

# Vespa





performance & style



## DREHZAHLMESSER / TACHOS

- › für viele verschiedene Modelle lieferbar
- › Vespa Klassic, Modern Vespa, Lambretta
- › Alle SIP Tachos: [www.bit.ly/speedo-sip](http://www.bit.ly/speedo-sip)



HOTLINE 08191 - 96999 60  
WWW.SIP-SCOOTERSHOP.COM





# Und was kommt jetzt?

von **Christian Laufkötter**,  
Vorstand Kommunikation & Öffentlichkeitsarbeit

**A**uf der letzten Delegiertenversammlung stand unter dem Punkt „Verschiedenes“ eine lange Diskussion zum Thema Treffensituation an. Viele Wortmeldungen brachten die unterschiedlichsten Meinungen zutage. Unter anderem wurde auch gewünscht (oder gefordert), dass der VCVD selbst viel stärker als Organisator auftreten, Clubs stärker in die Pflicht zur Teilnahme nehmen oder generell stärker steuernd eingreifen sollte.

Um ehrlich zu sein: Warum? Im Laufe der Jahre wurden die Richtlinien zur Ausrichtung von Vespatreffen auf euren Wunsch immer stärker aufgeweicht. Alle Clubs sind in ihren Entscheidungen völlig frei, sie können tun und lassen, was sie wollen. Einzig: Wir erwarten, dass die Regeln für die unterschiedlichen touristischen Wettbewerbe (Stichwort Zielfahrtwertung) eingehalten werden. Im Gegenzug haben wir die finanzielle Unterstützung für Treffen deutlich ausgeweitet, wir

übernehmen für offizielle Treffen die Veranstalterhaftpflichtversicherung, wir übernehmen sogar den Versand der Flyer im Rahmen des Vespina-Versands. Und wir stehen mit einem Ratgeber für Treffen sowie persönlicher Unterstützung, wenn gewünscht, zur Verfügung.

Ob Treffen gut oder schlecht besucht werden, liegt nicht am VCVD. Es liegt an den Clubs bzw. dem Programm der Treffen, ob sie für Besucher attraktiv sind. Oder eben nicht. Viele Treffen mit Teilnehmerzahlen über 200 Personen zeigen, dass es geht.

Traut euch! Macht was! Aber erwartet nicht, dass alle zu euch kommen, nur weil ihr ein Treffen organisiert. Bietet ein attraktives Programm, dann füllen sich auch die Plätze. Wir helfen euch gerne dabei!



## Aus dem Inhalt:

### aus dem verband

Mehr Geld für die Clubs	6
Nachrichten	7
VCVD goes Sachsenrad	8
Leserbrief zur Delegiertenversammlung	10
Mario Theissen bleibt FIVA-Vizepräsident	11

## Impressum

### Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5,  
42799 Leichlingen, Tel.: 0176-51 70 09 48

### Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen,  
Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

### Titelfoto:

Julia Spitznas

### Redaktion:

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Jörg Hemker, Christian Laufkötter, Silke Laufkötter, Frank Nagel, Yvonne Nagel, Friedemann Vorwerk

### Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Alexander Berk, Stefan Kilmer, Till Kleinschmidt, Kevin Marke, Bernd Nicodemus, Marc Reichert, Julia Spitznas

### Anzeigen:

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen,  
Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: anzeigen@vcvd.de  
Es gilt die Anzeigenpreisliste 7/2017

### Druck:

xposeprint® by Druckhaus Weppert Schweinfurt GmbH,  
Silbersteinstraße 7, 97424 Schweinfurt

Vespina erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder.

Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter. Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vespina als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein Rechtsanspruch auf Honorarzählung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an:  
[vespina@vcvd.de](mailto:vespina@vcvd.de)



## aus den Clubs

Norddeutsche Sternfahrt	12
Weihnachtsmänner lieben Vespa!	14
Hamburger für den guten Zweck	16
Ab ins Wohnzimmer	18

## sport

Vespa-Sport Edition 2018	20
Bonn ist Gastgeber der German Vespa Rally 2018	21

Meister gesucht: Die Vespa-Sportmeisterschaft 2018	22
Sporttermine 2018	24

## und sonst?

Individuelle Rollerreisen am Gardasee	26
Scooterist Meltdown: Legenden sterben nicht	28
Marktplatz	32
Customshow Köln/ SIP Open Day 2018	33
Termine	34

