

Ausgabe 1/2019

# Vespa



Das Magazin des Vespa Clubs von Deutschland e.V. (VCVD)





performance & style



chrom



Lieferbar in chrom, aluminium poliert, rot, schwarz  
m. poliertem Rand, schwarz, silber und weiss

## SIP SCHLAUCHLOS FELGE 2.0

- › erhöhte Sicherheit bei einem Platten
- › neues, elegantes Design mit symmetrischen Reifenbettflanken
- › vergrößertes Montagetiefbett ermöglicht einfachere Reifenmontage
- › exakter Rundlauf, perfektes Oberflächenfinish, vormontiertes Ventil
- › mit KBA Zulassung, auch die verchromte Version
- › alle neuen SIP Schlauchlos Felgen 2.0: [bit.ly/siprimsnw](http://bit.ly/siprimsnw)

HOTLINE +49 8191 96999 60  
WWW.SIP-SCOOTERSHOP.COM



# Start frei für 2019



von **Bernd Nicodemus** und **Till Kleinschmidt**,  
VCVD-Sportkommissare

**D**as neue Jahr hat schon vor einigen Wochen begonnen, die Sonne hat uns schon mit ein paar warmen Strahlen verwöhnt und die Vorbereitungen für die neue Saison sind fast abgeschlossen.

Fast abgeschlossen? Ja, wir suchen noch einen Veranstalter für einen weiteren Turnierlauf, also hockt euch zusammen, heckt einen Plan aus und los geht's.

Der Ausblick für das neue Jahr sieht aus sportlicher Sicht rosig aus.

Der Terminplan der Sportmeisterschaft ist wieder gut gefüllt mit einer schönen Mischung aus touristischen und sportlichen Veranstaltungen. Neu im Programm ist der Giro Senza Confini, eine Rally die in Krefeld startet und die Region Niederrhein in seiner ganzen Schönheit zeigt. Die Schaltkreuzritter haben eine 400-km-Tagesfahrt ausgearbeitet, gespickt mit Wertungsprüfungen. Das wird sicher eine schöne Tour.

Es wird 2019 auch noch eine weitere Premiere geben. Die Full Metal Scooterists sind auf uns zugekommen mit dem Wunsch, einen Turnierlauf zu veranstalten. Wir Sportkommissare haben das Angebot gerne und mit Freude angenommen. Das hat es ja noch nie gegeben, ein Turnier auf einem Run. Unser Sport baut Brücken und reißt alte Grenzen ein, die Schwellenängste werden kleiner! Die wachsende Toleranz untereinander führt zu bunteren und besser besuchten Veranstaltungen. Sportläufe wie Selztal, Kölner Kurs, Sand- oder Grasbahnrennen beweisen das seit Jahren. Die Erweiterung des eigenen Horizonts ist sicher kein Verlust.

Lasst uns diesen Weg weiter gehen und uns einfach über unser Hobby freuen, egal ob Scooterboy, VCVD-Mitglied, Schalter oder Automat.

Eure Sportkommissare

*Bernd & Till*

Anzeige

**www.Haus-hinterm-Deich.de**  
Ferienwohnungen in Carolinensiel (Ostfriesland)

Informationen und Buchung bei:  
**Uwe Bödicker**  
**Hüschelrath 5**  
**42799 Leichlingen**  
**02175/71482**  
**uweboedicker@web.de**

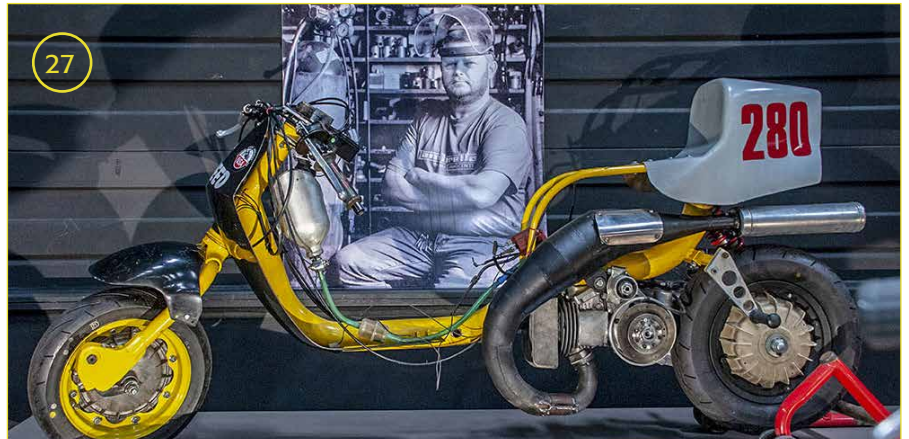


## aus dem verband

Vorstandswahlen: Kandidaten mögen sich melden	6
Nachrichten	7
Automobilclubs und Oldtimerverbände gründen AG Historische Fahrzeuge	8
Leserbrief	8

## aus den Clubs

Vespa meets Bremen Classic Part 2	10
Gras- und Sandbahnrennen mit dem Roller? Aber sicher!	11
Generationswechsel in Celle	11
30-jähriges Jubiläum der Bremer Vespa-Freunde	12
Auf zur Ausstellung: Bonner zeigen alte Schätzchen	13



## Impressum

**Herausgeber:**

Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5,  
42799 Leichlingen, Tel.: 0176-51 70 09 48

**Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):**

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen,  
Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

**Redaktion:**

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Jörg Hemker, Christian Laufkötter, Silke  
Laufkötter, Frank Nagel, Yvonne Nagel, Friedemann Vorwerk

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Hans-Werner Both, Olaf Insel, Claudio Diaspero, Stefan Schinke, Frank  
Tiepel, Michael Klingel, Kevin Marke, Till Kleinschmidt, Marc Reichert, Ralf  
Jodi

**Anzeigen:**

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen,  
Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: redaktion@vcvd.de  
Es gilt die Anzeigenpreisliste 7/2017

**Druck:**

xposeprint® by Druckhaus Weppert Schweinfurt GmbH,  
Silbersteinstraße 7, 97424 Schweinfurt

Vespina erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft  
kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen  
oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in  
jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder.  
Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der  
Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der  
Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter.  
Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vespina  
als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein  
Rechtsanspruch auf Honorarzählung kann in keinem Fall aus der  
Veröffentlichung abgeleitet werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in  
vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur  
mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an:  
**redaktion@vcvd.de**

## on tour

Rollerspaß auf der Insel:  
Mersea Island 2018 14

## sport

7. German Vespa Rally:  
Black Forest Edition 22

Veteranenfahrten mit der Vespa –  
warum nicht mal ausprobieren? 23

Vespa-Sporttermine 23

## und sonst?

Do it yourself:  
Zum Schrauberkurs nach München 26

Endlich wieder verstrahlte Loite:  
Scooterist Meltdown in Kalkar 27

Sei Giorni Replica:  
Die Legende lebt 30

Händlerverzeichnis 33

Termine 34



Anzeige



**Klassik  
Roller**  
Restaurierung Handel Service

**WIR SIND UMGEZOGEN!!**  
Strünkedestr. 31  
44359 Dortmund  
Tel.: 0231-39084887

info@klassikroller.com  
www.klassikroller.com  
www.facebook.com/klassikroller





**Restaurierungen inkl. KTL-Beschichtung • Leistungssteigerungen • Individuelle Umbauten**

## Vorstandswahlen:

# Kandidaten mögen sich bitte melden

von **Uwe Bödicker**,  
VCVD-Präsident

In diesem Jahr steht wieder eine Delegiertenversammlung auf dem Terminplan. Zeit und Ort stehen noch nicht abschließend fest. Es wird noch ein Ausrichter gesucht.

Anträge zur Delegiertenversammlung sind bis zum 31. Juli 2019 an [geschaeftsstelle@vcvd.de](mailto:geschaeftsstelle@vcvd.de) oder Geschäftsstelle VCVD, Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen zu senden, sodass sie fristgerecht mit der Einladung versendet werden können.

Bei der Delegiertenversammlung werden auch wieder Vorstandswahlen stattfinden. Die Vorstandsmitglieder Uwe Bödicker, Tanja Schlemme, Bernd Nicodemus und Till Kleinschmidt stellen sich zur Wiederwahl. Dennis Biesen und Christian Laufkötter treten nicht mehr zur Wahl an. Kandidaten für diese oder auch die anderen Funktionen mögen ihre Kandidatur mit einem kleinen Selbstportrait bis zum 30. April 2019 an [geschaeftsstelle@vcvd.de](mailto:geschaeftsstelle@vcvd.de) senden, damit wir ihre Bewerbung in der nächsten Vespina vorstellen können.

Hier noch einmal eine kurze „Jobbeschreibung“, wie wir sie in unserer Geschäftsordnung festgehalten haben:

- Hauptaufgabe des Präsidenten ist, den VCVD nach innen und nach außen gleichermaßen zu führen. Ihm obliegt es beispielsweise, die Interessen der Mitgliedsclubs im Weltverband Vespa World Club (VWC) zu vertreten. Er ist zurzeit gewähltes Mitglied im VWC-Präsidium und steht in engem Kontakt zu den anderen europäischen Landesvorsitzenden. Darüber hinaus repräsentiert er den Verband beispielsweise bei Veranstaltungen unserer Kooperationspartner (z. B. dem ADAC) oder bei offiziellen Anlässen gegenüber Vertretern der Politik. Und er ist das Bindeglied zwischen dem Verband und den Hauptsponsoren des VCVD.

Auch nach innen hat der Präsident viele Aufgaben. Neben der Repräsentation beispielsweise auf Vespatreffen bestimmt er gemeinsam mit dem Rest des Vorstands die strategische Richtung des VCVD.

- Der Vizepräsident vertritt den Präsidenten im Falle seiner Abwesenheit und unterstützt ihn bei seinen Aufgaben. Er wird von der Delegiertenversammlung aus dem Kreis der weiteren Vorstandsmitglieder gewählt.

Der Präsident und der Vizepräsident sind die beiden im Vereinsregister eingetragenen rechtlichen Vertreter der VCVD.

