilogrammweise zu bestellenden Pizzas aufgegessen haben. Wie immer waren wir mal wieder soweit, nichts mehr essen zu wollen. Aber, netterweise, wurden wir mit fantastischem Wetter am nächsten Tag belohnt. Irgendwas muss „an dem Teller leer essen“ doch dran sein.....

### Samstag:

Einige von uns mussten wieder nach Hause. Frank und Ute machten sich mit dem Zug noch einmal auf nach Rom.



Frauke und Thomas fuhren heute noch mal, allerdings bei schönem Wetter, nach Bagnoregio. Gerd und Michael unternahmen eine Tour in die Berge. Petra, Dino, Gaby, Rüdiger, Christina und Rino verabredeten sich mit italienischen Freunden in Chivitavecchia.

Andrea und Jens machten sich schon früh am Morgen auf Weg - wieder auf eigener Achse jetzt Richtung Heimat - an der Adria Küste entlang, dann mit einem

Abstecher nach Pisa und einem Besuch im Piaggio Museum in Pontedera, weiter bis zum Gardasee und von dort - nach zwei entspannten Tagen in Malcesine - über Augsburg nach Hause.

Zum Abschluss in Civitavecchia saßen wir ein letztes Mal im Strand-Café und dann in einem Hafenrestaurant. Schließlich mussten wir uns, mit einem 2. Abschiedessen, gebührend von der Adria verabschieden. Leider waren wir mit der Restaurantwahl überhaupt nicht zufrieden. Zum Glück hatten wir an den vorhergehenden Tagen aber genügend „vorgesorgt“ und mussten kein Hunger leiden.

Am Hotel angekommen wurden die restlichen Vespas verladen und Sonntagmorgen, nach dem Frühstück, ging es wieder in Richtung nach Hause.

Man kann wirklich sagen, dass wir hier eine tolle Truppe zusammen hatten. Auch waren unsere Vespas endlich mal wieder in ihrer Heimat – Bella Italia.

Rom ist immer eine Reise wert, aber man sollte sich gut überlegen, ob man zu Ferienzeiten dorthin fahren will. Für die Vespa-Enthusiasten gibt es an mehreren Stellen in Rom GTS und Primavera zu leihen – erkennbar - meistens in knallrot.

Bis auf einen kleinen „Wohnmobilrempeler“ (Vollkasko) ist nichts passiert. Was wollen wir mehr bei dem Spaß, den wir zusammen gehabt haben!



Wir bedanken uns besonders für die herzliche Einladung vom Vespa Club Civitavecchia, die uns mit offenen Armen empfangen haben und ihren 65-jährigen Geburtstag toll gefeiert haben.

## Anrollern des Vespa- und Rollerclubs Münster: Schöne Tour durchs Münsterland



Das Anrollern des Vespa- und Rollerclubs Münster lebt seit über zehn Jahren und pendelt sich je nach Wetterlage bei 25 bis 65 Teilnehmern ein. In diesem Jahr kamen rund 30 Rollerfahrerinnen und Rollerfahrer zwischen 18 und 80 Jahren zum zentralen Startpunkt am Preußenparkplatz in Münster. Über MS-Roxel und Schonebeck, Temming, Holthausen, Eskin, Höppingen, Darfeld, Billerbeck, Stevertal, Schapdetten, Appelhülsen, Wirling, Senden, Venne und Rinkerode ging die Tour bis zum Ziel, das Clubhaus Sunger. Unterwegs gab es einen Imbiß; zum Abschluß am Clubhaus in Münster-Albersloh organisierten die Münsteraner für alle Teilnehmer ein leckeres Abschlußessen.



in stiller trauer

Wir vermissen

**Mike Gliemann**

\*02.07.1971 +03.03.2019

- Freund
- Langjähriges Clubmitglied
- Engagierter Vater
- Immer hilfsbereiter Vespa Telefon-Joker
- Kolamann (GSF)
- Punk
- Festivalgänger
- Plattensammler
- Hi-Fi Experte
- Unser Lieblingsmessie

Du warst noch nicht fertig.

Es trauern:

VC Vespa Corse Osnabrück  
Braunschweiger Rollerstammtisch  
Tarmac Spirits SC  
Zehn Zoll  
Minusschrauber RK Bremen  
VC Dicke Backen  
Die Braunschweiger Rollerszene &  
Umgebung

Wer ihn kannte und mochte, ist gerne  
eingeladen, das Netzwerk  
Neuroendokrine Tumoren e.V. (NeT)  
zu unterstützen.  
IBAN DE25 7636 0033 0000 0699 49

Auf in den Norden:

# Vintage Cruise geht ins fünfte Jahr

von **Sören Clausen**  
Schaltrollerfreunde Nord

**D**ieses Jahr feiern wir mit einer ganz besonderen Vintage Cruise unser FÜNFTES Jubiläum. Und ich hoffe, dass noch viele folgen werden. Ja, man kann durchaus sagen, dass die Vintage-Cruise sich zu einem Event der Sonderklasse mausert. Nur alte Blech- und Schaltroller sind zugelassen und es wird gefahren, was das Zeug hält.

2019 verläuft die Route über 5 Tage und 5 Inseln (oder ein paar mehr), es kommen bummelich 1000 km für jeden Vintage-Cruiser zusammen. Wir fahren zunächst in westlicher Richtung und besuchen unsere Freunde am Golfplatz, dann geht es nach Dänemark wo wir uns mit dem Vespa Club Fünen treffen. Anschliessend einen Abstecher nach Roskilde, Wikinger-Luft schnuppern und ein Besuch bei Peters Garage in Kopenhagen. Der Krönende Abschluss ist die Ankunft auf dem 25-Jahr Jubiläum des KELTEN RC, wo noch mal kräftig gefeiert werden soll!

Und spektakulär wird es ebenfalls: wir bezwingen nicht nur die Store Belt Brücke sondern lassen uns auch auf dem Fehmarn Belt kräftig durchschütteln.

Wir freuen uns wieder auf zahlreiche Anmeldungen, denn auch diesmal soll „der Norden knattern“. Mit fast 50 Teilnehmern letztes Mal haben wir die Straßen In Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen und Meck-Pomm zum glühen gebracht ...wenn sie nicht schon vorher heiß waren - denn das Wetter war schlichtweg der Hammer. Meist über 35 Grad am Tage und tropische Nächte – man brauchte weder Schlafsack noch Decken... „Die Hitzeschlacht von Hitzacker“ ist seitdem ein geflügeltes Wort. Und die Meute hat gut 60 Liter Wasser pro Tag (neben 15 Litern Sprit und dem üblichen an Bier oder anderen Getränken) verschlungen. Trotzdem waren alle total begeistert und mit etwas über 800 km im Hintern, flog man dann auch zum Endpunkt am Hamburger Fischmarkt ein. Hier wurden wir schon von vielen „Daheimgebliebenen“ erwartet, die uns auf den letzten Metern Geleit boten.