## Anzeige

**www.Haus-hinterm-Deich.de**  
Ferienwohnungen in Carolinensiel (Ostfriesland)

Informationen und Buchung bei:  
**Uwe Bödicker**  
Hüschelrath 5  
42799 Leichlingen  
02175/71482  
uweboedicker@web.de



# Mehr Geld

# für die Clubs

von **Uwe Bödicker**,  
VCVD-Präsident

In seiner letzten Vorstandssitzung hat der VCVD beschlossen, seine Unterstützungsleistungen zu verändern. So wurde die Unterstützung für die Durchführung eines Turnier- oder Triallaufes auf 100,- € pro Lauf festgelegt. Die Leistung für die Durchführung der German Vespa Rally wurde auf 500,- € angehoben. Touristische Treffen über mehrere Tage werden weiterhin mit 500,- € bezuschusst.

## Mitgliedsausweise

Stand Anfang Februar 18 sind wir dabei, den Umgang mit den Mitgliedsausweisen zu überarbeiten. Wir bitten noch um etwas Geduld und werden die neue Vorgehensweise in der nächsten Vespina oder in einem gesonderten Newsletter darlegen.

## VCVD-Shop

Der VCVD hat seinen Shop um original Vespa-Jacken und Schals mit Vespa-Motiv ergänzen können. Darauf wurde schon in der letzten Ausgabe hingewiesen. Es sind noch Teile in vielen Größen und Farben vorrätig. Es handelt sich um Jacken aus Sweatshirt-Stoff, die im Frühjahr, Herbst und an kühlen Sommerabenden gut warm halten. Schaut doch mal unter **www.vcvd.de/vcvd-shop** unter dem Reiter „VCVD-Service“ vorbei. Dort findet ihr eine Liste der vorhandenen Größen und Farben sowie die Bestellliste.



## VCVD-Angebot zur Registrierung VWD 18 Belfast

Banküberweisungen in Fremdwährung werden immer mit hohen Gebühren belastet. Deshalb bot der VCVD seinen Mitgliedern an, eine Sammelüberweisung der Nenngelder durchzuführen, um somit nur bei einer Überweisung Transaktionskosten zu generieren. Darüber hinaus konnten mit der Hausbank noch Sonderkonditionen bzgl. der Kosten ausgehandelt werden.

Dieses Angebot wurde von vielen Clubs angenommen. Insgesamt 62 % aller Nennungen (124 von 198) wurde über den VCVD abgewickelt.

Der angebotene Service wurde also gut angenommen! Wir planen, ein weiteres Angebot zu den nächsten VWD in Ungarn.

## NACHRICHTEN

### Austritt

**VC Hummel Hummel Hamburg** zum 31.12.17

### Neuaufnahmen/Wiedereintritt

**Blechvespen 2.0**, Lisa Rehms, Grietgen-Haaks-Str. 1b, 47877 Willich; E-Mail: blechvespen2.0@web.de; Tel.: (0176) 80 82 99 58

**Vespa-Veteranen-Club Deutschland e.V.**, Karl Scharl, Flachsstr. 12, 85419 Mauern; E-Mail: vespakarl.mauern@t-online.de; Tel.: (08764) 94 84 21

**Niederrheinvespen SC 2015**, Markus Ossa, Gabriele-Münter-Str. 10, 41352 Korschenbroich; E-Mail: Nrv2015@vodafonemail.de; Tel.: (0162) 72 41 738

**Vespa Club Elbflorenz**, Björn Möser, Dieselstr. 14, 01257 Dresden; E-Mail: Golfmeister83@web.de; Tel.: (0152) 51 79 59 03

### Vorstandsänderung

**Vespafreunde Südbaden**, 1. Vorsitzender Kai Bischoff, Hauptstr. 65 a, 79359 Riegel a.K.

**Motorclub Ruhrtal**, 1. Vorsitzende Natascha Smith, 2. Vorsitzender Stefan Kilmer, Kassierer Matthias Eull; Vespareferent und damit Vespa-Clubanschrift: Stefan Kilmer, Lange Wiese 17, 44319 Dortmund

## In stiller Trauer

Der Vespa Club Bonn trauert um eines seiner Ehrenmitglieder,

**Willi Schmidt † 16.09.2017.**

Willi war maßgeblich an der Gründung des VC Bonn im Jahr 1958 beteiligt.