- Der Schatzmeister kümmert sich um die komplette Finanzbuchhaltung des VCVD, von der Mitgliederverwaltung über die Einnahmen aus dem Merchandising bis hin zur korrekten Steuererklärung. Zur Rechnungstellung und -verfolgung erhält er die notwendigen Informationen aus den anderen Teilbereichen Sport, Touristik und Öffentlichkeitsarbeit (Vespina-Abos)

- Der Sportkommissar und sein Stellvertreter sind für das Regelwerk und die Organisation der Sportveranstaltungen zuständig. Dazu gehören die Sportläufe im Turnier und Trial, die Läufe zur Vespa-Sportmeisterschaft sowie in jüngster Vergangenheit die Durchführung der German Vespa Rally im Rahmen der Vespa Rally des Vespa World Clubs. Die beiden suchen geeignete Veranstaltungen aus und stehen den Mitgliedsclubs grundsätzlich bei der Durchführung der Wettkämpfe zur Seite. Dabei gehen sie auch aktiv auf die Clubs zu, um eine Vielzahl von Wettbewerben anbieten zu können. Außerdem führen sie die Pokalvergabe im sportlichen Bereich inklusive der Rückforderung der Wanderpokale durch.

- Der Beisitzer Touristik steht lokalen Veranstaltern mit Rat und Tat bei allen Fragen rund um die Organisation ihres Treffens zur Seite. Dabei geht er auch aktiv auf die Clubs zu, um eine Vielzahl von Veranstaltungen anbieten zu können. Außerdem pflegt er die „Regeln zur Ausrichtung von Vespatreffen“ ebenso wie die Ausschreibungen zu den vom VCVD ausgeschriebenen Wettbewerben „Hans-Stuck-Gedächtnis-Wanderpokal“, „Arthur-Eichner-Gedächtnis-Wanderpokal“ und „Bernhard-Wesche-Gedächtnis-Wanderpokal“. Darüber hinaus ist er für die Durchführung dieser Wettbewerbe sowie der Zielfahrtwertung bei den einzelnen Wertungstreffen zuständig. Kurz vor dem Jahresabschlussstreffen wertet der Beisitzer Touristik alle Zahlen der Zielfahrtwertung aus und bereitet für alle Wettbewerbe die Siegerehrungen vor. Dazu gehört auch die Rückforderung der Wanderpokale.

- Der Beisitzer Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit bereitet die Darstellung des Verbands nach außen auf. Dazu gehören insbesondere die gesamtverantwortliche Leitung des Verbandsmagazins „Vespina“, Newsletter an die Ortsclubs, Pressemitteilungen und die Vorbereitung sämtlicher Publikationen wie Veranstaltungsinformationen, Imagebroschüre u. ä.. Dazu benötigt er die entsprechende Zulieferung aus den Bereichen Sport und

Touristik.

## TOURISTISCHER WETTBEWERB „BERNHARD-WESCHE- GEDÄCHTNIS-WANDERPOKAL“

Bei dem Bernhard-Wesche-Gedächtnis-Wanderpokal handelt es sich um einen touristischen Langstreckenwettbewerb für Einzelfahrer. Pro angefahrenes Vespa-Treffen in der Wertung erhält ein Teilnehmer 100 Punkte. Zusätzlich werden die gefahrenen Kilometer aus der Zielfahrtwertung auf der Karte vermerkt. Bei der km-Wertung wird die Gesamt-km-Zahl aller angefahrenen Treffen berücksichtigt.

Der Fahrer/die Fahrerin mit der höchsten Punktzahl aus den gewerteten Treffen eines Kalenderjahres und mit der höchsten km-Leistung ist Pokalsieger.

Die gewerteten Veranstaltungen sind in diesem Jahr die Treffen in Bremen, Lüneburg, Celle und Regensburg sowie die Vespa World Days. Weitere Informationen findet ihr unter [www.vcvd.de/wesche](http://www.vcvd.de/wesche).

### SONDERPLAKETTE

Wie in der letzten Vespina angekündigt wollen wir unseren Shop um einen Artikel erweitern. Mit freundlicher Unterstützung von Dirk Kubenke haben wir eine Jahresplakette entworfen.

Sie ist auf 100 Exemplare limitiert und nummeriert. Es handelt sich um ein besonderes Angebot exklusiv für VCVD-Mitglieder. Jede Person kann nur eine Plakette erstehen. Die Bestellungen werden nach Eingang bedient. Der Versand erfolgt nach Eingang des Kaufpreises von 19,- € zzgl. 2,- € Versand. Bitte habt Verständnis dafür, dass Nummernwünsche nicht berücksichtigt werden können. Es wird keine zweite Auflage geben. Sollte diese Jahresplakette gut ankommen, werden wir sie auch in den nächsten Jahren anbieten.

Wir hoffen, diesmal Euren Geschmack eher getroffen

zu haben als mit den letzten neuen Artikeln im Shop.

## VESPA WORLD DAYS 2019

Auch diesmal wurde das Angebot des VCVD zur Senkung der Bank-Transaktionskosten wieder gut angenommen. Von den insgesamt 495 Nennungen wurden 416 Nennungen über den VCVD abgewickelt.

Das „Come together“ am Freitagabend in Belfast bei den letztjährigen VWD ist allgemein auf so gute Resonanz gestoßen, dass wir uns entschlossen haben, alle deutschen Teilnehmer auch diesmal wieder dazu einzuladen. Es findet wieder am Freitagabend auf dem Gelände des Vespa Village statt. Der genaue Ort sowie die Uhrzeit werden noch bekannt gegeben.

### NEUES VOM VWC

Nun stehen die konkreten Termine für die beiden Top-Veranstaltungen des Jahres 2020 fest. Die Vespa World Days finden erstmals außerhalb Europas statt. Sie werden vom VC Indonesien vom 23. bis 26. Juli in Bali organisiert.

Ebenfalls erstmals finden die European Vespa Days (EVD) statt. Sie werden immer dann vom VWC ausgeschrieben, wenn die Vespa World Days außerhalb Europas stattfinden. Veranstalter der 1. EVD ist der VC Portugal, der sie vom 2. bis 5. Juli in Guimarães im Norden von Portugal durchführen wird. ■



## NACHRICHTEN

### Neuaufnahme

**Vespa Club Schwalbach/Saarland 2018;** Jürgen Groß, Gladiolenstr. 12, 66773 Schwalbach-Elm; Tel.: (0177) 490 1807; E-Mail: [Jrgen.gro@yahoo.com](mailto:Jrgen.gro@yahoo.com)

**Hoffmann Rennstaffel;** Thomas Knickmeier, Tannenwaldweg 6, 61350 Bad Homburg; Tel.: (0172) 690 2820; E-Mail: [thknicke@me.com](mailto:thknicke@me.com)

**Vespisti Böblingen;** Guiseppa Scivoli, Olgastr. 37, 71088 Holzgerlingen; Tel.: (01577) 253 3106; E-Mail: [Guiseppa.scivoli@gmx.de](mailto:Guiseppa.scivoli@gmx.de)

**Vespa Club Blechhalunken Heidekreis;** Stefan Kamermann, Hauptstr., 29683 Bad Fallingb. Tel.: (0151) 22 26 74 72; E-Mail: [vcbhk@gmx.de](mailto:vcbhk@gmx.de)

**Smallframecity Ingolstadt;** Mathias Rucks, Leharstr. 1a, 85057 Ingolstadt; Tel.: (0176) 61 34 08 83; E-Mail: [llcoolj24@gmail.com](mailto:llcoolj24@gmail.com)

### Vorstandsänderung

**Vespa Club Hamburg Reeperbahn;** Barbara Dahlke-Neils, Krempelsdorfer Allee 28a, 23556 Lübeck; E-Mail: [kaffetanteoh@yahoo.de](mailto:kaffetanteoh@yahoo.de)

**Vespa Club Wiesbaden 1950;** Sandra Schwarz, Waldstr. 81, 65187 Wiesbaden; E-Mail: [sandra2511schwarz@t-online.de](mailto:sandra2511schwarz@t-online.de)

**Vespa Club Celle;** Birte Lottmann, Tannhorstfeld 39, 29229 Celle; E-Mail: [vorsitzender@vc-celle.de](mailto:vorsitzender@vc-celle.de)

**Vespa Freunde Straubing;** Thomas Zeitner, Blumenstr. 20, 84076 Pfeffenhausen; E-Mail: [thomas.zeitner@vespafreunde-straubing.de](mailto:thomas.zeitner@vespafreunde-straubing.de)

**Vespafreunde Bissendorf;** Susanne Kirk, Emsstr. 37, 49134 Wallenhorst; Tel.: (05407) 2219; E-Mail: [susannekirk@aol.com](mailto:susannekirk@aol.com)

# Gemeinsame Initiative: Automobilclubs und Oldtimer-Verbände gründen AG Historische Fahrzeuge

Der Schutz, der Erhalt und die Förderung historischer Fahrzeuge als herausragendes technisches Kulturgut ist das Ziel der neu gegründeten „Arbeitsgemeinschaft Historische Fahrzeuge“, die von Vertretern deutscher Oldtimer-Verbände und Klassikressorts der Automobilclubs gemeinsam ins Leben gerufen wurde. Auf Einladung von ADAC Klassik als nationaler Vertretung des Oldtimer-Weltverbands FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) trafen

sich Vertreter von acht Automobil-Clubs und Oldtimer-Verbänden sowie des Verbands der Automobilindustrie (VDA), um die Zusammenarbeit zwischen den Verbänden zu stärken und verbandsübergreifende Themen zu erörtern.

Mit dem gemeinsamen Ziel, historische Fahrzeuge als herausragendes technisches Kulturgut zu schützen, zu erhalten und zu fördern, haben die beteiligten Verbände beschlossen, eine verbandsübergreifende

Position zu erarbeiten, zu vertreten und zu kommunizieren.

Da mobiles Kulturgut nur in Bewegung erlebt und vermittelt werden kann, müssen historische Fahrzeuge auch in Zukunft am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen dürfen. Zu dieser Kernforderung der Arbeitsgemeinschaft Historische Fahrzeuge stimmen Experten der Verbände eine gemeinsame Strategie ab, die Grundlage für die individuelle Arbeit der

## LESERBRIEF

Liebe KameradInnen in der Szene,

bereits mehrfach durfte ich Beschwerden hören und lesen, der Szene ginge es schlecht oder es blieben Besucher bzw. Teilnehmer bei den Treffen aus. Nun – woran kann das liegen? Und vor allem, warum ist das beispielsweise bei uns hier in der Region, im Speziellen bei meinem Heimatclub, dem VC Regensburg NICHT so?

Die Antworten liegen eigentlich auf der Hand.