Wir hoffen, dass es dieses Jahr auch wieder so ein toller Event mit schönem Wetter wird, und alle möglichst Pannenfremd ankommen. Wir freuen uns auf jeden Teilnehmer! Weitere Infos sind im Internet zu finden unter [www.vintage-cruise.de](http://www.vintage-cruise.de)

Das MEGA-Event für klassische Blechroller  
inkl. Jubiläumstreffen der Kelten

Knapp 1000 km!!!

**VINTAGE CRUISE 2019**  
5 JAHRE STAGE SINSELN  
NOTHIN' ELSE RULES!

**Die Blaue Runde**

Seit 5 Jahren

**10. - 14.7.2019**

ANMELDUNGEN UNTER [WWW.VINTAGE-CRUISE.DE](http://WWW.VINTAGE-CRUISE.DE)

BARGTEHEIDE - ITZEHOE - HEIDE - GOLFLUB OPEN COUNTY - ROSENKRANZ - TONDERN - APENRADE  
HARDERSLEV - KOLDING - ASSENS (VESPA CLUB FYN) - STORE BELT - ROSKILDE - KOPENHAGEN  
NAESTVED - VORDINGBORG - RØDBY - PUTTGARDEN - NEUSTADT - 25 JAHRE KELTEN, HL KÜCKNITZ

BLACKDOG EVENT



Es ist wieder soweit:

# “Wir haben Wetter”

**A**uch in diesem Jahr wird Zell am See wieder zur Scooter-Hauptstadt Österreichs. Das größte, jährliche Europäische Scooter-Event gastiert wie schon in den letzten Jahren im historischen Stadtzentrum von Zell am See.

Zum 10. (und letzten) Male finden die ALP DAYS vom 11. bis 16. Juni 2019 statt. Ein neuer Anmeldeungsrekord verspricht wieder großartiges italienisches Flair in Zell am See und dem ganzen Pinzgau.



Aktuell werden an die über 1500 Scooteristi aus 20 Nationen zu den Alp Days in Zell am See erwartet. Es kommen Teilnehmer aus fast ganz Europa und Übersee. Ein friedlich, fröhliches Fest inmitten der Alpen! – Die große internationale Alp Days-Familie trifft sich ganz traditionell wieder in dem kleinen Bergstädtchen.

Zu den Programm-Highlights gehören neben dem Pyjama-Ride-Out auch die mittlerweile fast zur Legende gewordene Ausfahrt auf den Staudamm – Drive the dam – und der Audax-Großglockner. Abgerundet wird es durch den Lake & City-Corso, Live-Musik, einen Concours de Elegance, die großartige Scooter-Stuntshow mit



Fantastic Nicola Campobasso und vieles mehr!

Franz Schmalzl, Nicole Eggers und ihr Team haben für die Teilnehmer ein 6-tägiges Programm zusammengestellt. Ein Schwerpunkt liegt dabei auf den Touren in die wunderbare Region Zell am See-

Kaprun und den ganzen Pinzgau.

Wie in all den Jahren ist auch diesmal das Befahren der historischen Innenstadt von Zell am See für Rollerfahrer gestattet – aber nur für die tatsächlich angemeldeten Teilnehmer! Und das auch nur zu bestimmten Zeiten und in vorgeschriebenen

Richtungen. Für alle angemeldeten Teilnehmer gibt es einen Aufkleber für die Maschinen. Ist dieser nicht am Fahrzeug sichtbar, kann es teuer werden: Die Stadtpolizei von Zell am See (die nicht vom Veranstalter,

sondern von der Stadt beauftragt wird!) wird rigoros kontrollieren und Knöllchen verteilen. Wie gut unsere österreichischen Nachbarn darin sind, werden viele der Alp-Days-Familie aus eigener Erfahrung wissen :-)



# Pforzheim will es wissen: Vom Fahrer zum Ausrichter

von **Sigrid Bödicker**,  
VC Düsseldorf



Fotos: **Martina Both und Uwe Bödicker**  
VC Düsseldorf

**D**ass mit dem Vespa-Club Pforzheim bei einer Rally immer zu rechnen ist, wissen alle Rally-Teilnehmer sehr genau. Und am 18. / 19. Mai bewiesen sie, dass sie auch als Veranstalter ihrem fahrerischen Können nicht hinterherhinken!

Doch zum Anfang: Der Vespa-Club Pforzheim hatte zur 7. German Vespa Rally aufgerufen. Es nannten sich diesmal 57 Fahrer – teils aus langer Freundschaft zum Club, teils weil der Untertitel vielversprechend war, teils weil man einfach mal wieder ein schönes Rollerwochenende unter Freunden verbringen wollte, teils ....; ach die Gründe sind doch egal. Hauptsache, man war dabei.

Treffpunkt war für die meisten Teilnehmer der Freitagabend in der Mehrzweckhalle in Ölbronn-Dürrn. Draußen war ein großer Parkplatz für die Camping-Freunde mit Rädern, hinter der Halle gab es eine Wiese für die Zelter und alle anderen Starter hatten sich in näherer Umgebung ein Zimmer oder eine Ferienwohnung gesucht. Ab 18:00 Uhr wurden die Teilnehmer-Unterlagen ausgegeben, es gab nicht nur eine volle Nenntüte mit Sponsorengeschenken, sondern auch ein Banner und ein T-Shirt mit der eigenen Startnummer. Weiterhin erhielt jeder seine eigenen

Stempelkarten und als wichtigstes die Roadbook-Unterlagen. Das Kleben der persönlichen Tapete konnte beginnen....

Gegen 19:30 Uhr wurde eine sehr ansprechende Vesper serviert (Schwarzwälder Schinken verpflichtet). Schnell wurde es später, aber die Fahrer wussten ja, es wird anspruchsvoll und ausgeschlafen wird an diesem Wochenende nicht! Ich selber ging gegen 22:30 Uhr ins Bett, der Wecker klingelte um 6:00 Uhr.