Er war bis zuletzt ein aktives Mitglied und hatte stets sehr viel Freude am Vespafahren.

Seine verständnisvolle und gewissenhafte Art wird uns fehlen.

Mach's gut, Willi,  
Dein Vespa Club Bonn.

Anzeige

## DIE SAISON IST ERÖFFNET K80 SR - JEDEN TAG & ZU JEDER ZEIT

- ✓ Grip in jeder Lage
- ✓ Perfekte Nasshaftung bei Regen
- ✓ Spassfaktor: Agiles Handling
- ✓ Top Laufruhe
- ✓ Hohe Laufleistung
- ✓ 17 Dimensionen - auch DEINE

**HEIDENAU**   
REIFEN - MADE IN GERMANY 





# VCVD goes SachsenKrad

von **Sigrid Bödicker**,  
Vespa Club Düsseldorf

**D**urch die vom VCVD erstellte Landkarte „Deutschland und seine Vespa-Clubs“ fiel es auf den Vespa World Days in Celle zum ersten Mal so richtig auf: Der deutsche Osten ist in der organisierten Vespa-Szene unterrepräsentiert! Der Teilung Deutschlands geschuldet fehlt im Osten einfach die Vergangenheit zum Kult der Vespa, aber hey, das ist jetzt auch schon mehr als 25 Jahre her. Das heißt, es gibt genügend Personen, die sich überhaupt nicht an zwei deutsche Staaten erinnern können. Also gibt es eigentlich

keinen Grund mehr, und so sieht es auch der Vorstand des VCVD.

Daher wurde im Januar die diesjährige Motorrad-Messe „SachsenKrad“ in Dresden genutzt, den VCVD der Öffentlichkeit in Sachsen näherzubringen. Mit der Unterstützung des Kooperationspartners Reifenwerke Heidenau und des lokalen Vespa-Händlers „Motogiro“ wurde ein Stand erstellt, der regen Zulauf hatte. Auch hier war die oben erwähnte Deutschland-Karte ein Publikumsmagnet. Ebenfalls die neue Primavera von „Motogiro“ und



die Produktpräsentation von Heidenau zogen immer wieder Besucher an den Stand. So wurden immer wieder Gespräche von uns geführt, dass wir nichts verkaufen wollen, sondern für ein Clubleben mit der Vespa werben wollen. Selbstverständlich wurden die Vorzüge einer Vespa oder der Reifen von Heidenau von uns hervorgehoben und bei Kaufinteresse an die entsprechenden Stellen verwiesen. Aber den Hauptgrund – Gründung eines (oder besser noch mehrerer) neuen Vespa-Clubs im Osten Deutschlands – verloren wir nicht aus dem Auge.

Die zweieinhalb Tage der Messe vergingen kurzweilig. Neben vielen Benzin-Gesprächen über Vor- und Nachteile von Reifen, Zylinder, Vergaser, Schaltröller, Automatik-Roller von welchem Hersteller auch immer, wurden

gute und konstruktive Gespräche in Bezug auf „Clubleben“ geführt. Den meisten dieser Gesprächspartner war es nicht bekannt, dass es überhaupt eine Clubszene gibt. Es gab Menschen, die Gleichgesinnte suchten, aber keine Initiative ergreifen wollten, und auch jemanden, der sich bereiterklärte als Ansprechpartner für andere zu agieren. Und diese Person zu finden – das war der Grund für die Reise. Wir gaben seinen Namen mit seiner Erlaubnis an die anderen Interessenten weiter.

Ich möchte nicht unerwähnt lassen, dass die Vespalinge Berlin uns auf der SachsenKrad besuchten. Und: Es hat in der Tat keine 25 Jahre gedauert, es hat nicht einmal 25 Tage gedauert, da hatte Björn Möser sein Versprechen wahr gemacht und am 27. Januar 2018 den VC Elbflorenz gegründet.