1) Viele Clubs haben es versäumt, mit der Zeit zu gehen. Die Clubs, die regelmäßig gepflegte Homepages haben oder sich AKTIV in den Social Medias (Facebook, Instagram) tummeln, kann man in Deutschland an einer Hand abzählen. Alleine solch simplen - natürlich, wenn in sauberer Qualität abgeliefert durchaus zeitintensiven – Maßnahmen tragen dazu bei, den eigenen Club über die Grenzen seiner Mitglieder hinaus bekannt zu machen. Ohne Werbung geht es heutzutage nicht mehr. Und liebe Leute: Das anerkannte Medium der Zielgruppe der 30-50-jährigen ist beispielsweise Facebook!

2) Mitgliederpflege: zwei Mal im Monat Stammtisch und das mit regelmäßig 30 und mehr Teilnehmern. Sommer wie Winter. So sieht es hier im Süden aus. Aber nicht nur die eigenen Mitglieder nehmen Teil... auch die von befreundeten Clubs oder „clublose“ Zaungäste.

Helfer werden geehrt oder belohnt. Es wird deutlich von Seiten der Vorstandschaft Danke gesagt. So halte ich Mitglieder bei der Stange und so bekomme ich auch neuen Zulauf. Ebenso – im Falle des VC Regensburg – Infos in Form eines monatlichen Newsletters per Mail.

3) Pflege der Freundschaft zu anderen Clubs: Regensburg dürfte sehr sicher eines der größten, regelmäßig stattfindenden Treffen in Deutschland ausrichten. Wir können jedes Jahr mit einer Steigerung der Gästeanzahl rechnen. Mittlerweile dürfen wir uns über mindestens 500 Fahrzeuge, aber auch nochmal genauso viele Personen freuen. Hier sind wir zum einen natürlich wieder beim ersten Punkt. Wer keine Werbung macht, der wird nicht beachtet, doch werden befreundete Clubs von uns per Post (!!!!) eingeladen. Eine Wertschätzung, die sich in den Köpfen festbrennt. Diesen Aufwand tun wir uns gerne an. Auch soll unser Treffen szenübergreifend funktionieren. So sollen sich auch SCs bei uns wohl fühlen. Dies wiederum beschert uns innerhalb des Clubs unzählige freiwillige Helfer, denn „man weiß, warum man sich die Arbeit antut“.

4) Abschneiden der alten Zöpfe: Es will wahrscheinlich keiner gerne hören/lesen, aber muss es bei einem Treffen oder Fest IMMER Nennung und Ehrungen geben. Natürlich eine schöne Sache z. B. bei Jubiläen... aber annähernd NIE-MAND, mit dem ich die letzten Jahre gesprochen habe, legt hier gesonderten

Wert darauf. Ebenso Geschicklichkeitsparcours, immer die gleichen Spiele, etc. Wir haben diese Dinge bewusst auf Eis gelegt, da die Nachfrage hier sinkt. Essen, trinken, feiern... das ist das, was die Szene möchte.

Diese Liste würde sich noch lange weiterführen lassen, doch damit auch den Rahmen eines Leserbriefs sprengen. Im Endeffekt läuft es auch innerhalb der VCVD-Clubs auf das Gleiche hinaus, wie in jedem anderen krisengeschüttelten Verein: Es muss frischer Wind in die Szene und die ausgetretenen Pfade müssen verlassen werden. „Mit der Zeit gehen“ muss das Motto sein und sich diesen unbequemen Tatsachen stellen. Vor allem muss eine engere Zusammenarbeit und Kommunikation zwischen den Clubs erfolgen.

Mein Leserbrief richtet sich hier ausdrücklich VON einem lokalen Clubmitglied AN die Ortsclubs. Für einen Rückgang oder geringes Interesse der Gäste bei Veranstaltungen, Events und Ausfahrten kann meines Erachtens kein Dachverband verantwortlich sein.

Hier bei uns in Bayern funktioniert das. Also mein Tipp: Kommt zu uns, kontaktiert uns und schaut Euch an, wie wir es machen. Als letzte kleine Spitze: uns kann man googeln!

Joachim Meister,  
Vespaclub Regensburg



Verbände ist. Diese wird dann in den Parlamentskreis Automobiles Kulturgut des Deutschen Bundestags eingebracht. Die Zusammenarbeit der Oldtimer-Verbände kann nach Bedarf auf weitere Themen wie Nachwuchsfindung, Erhalt von oldtimerspezifischen Berufen und Fertigkeiten oder Umgang mit Youngtimern ausgedehnt werden.

An der konstituierenden Sitzung der Arbeitsgemeinschaft Historische Fahrzeuge

haben teilgenommen: Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V. (ADAC), Allgemeiner-Schnaufferl-Club e. V. (ASC), Automobilclub von Deutschland e. V. (AvD), Bundesverband Historische Landtechnik e. V. (BHLTD), Deutscher Automobil-Veteranen-Club e. V. (DAVC), Bundesverband für Clubs klassischer Fahrzeuge e. V. (DEUVET), Initiative Kulturgut Mobilität e. V. (IKM) und der Veteranen-Fahrzeug-Verband e. V. (VFV). Die Nutzfahrzeug-Veteranen-Gemeinschaft (NVG) trägt die AG

Historische Fahrzeuge ebenfalls mit. Der VDA war als Gast vertreten, da sich das Referat Historische Fahrzeuge des VDA schon seit Jahren intensiv für den Erhalt des Automobilen Kulturguts einsetzt. ■



Anzeige

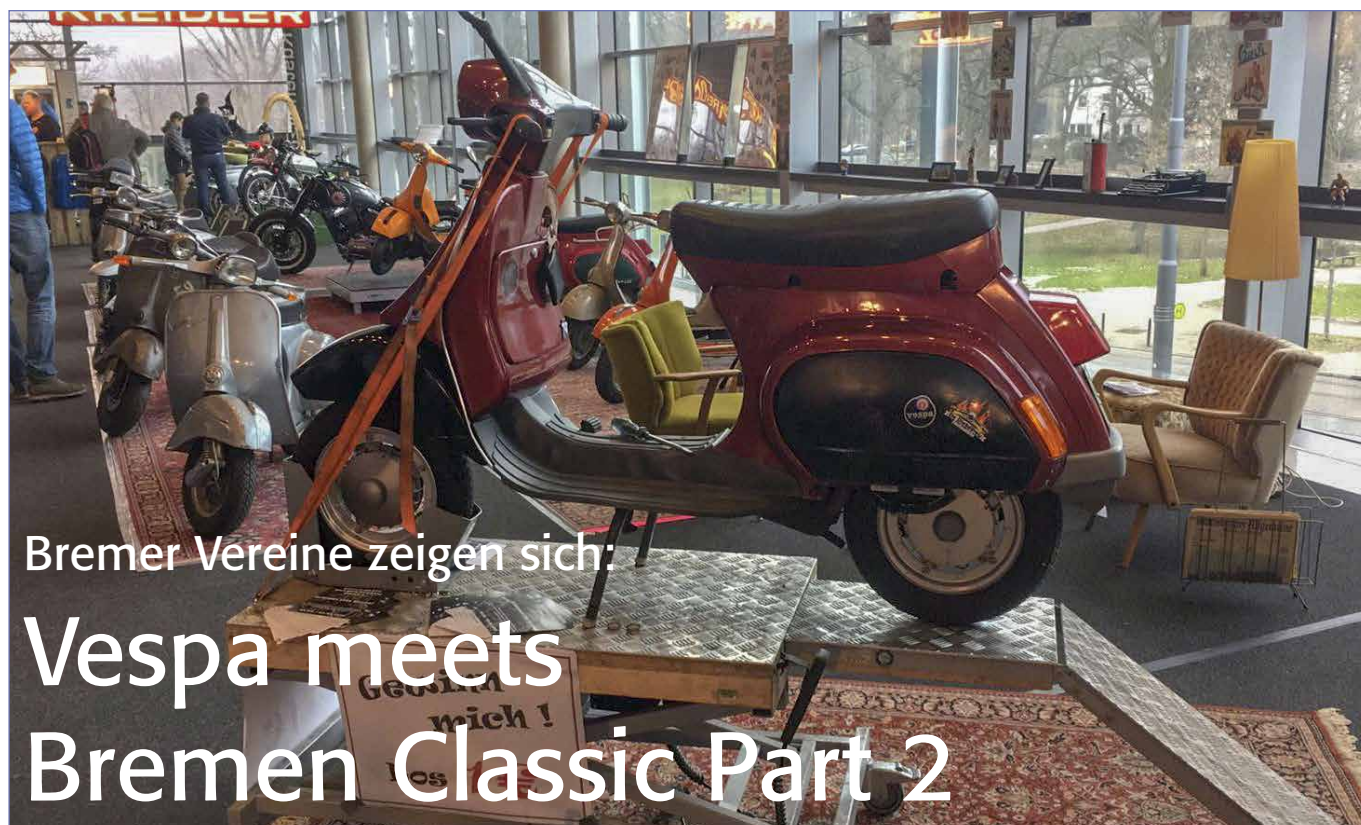
ADAC



➤ **ADACPlus** Mitgliedschaft.  
Weltweit sicher.

**Ein starker Partner für Ihre Mobilität!  
Werden Sie jetzt ADACPlus Mitglied.**

Mehr Informationen finden Sie in den 14-tägigen ADAC Newslettern unter [www.adac.de/newsletter](http://www.adac.de/newsletter).



Bremer Vereine zeigen sich:  
**Vespa meets  
 Bremen Classic Part 2**

Text und Fotos: **Kevin Marke**  
 de Diekdüvels VC

**A**uch dieses Jahr haben sich wieder die norddeutschen Clubs HMRJ, de Diekdüvels, die Vespabande und die Zottel Zossen zusammen getan und das Thema „Vespa“ im Foyer auf der Bremen Classic Motorshow präsentiert. In ihrer gewohnt-gemütlichen Wohnzimmer-Atmosphäre konnten Besucher die Jungs am Stand besuchen, Fragen stellen und sich gegenseitig austauschen.

Primäres Ziel war auch dieses Jahr, den Nachwuchs zu fördern, ihr gemeinsames Hobby vorzustellen und Interesse bei der Jugend zu wecken. Dies wurde durch die Besucher gut angenommen und durchweg positiv bewertet.

