

Ausgabe 2/2018

Vespa



Das Magazin des
Vespa Clubs von Deutschland e.V. (VCVD)





performance & style



TACHOS / DREHZAHLMESSER

- › für viele Rollermodelle erhältlich
- › erheblich erweiterter Funktionsumfang
- › Alle SIP Tachos: www.bit.ly/speedo-sip



HOTLINE +49 8191 96999-60
WWW.SIP-SCOOTERSHOP.DE



Auf Winston Churchills Spuren?

von **Bernd Nicodemus & Till Kleinschmidt**,
VCVD-Sportkommissare

No Sports“ ist die legendäre Aussage, die Winston Churchill einem Reporter auf dessen Frage gegeben haben soll, wie er sein hohes Alter erreicht habe. In jungen Jahren war er übrigens als Reiter und Polospieler sportlich aktiv. Während seiner Kadettenzeit waren Pferde sein größtes Vergnügen. „Keine Stunde, die man im Sattel verbringt, ist verloren“, soll auch aus seinem Mund stammen.

Womit wir beim Thema wären. Die Freude, etwas Zeit im „Sattel“ zu verbringen, scheint in der Vespagemeinde etwas verloren gegangen zu sein. Der Schwung der vergangenen Jahre und Jahrzehnte nimmt ab. Erkennbar wird das an rückläufigen Teilnehmerzahlen bei Treffen und Sportveranstaltungen. Es gibt nur noch wenige Clubs und Mitglieder, die bereit sind, sich für die Gemeinschaft einzubringen. Die Anzahl der angekündigten Treffen und die Nennungen für die touristischen und sportlichen Meisterschaften sprechen da leider eine allzu deutliche Sprache.

Im Detail haben wir im Turnier insgesamt 11 Starter, die sich auf 3 Klassen verteilen. Positiv ist an dieser Stelle nur, dass sich die GTS-Klasse im Wachstum befindet. Die PX-Klasse stagniert und die PK-Klasse ist im Schrumpfungsprozess.

Die Teilnehmerzahlen im Trial sind ein Trauerspiel. 80 % der genannten Starter kommen

vom VC Bonn. Insgesamt haben sich fünf geländebegeisterte Vespapisten bis zum 15. April 2018 genannt. Wir möchten keine „Verbandsmeisterschaft“ unter dem Prädikat „Deutsche Meisterschaft“ ausrichten. Es wird also dieses Jahr keine deutsche Meisterschaft im Trial ausgefahren. Unabhängig davon können alle interessierten Mitglieder sich zusammenschließen und ein Trainings- oder Spaßtrial organisieren. Der MC Ruhrtal wird uns sicher dabei unterstützen.

Die Sportmeisterschaft ist auf gewohntem Teilnehmerniveau. Auch hier würden wir uns mehr Engagement wünschen.

Letztlich finden wir es einfach nur schade, dass die Begeisterung für unser Hobby von immer weniger aktiven Mitgliedern geteilt wird.

Vespa ist eine Passion, die nicht wieder weg geht. Setzt euch dafür ein, die Gemeinschaft zu erhalten. Eine Zukunft ohne Miteinander bedeutet Einsamkeit.

Bernd

und

Till



Aus dem Inhalt:

aus dem verband

Clubausweise sind unterwegs	6
Nachrichten	6
Neuer ADAC- Oldtimerratgeber	7
Europas Datenschutz greift um sich	8

aus den Clubs

1. Anrollern mit den Solinger Vespa Freunden	10
---	----

Impressum

Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5,
42799 Leichlingen, Tel.: 0176-51 70 09 48

Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen,
Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

Titelfoto:

Erik Lieberknecht

Redaktion:

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Jörg Hemker, Christian Laufkötter, Silke
Laufkötter, Frank Nagel, Yvonne Nagel, Friedemann Vorwerk

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Ulf Boller, Hans-Werner Both, Andreas Kimpel, Till Kleinschmidt, Bernd Kübler,
Horst Langner, Erik Lieberknecht, Jens Lorenzen, Bernd Nicodemus, Tanja
Schlemme

Anzeigen:

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen,
Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: anzeigen@vcvd.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste 7/2017

Druck:

xposeprint® by Druckhaus Weppert Schweinfurt GmbH,
Silbersteinstraße 7, 97424 Schweinfurt

Vespina erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft
kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder
Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem
Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder.
Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der
Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der
Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter.
Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vespina als
auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein Rechtsanspruch
auf Honorarzahung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet
werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in
vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit
Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an:
vespina@vcvd.de



Vespa Club Düsseldorf
feiert Inge Priester **10**

Vespa-Kunst
im Vespadrom **11**

on tour

Familientag in der
Hoffmann-Werkshalle **12**

sport

Frauenpower und Herr Doktor
bei der Selztal-Rallye **16**

Der Pott
ist in Bonn **18**

Bitte
Gas geben! **20**

und sonst?

11. Customshow Köln:
Super Wetter – super Leute **22**

SIP Open Day 2018:
2.000 Rollerfahrer machten
Landsberg unsicher **24**

Marktplatz **28**

In 80 Tagen auf der
Vespa um die Welt **29**

Händlerverzeichnis **29**

Termine **30**

Anzeige



**Klassik
Roller**
Restaurierung Handel Service

Friedrich-Ebert-Str. 38
45711 Datteln
Tel.: 02363/72 89 86-0

info@klassikroller.com
www.klassikroller.com
www.facebook.com/klassikroller





Restaurierungen inkl. KTL-Beschichtung • Leistungssteigerungen • Individuelle Umbauten

aus dem verband

Clubausweise

sind unterwegs

von **Uwe Bödicker**,
VCVD-Präsident

Es hat leider etwas länger gedauert als gedacht. Dafür entschuldigen wir uns ganz herzlich. Nun sind die neuen Clubausweise fertig und unterwegs zu Euch. Ihr solltet sie eigentlich schon erhalten haben, vorausgesetzt, Ihr habt uns eine Mitgliederliste zugesendet.

Wie im Newsletter an die Clubs beschrieben werden wir keine persönlichen Daten wie den Namen an unsere Kooperationspartner weitergeben. Sie erhalten ausschließlich eine Liste der vergebenen Mitgliedsnummern pro Club!

DATENSCHUTZ

Ich möchte Euch auch an dieser Stelle noch einmal auf die neue Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) aufmerksam machen. Ihr könnt gerne das Impressum auf unserer Homepage sowie unseren neuen Mitgliederantrag als Muster verwenden. Außerdem können die Erläuterungen, die dem letzten Newsletter beilagen, bei mir (boedicker@vcvd.de) abgerufen werden.

VESPA WORLD DAYS 2018

Unsere Kooperation mit DFDS war ein voller Erfolg. 158 Passagiere kamen in den Genuss des Rabatts, den der VCVD ausgehandelt hat.

NEUER KOOPERATIONSPARTNER

Wir konnten mit der Firma ORTEMA einen neuen Kooperationspartner für uns gewinnen. Er vertreibt insbesondere jede Art von Protektoren (Sicherheitskleidung). Näheres findet Ihr auf unserer Homepage unter dem Reiter Kooperationspartner.

NEUE SHOP-ARTIKEL

Wir haben das Sortiment unseres Shops im letzten Jahr erweitert. Leider war die Resonanz bisher noch nicht so dolle. Das ist insbesondere bei den Jacken etwas unverständlich, da es sich um original Vespa-Jacken zum halben Preis handelt.

Wir werden auch weiterhin am Sortiment arbeiten und sind für Ratschläge und Hinweise immer offen.