Und wieder konnten wir ein Vorteil der Platzwahl genießen, es gab Duschen in einem Nebenraum der Halle. Ein Luxus den man nicht überall hat, auch nicht unbedingt braucht, aber dennoch genießt, wenn er vorhanden ist. Ab 7:00 Uhr servierten die Damen des Clubs ein Frühstück, was mir persönlich ausgesprochen gut geschmeckt hat. Anschließend noch den Roller präparieren, denn um 9:00 Uhr schloss der Park Ferme. Um 9:15 Uhr eine kurze Fahrerbesprechung, bei der Michael Klingel noch einmal darauf hinwies, dass wir bis zu 1000 Höhenmeter hoch fahren würden und es in der letzten Nacht streckenweise Starkregen gegeben hätte, es könnte also Geröll oder Schlamm auf der Fahrbahn sein. Auch eine kurzfristig aufgebaute Umleitung in der Strecke erwähnte er, aber



diese war sowas von perfekt mit Schildern vom Club ausgefeilt, dass sie definitiv kein Hindernis war. Um 10:01 Uhr ging der erste Starter in die erste Wertungsprüfung vor Ort. Till Kleinschmidt hatte sich einen kleinen Parcours ausgedacht, der eigentlich einfach war. Dennoch stellten sich viele Fahrer – zum ersten Mal in der Prüfung – die Frage, auf welche Seite der Pylone sie zu fahren haben.

Dabei hatte eine Skizze ausgehängen und ein Pfeil war auf dem Boden markiert. Friedrich Jung vom Vespa-Club Merano erwischte natürlich die falsche Seite und lachte so über sich selber, dass er sich kaum wieder einbekam, das war für alle anderen einfach nur ansteckend. Auch Rafael Maza hatte so seine Schwierigkeiten. Er fuhr 30 Sekunden im Parcours ohne eine einzige Lichtschranke zu erwischen. Das war schon eine echte Leistung. Auch er konnte im Nachhinein darüber nur lachen.

Anschließend ging es auf die Strecke, knappe 70 Km durch Pforzheim, Bad Wildbad Richtung Kaltenbronn. Hier hatte Bernd Nicodemus die zweite Wertungsprüfung aufgebaut. Ui, die war aber knifflig, so der allgemeine Tenor. Anschließend gab es eine



Mittagspause mit Herrgottsbscheißerle und Grumbieresalat – Lecker. Die Zwischenzeit bis zur Wiederholung der zweiten Wertungsprüfung, konnte man mit einem Blick über den Schwarzwald vom nahen Gernsbacher Hohlohturm verbringen. Ein Blick, der sich lohnt. Nach der Wiederholung der Übung ging es auf den zweiten Teil der Tagesetappe.

Wieder knappe 70 km über Reichen-  
tal, Weisenbach Richtung Bad  
Herrenalb, diesmal außenhe-  
rum um Pforzheim wieder  
zum Startplatz.

Immer wieder über Klein-  
und Kleinststraßen, Berg-  
hoch und –ab. Kurven  
nach links, Kurven nach  
rechts. Durch Wälder, an Fel-  
dern vorbei, durch Dörfer, die  
ein genaueres Betrachten verdient  
gehabt hätten und an Ausflugloka-  
len vorbei, die ihre Hochzeit in den 1970ern  
hatten. Und das Ganze – bis auf einen ganz kurzen  
Schauer – bei trockenem Wetter und immer wieder  
Sonne. So schön kann Deutschland sein.

Um 16:00 Uhr waren wir wieder am Ziel. Noch kurz  
die Wertungsprüfung vom Morgen wiederholt und  
dann ein Feierabend-Bier. Der Tag hatte Spaß ge-  
macht. Die Roller wurden präpariert für den nächsten

Anzeige

# GEKOMMEN UM ZU BLEIBEN

Für Wideframe, für Smallframe, für Alle:  
Reifen für deine Vespa in der kommenden

**SAISON 2019**

## HEIDENAU

REIFEN - MADE IN GERMANY

ÜBERARBEITET: 3.00-10 K80 SR

! NEU: 3.50-8 K38





Tag mit der zweiten Roadbook-Tapete, nachgetankt und immer wieder Gespräche über Benzin und den erlebten Tag. So verging die Zeit bis zum Abendessen wie im Fluge. Auch hier hatte ein lokaler Caterer sich für lokale Speisen entschieden. So gab es unter anderem ein Black-Forrest-Burger mit einem schwarzen Bun. Mal was anderes. Michael verkündete noch, dass die Getränke natürlich für diesen Abend zum Essen dazugehören würden und daher nicht bezahlt werden müssen. Der Dank der Anwesenden war ihm dafür sicher! Die Zeitnahme für die beiden Wertungsprüfungen hatte schnell gearbeitet und das Ergebnis für Samstag wurde aufgehängt. Natürlich musste man noch sein Ergebnis mit den anderen besprechen oder sich auch selber hinterfragen, warum man denn unbedingt an dieser oder jener Stelle einen Fuß gesetzt hatte. Aber auch an diesem Abend sollte nicht lange währen, denn am Sonntag ging es noch 1 Stunde eher los.



Der Sonntag begann identisch mit dem Samstag, der Duschaum war klasse, das Frühstück exzellent und die Fahrerbesprechung kurz und knapp. Till hatte wieder die erste Wertungsprüfung und sich wieder eine schöne Übung ausgedacht. Kleine Fiesheit am Rande: Er hatte keine Seiten-Begrenzung als „Fahrbahn“ vorgegeben, bei Kurven musste man sich also selber merken, wo man gedreht hatte, weit oder eng und langsam oder schnell. Aber das macht es ja aus! Wie auch am Samstag schickte uns Manfred Brandt am Sonntag als Marshall in die Wertungsprüfung. Das ist schon fast eine liebgewonnene Tradition. Diesmal ging es nur ein paar hundert Meter bis zur zweiten Wertungsprüfung, die sich wieder Bernd ausgedacht hatte. Auch sie war nicht ohne, aber machbar. Genau so soll es sein! Die Strecke war knappe 70 km lang und wir erlebten eine kleine Deutschlandreise, über Aurich (eigentlich Niedersachsen) ging es Richtung Illingen (eigentlich Saarland) nach Maulbronn. Hier war eine TSC mit einer Pause eingepplant.