Dieses Jahr haben die Clubs sich etwas Besonderes einfallen lassen: Zusammen wurde am Stand eine Vespa öffentlich revidiert, und somit konnte den Besuchern die Technik der italienischen Zweiräder erklärt werden. Jeder Besucher hatte zusätzlich die Chance, durch den Kauf von einem Los diese Vespa zu gewinnen! Der Andrang war natürlich groß und viele haben die Möglichkeit genutzt, eine Vespa für 1,-€ zu gewinnen. Am Sonntag wurde durch die Messeleitung das Los gezogen und die Vespa dem glücklichen Gewinner übergeben.

Die Clubs wünschen dem glücklichen Gewinner viel Spaß und allzeit gute Fahrt mit seiner neuen Vespa! ■



Es tut sich was in Sachen Vespa-Sport:

# Gras- und Sandbahnrennen mit dem Roller? Aber sicher!

von **Till Kleinschmidt**

Vespa Sport Club Deutschland

**D**er VSCD (Vespa Sport Club Deutschland) ist ein Club, der sportbegeisterte Vespa- und Piaggiopiloten aus dem gesamten Bundesgebiet vereint. Ziel ist es, die Informationswege kurz zu halten und mit vereinten Kräften Sportveranstaltungen auszurichten und zu unterstützen.

Der VSCD unterstützt z.B. Clubs mit wenig oder keiner Turnierfahrung bei der Ausrichtung eines Turniers. Der Ortsclub muss lediglich eine geeignete Fläche zur Verfügung stellen. Den Rest erledigt der VSCD (Hilfe wird natürlich gerne angenommen).

Auch gänzlich neue Events wurden durch die Mitglieder des VSCD im Sportkalender etabliert. Das Grasbahnrennen in Schwarme wird dieses Jahr schon zum dritten Mal stattfinden. Die Teilnehmerzahlen wachsen.

Der VSCD sieht sich außerdem als Bindeglied zwischen den beiden großen Vespaszenen, die sich in der Vergangenheit mit großem Argwohn gegenseitig beobachteten. Ob Sandbahnrennen beim VDT oder Grasbahnrennen in Venlo und Schwarme, ob Runszene oder VCVD-Treffen, who cares?

Letztlich wollen wir alle nur dieses exklusive und wunderbare Hobby weiter betreiben und uns abends gemeinsam über den „Wettkampf“ unterhalten und amüsieren. ■



Die Mitglieder des **Vespa Sport Club Deutschland** (VSCD) kommen aus ganz Deutschland. Die Koordinatoren des Vereins sind Bernd Nicodemus und Till Kleinschmidt.

**Kontakt:** VSCD, Bernd Nicodemus, Piepsche 23, 28857 Syke-Okel; E-Mail: [praesi@rollerfreunde-vest.de](mailto:praesi@rollerfreunde-vest.de)

## Generationswechsel

Eine längere Ära des letzten Vorstandes geht vorüber und ein Generationswechsel wird beim Vespa Club Celle eingeleitet. Ingo Weise macht Platz für die neue Vorsitzende Birte Lottmann. Sport- und Tourenwart Thomas Walter übergibt sein Amt an Amadeus Posern, Claire Vorwerks Posten als Schriftführerin übernimmt Franzi Nene. Max Hänisch folgt als Kassenwart auf Friedemann Vorwerk. Im Bild hinten von links nach rechts: Ingo, Birte, Amadeus, Franzi, Max, Friedemann, vorne Thomas und Claire.





Partystimmung im Norden:

# 30-jähriges Jubiläum der Bremer Vespa Freunde

Die Bremer Vespa-Freunde laden euch vom 21. bis 23. Juni 2019 zum 30-jährigen Clubjubiläum nach Bremen ein. Mitten in der Innenstadt von Bremen, direkt am Weserufer, findet das Vespa-Treffen in einem unglaublich schönen maritimen Umfeld statt. An diesem Wochenende verbindet sich hanseatische Kultur mit italienischer Leichtigkeit. Am Freitagabend findet ein „Sundowner“ statt. Die erste von insgesamt zwei Ausfahrten, die uns direkt durch Bremen zu den alten Industrie- und Hafenanlagen bringt. Wir fahren gemeinsam in die untergehende Sonne. Am Samstagmorgen findet dann die offizielle Sportveranstaltung des VCVD statt und der Nachmittag wird durch unsere große „Buten & Binnen Ausfahrt“ abgerundet.

An beiden Abenden findet direkt auf dem Festgelände eine Party statt. So steht der Freitagabend unter dem Motto „only Vinyl“! Hier spielen mehrere Gast-DJs Hits der 80er und 90er sowie Schlager und Soul. Und der Samstagabend ist fest in der Hand von Party-DJ Teasy, der uns durch die Nacht begleitet.

Das Festgelände direkt an der Weser bietet genügend Platz um zu Zelten. Ein zu Fuß erreichbarer Wohnmobilstellplatz und viele nahegelegene Hotels runden für jeden Geldbeutel die Übernachtungsmöglichkeiten ab.

Alle Details zur Veranstaltung und die Nennung findet ihr auf unserer Homepage [www.bremer-vespa-freunde.de](http://www.bremer-vespa-freunde.de)

Macht gemeinsam mit uns unser 30-jähriges Jubiläum zu einem unvergesslichen Wochenende.

Wir freuen uns auf euch. ■



**Veranstaltungsort:** Segelverein Bremen, Skippertreff, Strandweg 100, 28201 Bremen



# Auf zur Ausstellung: Bonner zeigen alte Schätzchen

**D**rei Bonner Rollerenthusiasten, seit über 25 Jahren auf ihren Vespas auf allen Arten von Veranstaltungen unterwegs, erfüllen sich einen Traum: Sie initiieren am 25. und 26. Mai 2019 die erste Vespa-Ausstellung in der Ex-Hauptstadt. Rund 40 seltene Oldtimer, getunte Rennroller, Customroller und Modelle der neuesten Generation stehen einträchtig nebeneinander und bilden damit die ganze Welt des Mythos Vespa ab.

Zunächst günstiges Nachkriegsgefährt avancierte das italienische Zweirad schnell zum Kultobjekt, auch für unterschiedliche Subkulturen. Die Ausstellung soll Besucher aller Altersklassen zusammenführen und ein Forum für Fachsimpelei und Freude am gemeinsamen Hobby bieten. Sie zeigt darüber hinaus einen Querschnitt an Sammlerstücken wie alte Werbeplakate oder sonstigen Vespa-Nippes.

Die Fabrik 45, eine der angesagtesten Kultureinrichtungen in Bonn, konnte für die Veranstaltung gewonnen werden und bietet den idealen Rahmen für das Event. Essen, Trinken und Musik vor Ort, eine Party in der Wache am Samstagabend sowie ein Rollercurso am Sonntagnachmittag runden das Programm ab. Der Eintritt ist kostenfrei. ■



Anzeige



# KÜBLER

alles für Rollerfreunde



England vor dem Brexit:

# Mersea Island 2018 – Wiedersehen mit alten Legenden



von **Olaf Insel**,  
Vespa Corse Osnabrück

Fotos: **Claudio Diaspero** (Minusschrauber RK),  
**Olaf Insel** und **Stefan Schinke** (VCO)

Nach der gemeinsamen Erfahrung von den VWD in Celle kam die Idee auf, zusammen auf ein internationales Treffen im Ausland zu fahren. Wehmütig kamen dabei auch die Erinnerungen an die englischen Rallys von vor ca. 20 Jahren auf und ganz besonders an Mersea Island.

Langsam formte sich aus der Gruppe der Interessierten ein kleiner Kreis der Entschlossenen, die sich neben den anderen Verpflichtungen und Urlauben die Zeit für ein verlängertes Wochenende jenseits des Ärmelkanals freinehmen wollten und durften. ;-) Glücklicherweise gab es nicht einmal eine Überschneidung mit dem Heidetreffen. Also wurden im April die Fähre und die Tickets für die Rally gebucht, alles

hinten in den Kalender eingetragen und fast vergessen, schließlich wäre es ja erst am Ende des Sommers.

Der Sommer schmolz förmlich dahin und die heiße Planungsphase begann. Letztendlich lief es auf eine Sternfahrt hinaus.

## DIE ANREISE:

Aufgebrochen sind wir in Hamburg, Bremen und Braunschweig erst noch mit Viertakterunterstützung. In Holland haben wir uns dann getroffen. Fast das ganze Gepäck und etwas frischer Proviant wurden in einen Begleitbulli umgeladen. Und die Zweitakter und eine GTS knatterten los. Leider mussten zwei GP's schon kurz vor Aufbruch von zu Hause durch

Vespas ersetzt werden, dafür hatten wir am ganzen Wochenende keine weiteren Liegenbleiber.

Nach einer sonnigen Überlandfahrt entlang der Grachten und Gewächshäuser erreichten wir den Fähranleger, wo bereits einige Österreicher vor dem Check-in warteten.

Die Überfahrt verlief sehr gemütlich mit Benzingesprächen beim ersten Cider. Positiv überrascht war ich von den Kabinen, die mit dem unerwarteten Komfort eigener Toiletten und Duschen aufwarteten und nichts mit den stinkenden Massquartieren aus meiner Erinnerung gemein hatten.

## FREITAG:

Im Morgengrauen nahmen wir die letzten Meilen der Anreise unter die Pneus. Die Brücke über das trockengefallene Flussbett (Ebbe) rüber nach Mersea war gleich die zweite „Überfahrt“ des Morgens. Der Campingplatz war fast noch leer und überall wurde bei bester Laune aller Beteiligten noch aufgebaut. Spontan entschieden wir uns, auf dem Club-Campingplatz eine Zelt- und Wagenburg mit Markise zu errichten.

Der Veranstaltungsort erinnerte mich entfernt an den „Ferienbauernhof“, der viele Jahre das Groninger Nachsommertreffen beherbergte, als Bonus gab es von fast überall einen tollen Meerblick. Das ganze Wochenende lud tagsüber eine Händler- und Teilemeile zum Bummeln und Schätzesuchen ein. >>>



Auf die  
nächsten  
70 Jahre!



1986-2016  
**30** Jahre

**MOTORRADWELT  
HANNOVER** **ITALMOTO**

**Ausnahmslos deutsche  
offizielle Modelle mit voller  
Herstellergarantie**

**Größter Roller Stützpunkt-  
händler im Norden**

**Alle Roller auch zum  
Probefahren**

**ItalMoto Vertriebsgesellschaft mbH**  
**Heinkelstr. 29**  
**30827 Garbsen / Hannover**  
**Tel.: 0 51 31 / 70 85 0**

**Besuchen Sie uns unter:**  
**[www.motorradwelt-hannover.de](http://www.motorradwelt-hannover.de)**

**aprilia®**

 **PIAGGIO**

**Vespa®**



>> Eine Fressmeile mit verschiedensten Leckereien getreu dem Motto „Seeluft macht hungrig!“ war nahe der Partyzone aufgebaut.