NACHRICHTEN

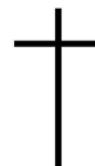
Neuaufnahmen

Vespacitta Düsseldorf, Robin Reuter, Leichlinger Str. 56, 40591 Düsseldorf; Tel.: (0151) 42 50 04 25;
E-Mail: Robin_reuter@hotmail.com

Vespa Club Wiehengebirge e.V., Heiner Meyer, Bornweg 19, 49152 Bad Essen; Tel.: (0159) 03 05 19 74;
E-Mail: Heiner.meyer@vespa-club-wiehengebirge.de

Vorstandsänderung

Vespa Club Itzehoe, Marlen Behnisch, Lindenstr. 91, 25524 Itzehoe; Tel.: (0159) 01 81 95 01;
E-Mail: MarlenBehnisch@gmail.com



Es obliegt uns die traurige Pflicht mitzuteilen, dass unser langjähriger Kassierer und Ehrenmitglied

Guido Graf

*30.12.1931

|21.02.2018

am 21.02.2018 im Alter von 86 Jahren von uns gegangen ist.

Wir trauern um einen guten und verdienstvollen Kameraden, den wir sehr vermissen werden. Wir werden uns seiner stets in Dankbarkeit erinnern.

Seine Arbeit im VC Elm wird für uns alle vorbildhaft bleiben.

Der Vorstand des Vespa Club Elm

Neuer ADAC- Oldtimer-Ratgeber

Der neue ADAC-Oldtimer-Ratgeber 2018/2019 ist vor kurzem erschienen und wird ab Mitte Juni kostenlos für alle Mitglieder eines ADAC-Korporativclubs erhältlich sein. Er ist mit insgesamt 204 Seiten im handlichen DIN-A5-Format umfangreicher denn je und fasst alles Wissenswerte rund um das faszinierende Hobby mit historischen und klassischen Automobilen und Motorrädern zusammen.

Zu vielen praktischen Themen ist der ADAC-Oldtimer-Ratgeber eine für Oldtimer-Freunde unverzichtbare Informationsquelle. Von der Anschaffung über die Pflege und Wartung, von der Restaurierung über Klassifizierungen und Versicherung bis zu Informationen zu den zahlreichen Klassik-Veran-

staltungen des ADAC informiert der Ratgeber umfassend. Neue Themenfelder wie historische Camping-Fahrzeuge und aktualisierte Infos machen ihn zu einem Standardwerk für alle Oldtimer-Freunde.

Der VCVD hält einige Exemplare für seine Clubs vor. Sie können einfach per Mail an geschaeftsstelle@vcvcd.de bestellt werden. Wenn er bei uns vergriffen ist, kann er aber für ADAC-Mitglieder kostenlos auch in den Geschäftsstellen des Automobilclubs abgeholt werden. Oder auf Auftritten des ADAC auf den größeren Oldtimer-Veranstaltungen sowie bei Messeauftritten von ADAC Klassik.



Anzeige



HEIDENAU 
REIFEN - MADE IN GERMANY 

WAS IHR WOLLT: K80 SR - JEDEN TAG & ZU JEDER ZEIT

Er vereint die Eigenschaften eines Allrounders mit dem Design eines sportlichen Reifens. Also genau das, was viele von Euch suchen und wünschen:

SICHERHEIT UND AGILER FAHRSPASS



Europas Datenschutz greift um sich

von **Tanja Schlemme**,
VCVD-Schatzmeisterin

Es machen neue Abkürzungen die Runde – DSGVO und BDSG-neu. Auch wir Vespa-Clubs sind davon betroffen.

Uns scheint zunächst die Außenwirkung, sprich die Homepage und dort insbesondere Impressum und Datenschutzregelung, als das Wichtigste. Als Muster kann euch die Eintragung auf unserer Homepage dienen. Aber auch die anderen Punkte der Datenschutz-Grundverordnung 2018 sind natürlich zu beachten.

Darüber hinaus müssen wir euch darauf aufmerksam machen, eure Mitglieder darüber zu informieren, dass ihr ihre Namen, und nur ihre Namen, an den Dachverband, also an uns vom VCVD weitergebt (siehe „Der Landesbeauftragte für den Datenschutz des Landes Baden-Württemberg“, Kap. 5.4 Seite 24: „Per-

sonenbezogene Daten der eigenen Mitglieder dürfen an andere Vereine im Rahmen der Erforderlichkeit nur übermittelt werden, soweit diese dort benötigt werden, um die Vereinsziele des übermittelnden Vereins oder um die Ziele des anderen Vereins zu verwirklichen“). Wir erstellen dann die Mitgliedsausweise, die wiederum jedem einzelnen Mitglied Vorteile bringen. Es ist also gemäß unserer Satzung in beiderseitigem Interesse, uns eure Mitgliederliste zuzusenden. Es bietet sich an, diese Information direkt in eurem Mitgliedsantrag aufzunehmen, damit zumindest bei Neumitgliedern die Weitergabe rechtens ist. Das Einverständnis der Altmitglieder ist individuell einzuholen.

Ja, es kommt noch einige bürokratische Arbeit auf uns zu. Im letzten Newsletter haben wir euch ja schon einige Informationen zu diesem Thema zukommen lassen.

NÜTZLICHE LINKS

- www.DSGVO-gesetz.de Das offizielle PDF der DS-GVO übersichtlich aufbereitet.
- www.DSGVO-gesetz.de/bdsg-neu Die offizielle PDF-Version des BDSG-neu übersichtlich aufbereitet.
- www.baden-wuerttemberg.datenschutz.de/wp-content/uploads/2018/03/OH-Datenschutz-im-Verein-nach-der-DSGVO.pdf Internet-Portal des Landesbeauftragten für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg. Der Datenschutzbeauftragte der ADAC-Gruppe empfiehlt die Lektüre für Vereine

- www.la.bayern.de/de/datenschutz_eu.html Internet-Portal des Bayerischen Landesamtes für Datenschutzaufsicht; enthält sehr gute Vorlagen für diverse Dokumentationen
- www.e-recht24.de Ein Internet-Portal mit zahlreichen Informationen rund um die neue DSGVO und das Internetrecht im Allgemeinen. Hier findet man Generatoren für die Erstellung von Impressum, Datenschutzerklärung und Facebook-Impressum.
- www.gdd.de Diverse Praxishilfen mit Musterformularen der Gesellschaft für Datenschutz und Datensicherheit (GDD e.V.)

ORTEMA Protection is our Profession

Brustschutz aus viskoelastischem Schaum (Protektoren herausnehmbar)

Optimierter Sitz der herausnehmbaren CE-Protektoren (Level 2) an Schulter und Ellenbogen

Großzügige Mesh-Einsätze sorgen für optimale Belüftung

Zusätzlicher Durchdringungsschutz im Bereich der Wirbelsäule

ORTHO-MAX Jacket

Protektorenjacke für den optimalen Rundumschutz. Schützt die Wirbelsäule, Schulter und Ellbogen; jetzt mit zusätzlichem Brust- und Rippenschutz. Atmungsaktive Materialien sorgen für maximalen Tragekomfort und optimale Belüftungseigenschaften. Umschließt die Körperregionen satt und verrutscht nicht.

Größen: S - XXXL

Jacket 1 St 289,00 €



Höhenverstellbarer, innerhalb des Jackets integrierter Nierengurt

Anatomische Passform sorgt für erhöhten Tragekomfort

Integrierter Rippenschutz

Anatomisch angepasste Form des CE-Rückenprotektors (Level 2) garantiert perfekten Schutz bei maximaler Beweglichkeit

Lumbo-X Nierengurt

Der technische Aufbau wurde nach sportorthopädischen Gesichtspunkten gestaltet. So wird die Lendenwirbelsäule auch bei harten Schlägen optimal stabilisiert und geschützt. Der **Lumbo-X** entlastet den Lumbalbereich und kann auch bei

Schmerzen und Verspannungen eingesetzt werden; hergestellt aus atmungsaktivem Mesh-Material.