Sehenswert ist hier das Kloster Maulbronn, eine mittelalterliche Zisterzienserabtei. Die letzten Kilometer wieder zurück und diesmal erst die Übung bei Till und dann noch einmal zu Bernd und wieder zurück zum Start. Allerdings über einen anderen Weg. Hier sollte eigentlich eine versteckte Stempelstelle sein, die aber leider der „Pressetante“ zum Opfer fiel, die Michael genau zu dieser Zeit ablenkte. Am Ziel sammelten wieder Karin Brandt (Luzi) und Angelika Pfeifer vom VC Pforzheim die Stempelkarten ein. Auch dieser Tag wurde von uns mit einem Feierabendbier abgerundet. Danach schnell die Roller verpackt und ab zum Mittagessen, diesmal in der Sportlerklausur direkt nebenan.



In der Mehrzweckhalle wäre eine Verkostung schlechtmöglich gewesen, es waren über 100 Tagesgäste gekommen, um uns bei den letzten Wertungsprüfungen zuzusehen und das hervorragende Wetter für Benzingespräche, einer Bratwurst oder den leckeren Kuchen zu verbringen. Um 14:30 Uhr wurde das Ergebnis des Sonntages aufgehängt und dann das unter Spannung erwartete Gesamtergebnis. Auch hier gab es wieder viele erstaunte Gesichter. Ich selber konnte nicht glauben, wie gut ich abgeschnitten hatte. Aber dazu lest selber das Gesamtergebnis nach diesem Artikel. Im Anschluss an die Siegerehrung erhielt Michael noch einmal das Wort. Er bedankte sich bei all seinen Helfern, was von den anwesenden Teilnehmern, ihren Begleitpersonen und den Tagesgästen mit standing ovation unterstützt wurde. Selbst mit einer gewissen räumlichen Distanz (ich sitze 24 Stunden später zu Hause am Rechner) kann ich nur sagen: Mit dem Vespa-Club Pforzheim muss man rechnen. Egal wie!



## Event General Ranking

Place	Starting number	Surname	Firstname	Club	Category	Total Penalty
1	49	Boller	Ulf	VC Bonn	A	30
2	53	Lorzenzen	Jens	VC Bonn	10	32
3	1	Götze	Benjamin	VC Pforzheim 1950 e.V.	10	36
4	22	Both	Hans-Werner	VC Düsseldorf e.V.	10	40
5	19	Bödicker	Sigrid	VC Düsseldorf e.V.	A	58
6	43	Hemker	Jörg	Vespa Classic Freunde Münster	10	60
7	31	Strommer	Sabine	RC Scootermania Weiz	10	60
8	24	Schöneberg	Holger	VC Düsseldorf e.V.	10	60
9	57	Gengenbach-Busic	Petra	VC Pforzheim 1950 e.V.	10	88
10	15	Vorst	Wolfgang	VC Wien	10	92
11	45	Bugiel	Andreas	VC Merano	A	98
12	17	Dabelow	Rüdiger	VC "die schwarzen Schafe" Mainz	A	98
13	21	Tiepel	Frank	VC Düsseldorf e.V.	A	98
14	20	Bödicker	Uwe	VC Düsseldorf e.V.	A	100
15	34	Spies	Stefan	VC Elm/Saar e.V.	A	100
16	6	Till	Christian	VC Rüsselsheim	A	112
17	48	Zilli	Marcus	VC Merano	8	114
18	56	Busic	Darko	VC Pforzheim 1950 e.V.	10	116
19	14	Stift	Martin	VC Wien	A	124
20	23	Taraschinski	Wilfried	VC Düsseldorf e.V.	A	128
21	42	Schwaning	Reinhard	Vespa u. Roller-Club Münster e.V.	10	128
22	50	Kitz	Bernd	VC Bonn	10	134
23	36	Pauli	Stephan	VC Elm/Saar e.V.	A	138
24	55	Mösle	Thomas	VC Pforzheim 1950 e.V.	A	144
25	35	Derrenbecher	Patrick	VC Elm/Saar e.V.	A	152

Anzeige

## Gasthof Schwarzer Adler

Tirol

Ob Sommer oder Winter - die Region Arlberg bietet zu jeder Jahreszeit den richtigen Rahmen für einen gemütlichen Urlaub in einer der schönsten Gegenden Tirols!

Der Gasthof Schwarzer Adler liegt inmitten dieser von Gott verwöhnten Region! Urigemütlich, rustikal - und dennoch modern!

Pettneu am Arlberg bietet sich geradezu an, von hier aus mit der Vespa Tirol zu erkunden. Oder, um auf dem Weg zu den Vespa World Days am Plattensee oder zu den Vespa Alp Days in Zell am See einen Zwischenstopp einzulegen!

Familie Matt freut sich über jeden Vespisti! Und hält für jeden, der mit dem Stichwort „Vespina“ bucht, eine kleine Überraschung parat!

Überzeugt euch selbst!  
[www.arlberg-hotels.at](http://www.arlberg-hotels.at)

Eure  
 Familie Matt

PS: Es gibt noch freie Zimmer in der Skisaison!



Selztalrallye 2019:

# Alle Jahre wieder – und trotzdem anders

von **Till Kleinschmidt**,  
VCVD-Sportkommissar



**A**uch in diesem Jahr hatte der MSC Selztal am ersten Maiwochenende zur Falk Hartmann Gedächtnisrallye (auch unter dem Namen Selztalrallye bekannt) geladen. Trotz mieser Wetterprognosen war die Rollerfraktion fast vollzählig angereist, um die teils neu ausgearbeitete Strecke durch Hunsrück und Rheintal in Angriff zu nehmen. Leider waren nur 13 der 23 genannten Teilnehmer bereit, sich bei niedrigen einstelligen Temperaturen und Wasser aus dem Himmel den beiden Wertungsprüfungen und zugehörigen Verbindungsetappen zu stellen. 8 Roller aus der Automatikproduktion Piaggios sollten in zwei unterschiedlichen Wertungsklassen das beste Multitalent ausfindig machen.

weniger! Leider wechselte er nur seinen Aggregatzustand. Aus flüssig wurde langsam fest. Es ist schon ein Erlebnis der besonderen Art im Mai mit dem Roller durch verschneite Waldgebiete zu fahren.

Mit ordentlich Vorzeit bei der Zeitkontrolle in Pferdsfeld angekommen, klarte es dann etwas auf. Auf der hier angelegten Kartbahn war nun die Aufgabe so schnell wie möglich drei Runden im Kreis zu fahren. Der nasse Belag machte diese Aufgabe nicht unbedingt leichter. Auch bei langsamer Fahrt kann der Adrenalinspiegel ganz schön steigen. Da man aber alleine auf dem Rundkurs unterwegs ist, konnte jeder so schnell fahren wie er wollte, ohne von anderen unter Druck zu stehen. Alle sind heile und ohne Bodenkontakt wieder ins Ziel gekommen.