Später unternahmen wir noch eine Ausfahrt nach West Mersea zum Shoppen von Snacks, Fremdalkohol und dem obligatorischem Fish & Chips ganz frisch und lecker. Die große Überraschung erlebte ich beim Bezahlen: meine sauerverdienten Pfund (Scheine und Münzen) wurden nicht mehr in allen Geschäften angenommen, kürzlich wurden neue Zahlungsmittel in Umlauf gebracht. Das „alte“ Geld ließ sich in der Bank aber gebührenfrei umtauschen.

Abends spielten im großen Zelt jeweils drei Bands: Im Mensaraum und im kleinen Saal wurden Soul, Oldies und Indieklassiker geboten und im kleinen Zelt wurde „elektronische Musik“ – zu späterer Stunde auch als „SilentDisco“ mit Funkkopfhörern – dem geneigten Ohr kredenzt. Alle anderen wurden damit verschont. Man konnte sich einfach in das Getümmel stürzen, überall herrschte eine super entspannte Atomsphäre – fast schon hippiemäßig, was ebenfalls immer wieder an die Treffen in den Niederlanden erinnerte. An einem der Tresen oder auf der Tanzfläche fand man immer wieder zusammen.

So verging die Nacht mit Tanzen, dem Herumvagabundieren zwischen den ein-

zelnen Locations und etwas Schlaf. Eventuell gab es auch den einen oder anderen Cider.

### SAMSTAG:

Am Samstagmorgen wäre ich sogar fit genug gewesen, um an der großen Ausfahrt teilnehmen zu können, entschied mich



aber für die bewährte Unternehmung unserer Reisegruppe: eine Shoppingtour nach West Mersea. Als wir zurückkamen, waren die Gänge über den Zeltplatz deutlich schmaler und die Plätze zwischen den Zelten endgültig zugewachsen.

### DIE CUSTOMSHOW:

Die Customshow fand leider parallel zu den Fungames statt, bot dadurch aber auch eine nette Abwechslung. Einige hochwertige Stücke waren vorher schon auf dem Platz zu sehen bzw. an den Steinschlagschutzmatten zu erah-

nen. Zusätzlich tauchten aber auch noch Schätzchen auf, die offensichtlich verladen und nur für die Customshow eingeladen wurden. In 15 Kategorien galt es, Preisträger zu finden. Ergänzt wurden die Customroller von älteren Dealer Specials, Automatrix und ausgefallenen Eigenkreationen. So gab es eine V50 mit grob eingepflanztem Zweizylinder, eine 1. Serie Lambretta mit RD350-Motor und einen offensichtlich schon mehrere Jahrzehnte alten Vespakarosserieumbau zu einem „Zweiradauto“ zu sehen. Es waren auch ein paar alte Customroller vor Ort, was besonders Stefan begeisterte – sorgte das doch für ein Wiedersehen mit seinem Lieblings-Customroller „Edmund – Purrest Green“ (Black Adder). Eine komplette Preisträgerliste findet ihr im Internet, aber nennen möchte ich noch „Start me up“, „Avatar“ und „Peaky Blinders“. Die GS/3 „second skin“ gewann den Pokal „Best Custom Vespa“ und ging somit an unsere netten „Mit-Fahrer“ aus Österreich.

### DIE FUNGAMES:

Die Fungames erinnerten mich etwas an Highlandgames: Männer in Kleidern, Frauen gehüllt in Capes, Superhelden-Kostümen und anderes Rollervolk maßen als Teams den ganzen Nachmittag in diversen Wettbewerben (Eis-(Block-) T-Shirt, Bierdose im Heuhaufen, Tauziehen, diverse Wasserspiele...) ihre Kräfte. Highlight war aus meiner Sicht mal wieder das Beer'n'Banana-Race, auch wenn





## DIE ROLLERSZENE:

Die unterschiedliche Ausprägung der Szene ist immer wieder deutlich. Lammys waren in der Überzahl, gefolgt von einigen älteren Vespas. Scomadi, GTS und PX schon fast zu gleichen Teilen. Es gab auch einige Lambrettaumbauten mit Automatikmotor, was dazu führte, dass auf den ersten Blick der eine oder andere Scomadi auch in dieser Gedankenschublade landete, da diese schon in verschiedensten Varianten und größerer Stückzahl Einzug in die Szene halten. Der Anteil ist vielleicht mit GTS-Rollern auf deutschen Treffen vergleichbar. Erfreulich sind die Custom-Roller, die z.T. mit aufwendigen Schutzdecken zur Rally gefahren werden. Das gestiegene Durchschnittsalter und die Nach- >>



der am ganzen Wochenende allgegenwärtige Satz „aus versicherungstechnischen Gründen müssen wir leider auf das Fahren von Rollern verzichten“ auch hier zuschlug. Ersatz war ein Tandemtretroller, der seinen Piloten evtl. mehr abverlangte, als es ein Motorroller getan hätte. Für das Publikum wurde das Rennen zusätzlich gewürzt, indem jeder Versuch der Schummelei bei der nächsten „Proviantstation“ mit extra Habanero-Sauce im Bier oder Chilipulver auf der Banane geahndet wurde. In kurzer Zeit war der kribbelnde Geruch des Chilipulvers auch in den Reihen der Zuschauer zu spüren. So dauerte es auch nicht lange, bis Mageninhalt spektakulär auf die Wiese entladen wurden; sehr zur Begeisterung der Umstehenden. Wer gewonnen hat? – Alle, die das Massaker überlebt haben und noch fit genug waren, um weiter zu feiern – müssten fast alle gewesen sein.



Anzeige

# Vespa®

## DÜSSELDORF

# Do you VESPA?

### Vespa GTS

300 ccm: mit ABS und ASR\*, 15,8 kW, Motorleistung elektronische Benzin-Einspritzung, Stufenloses Automatikgetriebe

125ccm: 11 kW Motorleistung

\*ABS=Antiblock

### Vespa Primavera

50 ccm: 2-Takt HiPer2 oder 4-Takt Hi-Per4 Motoren, 3,2 kW Motorleistung, Stufenloses Automatikgetriebe

125ccm: elektronische Benzin-Einspritzung, 7,9 kW Motorleistung

Mit ABS erhältlich



# Vespa®

## DÜSSELDORF

Classic Remise in Düsseldorf, Harffstraße 110a, [vespaduesseldorf.de](http://vespaduesseldorf.de)

[vespaduesseldorf.de](http://vespaduesseldorf.de)



performance & style



*Vespa*

>> wuchsprobleme lassen sich auch an dem Angebot der T-Shirthändler buchstäblich ablesen, Kindershirts und Babyätzchen mit der Aufschrift „I love Granddads/-moms Scooter“ sind allgegenwärtig und häufiger als die Moms-/Dads-Variante.

### DER REST VOM SAMSTAG / SONNTAG IN COLCHESTER:

Die erfolgreiche Mischung aus Tanz zu Livemusik & DJ-Sounds unterbrochen durch Rumstromern, -quatschen und Cidertrinken funktionierte wieder sehr lange sehr gut.

Ähnlich wie wir Freitag und Samstag die

Flutung des Platzes verfolgen konnten, beobachteten wir jetzt die Abreiseritua- le. Gemütlich packten wir auch fast alle Zelte zusammen, und nach einer umfang- reichen Gabe an den nächsten Müllberg brachen wir auf, um den restlichen Tag in Colchester mit Bummeln und Picknicken zu verbringen. Auf dem Weg zur Fähre konnte ich ein letztes Mal den Anblick der englischen Landschaft genießen und nutzte die Gelegenheit, länger vermisste Spezialitäten aus der Süßwarenabteilung zu bunkern. Am Fähranleger stießen auch die Österreicher wieder zu uns und wir tranken den letzten Cider auf englischem Boden und auch noch das erste Feier- abendbier bis wir endlich auf die Fähre durften. Die Dusche auf der Rückfahrt war denn doch nicht so ersehnt wie er-

wartet, da das ganze Wochenende saube- re Toiletten und, mit etwas Geduld, auch warme Duschen vorhanden waren. Mit der gemütlichen Rückfahrt zu unserem Basislager in Holland, etwas extra Lakritz und Schokolade, traten wir nach einem ge- meinsamen Frühstück die letzten Etappen unserer Heimreise wieder getrennt an.

### FAZIT:

Geblichen sind die Eindrücke von einem super Wochenende, dass es locker mit den (eventuell glorifizierten?) Erinne- rungen von „früher“ aufnehmen kann. Wir müssen uns aber fragen, warum wir überhaupt all die Jahre nicht übergesetzt haben ...



abgefahren...  
[www.rollerladen.com](http://www.rollerladen.com)

## rollerladen Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-  
für Hoffmann

Feder 8" chrom  
leicht verstärkt  
(auch für Hoffmann  
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit  
Hoffmann -  
Emblem  
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter  
Antriebswelle  
VNA-Sprint  
Deutsche  
Fertigung

## rollerladen Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50  
1. Serie mit  
kurzem Rahmen  
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -  
schlüssel  
Antriebswelle  
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb  
Smallframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff  
Handstarter Ape  
Lampe Unten

Der Vespa- & Teile - Spezialist seit 1994

der **Tuning & Classic Parts**  
rollerladen

+ ein Poster für Deinen Kauf  
 mo. bis fr. 09<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup> & 14<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup> sa. 10<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup>  
 straubingerstr. 6a 84066 pfaffenberg tel. +49 8772 - 9 12 90

# 7. German Vespa-Rally

# Lockruf des Ländles

von **Michael Klingel**,  
VC Pforzheim



**W**as ist „das Ländle im Kleinforma“? Warum heißt die Gegend Schwarzwald, und was um Himmels Willen wird in den Felsengärten angebaut? Antworten auf diese und viele weitere Fragen gibt es am 18./19. Mai bei der „Black Forest Edition“ der German Vespa Rally.