Farben: Schwarz ■ Rot ■

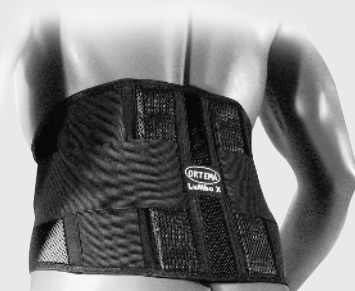
Größen: XS - XXL

Low - 16 cm 1 St 49,90 €

High - 24 cm 1 St 54,90 €



Version "Low" (Rückenhöhe 16 cm)



Version "High" (Rückenhöhe 24 cm)

Exklusiv erhalten VCVD-Mitglieder auf alle ORTEMA-Produkte

10% Rabatt.
Online bestellen und einfach den Code V-Roll0518 einlösen!



www.ortema-shop.com

ORTEMA

1. Anrollern mit den Solinger Vespa Freunden

von **Horst Langner**,
Solinger Vespa Freunde

Anfang April fand bei sommerlichen Temperaturen und viel Sonnenschein das erste Anrollern mit den Solinger Vespa Freunden statt. Vom Solinger Industriemuseum Hendricks ging die Tour erstmal in Richtung Remscheid, um von dort ins Eschbachtal zu kommen.

Über kleine Nebenstraßen und Dörfer des schönen bergischen Landes ging es nach Marienheide. Hier übergab ich die Führung an Rolf Heise ab, der eine schöne Nebenstrecke zum Etappenziel „Aggertalsperre“ kannte. Und so



kehrten wir im dortigen Biker-Treff zu einer gemeinsamen und gemütlichen Runde ein.

Ich bedanke mich bei den Teilnehmern des VC Hagen, Düsseldorf und Rolf Heise für die erfolgreiche Teilnahme.

Vespa Club Düsseldorf feiert Inge Priester

von **Sigrid Bödicker**,
Vespa Club Düsseldorf e.V.



Am 6. Mai vollzog der Vespa Club Düsseldorf bei Kaiserwetter eine Ehrung der besonderen Art. Grund dieser Ehrung war, dass Inge Priester (85) nicht nur 30 Jahre im Club aktiv ist, sondern auch genauso lange die Kasse des Clubs führt.

Die rüstige Rentnerin, die nie selber Roller gefahren ist, war schon in den 1950ern und 1960ern dabei, immer an der Seite ihres Mannes Peter. Und so war es selbstverständlich, dass sie bei der Gründung des heutigen Vespa Club Düsseldorf wieder dabei war.

Inge war und ist immer noch die gute Seele des Clubs, so sorgt sie z.B. bei Clubaktivitäten immer für den nötigen selbstgebackenen Kuchen und die Schokoladenbaumstämme zur Weihnachtsfeier haben clubintern Kultcharakter. Genauso wie sie immer dafür sorgt, dass dem Club die Regionalmagazine „Syburger“ und „Rollerszene“ nie ausgehen.

Die Mitglieder des Clubs überraschten Inge mit einer Ausfahrt in einer geliehenen Calessino, in der sie die Fahrt sichtlich genoss. Es ging quer durch Düsseldorf, wobei die Prachtstraße „Kö“ nicht fehlen durfte. Anschließend führte die Strecke mit der Fähre über den Rhein und durch den Niederrhein vorbei an Feldern, die in frühlingshaften Farben erstrahlten. Abschluss der Fahrt war ein gemeinsames feierliches Abendessen.



Vespa- Kunst im Vespa- drom

von **Andreas Kimpel**,
Vespafrunde Senne

Das neueste Projekt der Vespafrunde Senne in Bielefeld präsentierte die Wand- und Illusionsmalerin Renate Berghaus aus Kürten bei Köln. Im Vespadrom der Vespafrunde Senne zeigte die Künstlerin im April ihre überproportional groß erscheinenden Vespabilder, die mit Hilfe der für sie so typischen Spachteltechnik auf Leinwand entstanden sind. Ebenso war eine Präsentation von Kunstdrucken zu bestaunen oder zu erwerben.

Die Kunstausstellung zeigte die Schaffung ihrer ganz speziellen Illusion. Dabei vermittelt sie die Inspiration durch das Auge. Sehen – Erkennen – Umsetzen lautet die Devise ihrer Arbeiten. Die Künstlerin nutzt die Spachteltechnik, um sich in verschiedenen Kunstrichtungen auszudrücken. Sie schafft es mit dieser Technik, angewandt auf runde Formen, ein starkes und emotionales Porträt einer Vespa zu malen.



Die großflächigen Gemälde erzeugen beim Betrachter sofort Emotionen: „La dolce Vespa!“ Berghaus erzeugt ein außergewöhnliches Ambiente mit besonderer persönlicher Note. Perfekt in die dynamische Atmosphäre integriert, entführt ihre Kunst in andere Welten. Thematisch einheitlich wird so ein völlig neues Raumerleben erzeugt.

Zusammen mit der Künstlerin und dem Bezirksbürgermeister Gerhard Haupt wurde die Ausstellung eröffnet. Andreas Kimpel, Präsident der Vespafrunde Senne, betonte in seiner Rede die Intention des Vereins, das Thema Vespa auch mit Kultur und dem Völkerverständigungsgedanken zu verknüpfen.

Es war ein phantastischer Abend bei mediterranen Wetterbedingungen. Über 140 Gäste und ca. 30 Vespas besuchten das neue Vespadrom der Vespafrunde in Bielefeld-Senne und zeigten sich begeistert von den beeindruckenden Vespa-Bildern.

Abgerundet wurde der Genuss durch leckere Weine aus Italien und Prosecco aus dem Haus Jacques Weindpot und dem Team von Andreas Thron sowie frischen Antipasti von Andronaco.



Familientag in der Hoffmann-Werkshalle

von **Erik Lieberknecht**,
Hoffman-Rennstaffel

Anfang. Mai luden die Organisatoren der Hoffmann-Rennstaffel ihre Werksfahrer, Familienangehörigen und Freunde zu einem kurzweiligen Tag der offenen Tür in die Hoffmann-Werkshalle nach Bad Homburg ein. Ab 10 Uhr waren die Örtlichkeiten in der ehemaligen Papp- und Kartonagenfabrik im Ortsteil Dornholzhausen für die Vespa-Freunde geöffnet. Für den kleinen Hunger gab es original Frankfurter Gref-Völsing-Rindswürste mit Gewürzgurke, Brühe und Brötchen sowie diverse kühle Getränke, die ob des warmen Wetters gerne angenommen wurden. Vom Barista der Hoffmann-Rennstaffel wurde zudem der eigene Kaffee kredenzt.

Auf der weiß geschotterten Hofeinfahrt standen zu beiden Seiten die Rohrlenker der Baujahre 1946 bis 1957, jüngere Modelle mussten draußen vor dem Anwesen parken.

Dem interessierten Besucher standen auf den beiden Ebenen der Werkshalle und im Hof versierte Werksfahrer Rede und Antwort. Die untere Ebene, in der auch die Essensausgabe stattfand, ist mit vielen Devotionalien aus der Vespa-Szene dekoriert und mit selbstgebaute Möbeln wohnlich eingerichtet. Auf der oberen Ebene befindet sich eine kleine, aber feine Ausstellung mit verschiedenen Rohrlenker-Modellen.





Um kurz nach 13 Uhr gab der Generaldirektor das Startzeichen für die Ausfahrt mit 60 Rollern durch den Taunus. Bei der kurvenreichen Auffahrt hoch zum Sandplacken trennte sich schnell die Spreu vom Weizen, sprich, die modifizierten Rohrlener waren etwas früher am ersten Haltepunkt. Bergab ging die Fahrt durch Schmitten ins landschaftlich schöne Weiltal bis Weilmünster. Von dort zurück über Usingen und das Römerkastell „Saalburg“ nach Bad Homburg.