Aufgrund eines Sturzes auf einer Verbindungsetappe (glücklicherweise ist nicht Böses passiert) und der Witterung wurde die Veranstaltung verkürzt. Wir fuhren also von Pferdsfeld direkt zum Startpunkt in Ingelheim zurück und absolvierten dort unseren zweiten Teil der Gleichmäßigkeitsprüfung.

Zufrieden und glücklich berichteten wir gegenseitig bei Bier und Kinderriegeln von den gefahrenen Strecken und erlebten Situationen.

Ach stimmt, da gab es ja auch noch eine Wertung. „Plötzlich“ wurde zur Siegerehrung gerufen.

Aus ganz persönlichem Anlass fordere ich Herrn Dabelow, der mit einer unverschämten Gleichmäßigkeitsprüfung den Gesamtsieg an sich gerissen hat, im nächsten Jahr zur Revanche ;-) Ähnlich wird es wahrscheinlich dem werten Herrn Both mit mir gehen. Lasst es uns Anfang Mai 2020 friedlich miteinander ausfechten. Alle weiteren, bereits bekannten oder neuen Aspiranten sind willkommen, in das Geschehen einzugreifen.

Direkt nach dem Start wurden wir zur Gleichmäßigkeitsprüfung gebeten. Warten auf die Startfreigabe, losfahren und das Vorderrad innerhalb eines Zielfeldes zum Stillstand bringen, Füße auf den Boden und die eigene Referenzzeit war gesetzt. Jeder konnte diese Prüfung nach eigenem Ermessen schnell oder langsam fahren. Am Ende der Veranstaltung sollte man nur diese Zeit mit möglichst geringer Differenz wiederholen.

In kleinen Rudeln fuhren wir anschließend auf selbst gewählten Strecken die Durchfahrts- und Zeitkontrollen an. Mit einer vom Veranstalter gewählten Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h konnten wir es ruhig angehen lassen. Der Regen wurde immer

58. Motorradrallye Selztal am 04. Mai 2019																		
Klasse	St.nr.	Nachname	Vorname	Fahrzeug	Start	ZK1 SOLL	ZK1 IST	Strafe ZK	WP1 -1	WP1 -2	WP1 - Diff.	In Punkten	Strafe WP1	WP2	Strafe WP2	In Punkten	Gesamt	Klassenwertung
1	1	Bödicker	Sigrid	Vespa GTS	9:00	11:16	11:16	0	10,16	11,88	1,72	344	0	02:10,7	0	131	475	5. Platz
1	2	Bödicker	Uwe	Vespa GTS	9:01	11:17	11:17	0	13,97	13,28	-0,69	138	0	01:55,9	0	116	254	2. Platz
1	3	Taraschinski	Wilfried	Vespa GTS	9:02	11:18	11:18	0	9,75	8,78	-0,97	194	0	01:55,2	0	115	309	4. Platz
1	4	Both	Hans-Werner	SKR 180	9:03	11:19	11:19	0	13,74	12,82	-0,92	184	0	01:46,7	0	107	291	3. Platz
1	5	Hillesheim	Jürgen	SKR 150	9:04	11:20	11:20	0	16,22	13,53	-2,69	538	0	02:00,9	0	121	659	6. Platz
1	7	Hackl	Matthias	Florett 80	9:06	11:22	11:22	0	8,90	9,47	0,57	114	0	01:54,1	0	114	228	1. Platz
2	10	Kleinschmidt	Till	Vespa GTS	9:07	11:23	11:23	0	6,47	6,28	-0,19	38	0	01:46,0	0	106	144	2. Platz
2	11	Schwarz	Vera	Vespa	9:08	11:24	11:24	0	9,38	9,06	-0,32	64	0	02:55,4	0	175	239	3. Platz
2	13	Dabelow	Rüdiger	Vespa	9:10	11:26	11:26	0	6,72	6,63	-0,09	18	0	01:53,9	0	114	132	1. Platz
4	23	Rudorf	Frank	Aprilia Tuono	9:20	11:36	11:58	1320	5,63	5,78	0,15	30	0	01:40,7	0	101	1451	3. Platz
4	24	Senger	Ansgar	BMW 1250 GS	9:21	11:37	11:37	0	10,25	9,78	-0,47	94	0	01:51,7	60	112	266	1. Platz
4	25	Kamman	Jochen	BMW 1200 GS	9:22	11:38	11:38	0	9,85	7,63	-2,22	444	0	01:40,4	120	100	664	2. Platz
8	30	Ehret	Lucius	Kawa ZZR 1100	9:23	11:39	11:39	0	10,40	11,13	0,73	146	0	01:45,4	0	105	251	1. Platz
		Ehret	Tizian															

Klasseneinteilung:  
 1 - Roller bis 250 ccm  
 2 - Roller über 250 ccm  
 3 - Motorräder bis 750 ccm  
 4 - Motorräder über 750 ccm  
 5 - Classic-Motorräder bis 1960  
 6 - Classic-Motorräder bis 1985  
 7 - Quads  
 8 - Gespanne

Rastlos glücklich...®

www.korrosionsschutz-depot.de  
Beratung : 09101 920919  
Bestellung: 09101 920910



✘ **Große Auswahl an wirksamen & vielfach erprobten Rostschutzprodukten**

Fertan, Owatrol, Brunox, Pelox, Mike Sander, Fluid-Film, Brantho KorruX, Elaskon, Tuff Kote Dinol/Dinitrol, KSD, Corroless, etc.

✘ **Roststopper, Rostumwandler, Rostentferner**

✘ **Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz**

✘ **Alles zur Lackierung**

Silikontferner, Epoxyspachtel, Grundierfüller, Oldtimerlacke, Grundier- & Lackierpistolen

✘ **Spezialitäten**

**Deox Gel:** porentiefe Rostentfernung  
**Kovermi:** der schnelle Rostkonverter ohne Abwaschen

**Chassislack O.H.:** der zähelastische Lack mit glattem Verlauf für Achsen & Unterboden (diverse Farbtöne)  
**KSD Motor-, Bremsen- & Tanklacke**



✘ **Professionelles Restaurierungswerkzeug**

Von uns getestet und regelmäßig in der eigenen Werkstatt im Einsatz

✘ **Druckluftwerkzeuge**

Kompressoren, Hohlraum-, Unterbodenschutzpistolen, Lackierpistolen, Sandstrahlpistolen, Strahlgut, Schleifer, Schlagschrauber, Karoseriesägen

✘ **Handwerkzeuge**

Schrauberwerkzeug, Bohrer- und Gewindeschneider, Bördelgeräte, Spureinstellhilfen

✘ **Karosseriewerkzeuge**

Werkzeuge zur Herstellung von Reparaturblechen, Blechklemmen & Grippzangen, Schweißtechnik & Schweißhilfen, verzinktes Karosserieblech

✘ **Spachtel-, Dichtmassen, Karosseriezinn**

✘ **Motor- und Getriebeöl**

Die erste Liebe vergisst man nicht...