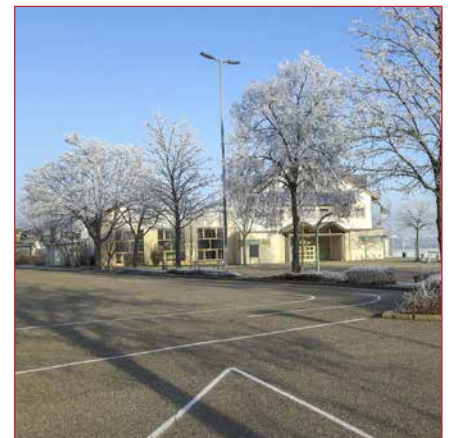
Der Vespa-Club Pforzheim hat zwei fahrerisch und touristisch interessante Strecken für das Wochenende vorbereitet. Dreh- und Angelpunkt der Rally ist die Gemeindehalle in Dürrn, rund zehn Kilometer nördlich der Goldstadt Pforzheim. Von hier aus werden wir den nördlichen Schwarzwald bis auf rund 1.000 Höhenmeter erklimmen, die drei größten Flüsse in der Region ein Stück ihres Weges begleiten und sowohl die deutsche Fachwerkstraße als auch die Württemberger Weinstraße tangieren.

Am Startplatz sorgen wir für euer leibliches Wohl, gibt es die Nennunterlagen, die erste Sonderprüfung, das Mittagessen und die Siegerehrung. Wer im Zelt schlafen möchte, findet hinter der Halle eine Wiese und das eine oder andere Womo bringen wir auch unter.

Auf den insgesamt rund 200 Kilometern durch die Region führen wir euch zu touristischen Highlights, an fantastische Aussichtspunkte und in abgelegene Ecken mit hohem Spaßfaktor für alle Kurvenräuber.

Die Ausschreibung inklusive Hotelliste sowie den Link zur Anmeldung findet ihr unter [www.german-vespa-rally.de](http://www.german-vespa-rally.de) oder [www.vespa-club-pforzheim.de](http://www.vespa-club-pforzheim.de)

Wir freuen uns auf euch. ■





# Veteranenfahrten mit der Vespa – warum nicht mal ausprobieren?

von **Hans-Werner Both**,  
VC Düsseldorf

**M**otorrad-Oldtimerveranstaltungen gibt es in verschiedener Form. Auf Rennstrecken, z. B. Kölner Kurs auf dem Nürburgring, als Bergrennen, auf abgesperrten öffentlichen Straßen oder aber als sogenannte Motorrad-Veteranenfahrten, die ebenso auf normalen Straßen stattfinden.

Auf der Rennstrecke oder am Berg muss das Fahrzeug nicht unbedingt zugelassen sein, bei Veteranenfahrten aber sehr wohl. Voraussetzung ist bei allen, dass die Fahrzeuge mindestens 30 Jahre alt sind.

Bei den Veteranenfahrten gibt der eine oder andere Veranstalter auch jüngeren Fahrzeugen eine Chance. In der Youngtimer-Klasse können auch jüngere Fahrzeuge antreten. Diese Teilnehmer werden in der Regel zum Auffüllen des Feldes genutzt. Je mehr mitmachen, umso günstiger ist das Startgeld. Zusätzlich können auch Teilnehmer nur touristisch mitfahren, egal wie alt das Fahrzeug ist. Dies ist dann zum Ausprobieren gedacht, ohne die Wettbewerbe gegen die Uhr fahren zu müssen.

Die Prüfungen ähneln denen der Vespa Rally. Eine Lichtschranke am Beginn der Prüfung und eine bei der Ausfahrt. Fertig. Die Länge der Prüfung ist variabel. Vielleicht zu Beginn etwa 15 bis 20 Meter Fahrstrecke in der vorgegebenen Zeit von 10 Sekunden bewältigen. Es kann aber auch ein Parkplatz sein, der in der vorgegebenen Strecke in Form einer liegenden Acht oder eines U's innerhalb von 40 Sekunden zu fahren ist. Abgerechnet wird dann immer, dass der Fahrer mit den wenigsten Abweichungen in Hundertstel-Sekunden die wenigsten Strafpunkte erhält und dann auch der Sieger ist.

Letztes Jahr habe ich zum ersten Mal bei einer Fahrt mitgemacht, da musste man mit abgestelltem Motor einen Berg hinterrollen und innerhalb von 30 Sekunden an der Lichtschranke sein. Freundlicherweise hatte der Veranstalter noch den Tipp gegeben, am Anfang viel Schwung mitzunehmen. Bremsen könne man dann ja vor der Lichtschranke. Wie gesagt, man kann die Prüfungen mitfahren, muss aber nicht.

Die Strecke ist ausgeschildert. An Ampelmasten, Schilderpfosten oder sonstigen senkrechten Gerätschaften werden die Wegweiser in der Regel an der rechten Seite aufgehängt. Ein Viereck für Linksabbiegen, ein Dreieck (Spitze nach oben) für Geradeausfahren und ein Kreis für Rechtsabbiegen. Unterwegs finden sich immer Teilnehmer zusammen, die gemeinsam nach dem Weg suchen. Auch das macht dann Laune.

Es gibt vom Veranstalter eine Übersichtskarte, damit jeder den Weg finden kann, falls ein gutmeinender Bürger die angebrachten Wegweiser entfernt. Alles schon dagewesen. Dazu noch eine Notfallnummer, wenn das Moped nicht mehr fahren will.

Das Schöne an solchen Fahrten ist aber die Versorgung unterwegs. Vor dem Start wird ein Frühstück gereicht, bei der Mittagsrast (meist eine Stunde lang) gibt es was Warmes, meistens Suppe, und bei der Ankunft oder bei dem letzten Zwischenstopp Kaffee und Kuchen. >>

>> Zwischen 35 und 50 Euro beträgt das Startgeld in der Regel. Für einen Tag die schönsten Strecken fahren und unterwegs noch verköstigt werden, das hat was. Jeder Teilnehmer kann auch Beifahrer mitnehmen. So ein Familienausflug am Wochenende ist doch auch schön.

Da ich im Rheinland lebe, ist für mich die Umgebung naheliegend. Dortmund, Lindlar und Kierspe habe ich letztes Jahr mitgemacht. Es gibt die Veranstaltungen über das ganze Jahr verteilt in allen Regionen Deutschlands. Informationen gibt es unter anderem beim ADAC Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe. Da gibt es sogar eine Jahreswertung.

Eine besondere Veranstaltung ist die Motorrad-Rallye „Selztal“ (die zählt zur Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft). Früher als Zuverlässigkeitsfahrt für Motorräder gedacht, ist es heute eine sehr schöne entspannte Fahrt durch den Hunsrück. Zu Beginn und am Ende eine Gleichmäßigkeitsprüfung ohne eine Uhr zu benutzen. Dann eine Fahrt mit nahezu freier Streckenwahl, wo in vorgegebener ein Ziel erreicht werden muss. Zeitkontrollen finden dann an einer Eisdielen oder in einem Fachgeschäft für Motorräder statt, wo es Kaffee und Kuchen gibt. Die Sonderprüfung in der Mittagsrast findet auf einer Kartbahn statt. Dort kann jeder so schnell fahren, wie er möchte, es sollten

aber nicht mehr als drei Wertungsrunden mit einer Einführungs- und einer Auslaufrunde sein.

Mitfahren können alle Zwei-, Drei- und sogar Vierräder (Quads) jeglichen Alters. Die Wertung erfolgt wie bei den Veteranenfahrten Klassenweise. Hier klassisch nach Hubraum, bei den oben aufgeführten Klassenweise nach Alter des Fahrzeugs.

Vielleicht sieht man sich bei der einen oder anderen Veranstaltung. ■



# Vespa-Sportveranstaltungen 2019

(Stand 06.02.2019)

## UPDATE

Selztal	04.05.2019	Sportmeisterschaft
German Vespa Rally Pforzheim	18. – 19.05.2019	Sportmeisterschaft
Full Metal Scooterists Verl	07. – 09.06.2019	Turnier
Kölner Kurs	16.06.2019	Sportmeisterschaft
VC Bremer Vespa-Freunde	21. – 23.06.2019	Turnier
VC Lüneburg		Turnier findet nicht statt
Grasbahnrennen Schwarme	14.09.2019	Sportmeisterschaft
VSCD Okel	15.09.2019	Turnier
Giro Senza Confini	06. – 08.09.2019	Sportmeisterschaft
VC Elm	05. – 06.10.2019	Turnier Wertung 2020
EVTL AVR		Sportmeisterschaft

Es werden dieses Jahr vier Turnierläufe angeboten. Da es eine Terminkollision mit den Vespa World Days gibt, kommen die besten drei Turnierläufe in die Wertung.

Wir suchen für die Durchführung des vierten Turnierlaufs einen Veranstalter. Bitte versucht irgendwas auf die Beine zu stellen, um den Teilnehmern der Vespa World Days eine faire Chance in der Turnierwertung zu ermöglichen.





Anzeige

# WIDEFRAME

*Performance*

**Bollag**  
MOTOS

**AMAZING!**  
**PARTS**

RENN KITS  
—  
VERGASER  
—  
AUSPUFF  
—  
KUPPLUNGEN  
—  
GETRIEBE  
—  
WERKZEUG



Check our  
**WEBSHOP**

[BOLLAGMOTOS.CH](http://BOLLAGMOTOS.CH)

Do it yourself:

# Zum Schrauberkurs nach München

von Frank Tiepel,  
VC Düsseldorf



Die „Vesbar“ in München veranstaltet monatlich Schrauberkurse für Mechanik, Elektrik oder auch reine „Mädels-Kurse“ rund um die Vespa. Nach über 600 km Anreise, mit Ziel München und einem verlängertem Wochenende, nahm ich an dem Kurs für Mechanik teil. Ziel des Kurses ist, kleinere Pannen selbst zu beheben und Grundwissen zu Motor, Vergaser und Elektrik zu vermitteln. Der vierstündige Kurs war aufgeteilt in zwei Teile: theoretisches Wissen und praktische Unterweisung an der Vespa bzw. deren Vergasern. Jeder Teilnehmer konnte jederzeit Fragen stellen, die spezifisch seine Vespa betrafen und stets beantwortet wurden. Nach zwei Stunden gab es eine Pause mit Antipasti und einem Espresso, bei der man auch Zeit hatte, Benzingsprache mit den anderen Vespisti zu

führen. Zum Abschluss gab es für jeden ein kleines Büchlein, wo man das Erlernte nochmal nachlesen könnte, sowie einen Satz Bordwerkzeug samt Zündkerze und Gaszug. Wie oben gesagt dient der Kurs dem Einstieg in die Vespa-Technik, aber auch versierte Schrauber werden hier einen informativen und netten Nachmittag in einer tollen Location verbringen. Mir hat es sehr gefallen!