Auf dem vor den Toren der Stadt gelegenen Hofgut „Kronenhof“ waren im Biergarten Tische für die Teilnehmer reserviert, wo sie sich von der anstrengenden Tour erholen und stärken konnten. Bei traumhaftem Wetter konnte man die zurückgelegten Kilometer noch einmal Revue passieren lassen und mit seinen Tischnachbarn über die schönen Dinge des Lebens philosophieren. Die beteiligten Fahrzeuge standen aufgereiht im Hof und zogen die Blicke der anderen Gäste auf sich.

Anzeige



KÜBLER

alles für Rollerfreunde





Gegen 19 Uhr machte sich die illustre Truppe wieder auf den Weg zurück in die Hoffmann-Werkshalle, um dort im kleinen Kreis den restlichen Abend zu verbringen und weiter zu feiern. Weit nach Mitternacht verließen die letzten Gäste das Gelände.

Von den 57 über ganz Deutschland und das benachbarte Ausland verstreuten Werksfahrern waren 40 aus nah und fern angereist.

Wer mehr über die Geschichte der Hoffmann-Rennstaffel und -Werkshalle wissen möchte, schaut einfach mal auf der Internetseite vorbei: www.rohrlenker.de



50
1968/2018
Vespa
Primavera



LIVE
MORE
Vespa

1986-2016
30
Jahre

MOTORRADWELT HANNOVER **ITALMOTO**

Ausnahmslos deutsche
offizielle Modelle mit voller
Herstellergarantie

Größter Roller Stützpunkt-
händler im Norden

Alle Roller auch zum
Probefahren

ItalMoto Vertriebsgesellschaft mbH
Heinkelstr. 29
30827 Garbsen / Hannover
Tel.: 0 51 31 / 70 85 0

Besuchen Sie uns unter:
www.motorradwelt-hannover.de



Frauenpower und Herr Doktor bei der Selztal-Rallye

von **Hans-Werner Both,**
Vespa Club Düsseldorf e.V.



Am Freitagmorgen vor der Rallye machten wir (Martina und ich) uns auf den Weg Richtung Ingelheim. Wie immer hatte der Veranstalter beim Schwimmbad einen Teil des Parkplatzes reserviert, sodass sich die Ankommenden mit ihren Mobilheimen nah am Startort aufstellen konnten.

Rosi und Wilfried waren schon da. Die anderen trudelten im Laufe des Freitags ein. Wilfried und ich nehmen die Strecke bereits vorab freitags unter die Räder, damit uns samstags keine Umleitungen überraschen. Rosi und Martina nutzten die Zwischenzeit und durchstreiften die nahegelegene Innenstadt von Ingelheim.

Es war traumhaftes Wetter und wir machten uns gegen 10 Uhr auf den Weg. Die Strecke führte wie 2017 am Rhein entlang in Richtung Norden. Dann in Bacharach links ab in den Hunsrück. Durch Teile des Soonwaldes dann zur Kartbahn im Gewerbegebiet Pferdsfeld. Dort wird die Sonderprüfung gefahren, in der es um die schnellste Zeit geht. Es hatte sich zum Vorjahr nichts geändert, so schien es.

Weiter nach Rockenhausen. Dort sollte wie im Vorjahr eine DK (Durchfahrtkontrolle) sein. Die Helfer hatten letztes Jahr an einer Eisdielen Platz genommen, und uns hätte eine Eispause auch gut getan, aber die Zeit reichte nicht. Für 2018 bekamen wir diese Zeit.



Von Rockenhausen dann über Alzey nach Gau-Odernheim. Die Strecke führte wie im Sonowald über hügelige und topfebene Straßen. Wunderschön zu fahren, wenn denn keine Trecker, Wohnmobile oder sonstige Landschaftsbetrachter vor uns auftauchten. Freitags war alles klasse, am Samstag zuckelten wir dahin.

In Gau-Odernheim, oder „Rockoilhausen“, gab es eine weitere DK im Gebäude eines Motorradladens. Für Samstag war dort Kaffee und Kuchen angekündigt. Von dort ging es zurück nach Ingelheim durch kleinere Dörfer, die zum großen Teil nur noch 30 km/h in der Ortsdurchfahrt vorschreiben.

Zurück in Ingelheim gab es erstmal Kaffee und Kuchen für uns, perfekt vorbereitet wie immer. Christa Hartmann hatte auf dem Weg zum Nürburgring noch ihren Rhabarberkuchen vorbeigebracht. Jeder der kommt, ist eingeladen mitzuessen, wenn er sich denn benehmen kann.

Sigrid und Uwe erschienen auch bald und der Fahrleiter Jürgen Hartmann schaute noch nach dem Rechten. Am Abend ging es dann zum nahegelegenen Italiener, Energie fassen.

Am Samstag komplettierten dann Vera, Rüdiger und Till die Rollerfraktion. Nicht ganz rechtzeitig kamen noch zwei Motorradfahrer, die nicht mehr nachstarten konnten.

Traditionsgemäß starteten Sigrid und Uwe wieder zuerst. Die erste und letzte Prüfung findet am Startort statt. Gleichmäßig fahren, das Vorderrad in einem vorgegebenen Bereich zum Stillstand bringen und mit Abstellen eines Fußes wird die Zeit genommen. Die Zeit vom Morgen muss dann bei der Rückkehr wieder erreicht werden. Möglichst genau und ohne eine Uhr als Hilfe zu haben.

Die Strecke war genau so schön wie am Freitag, aber es waren mehr Leute unterwegs. Alle Teilnehmer trafen sich auf der Kartbahn. Dann wird nacheinander Sonderprüfung gefahren.

Hier ist Rundenzählen angesagt. Jede Abweichung bringt Strafpunkte. An der Eisdiele ein kleines Eis zur Abkühlung und weiter, Kaffee und Kuchen warteten. Zurück in Ingelheim dann die letzte Prüfung.

Hier erlebten alle, wie es geht. Sigrid und Vera erledigten das mit absoluter Bravour, knapp dahinter Till und Rüdiger. Wilfried mit etwas Abstand. Etwas Nachbessern muss noch Uwe, während ich noch Erhebliches zu üben habe, um diese Zeiten dort zu erreichen. Die Gleichmäßigkeitsübung zeigt, dass nicht die Schnelligkeit alleine hilft.

Alle Teilnehmer (7 Roller- und 6 Motorradfahrer) kamen ins Ziel und nahmen an der Siegerehrung direkt im Anschluss teil. Sigrid gewann die Klasse 1 (Roller bis 250 ccm), Till die große Rollerklasse. Er wurde auch Gesamtsieger der Veranstaltung, vor allen Motorradfahrern.

Die Ergebnisliste und Bilder der Veranstaltung gibt es auf der Homepage des Veranstalters (<http://www.msc-selztal-im-adac.de/>). Oder hier im Anschluss.

Jetzt noch der Herr Doktor. Uwe fuhr die Sonderprüfung mit wehendem Fahrermantel. Er hatte vergessen, den Reißverschluss zu schließen. Im Kreis der Wartenden erinnerte sich sofort jeder an einen Doktor im Krankenhaus, der an einem vorbeischiebt, wenn man noch eine Frage gehabt hätte.