**NEU KSD Kaltfett**

✘ **Hohlraumversiegelung - neueste Technik**

kein Erhitzen, kein Austropfen im Sommer  
sehr gute Kriechwirkung und Verteilung  
ohne Lösemittel, emissionsfrei, geruchsneutral



**Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestaurierung**



**KORROSIONSSCHUTZ®  
DEPOT**

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn  
Fordern Sie unseren kostenlosen Katalog mit vielen Tipps und Tricks an !

# Seit 25 Jahren ausgezeichnete Qualität: Ortema – Spezialist in Sachen Protektion



Wenn das kein Grund zum Feiern ist: In diesem Jahr begeht ORTEMA (Orthopädie Technik Markgröningen) sein 25-jähriges Jubiläum. Vor allem in Sachen Protektion und Persönlicher Schutzausrüstung hat sich das schwäbische Orthopädie-Technik Unternehmen im vergangenen Viertel Jahrhundert weltweit einen Namen gemacht. „Olympiasieger und Weltmeister tragen unsere Produkte“, erklärt ORTEMA-Geschäftsführer Hartmut Semsch. Dies betrifft vor allem Sportarten, bei denen Geschwindigkeit oder Körperkontakt eine Rolle spielt: Skifahren, Eishockey, American Football, Mountainbike und natürlich der Motorradsport.

Einen schicken Protektor zu designen ist eine Sache. Aber wenn es um Anatomie, Biomechanik und Funktionalität geht, wissen wir, wovon wir reden“, betont Semsch, selbst Orthopädie-Technik Meister. Deshalb schneiden auch Protektoren und Persönliche Schutzausrüstung (PSA) von ORTEMA bei Tests in Motorrad- oder Bike-Fachmagazinen regelmäßig mit der Note „Sehr gut“ oder als Sieger ab. Das jüngste „Kind“ in der PSA-Produktfamilie ist der „ORTHO-MAX Light“, ein leichter und superbequemer Rückenprotektor, zertifiziert nach Schutzklasse 1. Bei der EUROBIKE in Friedrichshafen erhielt ORTEMA im vergangenen Jahr einen der begehrten „Gold Awards“, die höchste Auszeichnung für Neuentwicklungen.

## Jahrelange Erfahrung

Die Wurzeln der ORTEMA reichen zurück bis ins Jahr 1940. Damals wurde in der Ludwigsburger Kin-



*Die Kenntnisse von Biomechanik und Anatomie bilden die Grundlage für die Entwicklung und Herstellung funktionierender Protektoren: ORTEMA-Geschäftsführer und Orthopädie-Technik Meister Hartmut Semsch.*



derheilanstalt eine Orthopädische Werkstatt für Kinder und Kriegsversehrte eingerichtet. 1982 erfolgte der Umzug in die neu gebaute Orthopädische Klinik Markgröningen. Seit der Gründung zum selbstständigen Unternehmen 1994 ging es für die ORTEMA GmbH steil bergauf. Über 250 Mitarbeiter sind heute in den Bereichen Orthopädie-Technik, Rehabilitation und Therapie, Medical Fitness sowie in der Sport Protection tätig und unmittelbar in den medizinischen Versorgungsablauf eingebunden. „Wir arbeiten Hand in Hand mit anerkannten Kliniken und spezialisierten Praxen, Mannschaftsärzten und Physiotherapeuten sowie den Medizinern an der Orthopädischen Klinik Markgröningen (OKM) zusammen“, so Semsch. Von dieser engen Zusammenarbeit profitieren nicht nur Profisportler, sondern auch Breitensportler – egal ob das die medizinische Versorgung betrifft oder die Entwicklung von Orthesen, Sportbandagen oder Protektoren. Letztere soll der Sportler möglichst kaum spüren, die aber maximalen Schutz bieten und die Bewegungsfreiheit nicht einschränken.

Aus diesem Grund investiert ORTEMA in nicht unerheblichem Umfang in Forschung und Entwicklung. Dort stehen optimale Möglichkeiten wie Scan-Technologie, 3 D-Druck und Testgeräte für neue Produkte, Materialien und Techniken zur Verfügung. Gerade in diesem Bereich sieht Semsch enormes Potential und sich gut aufgestellt für die nächsten 25 Jahre: „Mit unseren eigenen Entwicklungsingenieuren und unserem medizinischen Background können wir auch in Zukunft konkurrenzfähig bleiben.“

**ORTEMA GmbH**, Kurt-Lindemann-Weg 10,  
71706 Markgröningen  
Tel.: (07145) 91 53 800  
Web.: [www.ortema.de](http://www.ortema.de)

# Großer Andrang beim Scooter Center: Teilemarkt bei schönstem Wetter

Fotos: Yo Leila

Mitten im Wonnemonat Mai hat das Scooter Center in Bergheim -Glessen wieder zum traditionellen Anrollern mit Teilemarkt eingeladen – und mehrere Hundert Rollerfahrer aus ganz NRW sind gekommen. Mit musikalischer Untermalung von Top-DJ René und kulinarischen Köstlichkeiten aus der Original-Tatort-Wurstbraterei trafen sich die Scooteristas und Scooterists zum gepflegten Stelldichein auf dem Firmengelände.

Viele Rollerfahrer nutzen den Saisonauftakt, um ihre gebrauchten Schätze aus Garage und Werkstatt anzubieten – um so natürlich wieder Platz zu machen für neue Devotionalien und andere Kostbarkeiten.

Der Flatliners SC organisierte für die Fahrer aus der Umgebung eine nette Anreisetour durchs Umland. Ein Wiedersehen gibts am 31. August beim Scooter Center Classic Day.