## Anzeige



**Klassik Roller**  
Restaurierung Handel Service

Friedrich-Ebert-Str. 38  
45711 Datteln  
Tel.: 02363/72 89 86-0

info@klassikroller.com  
www.klassikroller.com  
www.facebook.com/klassikroller





**Restaurierungen inkl. KTL-Beschichtung • Leistungssteigerungen • Individuelle Umbauten**

## Leserbrief zum Thema: Abschlußtreffen / Delegiertenversammlung

Als ich am 29. August 2017 die Mail von den Rollerfreunden Ahlen bekam, in der sie mitteilten, dass bis zum Nennschluss gerade einmal 30 Teilnehmer für das Abschlusstreffen genannt haben und dass die Ausführung des Vespa-Treffens auf der Kippe steht, war ich erstaunt und enttäuscht zugleich.

Erstaunt und enttäuscht darüber, dass es von zur damaligen Zeit 3.500 Mitgliedern in 178 Ortsclubs im Vespa-Club von Deutschland (VCVD) es nicht mehr Mitglieder für nötig befunden haben, sich für ein offizielles Vespa-Treffen anzumelden.

Nun stellt sich die Frage, warum nicht mehr Clubs für das Abschlusstreffen genannt haben? Weil sie vielleicht davon gehört oder es in früheren Zeiten schon miterlebt haben, dass auf dieser Veranstaltung viele Pokale vergeben werden. Selbstverständlich! Die Fahrer der sportlichen Wettbewerbe werden für ihre Leistungen in der vergangenen Saison ausgezeichnet, so wie in jedem anderen Verein auch. Bis vor ein paar Jahren war dies ein abendfüllendes Programm. Wie ich selbst schon miterleben durfte, gab es bereits einige Clubs, die dieses Thema auf den Abschlusstreffen der letzten Jahre mittlerweile gut gelöst haben und wo die Pokalübergaben zügig vonstatten gingen. So zügig, dass anschließend noch mehr als genug Zeit für die Party war. Dies traf auch auf die Veranstaltung in Hamm zu. Also eigentlich kein Grund, um nicht an einem Abschlusstreffen teilzunehmen. Zudem trifft man hier vielleicht auch Vespa-Freunde, die man in der Winterzeit eher nicht sieht. Noch ein Grund mehr, diese Veranstaltung zu besuchen.

Sollte nicht jeder Ortsclub, der eine Vespa-Veranstaltung – ob offiziell oder nicht – ausrichtet, die Chance bekommen, sich damit zu beweisen, einen Beitrag zu unserer Gemeinschaft zu leisten? Wie kann er dies tun, wenn wie in diesem Fall, so viele der im Dachverband angeschlossenen Clubs ihr Desinteresse daran

bekunden? Letztendlich waren nach der Mail insgesamt 60 Teilnehmer auf der Veranstaltung. Jeder Club ist froh, wenn andere Vespa-Fahrer auf seine Veranstaltungen kommen. Warum also diese Lethargie?

Jeder Ortsclub sollte sich die Frage stellen, warum er in den VCVD eingetreten bzw. Mitglied ist und was er zur Gemeinschaft beitragen kann. Ob er sich z. B. mit Beiträgen in der Vespina einbringt, an Vespa-Veranstaltungen teilnimmt oder welche ausrichtet, bleibt jedem Club selbst überlassen. Alleine um an den Vespa-World-Days teilzunehmen, finde ich die Mitgliedschaft im Dachverband persönlich zu wenig. Aber dieser Punkt ist sicherlich Ansichtssache. Persönlich finde ich, dass es nicht zu viel verlangt ist, wenn JEDER Club an mindestens einem (oder gerne auch mehreren) offiziellen Vespa-Treffen im Jahr teilnimmt.

Der VCVD lebt vom Engagement, von der Leidenschaft und der Tatkraft seiner Ortsclubs. Auf der Delegiertenversammlung besteht alle zwei Jahre die Möglichkeit, mit dem Stimmrecht des Ortsclubs die Geschicke des deutschen Dachverbandes mitzugestalten. Auf der diesjährigen Veranstaltung in Hamm waren gerade einmal 51 Delegierte aus 45 Ortsclubs vertreten. Auch dies nicht gerade ein Ruhmesblatt in meinen Augen.

Ich höre oft Kritik an der Arbeit des Vorstandes des VCVD. Genau diese Kritiker sehe ich aber seltenst auf einer Delegiertenversammlung, geschweige denn reichen sie konstruktive Anträge für diese ein. Kritisieren ist immer leichter, als selbst etwas zu ändern!