57. Motorradralley Selztal am 05. Mai 2018																						
Klasse	St.Nr.	Nachname	Vorname	Start	ZK1	ZK1	Strafe	ZK	WP1-1	WP1-2	In Diff.	Punkten	Strafe WP1	WP2	Strafe WP2	In Punkten	ZK2	ZK2	Strafe	Gesamt	Klassenwertung	Gesamtwertung
					SOGL	IST											SOGL	IST				
1	1	Bödicker	Sigrid	9:00	10:42	10:42	0	9,31	8,96	0,35	70	0	02:03,5	0	124	13:57	13:33	0	194	1. Platz	4. Platz	
1	2	Bödicker	Uwe	9:01	10:43	10:43	0	13,53	14,78	-1,25	290	0	1:49,93	0	110	13:58	13:34	0	360	3. Platz	7. Platz	
1	3	Taraschinski	Wilfried	9:02	10:44	10:44	0	13,22	12,41	0,81	162	0	1:41,56	0	102	13:59	13:36	0	264	2. Platz	6. Platz	
1	4	Boh	Hans-Werner	9:09	10:45	10:45	0	10,62	9,53	1,09	298	0	1:34,64	0	95	14:00	13:39	0	393	4. Platz	9. Platz	
2	10	Kleinachmidt	Till	9:07	10:49	10:49	0	5,84	6,35	-0,41	82	0	1:31,97	0	92	14:04	13:54	0	174	1. Platz	1. Platz	
2	11	Dablow	Rüdiger	9:08	10:50	10:50	0	7,58	7,16	0,42	84	0	1:43,03	0	104	14:05	13:55	0	188	2. Platz	3. Platz	
2	12	Schwarz	Vera	9:09	10:51	10:51	0	8,70	9,06	-0,36	72	0	2:06,71	0	127	14:06	13:55	0	199	3. Platz	5. Platz	
3	15	Hofmann	Max	9:11	10:54	10:54	0	11,5	9,78	1,72	344	0	1:45,25	60	106	14:09	13:42	0	510	2. Platz	10. Platz	
3	16	Ehlers	Sabine	9:13	10:55	11:50	900	8,35	7,83	0,52	104	0	1:57,37	0	118	14:25	14:17	0	1122	3. Platz	11. Platz	
3	18	Felzer	Sebastian	9:14	10:56	10:56	0	9,08	9,48	-0,4	80	0	1:38,94	0	99	14:11	13:43	0	179	1. Platz	2. Platz	
4	17	Haas	Dirk	9:17	10:59	11:10	660	10,85	8,57	2,28	456	0	1:47,24	0	108	14:25	14:17	0	1224	1. Platz	12. Platz	
8	20	Lorenz	Wolfgang	9:20	11:02	11:02	0	9,68	8,16	1,52	304	0	1:27,72	0	88	14:07	13:56	0	392	1. Platz	8. Platz	
8	21	Ehret	Lucius Titian	9:21	11:03	11:18	900	13,94	11,23	2,71	541	0	1:54,58	0	115	14:23	14:18	0	1556	2. Platz	13. Platz	



Der Pott

ist in Bonn

von **Ulf Boller, Jens Lorenzen
und Bernd Kübler**
VC Bonn



Ende April wurden die Vespa Color Days in Pontedera anlässlich des 50. Geburtstags der Vespa Primavera mit einer neuen Modellvariante der beliebten Blechvespa gefeiert.

Neben unterschiedlichen Bühnen mit Musik und Modellpräsentationen in der ganzen Innenstadt wurden geführte Touren innerhalb der Produktionsstätten angeboten. Neue Ausstellungsbereiche mit den seltensten und schönsten Modellen im erweiterten Piaggio-Museum, Touren durch die wunderschöne Toskana mit den neuen 2018er Vespa-Modellen sowie ein extra für diesen Anlass errichtetes Vespa Village rundeten die Veranstaltung ab. Ein solches Event bietet natürlich den perfekten Rahmen für die Siegerehrung der Vespa-Rally-Europameisterschaft.



Im Freizeit- und Kulturkreis Piaggio, CREC PIAGGIO, fanden sich neben vielen Teilnehmern aus allen drei Ausrichterländern – Italien, Österreich und Deutschland – auch die italienische Rennfahrerlegende Joseph Cau für die Siegerehrung am Samstagnachmittag ein. Der beeindruckende Wanderpokal dieser Trophy mit seiner Größe von 1,49 m ließ auf eine großartige Siegerehrung hoffen.

Nach der Begrüßung aller Anwesenden, Würdenträger und Ehrengäste wurden aber zuerst die Neuerungen in der Rallyorganisation und natürlich die Austragungsorte der 2018er Meisterschaft vorgestellt. Die Vespa Rally Europameisterschaft wird dieses Jahr vom 14. bis 16. September mit der 8th Austrian Vespa Rally in Wien eröffnet. Gefolgt von der 6. German Vespa Rally vom 28. bis 30. September in Bonn. Den Abschluss der Trophy wird dieses Jahr Rovereto am 20. und 21. Oktober bilden.



Zu Überraschung vieler sollte aber erst noch die Ehrung der Sieger aus der Vespa-Rally-Europameisterschaft 2016 vorgenommen werden. Begonnen wurde mit dem Sieger in der Mannschaftswertung, welcher 2016 an das Team Deutschland und das Team Österreich gemeinsam ging. In der Automatikklasse belegte Martin Stift den dritten Platz, Jens Lorenzen den zweiten und Klassensieger wurde Bernd Kübler. In der 10-Zoll-Klasse belegte Elvezio Biserni den dritten, Reinhard Strommer den zweiten und David Pertici den ersten Platz. In der 8-Zoll-Klasse wurde Matteo Peruzzi Dritter, Frank Thöle Zweiter und Klassensieger wurde Maurizio Norbis.

In der Gesamtwertung ergab sich daraus folgendes Resultat: Bernd Kübler belegte den dritten, Jens Lorenzen den zweiten Platz und Gesamtsieger 2016 wurde Maurizio Norbis.

Nun endlich aber wurden die Preisträger für die Meisterschaft 2017 geehrt. Begonnen wurde auch wieder mit der Mannschaftswertung, die 2017 an Deutschland ging. In der Automatikklasse belegte Sigrid Bödicker den dritten, Jens Lorenzen den zweiten und Bernd Kübler den ers-

ten Platz. In der 10-Zoll-Klasse wurde Reinhard Strommer für den dritten, Sabine Strommer für den zweiten und Michael Zierler für den ersten Platz geehrt. In der 8-Zoll-Klasse hat Ulrike Wister den dritten, Matteo Thomas Peruzzi den zweiten und Maurizio Norbis den ersten Platz belegt.

In der Gesamtwertung für 2017 belegte Jens Lorenzen den dritten und Maurizio Norbis den zweiten Platz. Gesamtsieger und Europameister der Vespa Rally 2017 wurde Bernd Kübler und somit in der Geschichte der Trophy das erste Mal ein Nichtitaliener. Der beeindruckende Wanderpokal sollte damit nun zum ersten

Mal seine Reise nach Deutschland antreten. Aus diesem Grund ist auch Bernd Kübler mit dem eigenen Transporter zu den Vespa Color Days angereist.

Da ein Wanderpokal das Transportieren gewohnt ist, hat er auch eine entsprechende Transportkiste. In seinem Fall belaufen sich die Maße auf 1 m x 1 m x 2 m und das Gewicht auf insgesamt schlanke 200kg. Mit vereinten Kräften haben wir den darin gut verpackten Wanderpokal im Transporter verladen. Somit konnten auch wir der im Anschluss der Prämierung stattfindenden Feier beiwohnen und uns für die Heimreise noch stärken.



Bitte Gas geben!

von **Till Kleinschmidt**,
VCVD-Sportkommissar

Besteht die Vespa-Gemeinde fast nur noch aus „All-Inclusive“-Spontanentscheidern, die über den Besuch eines Treffens oder einer anderen Veranstaltung nach dem 3-Tages-Wetterbericht entscheiden? Ist es so schwierig, sich ein paar Wochen im Voraus für eine Sache zu entscheiden?