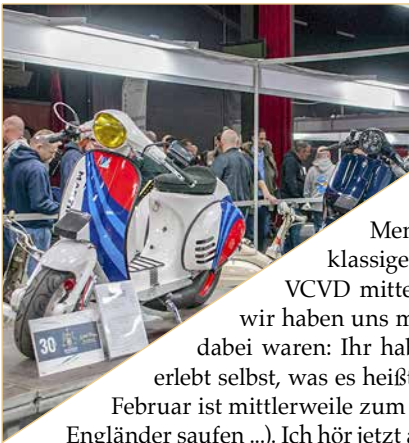
Für Kurzentschlossene ist der Kurs aber nichts, da er meist über Monate im Voraus ausgebucht ist – also fest einplanen!

Zum Schluss noch ein Tipp: Man muss nicht immer bei den bekannten großen Brauereien einkehren – besucht doch mal die Giesinger Brauerei. Abends besser vorher Tisch reservieren. ■





**SCOOTERIST  
MELTDOWN**  
07.-10. FEBRUARY 2019  
WUNDERLAND KALKAR - GERMANY



Liebe Mareike, lieber Marcus, ich hab keinen blassen Schimmer, wie ich das beschreiben soll, was ihr da wieder auf die Beine gestellt habt. Erstklassige Menschen, erstklassige Maschinen, erstklassige Bands, erstklassige Partys ... ich könnte endlos weitermachen. Und wir vom VCVD mittendrin. WIE GEIL WAR DAS DENN?? Eure Orga war grandios, wir haben uns mehr als wohl gefühlt und werden wiederkommen! Für alle, die nicht dabei waren: Ihr habt was verpasst! Kommt nächstes Jahr zum Meltdown nach Kalkar und erlebt selbst, was es heißt, mit der geilsten Community der Welt abzufeiern. Das erste Wochenende im Februar ist mittlerweile zum Geheimtipp für alle Scooterists aus ganz Europa geworden (meine Fresse, können Engländer saufen ...). Ich hör jetzt auf zu Sabbeln und lasse die Bilder von Yoleila lieber für sich sprechen ... KTF! Euer Tüte

Anzeige

# GEKOMMEN UM ZU BLEIBEN

Für Wideframe, für Smallframe, für Alle:  
Reifen für deine Vespa in der kommenden

**SAISON 2019**

**HEIDENAU**

REIFEN - MADE IN GERMANY

ÜBERARBEITET: 3.00-10 K80 SR

! NEU: 3.50-8 K38



f Heidenau Reifen  
In Zusammenarbeit mit: Vespa Club Aschaffenburg





Anzeige

# Gasthof Schwarzer Adler



Ob Sommer oder Winter - die Region Arlberg bietet zu jeder Jahreszeit den richtigen Rahmen für einen gemütlichen Urlaub in einer der schönsten Gegenden Tirols!

Der Gasthof Schwarzer Adler liegt inmitten dieser von Gott verwöhnten Region! Urgemütlich, rustikal - und dennoch modern!

Pettneu am Arlberg bietet sich geradezu an, von hier aus mit der Vespa Tirol zu erkunden. Oder, um auf dem Weg zu den Vespa World Days am Plattensee oder zu den Vespa Alp Days in Zell am See einen Zwischenstopp einzulegen!

Familie Matt freut sich über jeden Vespisti! Und hält für jeden, der mit dem Stichwort „Vespina“ bucht, eine kleine Überraschung parat!

Überzeugt euch selbst!  
[www.arlberg-hotels.at](http://www.arlberg-hotels.at)

Eure  
Familie Matt

PS: Es gibt noch freie Zimmer in der Skisaison!



Sei Giorni Replica:

# Die Legende lebt!



**H**eritage“ kann man sich nicht kaufen, man hat sie oder nicht. Vespa hat eindeutig eine glorreiche Vergangenheit, die unter anderem auf besonderen Modellreihen fusst. Die Vespa Sei Giorni ist Mythos und Legende auf zwei Rädern. Anfang der 50er Jahre gab es die Sixdays-Rennen (Sei Giorni), bei der Piaggio mit der „Piaggio Squadra Corse“ die Konkurrenz besiegte. Die Fahrzeuge sind Werksrennfahrzeuge, die damals „Ufficiale Piaggio“ hiessen und aus 125ccm Hubraum kräftige 7 PS holten. Heute sind diese Werksfahrzeuge als „Sei Giorni“

bekannt. Für jeden Vespa Sammler stellen sie natürlich das absolute Top Modell dar, im Original gibt es noch etwa 10 bis 15 Stück weltweit. Wenn man eine Originale überhaupt kaufen kann, würde sie ab ca. 150.000 € kosten... SIP-Verkaufsberater Olli hat sich mit dem Aufbau einer Replica der legendären Sei Giorni Vespa einen persönlichen Traum erfüllt.

„Alles begann 2009 mit dem Erwerb eines originalen 53er Sei-Giorni-Tanks. Robin Davy, ein Freund und Mentor, verkaufte mir diesen Tank, den er eigentlich nicht

Rastlos glücklich...®

www.korrosionsschutz-depot.de  
Beratung : 09101 920919  
Bestellung: 09101 920910



✘ **Große Auswahl an wirksamen & vielfach erprobten Rostschutzprodukten**

Fertan, Owatrol, Brunox, Pelox, Mike Sander, Fluid-Film, Brantho KorruX, Elaskon, Tuff Kote Dinol/Dinitrol, KSD, Corroless, etc.

✘ **Roststopper, Rostumwandler, Rostentferner**

✘ **Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz**

✘ **Alles zur Lackierung**

Silikontferner, Epoxyspachtel, Grundierfüller, Oldtimerlacke, Grundier- & Lackierpistolen

✘ **Spezialitäten**

**Deox Gel:** porentiefe Rostentfernung  
**Kovermi:** der schnelle Rostkonverter ohne Abwaschen

**Chassislack O.H.:** der zähelastische Lack mit glattem Verlauf für Achsen & Unterboden (diverse Farbtöne)  
**KSD Motor-, Bremsen- & Tanklacke**



✘ **Professionelles Restaurierungswerkzeug**

Von uns getestet und regelmäßig in der eigenen Werkstatt im Einsatz

✘ **Druckluftwerkzeuge**

Kompressoren, Hohlraum-, Unterbodenschutzpistolen, Lackierpistolen, Sandstrahlpistolen, Strahlgut, Schleifer, Schlagschrauber, Karoseriesägen

✘ **Handwerkzeuge**

Schrauberwerkzeug, Bohrer- und Gewindeschneider, Bördelgeräte, Spureinstellhilfen

✘ **Karosseriewerkzeuge**

Werkzeuge zur Herstellung von Reparaturblechen, Blechklemmen & Grippzangen, Schweißtechnik & Schweißhilfen, verzinktes Karosserieblech

✘ **Spachtel-, Dichtmassen, Karosseriezinn**

✘ **Motor- und Getriebeöl**

Die erste Liebe vergisst man nicht...



**NEU KSD Kaltfett**

✘ **Hohlraumversiegelung - neueste Technik**

kein Erhitzen, kein Austropfen im Sommer  
sehr gute Kriechwirkung und Verteilung  
ohne Lösemittel, emissionsfrei, geruchsneutral



**Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestaurierung**



**KORROSIONSSCHUTZ®  
DEPOT**

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn  
Fordern Sie unseren kostenlosen Katalog mit vielen Tipps und Tricks an !



brauchte. Für mich war die Sei Giorni Vespa schon immer das Maß aller Dinge, mangels nötigem Kleingeld und überhaupt Verfügbarkeit im Original aber unerreichbar. So reifte der Gedanke, eine Replica zu bauen, die vom Original nicht mehr zu unterscheiden ist. Projektstart war Anfang 2009. Nach einigen Monaten der Suche war eine Basis gefunden, eine Vespa Messerschmitt T2 von 1956. Das Modell stellte sich als optimal heraus, es hatte bereits außen liegende Seilzüge, den schmalen Holm und die großen Seitenhauben. Einiger Spengler Aufwand stand bevor, Beinschildanpassungen sowie Umarbeitung der Seitenhauben und Befestigungen und einige Kleinigkeiten mehr. Viel Liebe zum Detail steckt auch in der angepassten V30-Lenksäule mit Schwin-

ge. Der gekürzte Lenker mit Schnellgasgriff verschlang unendlich viel Zeit. Mein Ansporn war, möglichst nur original Anbauteile zu verwenden, so begann ich original Schwingsattel, Trittleisten, Hupe, Rücklicht, Scheinwerfer und Schrauben etc. zu sammeln.

Der Look einer Sei Giorni wird dominiert vom Tank und den speziellen Felgen, nach denen ich besonders hartnäckig suchen musste. Das Besondere an den Felgen ist die große 10-Zoll-Bremstrommel auf einer 8-Zoll-Felge. Da diese Vespa kein Showroller, sondern ein Alltagsfahrzeug werden sollte, musste der Motor möglichst original aussehen, aber dennoch gut fahrbar sein. Am besten erfüllte diese Anforderung ein GS150-Motor mit Quattrini

172ccm Aluminium-Zylinder und außen liegendem POLINI-CP-Vergaser. Vier Gänge und knapp 20 PS bringen sportlichen Fahrspass. Für die Lackierung bedurfte es einiger Kniffe und die Ausführung eines Künstlers.