Anzeige

# WIDEFRA *Performance*

**Bollag**  
MOTOS

**AMAZING!**  
**PARTS**

RENN KITS  
—  
VERGASER  
—  
AUSPUFF  
—  
KUPPLUNGEN  
—  
GETRIEBE  
—  
WERKZEUG



Check our  
**WEBSHOP**

[BOLLAGMOTOS.CH](http://BOLLAGMOTOS.CH)



## Akrobatikshow zum Geburtstag: SIP feiert 25-Jähriges – mit 1.500 Gästen beim Open Day

Text: **Christian Laufkötter**  
Beisitzer Kommunikation

Fotos: **SIP,**  
**Christian Laufkötter**



**W**enn, dann lassen sie es Krachen: Eigens zum 25-Jährigen haben Ralf und Alex, die Chefs von SIP Scootershop, Robin Davy und seine Truppe mit der Vespa-Akrobatikshow nach Landsberg eingeladen. Mehr als 1.500 Gäste aus Deutschland und den Nachbarstaaten kamen, um mitzufeiern und zu gratulieren. Darunter natürlich auch der VCVD, der sich mit Partner Heidenau am Gemeinschaftsstand präsentierte.

Neben vielen neuen Gesichtern sind auch viele alte Bekannte dabei gewesen. Zum Beispiel Mike Betz, Gründer des German Scooter Forum, oder Patrick Adam von Chiemgau Tec Production.

Sehens- und hörensenswert: die beiden Jubiläumsmodelle zum 25-Jährigen. Der Custom-Scooter „Something Special“ bringt es auf über 70 PS am Hinterrad! Ein echter Hingucker!





# Händlerverzeichnis

## PLZ 1

### **Rollerhaus Zehlendorf**

D&L Dechring u. Langer GmbH  
Potsdamer Str. 35  
14163 Berlin  
Telefon: 0 30 – 80 90 27 87  
Internet: [www.rollerhaus.de](http://www.rollerhaus.de)

## PLZ 5

### **Scooter Center GmbH**

Scooter Center GmbH  
Kurt-Schumacher-Str. 1  
50129 Bergheim-Glessen  
Telefon: 0 22 38 – 30 74 30  
[www.scooter-center.com](http://www.scooter-center.com)

**HIER  
könnte Ihre Anzeige  
stehen!  
für nur 25,- Euro netto  
pro Ausgabe!**

### **der rollerladen**

Karl-Heinz Scholze  
Straubinger Str. 6a  
84066 Pfaffenberg  
Telefon: 0 87 72 – 9 12 90  
[www.rollerladen.com](http://www.rollerladen.com)

## PLZ 3

### **Italmoto GmbH**

Jacqueline Saßnick  
Heinkelstr. 29  
30827 Garbsen  
Telefon: 0 51 31 – 70 85 60  
[www.motorradwelt-hannover.de](http://www.motorradwelt-hannover.de)

### **Zweirad Kübler**

Bernhard Kübler  
Königswinterer Straße 1  
53227 Bonn-Beuel  
Telefon: 0 228 – 47 05 47  
Internet: [www.kuebler-bonn.de](http://www.kuebler-bonn.de)

### **SIP Scootershop GmbH**

SIP Scootershop GmbH  
Marie-Curie-Str. 4  
86899 Landsberg am Lech  
Telefon: 0 8191 – 96 999 60  
[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

## PLZ 4

### **Zweiradcenter Buecker**

Piaggio-Vertragshändler  
Johannisstr. 16  
49074 Osnabrück  
Telefon: 0 541 – 21 780  
Internet: [www.buecker.de](http://www.buecker.de)

## PLZ 8

• Vespa-Verkauf • Reparatur • Schrauber- / Kochkurse



**vesbar**

Maistr. 49 | 80337 München  
Tel. 089 / 60087024  
✉ [info@vesbar.de](mailto:info@vesbar.de)  
🌐 [www.vesbar.de](http://www.vesbar.de)  
📌 [/vesbarmuenchen](https://www.facebook.com/vesbarmuenchen)

## PLZ 9

### **Korrosionsschutz-Depot**

Dirk Schucht  
Friedrich-Ebert-Str. 12  
90579 Langenzenn  
Telefon: 0 91 01 – 68 01  
[www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

# termine 2019

## juni

- 06. – 09.06. **Zánkai Erzsébet-tábor (H)**, Vespa world days 2019, <https://vespaworldclub.org/vwd-19-in-hungary/>
- 07. – 09.06. **Verl**, 10 Jahre Full Metal Scooterists; Sportlauf Dt. Turniermeisterschaft
- 09. – 16.06. **Zell am See (A)**, Vespa Alp days, [www.vespa-alp-days.at/](http://www.vespa-alp-days.at/)
- 16.06. **Nürburgring**, Kölner Kurs, Sportmeisterschaft
- 21. – 23.06. **Bremen**, 30 Jahre Bremer Vespa Freunde, Jubiläumstreffen, [www.bremer-vespa-freunde.de](http://www.bremer-vespa-freunde.de)
- 22. – 30.06. **St. Moritz (CH)**, Vespina 2019, [wp.vespina.ch](http://wp.vespina.ch)
- 28. – 30.06. **Bremen**, Scooter Run, 30 Jahre Zottel Zossen Scooter Association
- 28. – 30.06. **Kerken**, 5. Vespa Treffen des VTC Kempen

## juli

- 05. – 07.07. **14. Vesparados Run, Scooter Run**
- 12. – 14.07. **Kücknitz**, Scooter Run, 25 Jahre Kelten Ostholstein RC
- 13.07. **Gelsenkirchen-Horst**, Rally anlässlich des 35-jährigen Bestehens des VC Scooterboys Gelsenkirchen
- 10. – 14.07. **Norddeutschland**, Vespa Vintage Cruise; fünf Jahre, fünf Tage, fünf Inseln! Infos: [info@blackdog-werbung.de](mailto:info@blackdog-werbung.de)
- 19. – 21.07. **Schloss Neuhaus**, 30 Jahre Cloud Nine
- 26. – 28.07. **Enspel**, Wespawald, Schaltroller-treffen im Westerwald, Stöffelpark/Enspel

## august

- 02. – 04.08. **Warder**, Run, 30 Jahre Red Berets S.C.
- 03. – 04.08. **Springe, Sommerfest des VC Hannover**
- 03.08. **Bad Abbach**, Sommerfest, VC Regensburg
- 16. – 18.08. **Lüneburg**, Treffen, 60 Jahre VC Lüneburg
- 22. – 25.08. **Lech a. Arlberg (A)**, Rally, Grand Arlberg Scootering (GAS1450), [www.gas1450.at](http://www.gas1450.at)
- 23. – 25.08. **Celle**, Heidetreffen; [www.vc-celle.de](http://www.vc-celle.de)
- 31.08. **Bergheim**, Scooter Center Classic day