Jede Veranstaltung steht und fällt mit ihren Teilnehmern. Die wenigen Organisatoren unserer Ortsclubs müssen für ein Treffen mit zuverlässigen Zahlen rechnen können. Dies betrifft die Größe der Location, die Möglichkeiten der Unterbringung bis hin zur Vorhaltung der adäquaten Verpflegung. Wie soll ein Ortsclub mit weniger als 40 Nennungen am Veranstaltungstag über 120 Teilnehmer betreuen? In diesem Moment sind die eingeplanten Kapazitäten an jeder Stelle überfordert. Kein Wunder, dass die engagierten Clubmitglieder mehrere Tage hintereinander über ihre Grenzen hinweg

belastet sind. Stellt sich anschließend in der Manöverkritik die Frage, ob das Treffen für die Veranstalter und deren Helfer Spaß gemacht hat! Kommt dann noch über verzweigte Kanäle oder über die Anonymität des Internets ein regelrechter Shitstorm zustande (die Pommes waren alle, das Bier nicht gut genug gekühlt), ist auch der letzte Funke der Hoffnung für ein weiteres Treffen gelöscht.

Jeder, der auch nur mit dem Gedanken spielt, ein Treffen zu besuchen, sollte sich zu diesem Treffen frühzeitig anmelden. Es entsteht Planungssicherheit gepaart mit besserer Organisation.

Mir persönlich reichen die lieb gewonnenen Menschen, ein Grill, Getränke und ein Platz zum Schlafen, um eine schönes Wochenende zu verbringen. Back to the roots.

Anzeige

WIDEFRA *Performance*

Bollag
MOTOS



AMAZING!

TOOLS

VERGASER

GETRIEBE

KUPPLUNGEN

AUSPUFF

ZYLINDER
KITS

Check our
WEBSHOP

BOLLAGMOTOS.CH

Rastlos glücklich...®

www.korrosionsschutz-depot.de
Beratung : 09101 920919
Bestellung: 09101 920910



✘ **Große Auswahl an wirksamen & vielfach erprobten Rostschutzprodukten**

Fertan, Owatrol, Brunox, Pelox, Mike Sander, Fluid-Film, Brantho KorruX, Elaskon, Tuff Kote Dinol/Dinitrol, KSD, Corroless, etc.

✘ **Roststopper, Rostumwandler, Rostentferner**

✘ **Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz**

✘ **Alles zur Lackierung**

Silikontferner, Epoxypachtel, Grundierfüller, Oldtimerlacke, Grundier- & Lackierpistolen

✘ **Spezialitäten**

Deox Gel: porentiefe Rostentfernung
Kovermi: der schnelle Rostkonverter ohne Abwaschen

Chassislack O.H.: der zähelastische Lack mit glattem Verlauf für Achsen & Unterboden (diverse Farbtöne)
KSD Motor-, Bremsen- & Tanklacke



✘ **Professionelles Restaurierungswerkzeug**

Von uns getestet und regelmäßig in der eigenen Werkstatt im Einsatz

✘ **Druckluftwerkzeuge**

Kompressoren, Hohlraum-, Unterbodenschutzpistolen, Lackierpistolen, Sandstrahlpistolen, Strahlgut, Schleifer, Schlagschrauber, Karoseriesägen

✘ **Handwerkzeuge**

Schrauberwerkzeug, Bohrer- und Gewindeschneider, Bördelgeräte, Spureinstellhilfen

✘ **Karosseriewerkzeuge**

Werkzeuge zur Herstellung von Reparaturblechen, Blechklemmen & Grippzangen, Schweißtechnik & Schweißhilfen, verzinktes Karosserieblech

✘ **Spachtel-, Dichtmassen, Karosseriezinn**

✘ **Motor- und Getriebeöl**

Die erste Liebe vergisst man nicht...



NEU KSD Kaltfett

✘ **Hohlraumversiegelung - neueste Technik**

kein Erhitzen, kein Austropfen im Sommer
sehr gute Kriechwirkung und Verteilung
ohne Lösemittel, emissionsfrei, geruchsneutral



Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



**KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT**

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn
Fordern Sie unseren kostenlosen Katalog mit vielen Tipps und Tricks an !

und sonst?

Super Wetter – super Leute – super Roller



Anfang Mai hat das Scooter Center wieder die internationale Scooter Custom-Szene nach Köln geladen, um zusammen die 11. Scooter Center Customshow zu feiern. Der Aufbau am Freitag war relativ schnell gemacht. Am Abend kamen schon die ersten Gäste aus München und Hamburg. Am Samstagmorgen hat das eingespielte Scooter Center Team noch die letzten Vorbereitungen getroffen, bis um 9:00 Uhr dann die internationalen Aussteller begrüßt werden konnten.

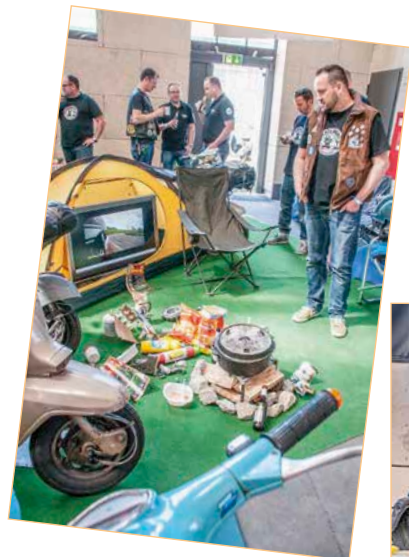
Die Abenteuerhallen in Köln-Kalk bieten jedes Jahr eine ganz besondere Atmosphäre: In Köln wurde mit der Motorenproduktion der Firma Klöckner-Humboldt-Deutz (KHD) Geschichte geschrieben. 1876 begann hier die Produktion des Viertaktmotors. Gottlieb Daimler, Wilhelm Maybach und Ettore Bugatti arbeiteten zusammen an der Entwicklung, bevor sie später getrennte Wege gingen. Somit passt es sehr gut, dass die geliebten Motorroller in diesen ehrwürdigen

Hallen ausgestellt und einem breiten Publikum gezeigt werden konnte. Egal ob 2-Takt oder 4-Takt, Schaltung oder Automatik! So gab es auch am Samstag wieder eine große Auswahl an tollen Motorrollern zu bewundern.

Verteilt auf zwei Hallen und über 5.000 qm ergab sich für die über 1.000 Besucher ein großes Angebot an über 120 verschiedenen Roller-Exemplaren. Dabei waren auch Premieren vor Ort, die zum ersten mal der Öffentlichkeit präsentiert wurden. Mit dabei waren Teilnehmer und Besucher aus Deutschland, Niederlande, Belgien, Luxemburg, Frankreich, Schweiz, England, Italien und sogar Kolumbien.

Im großen Außenbereich mit gemütlichem Biergarten, Tatort-Wurstbraterei, Holzofen-Pizza, Crepes und leckerem Kaffee aus der Espresso-Ape verbrachten die Gäste eine entspannte Zeit unter Freunden.

Auch vor den Hallen parkten unzählige Roller, von denen es einige durchaus auch verdient





hätten, als Customroller prämiert zu werden. Toll, was NRW und das Rheinland als Scooter-Scene mit seinen ganzen Clubs und Veran-

staltungen zu bieten hat! Das Team freut sich schon jetzt auf die 12. Scooter Customshow!



Anzeige

Vespa[®]
DÜSSELDORF

Do you VESPA?