Jeder Kritiker sollte bedenken, dass der Vorstand des VCVD nicht aus Rentnern mit zuviel Tagesfreizeit besteht, sondern das Uwe, Tanja und die Anderen alle einer geregelten Arbeit nachgehen und ihr Vorstandsamt ehrenamtlich in ihrer Freizeit betreiben. So wie viele andere Vorstandsmitglieder in den Ortsclubs auch. Ja,

sie haben es so gewollt und machen es (hoffentlich) gerne!

Der Vespa-Club Giessen hat vor einigen Jahren auf einer Delegiertenversammlung den Antrag gestellt, die Delegiertenversammlung zukünftig nur noch im Rhein-Main-Gebiet, sprich in Gießen, ausrichten zu lassen. Dieser Antrag wurde seinerzeit von den anwesenden Delegierten abgelehnt. Verstanden habe ich das schon damals nicht, da es immer schwieriger wird, Vespa-Clubs für die Ausrichtung dieser Veranstaltung zu finden. Auf den Delegiertenversammlungen sieht man leider meist immer die

gleichen Clubs. Clubs die in einem Umkreis von max. 200 km beheimatet sind, einige wenige wie z. B. der VC Hamburg oder der VC Mannheim nehmen auch weitere Anreisen in Kauf.

Vielleicht macht sich der eine oder andere Gedanken zu dem Thema.

Für dieses Jahr wird übrigens noch ein Ausrichter für das Abschlusstreffen und für 2019 für das Abschlusstreffen und die Delegiertenversammlung gesucht ...

**Erik Lieberknecht**  
**Vespa-Club Darmstadt**

# Mario Theissen bleibt FIVA-Vizepräsident

**A** DAC-Klassik-Referent Prof. Dr. Mario Theissen ist im Amt des Vizepräsidenten des Oldtimerweltverbandes FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) bestätigt worden. Die Delegierten des Weltverbandes der Oldtimerclubs bestätigten Theissen auf ihrer Hauptversammlung in Bukarest am 18. November 2017 einstimmig für eine zweite Amtszeit als „Senior Vice President“. Der 65-jährige wurde erstmals 2014 in das zweithöchste Amt der FIVA gewählt und ist im 14-köpfigen Präsidium der FIVA der einzige Vertreter aus Deutschland.



Der Oldtimer-Weltverband FIVA vertritt auf internationaler Ebene die Interessen der Oldtimer-Gemeinde insbesondere auf politischer Ebene und im technischen Bereich. Das ADAC-Ressort Klassik ist aktives Mitglied der FIVA und gleichzeitig deren

nationale Vertretung (ANF – Autorité Nationale de la FIVA) in Deutschland. In dieser Funktion stellt der ADAC auch die FIVA Identity Card aus, den internationalen Fahrzeugpass des Oldtimer-Weltverbands.

# Norddeutsche Sternfahrt

von **Marc Reichert**,  
Vespa Club „Bremer Vespa-Freunde“

**A**uf der Hauptversammlung der Bremer Vespa-Freunde Anfang November war es die Idee von unserem Kassenwart Bernd, welche sich innerhalb weniger Augenblicke zu einer großen Begeisterung aller Clubmitglieder entwickelte. Es sollte nicht nur eine Ausfahrt im nächsten Jahr sein, die uns mit einer anspruchsvollen Streckenführung durchs bekannte Bremer Umland führt, sondern schlichtweg in ein neues Gebiet und vor allem zu Menschen, die unsere Leidenschaft zur Vespa teilen.

Die Ideen sprudelten von allen Seiten. Es sollten möglichst viele Vespa-Fahrer sein. Wir könnten einen anderen Vespa-Club in seiner Stadt besuchen. Aber es wurde uns ziemlich schnell klar, dass die Entfernung für eine Tagestour schon recht ordentlich sein könnte. Die Idee ließ uns aber nicht los und nach einer Weile fielen die Worte „in der Mitte treffen“ – „mehrere Vespa Clubs“ – „aus vielen Richtungen“ – „Sternfahrt“.