## september

- 01.09. **Okel**, VSCD, Turnier
- 06. – 08.09. **Krefeld**, Rally Giro Senza Confini, [www.schaltkreuzritter.de](http://www.schaltkreuzritter.de)
- 06. – 08.09. **Linnich-Boslar**, Clutchtorture & Cowpattybingo

14.09. **Schwarme**, Grasbahnrennen, Sportmeisterschaft

13. – 15.09. **Kiel**, Förderun

13. – 15.09. **Duisburg**, 10 Jahre Treffen der Schaltrollerfreunde Meiderich (SRFM)

28. – 29.09. **Schermbeck**, Jahresabschlussstreffen mit Delegiertenversammlung; evtl. Meisterschaftsrevanche im Turnier; VC „Los Piratos“ Voerde

## oktober

03.10. **Euskirchen**, Abrollern des VC Euskirchen

12. – 13.10. **Mattighofen**, 9. Austrian Vespa Rally

## 2020:

06. – 09.02. **Kalkar**, Scooterist Meltdown im Kernwasserwunderland; [www.scooterist-meltdown.de](http://www.scooterist-meltdown.de)

29.05. – 01.06. **Sigmaringen**, Altroller-Jubiläumstreffen, [www.altroller2020.de](http://www.altroller2020.de)

02. – 05.07. **Guimaraes/Portugal**, 1. European Vespa Days 2020

23. – 26.07. **Bali/Indonesien**, Vespa World Days 2020



*Luna vom Steyr Puch Freundeskreis hat Vespina auch zum Fressen gern :-)*

*Herrchen Michael freut sich jedenfalls über den knuddeligen Bringservice*

# ORTEMA Protection is our Profession

Brustschutz aus viskoelastischem Schaum (Protektoren herausnehmbar)

Optimierter Sitz der herausnehmbaren CE-Protektoren (Level 2) an Schulter und Ellenbogen

Großzügige Mesh-Einsätze sorgen für optimale Belüftung

Zusätzlicher Durchdringungsschutz im Bereich der Wirbelsäule

## ORTHO-MAX Jacket

Protektorenjacke für den optimalen Rundumschutz. Schützt die Wirbelsäule, Schulter und Ellbogen; jetzt mit zusätzlichem Brust- und Rippenschutz. Atmungsaktive Materialien sorgen für maximalen Tragekomfort und optimale Belüftungseigenschaften. Umschließt die Körperregionen satt und verrutscht nicht.

Größen: S - XXXL

Jacket 1 St 289,00 €



Höhenverstellbarer, innerhalb des Jackets integrierter Nierengurt

Anatomische Passform sorgt für erhöhten Tragekomfort

Integrierter Rippenschutz

Anatomisch angepasste Form des CE-Rückenprotektors (Level 2) garantiert perfekten Schutz bei maximaler Beweglichkeit

## Lumbo-X Nierengurt

Der technische Aufbau wurde nach sportorthopädischen Gesichtspunkten gestaltet. So wird die Lendenwirbelsäule auch bei harten Schlägen optimal stabilisiert und geschützt. Der **Lumbo-X** entlastet den Lumbalbereich und kann auch bei

Schmerzen und Verspannungen eingesetzt werden; hergestellt aus atmungsaktivem Mesh-Material.

Farben: Schwarz ■ Rot ■

Größen: XS - XXL

Low - 16 cm 1 St 49,90 €  
High - 24 cm 1 St 54,90 €



Version "Low" (Rückenhöhe 16 cm)



Version "High" (Rückenhöhe 24 cm)

Exklusiv erhalten VGVD-Mitglieder auf alle ORTEMA-Produkte

10% Rabatt.  
Online bestellen und einfach den Code V-Roll10518 einlösen!



[www.ortema-shop.com](http://www.ortema-shop.com)

**ORTEMA**

ORTEMA GmbH · Kurt-Lindemann-Weg 10 · 71706 Markgröningen  
Tel. +49 (0) 7145 - 91 53 890 · Mail: [sport-protection@ortema.de](mailto:sport-protection@ortema.de)

®

### Scheibe MOTO NOSTRA

schwarz mit schwarzen Haltern  
(auch in transparent und getönt  
erhältlich)



Art.-Nr. MN2512BB  
**139,00 €**



### Spiegel MOTO NOSTRA Shorty

5 cm kürzer als das Original,  
rechts + links verwendbar,  
schwarz seidenmatt (auch in  
Schwarz matt und Chrom erhältlich)

Art.-Nr. PV1440  
**25,90 €**

### LED-Rücklichter MOTO NOSTRA

schwarz (auch in Weiss und Rot erhältlich)

Vespa GTS bis 2014  
Art.-Nr. PV501EB  
**129,00 €**



Vespa GTS ab 2014  
Art.-Nr. MN505EB  
**179,00 €**



### Blinker-Set MOTO NOSTRA

vorne + hinten, mit E-Prüfzeichen,  
Blinker = dynamisches LED Lauflicht,  
Tagfahrlicht vorne + Positionslicht  
hinten, schwarz

Art.-Nr. MN613KTB  
**189,00 €**

### Spiegel LSL Clubman

CNC, für Lenkerenden,  
schwarz matt



Ø = 88 mm  
Art.-Nr. LL132SE02SW  
**60,00 €**

Ø = 100 mm  
Art.-Nr. LL132SE03SW  
**80,00 €**



### Bremshebel-Set BGM PRO CNC SPORT

rechts + links, schwarz  
matt (auch in Stahlgrau  
erhältlich)

lang (165 mm)  
Art.-Nr. BGM4504

kurz (130 mm)  
Art.-Nr. BGM4507

je **59,00 €**



### Fußrasten-Set MOTO NOSTRA

schwarz matt, rechts + links

Art.-Nr. CM01720KT  
**84,00 €**



### Gepäckträger MOTO NOSTRA

für Durchstieg, schwarz glänzend  
(auch in Schwarz matt und Chrom  
erhältlich)

Art.-Nr. 3332171G  
**59,00 €**



### Sprint Rack MOTO NOSTRA

Gepäckträger hinten, schwarz matt  
(auch in Chrom erhältlich)

Art.-Nr. PV4601  
**54,90 €**



**ALL  
YOU  
NEED**