Vespa GTS

300 ccm: mit ABS und ASR*, 15,8 kW, Motorleistung
elektronische Benzin-Einspritzung, Stufenloses Automatik-
getriebe

125ccm: 11 kW Motorleistung

*ABS=Antiblock

Vespa Primavera

50 ccm: 2-Takt HiPer2 oder 4-Takt Hi-Per4 Motoren,
3,2 kW Motorleistung, Stufenloses Automatikgetriebe

125ccm: elektronische Benzin-
Einspritzung, 7,9 kW Motorleistung

Mit ABS erhältlich

zweiradhaus-eller.de



Vespa[®]
DÜSSELDORF

Classic Remise in Düsseldorf, Harffstraße 110a, zweiradhaus-eller.de



2.000 Rollerfahrer machten Landsberg unsicher

Auch in Landsberg am Lech sammelten sich Anfang Mai Vespa- und Lambrettafreunde aus Europa. Hier fand wieder der jährliche SIP Open Day statt. Mehr als 2.000 Besucher hatten einen vergnüglichen Start in die Rollersaison, darunter vier Rollerfahrer aus Malta, die eigens für diesen Tag von Malta nach Landsberg auf der Vespa angereist sind. „Danke Euch allen fürs Kommen zu unserem Open Day! Wir stellen die Location, Bier, Pizza – aber der Open Day seid ihr alle, mit euren Rollern, VW-Bussen, Apes, guter Laune usw.“, sagte SIP-Chef Ralf Jodl bei der Begrüßung.



Die Rollerfahrer kamen aus der Schweiz, Österreich, Italien und England. Dazu gesellte sich eine APE-Interessensgemeinschaft aus der Nähe von Ulm, VW-Bus T1- und T2-Freunde aus Illertissen, der Vespa Club München mit einem Infostand und raren Vespa-Modellen aus den 50er Jahren, der VCVD mit einem Infostand sowie ein gut besuchter Gebrauchrollerflohmarkt.



Leo Ernst hat wieder seinen wunderbaren Vinyl-Soundteppich für die Besucher ausgelegt. Es gab die Möglichkeit, die Leistung seines Rollers auf einem Prüfstand exakt messen zu lassen. Dabei kamen unter dem Motto „Power für die Arche“ 400 € Spenden für die Arche Landsberg (Wohnheim für Menschen mit geistiger Behinderung) zusammen.

Der nächste SIP Open Day findet am Samstag, den 4. Mai 2019 statt. Infos gibt es unter <https://www.facebook.com/events/146661996187355/>

abgefahren...
rollerladen.com

rollerladen Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-
für Hoffmann

Feder 8" chrom
leicht verstärkt
(auch für Hoffmann
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe
deutsche Handarbeit
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit
Hoffmann -
Emblem
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter
Antriebswelle
VNA-Sprint
Deutsche
Fertigung

rollerladen Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50
1. Serie mit
kurztem Rahmen
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -
schlüssel
Antriebswelle
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb
Smallframe
deutsche Handarbeit
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff
Handstarter Ape
Lampe Unten

Der Vespa- & Teile - Spezialist seit 1994

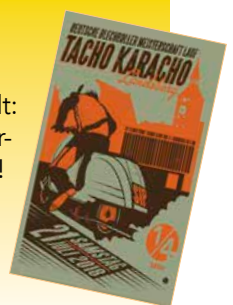
der Tuning & Classic Parts
rollerladen

+ ein Poster für Deinen Kauf
 mo. bis fr. 09⁰⁰ - 13⁰⁰ & 14⁰⁰ - 18⁰⁰ sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰
 straubingerstr. 6a 84066 pfaffenberg tel. +49 8772 - 9 12 90



BESCHLEUNIGUNGSRENNEN BEIM SIP

Am 21. Juli brennt in Landsberg der Asphalt: SIP und die Deutsche Blechroller-Meisterschaft DBM laden zum „Tacho Karacho“ ein! 20 Kilometer weiter in Bad Wörrishofen läuft der begleitende Run der Vesperados Mindelheim. Infos gibts unter www.sip-scootershop.de



ADAC

Jetzt ADAC Mitglied werden. Beitragsfrei im 1. Jahr!

Exklusiv für Mitglieder der ADAC Korporativclubs.
Am besten gleich abschließen unter adac.de/korporativclubs



180422180 3001 01/14 

www.adac.de



Unser Kooperationspartner McCloudts Originals hat seit Anfang Mai etwas Neues im Programm: Quick-Polish mit Nano-Schutz. Die lackierten Oberflächen werden mit zwei einfachen und schnellen Arbeitsschritten mittels Nano-Partikeln aufgefrischt und mit neuem Glanz versehen.

McCloudts Quick-Polish konserviert und schützt den Lack durch einen UV-Filter und schmutzabweisenden Komponenten für bis zu 12 Monate.

Die Dose kommt mit 400 ml Inhalt daher und kostet 7,99 Euro zzgl. Versand.

www.mcloudts-originals.de



SIP Performance Zündungen sind da

Mit VAPE hat SIP einen europäischen Hersteller gewonnen, um hochwertige Zündungen für Vespen herzustellen. Die Materialien, Verarbeitung und Aufbau der SIP PERFORMANCE Zündung sind vom Feinsten.

Die elektrische Funktionsweise entspricht dem heutigen Stand der Technik. Mit acht Lichtspulen auf der Grundplatte wird genügend Strom erzeugt, um die Fahrzeugbeleuchtung bereits bei Leerlaufdrehzahl hell aufleuchten zu lassen. Es gibt sie in Gleich- und Wechselstromausführung.

Die CDI gibt es als Road-Version mit statischem Zündzeitpunkt (wie original) und in der Sport-Version mit variablem Zündzeitpunkt, so dass bei geringer Drehzahl eine höhere Vorzündung zur Verfügung steht. Das bewirkt ein höheres Drehmoment insbesondere im Vor-Reso-Drehzahlbereich; im Resonanzbereich selbst geht die Vorzündung zurück, die Verbrennung erfolgt kühler und das Drehzahlband wird nach oben breiter.

Der genaue Zündzeitpunkt ist auf Polrad und Grundplatte mit einem präzisen Strich markiert, sodass diese Zündung ohne Abblitzen genau eingestellt werden kann. Die Kosten der neuen SIP Performance Zündungen liegen zwischen 269,- und 299,- Euro zzgl. Versand, je nach Ausführung und Modellvariante.

www.sip-scootershop.com

Mit LED auch Oldies besser ausstatten

Beim Scooter Center ist der Moto Nostra-LED-Scheinwerfer der Renner. Das Teil hat eine E9-Kennzeichnung und läuft mit 12 Volt Gleichstrom. Der Roller muss also eine Batterie vorweisen, bei Wechselstrom ist er sofort unbrauchbar!



Es gibt ihn in verschiedenen Ausführungen und ist damit sowohl auf zahlreichen Oldie- wie auch den gängigen PX-Modellen einsetzbar. Außerdem hält SCK eine Variante für die GTS-Reihe vor.

Das Limit mit herkömmlichen Bilux-Glühlampen ist bei den meisten Rollern eine Scheinwerferbirne mit 45/45 W. Mehr geben die in der Regel 80 W bis max. 120 W leistenden Zündungen nicht her. Der LED-Scheinwerfer verfügt über eine fast achtmal so hohe Leuchtkraft (600/650 Lumen). Die Stromaufnahme liegt bei nur 20 W. Das entspricht der Lichtausbeute eines konventionellen 100-Watt-Scheinwerfers.

Der LED-Scheinwerfer kostet je nach Ausführung zwischen 199,- und 299,- Euro.

www.scooter-center.com

Motorständer Advanced Vespa Small & Largeframe



Bei Onkel Mikes Garage in Österreich bekommt man diesen ziemlich ausgeklügelten Motorständer für Small- und Largeframe-Modelle. Ein universeller Motormontagegeständer für beide Motoren dank der flexiblen Klemmung der Schwinge.