Noch am selben Abend war es für uns beschlossene Sache und es sollte kurzfristig Kontakt mit einem weiteren Vespa Club aufgenommen werden. Am folgenden Tag wurde das Interesse beim VC Hannover angefragt. „Meet You Halfway“ war geboren und die Idee kam selbstverständlich gut an. So gut, dass ein persönliches Treffen bereits zwei Wochen später erfolgte. Zwischenzeitlich stieß auch der Passione Vespa Club Wolfsburg mit dazu. Das Teamwork ist hervorragend und in kürzester Zeit hatte der VC Hannover das Logo designt und die Location ausgelotet.

„Meet You Halfway“ findet am 2. Juni 2018 erstmalig statt und soll mit einer interessant gestalteten Streckenführung vom jeweiligen Ortsclub die Fahrer gegen Mittag in Soltau vereinen. Dort angekommen, trifft man sich zum gemeinsamen Kennenlernen, Mittagessen und Benzingesprächen. Die eine oder andere Überraschung ist ebenfalls geplant.

Zwar ist das Event von den Ortsclubs



Bremen, Hannover und Wolfsburg organisiert, es sind aber alle anderen Clubs herzlichst eingeladen, ihre eigene Tour nach Soltau zu planen. Die Tour ist nicht nur für Clubmitglieder bestimmt, sondern es können sich alle Vespa-Fahrer aus den jeweiligen Regionen zusammen mit den Clubs auf den Weg machen. Nähere Informationen folgen in Kürze über die üblichen Wege, wie z.B. unsere Web-

sites, facebook-Seiten und vor allem über den Thread im GermanScooter-Forum (GSF).

„Meet You Halfway 2018“ - Wir freuen uns auf Euch!

**VC „Bremer Vespa-Freunde“**  
**Vespa Club Hannover von 1950**  
**Passione Vespa Club Wolfsburg**

Anzeige



# KÜBLER

alles für Rollerfreunde





# Weihnachtsmänner lieben die Vespa!

von **Alexander Berk**,  
Blechvespen Köln Bonn

Am Samstag, den 2. Dezember 2017, folgten rund 230 Vespa-Fahrerinnen und -fahrer der Einladung des „VC RheinSchalter Köln“ zum 5. Vespa-Babbo. Als Weihnachtsmann, Engel, Nikolaus oder Rentier verkleidet, versammelten sich die begeisterten Teilnehmer gegen 15.00 Uhr mit ihren bunt geschmückten Vespa-Rollern. Es wurde alle nur erdenkliche Deko an die alten sowie modernen Modelle geschraubt, geklemmt oder geklebt. Liebevoll mit Lichterketten, Lametta, Stofftieren, kompletten Krippen, weihnachtlich verpackten Paketen und Weihnachtsbäumen verziert, gab es wirklich viel zu sehen. „Wir haben zusammen etwa 6 Stunden zum schmücken der Vespa gebraucht“, so Angela und Stefan die sich jedes Jahr besonders auf den „Babbo“ freuen.

Vor dem Start durch die Kölner City

gab es noch eine Tombola mit tollen Gewinnen von verschiedenen Sponsoren. Der Erlös aus dem Losverkauf in Höhe von 2.070 Euro wird als Spende an ein Kinderhospiz in Köln-Nippes übergeben. Auch Luke Mockridge, der als „Special Guest“ da war, spendete 250 Euro für den guten Zweck.

Um 15.30 wurden die Motoren gestartet und die Kolonne setzte sich in Bewegung. Spätestens jetzt war auch die Kälte vergessen. Bei den großen leuchtenden Kinderaugen am Straßenrand, wurde es jedem Vespisti wieder warm ums Herz. Einige verteilten sogar Süßigkeiten an die Kleinen. An jeder Ecke zückten die Passanten ihre Handys und filmten. Noch während der Ausfahrt waren schon die ersten Bilder und Videos auf Facebook zu sehen. Mit Einsetzen der Dämmerung wurde jede einzelne Vespa ein



blinkender und leuchtender Augenschmaus. Unter gewaltigem Blitzlichtgewitter ging es durch verschiedene Kölner Stadtteile. Aus organisatorischen Gründen wurde in diesem Jahr die Kölner Altstadt nicht angefahren und auch auf eine Pause verzichtet, was der ganzen Veranstaltung aber nicht schadete. Ziel war wieder der Weihnachtsmarkt am Rudolfplatz, mitten im Herzen Kölns. Hier wurde bei Bratwurst und der ein oder anderen Tasse Glühwein noch gefachsimpelt und die Fragen der neugierigen Passanten beantwortet.