Die Sei Giorni sollte ja wie eine fast 70 Jahre alte Vespa aussehen, zum Abschluss nochmal eine echte Herausforderung. Schleifpapier, viele Lackschichten mit leicht unterschiedlichen Farbtönen und Säuren kamen zum Einsatz. Das Ergebnis ist frappierend. Traum erfüllt, der Roller wird im Sommer häufig vor dem SIP-Shop in Landsberg stehen, wenn ich damit zur Arbeit fahre." ■





# Händlerverzeichnis

## PLZ 1

### **Rollerhaus Zehlendorf**

D&L Dechring u. Langer GmbH  
Potsdamer Str. 35  
14163 Berlin  
Telefon: 0 30 – 80 90 27 87  
Internet: [www.rollerhaus.de](http://www.rollerhaus.de)

## PLZ 3

### **Italmoto GmbH**

Jacqueline Saßnick  
Heinkelstr. 29  
30827 Garbsen  
Telefon: 0 51 31 – 70 85 60  
[www.motorradwelt-hannover.de](http://www.motorradwelt-hannover.de)

## PLZ 4

### **Zweiradcenter Bückner**

Piaggio-Vertragshändler  
Johannisstr. 16  
49074 Osnabrück  
Telefon: 0 541 – 21 780  
Internet: [www.buecker.de](http://www.buecker.de)

## PLZ 5

### **Scooter Center GmbH**

Scooter Center GmbH  
Kurt-Schumacher-Str. 1  
50129 Bergheim-Glessen  
Telefon: 0 22 38 – 30 74 30  
[www.scooter-center.com](http://www.scooter-center.com)

### **Zweirad Kübler**

Bernhard Kübler  
Königswinterer Straße 1  
53227 Bonn-Beuel  
Telefon: 0 228 – 47 05 47  
Internet: [www.kuebler-bonn.de](http://www.kuebler-bonn.de)

## PLZ 8

• Vespa-Verkauf • Reparatur • Schrauber-/Kochkurse



## HIER

**könnte Ihre Anzeige  
stehen!  
für nur 25,- Euro netto  
pro Ausgabe!**

### **der rollerladen**

Karl-Heinz Scholze  
Straubinger Str. 6a  
84066 Pfaffenberg  
Telefon: 0 87 72 – 9 12 90  
[www.rollerladen.com](http://www.rollerladen.com)

### **SIP Scootershop GmbH**

SIP Scootershop GmbH  
Marie-Curie-Str. 4  
86899 Landsberg am Lech  
Telefon: 0 8191 – 96 999 60  
[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

## PLZ 9

### **Korrosionsschutz-Depot**

Dirk Schucht  
Friedrich-Ebert-Str. 12  
90579 Langenzenn  
Telefon: 0 91 01 – 68 01  
[www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

Anzeige

mopedano

[www.mopedano.de](http://www.mopedano.de)

# Versicherungskennzeichen 2019/2020

# 40€\*

\*zzgl. Versand, für Fahrer über 23 Jahre mit Haftpflicht (ohne Teilkasko)

# termine 2019

## april

**27.04. Solingen**, Anrollern Solinger Vespa-Freunde

## mai

**04.05. Selztalrally, Sportmeisterschaft**

**04.05. Landsberg**, SIP Open Day 2019, 25 Years SIP Scootershop

**18.05. Bergheim**, Anrollern und großer Teilemarkt beim Scooter Center, [www.scooter-center.com](http://www.scooter-center.com)

**17. – 19.05. Pforzheim**, 7. German Vespa Rally, [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de)

**25. – 26.05. Bonn**, Ausstellung „VespaKult“

**26.05. Hagen**, Charity Sternfahrt des Vespa Club Hagen, ab 11.00, bei der Arche Lüdenscheid – ambulantes Hospiz, Karlshöhe 6a, 58513, Lüdenscheid – Gevelndorf

**30.05. Euskirchen**, Vatertagstour der VC Euskirchen

**31.05. – 01.06. Luxemburg (L)**, Rally Luxemburg

## juni

**06. – 09.06. Zánkai Erzsébet-tábor (H)**, Vespa World Days 2019, <https://vespaworldclub.org/vwd-19-in-hungary/>

**07. – 09.06. Verl**, 10 Jahre Full Metal Scooterists; Sportlauf Dt. Turniermeisterschaft

**09. – 16.06. Zell am See (A)**, Vespa Alp Days, [www.vespa-alp-days.at/](http://www.vespa-alp-days.at/)

**16.06. Nürburgring**, Kölner Kurs, Sportmeisterschaft

**21. – 23.06. Bremen**, 30 Jahre Bremer Vespa Freunde, Jubiläumstreffen, [www.bremer-vespa-freunde.de](http://www.bremer-vespa-freunde.de)

**22. – 30.06. St. Moritz (CH)**, Vespina 2019, [www.vespina.ch](http://www.vespina.ch)

**28. – 30.06. Bremen**, Scooter Run, 30 Jahre Zottel Zossen Scooter Association

**28. – 30.06. Kerken**, 5. Vespa Treffen VTC Kempen

## juli

**05. – 07.07. 14. Vesparados Run, Scooter Run**

**12. – 14.07. Kücknitz**, Scooter Run, 25 Jahre Kelten Ostholstein RC

**10. – 14.07. Norddeutschland**, Vespa Vintage Cruise; fünf Jahre, fünf Tage, fünf Inseln! Infos: [info@blackdog-werbung.de](mailto:info@blackdog-werbung.de)

**19. – 21.07. Schloss Neuhaus**, 30 Jahre Cloud Nine

**26. – 28.07. Enspel**, Wespawald, Schaltroller-treffen im Westerwald, Stöffelpark/Enspel

## august

**02. – 04.08. Warder**, Run, 30 Jahre Red Berets S.C.

**03.08. Bad Abbach**, Sommerfest, VC Regensburg

**16. – 18.08. Lüneburg**, Treffen, 60 Jahre VC Lüneburg

**22. – 25.08. Lech a. Arlberg (A)**, Rally, Grand Arlberg Scootering (GAS1450), [www.gas1450.at](http://www.gas1450.at)

**23. – 25.08. Celle**, Heidetreffen; [www.vc-celle.de](http://www.vc-celle.de)

**31.08. Bergheim**, Scooter Center Classic Day

## september

**01.09. Okel**, VSCD, Turnier

**06. – 08.09. Krefeld**, Rally Giro Senza Confini, [www.schaltkreuzritter.de](http://www.schaltkreuzritter.de)

**06. – 08.09. Linnich-Boslar**, Clutchtorture & Cowpattybingo

**14.09. Schwarme**, Grasbahnrennen, Sportmeisterschaft

**13. – 15.09. Kiel**, Förderun

## oktober

**03.10. Euskirchen**, Abrollern des VC Euskirchen

## 2020:

**02. – 05.07. Guimaraes/Portugal**, 1. European Vespa Days 2020

**23. – 26.07. Bali/Indonesien**, Vespa World Days 2020



# ORTEMA Protection is our Profession

Brustschutz aus viskoelastischem Schaum (Protektoren herausnehmbar)

Optimierter Sitz der herausnehmbaren CE-Protektoren (Level 2) an Schulter und Ellenbogen

Großzügige Mesh-Einsätze sorgen für optimale Belüftung

Zusätzlicher Durchdringungsschutz im Bereich der Wirbelsäule

## ORTHO-MAX Jacket

Protektorenjacke für den optimalen Rundumschutz. Schützt die Wirbelsäule, Schulter und Ellbogen; jetzt mit zusätzlichem Brust- und Rippenschutz. Atmungsaktive Materialien sorgen für maximalen Tragekomfort und optimale Belüftungseigenschaften. Umschließt die Körperregionen satt und verrutscht nicht.

Größen: S - XXXL

Jacket 1 St 289,00 €



Höhenverstellbarer, innerhalb des Jackets integrierter Nierengurt

Anatomische Passform sorgt für erhöhten Tragekomfort

Integrierter Rippenschutz

Anatomisch angepasste Form des CE-Rückenprotektors (Level 2) garantiert perfekten Schutz bei maximaler Beweglichkeit

## Lumbo-X Nierengurt

Der technische Aufbau wurde nach sportorthopädischen Gesichtspunkten gestaltet. So wird die Lendenwirbelsäule auch bei harten Schlägen optimal stabilisiert und geschützt. Der **Lumbo-X** entlastet den Lumbalbereich und kann auch bei

Schmerzen und Verspannungen eingesetzt werden; hergestellt aus atmungsaktivem Mesh-Material.

Farben: Schwarz ■ Rot ■

Größen: XS - XXL

Low - 16 cm 1 St 49,90 €  
High - 24 cm 1 St 54,90 €



Version "Low" (Rückenhöhe 16 cm)



Version "High" (Rückenhöhe 24 cm)

Exklusiv erhalten VGVD-Mitglieder auf alle ORTEMA-Produkte

10% Rabatt.  
Online bestellen und einfach den Code V-Roll10518 einlösen!



[www.ortema-shop.com](http://www.ortema-shop.com)

**ORTEMA**

### Scheibe MOTO NOSTRA

schwarz mit schwarzen Haltern  
(auch in transparent und getönt  
erhältlich)



Art.-Nr. MN2512BB  
**139,00 €**



### Spiegel MOTO NOSTRA Shorty

5 cm kürzer als das Original,  
rechts + links verwendbar,  
schwarz seidenmatt (auch in  
Schwarz matt und Chrom erhältlich)

Art.-Nr. PV1440  
**25,90 €**

### LED-Rücklichter MOTO NOSTRA

schwarz (auch in Weiss und Rot erhältlich)

Vespa GTS bis 2014  
Art.-Nr. PV501EB  
**129,00 €**



Vespa GTS ab 2014  
Art.-Nr. MN505EB  
**179,00 €**



### Blinker-Set MOTO NOSTRA

vorne + hinten, mit E-Prüfzeichen,  
Blinker = dynamisches LED Lauflicht,  
Tagfahrlicht vorne + Positionslicht  
hinten, schwarz

Art.-Nr. MN613KTB  
**189,00 €**

### Spiegel LSL Clubman

CNC, für Lenkerenden,  
schwarz matt



Ø = 88 mm  
Art.-Nr. LL132SE02SW  
**60,00 €**

Ø = 100 mm  
Art.-Nr. LL132SE03SW  
**80,00 €**



### Bremshebel-Set BGM PRO CNC SPORT

rechts + links, schwarz  
matt (auch in Stahlgrau  
erhältlich)

lang (165 mm)  
Art.-Nr. BGM4504

kurz (130 mm)  
Art.-Nr. BGM4507

je **59,00 €**



### Fußrasten-Set MOTO NOSTRA

schwarz matt, rechts + links

Art.-Nr. CM01720KT  
**84,00 €**



### Gepäckträger MOTO NOSTRA

für Durchstieg, schwarz glänzend  
(auch in Schwarz matt und Chrom  
erhältlich)

Art.-Nr. 3332171G  
**59,00 €**



### Sprint Rack MOTO NOSTRA

Gepäckträger hinten, schwarz matt  
(auch in Chrom erhältlich)

Art.-Nr. PV4601  
**54,90 €**



**ALL  
YOU  
NEED**