Mit nur einer Schraube und der Stellnut mit zwei Positionen wird die Klemmung im Handumdrehen auf die jeweilige Schwingenbreite umgestellt. In zwei Achsen um 360° schwenkbar kann der Motor in jeder nur erdenklichen Position fixiert werden. Das Demontieren, Wechseln von Lager oder Wellendichtringen und der Zusammenbau fällt wesentlich leichter. Kein behelfsmäßiges Unterlegen von Holzklötzen und Kippen des Motors beim Anziehen der Schrauben mehr, da die große Auflageplatte mit der Klemmeinheit satten Halt für alle Arbeiten am Motor bietet und über vorbereiteten Bohrungen an der Werkbank verschraubt werden kann.

www.onkelmikesgarage.at

In 80 Tagen auf der Vespa um die Welt!

Ja, es gibt sie noch, die unerschrockenen Abenteurer, die tollkühnen Männer auf ihren rollenden Kisten: Neben Alexander Eischeid, der 2013 Amerika von Alaska bis Feuerland durchquerte, ist auch Markus André Mayer einer von ihnen! Im letzten Jahr hat er mit seinem „Giro Germanico“ für Aufsehen gesorgt. Bei seiner Spendentour auf der Vespa durch Deutschland sammelte er über 20.000 Euro für einen guten Zweck.

In wenigen Tagen startet er sein nächstes Abenteuer. Von Spanien aus folgt er den Spuren von Santiago Guillén und Antonio Veciana, zwei Spaniern, die vor 56 Jahren auf einer Vespa die Welt in 79 Tagen umrundeten. Ihnen zu Ehren startet er am 30. Juni in Madrid und will 80 Tage und fünf Kontinente später genau dort wieder ankommen.

Markus wird unterwegs ein wenig Werbung für den VCVD machen. Dafür unterstützen wir ihn mit Sachspenden. Zusätzlich hat der Vorstand des Verbands eine Sammlung durchgeführt und spendet ihm für Sprit und Ersatzteile einen

dreistelligen Betrag. Auf unserer Facebookseite werden wir laufend über seine Tour berichten!

Wer Markus ebenfalls unterstützen möchte, kann ihm per Paypal Spenden zukommen lassen. Seine Paypal-Adresse lautet **businessangel@hotmail.de**.

Sein Abenteuer könnt ihr via Facebook verfolgen: **www.facebook.com/LaVidaVespa/**



PLZ 1

Rollerhaus Zehlendorf

D&L Dechring u. Langer GmbH
Potsdamer Str. 35
14163 Berlin
Telefon: 0 30 – 80 90 27 87
Internet: www.rollerhaus.de

PLZ 3

Italmoto GmbH

Jacqueline Saßnick
Heinkelstr. 29
30827 Garbsen
Telefon: 0 51 31 – 70 85 60
www.motorradwelt-hannover.de

PLZ 4

Zweiradcenter Buecker

Piaggio-Vertragshändler
Johannisstr. 16
49074 Osnabrück
Telefon: 0 541 – 21 780
Internet: www.buecker.de

Händlerverzeichnis

PLZ 5

Scooter Center GmbH

Scooter Center GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
50129 Bergheim-Glessen
Telefon: 0 22 38 – 30 74 30
www.scooter-center.com

Zweirad Kübler

Bernhard Kübler
Königswinterer Straße 1
53227 Bonn-Beuel
Telefon: 0 228 – 47 05 47
Internet: www.kuebler-bonn.de

PLZ 8

• Vespa-Verkauf • Reparatur • Schrauber-/ Kochkurse



vesbar

Maistr. 49 | 80337 München
Tel. 089 / 60087024
✉ info@vesbar.de
🌐 www.vesbar.de
📍 /vesbarmuenchen

der rollerladen

Karl-Heinz Scholze
Straubinger Str. 6a
84066 Pfaffenberg
Telefon: 0 87 72 – 9 12 90
www.rollerladen.com

SIP Scootershop GmbH

SIP Scootershop GmbH
Marie-Curie-Str. 4
86899 Landsberg am Lech
Telefon: 0 8191 – 96 999 60
www.sip-scootershop.com

PLZ 9

Korrosionsschutz-Depot

Dirk Schucht
Friedrich-Ebert-Str. 12
90579 Langenzenn
Telefon: 0 91 01 – 68 01
www.korrosionsschutz-depot.de

termine 2018

juni

- 01. – 03.06. Aachen**, Banausen Borderland Breakdown III, Burg Soers, www.facebook.com/events/252711395212333/
- 01. – 03.06. Oslo (N), Classic Scooter**
- 02. – 10.06. Zell am See (A)**, Vespa Alp Days, www.vespa-alp-days.at
- 08. – 10.06. Brunsbeck**, Scooter Rally
- 14. – 17.06. Belfast (IRL)**, Vespa World Days 2018, www.vespaworlddays2018.co.uk
- 29. – 01.07. Nandlstadt**, Internationales Oldtimertreffen, Vespa Veteranen Club Deutschland
- 30. – 01.07. Erkelenz**, VTW Jubiläums-Sommerfest, www.vespateam.de

juli

- 01.07. Schwerte**, Schnupperlauf Trial beim MC Ruhrtal
- 07.07. Hamburg**, Pokerrun des VC Hamburg, www.vespaclubhamburg.de
- 26. – 29.07. Bargtheide**, Vintage Cruise 2018, www.vintage-cruise.de
- 21.07. Landsberg**, Beschleunigungsrennen, Lauf zur Deutschen Blechrollermeisterschaft (DBM), www.sip-scootershop.com

august

- 17. – 19.08. Elm**, Freundschaftstreffen mit 2 Turnierläufen des VC Elm
- 23. – 26.08. Lech a. Arlberg (A)**, Grand Arlberg Scootering

- 24. – 26.08. Celle**, Heidetreffen; www.vc-celle.de
- 30. – 02.09. Antwerpen (B)**, Registro Storico Treffen, 50 Jahre Vespa Rally

september

- 01.09. Schwarme, Grasbahnrennen**, Lauf zur Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft
- 15. – 16.09. Hagen**, Vespa Volme Days Hagen, www.vespa-hagen.de
- 15. – 16.09. Wien (A)**, 8th Austrian Vespa Rally, www.austrianvesparally.at
- 29. – 30.09. Bonn**, 6. German Vespa Rally, www.vcvd.de/allgemein

oktober

- 3.10. Aschaffenburg**, Abrollern des Vespa-Classico Aschaffenburg, www.vespa-classico.de
- 7.10. Mainz**, Abrollern des VC Mainz
- 14.10. Frankfurt (M.)**, Abrollern in Frankfurt/Main, www.vespa-classico.de
- 20. – 21.10. Rovereto (I)**, Italian Vespa Rally

2019

Februar 2019

- 07. – 10.02. Kalkar**, Scooterist Meltdown

Juni 2019

- 22. – 30.06. Schweiz**, Vespina-Rundfahrt 2019, <http://wp.vespina.ch/>





motoragazzi

Ihr Vespa-Klub am Garda-See

Vermietung von Motorrollern und Touren mit der Vespa

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG

- Dringende Reparaturen
- Wartung
- Hilfe unterwegs
- Abschleppen

-  Peschiera del Garda
-  Riva del Garda



+39 342 9287530 www.motoragazzi.de

A detailed photograph of a motorcycle's rear suspension system, including the shock absorber, coil springs, and rear wheel. The components are metallic and black, with the 'bgm' logo visible on the shock absorber body. The background is dark, making the mechanical parts stand out.

THIS IS GTS!

Vespa GTS bgm Pro

Vespa GTS bgm PRO SC shock absorber series. Adjustable high end suspension upgrade to convert the ride of your GTS. Massive CNC body, anodized. Made of high-strength alloy for light weight. Solid 13.5 mm piston rod. Stageless spring pre-load. Compression and rebound adjustable. Easy to fit!