Begleitet wurde die „Weihnachtsmann-Horde“ von den „Blechvespen Köln Bonn“, die sich um einen sicheren und reibungslosen Ablauf an den kniffligen Kreuzungen im Kölner Stadtgebiet gekümmert haben. Alle sind gut und knitterfrei angekommen.

Ich bedanke mich bei Kris und dem Team der „RheinSchalter“ für diesen schönen Tag und wir freuen uns jetzt schon auf den 6. VespaBabbo Xmas-RideOut 2018!



# Hamburger für den guten Zweck



Alexander Berk

Seit Monaten geistern verschiedene Artikel über einen neuen Vespa-Weltrekord im Netz herum. Am 27. Mai will der SC Blechvespen Köln Bonn mit einem neuen Weltrekord im „Book of Alternative Records“ Geschichte schreiben. Hunderte Vespisti sollen durch einen McDrive-Schalter fahren und Hamburger für einen guten Zweck essen. Alexander Berk, Präsi der Blechvespen Köln Bonn, erklärt im Interview, was dahinter steckt.

## **Wie kommt man auf so eine verrückte Idee?**

Wir hatten im Juli 2017 eine Ausfahrt von Köln aus in die Eifel. Eingeladen waren u.a. die befreundeten Clubs „Two Stroke Devils“ und das „Vespanest Aachen“. Ziel war eine bekannte Biker-Frittenbude in Simmerath-Strauch. Leider mussten wir trotz Reservierung über eine Stunde auf Getränke und schlechtes Essen warten. Während der Wartezeit fiel an einem Tisch der Spruch: „Das wäre bei Mc Donald’s schneller gegangen“. So ist die Idee entstanden.

## **Weiß Mc Donald’s denn was auf sie zukommt oder fahrt ihr als Überraschungsgäste einfach durch?**

Die Filiale in Wesseling erschien mir perfekt für den Weltrekord. Dann

habe ich Mc Donald’s Deutschland kontaktiert. Die waren sichtlich erleichtert, dass wir uns anmelden und nicht einfach so auf der Matte stehen.

## **Der Termin ist ja schon seit Monaten bekannt. Warum habt ihr so viel Vorlauf?**

Zuerst musste geklärt werden, ob es einen solchen Weltrekord schon gibt und wie er überboten werden kann. Glücklicherweise gibt es noch keinen Rekord in der Art. Wir werden also an dem Sonntag definitiv einen Weltrekord aufstellen, egal mit wie viel Teilnehmern. Uns geht es hauptsächlich um die Gaudi und die ersten zu sein, die diesen Rekord aufstellen.

Bei so einer Großveranstaltung sind natürlich auch entsprechende Genehmigungen verschiedener Ämter erforderlich. Auch dabei vergeht viel Zeit. Schriftliche Anträge, Ortsbegehungen usw. Wir haben sowohl von der Stadt, dem Ordnungsamt sowie der Rennleitung und dem Bürgermeister grünes Licht bekommen, dafür an dieser Stelle ein herzliches Dankeschön!

## **Mit wie vielen Rollern rechnet ihr? Wer darf teilnehmen?**

Jede Vespa und Lambretta ist herzlich willkommen, egal ob Schalter oder Automatik, modernes oder altes Blech.

Wir hoffen, bei gutem Wetter die magische Zahl von 1.000 Fahrzeugen zu erreichen. Wir haben eine Currywurst- und Cafe-Ape am Start. Sitzgelegenheiten und ein großer Getränkestand befinden sich auch auf dem Gelände. Damit alles reibungslos verläuft, erhalten wir Unterstützung durch die B.O.B. Security Rheinland GmbH, die ebenfalls für das Kinderhospiz einen Beitrag spendet. Ein besonderes Highlight ist die Sambaband Katakichi-Cologne, die großzügig auf ihre Gage verzichtet und für feurige Rhythmen sorgt. Es ist also für jeden was dabei.

### **Der Weltrekord ist für einen guten Zweck. Wen unterstützt ihr und wie?**

Dieses Jahr haben wir uns für das Kinder- und Jugendhospiz Balthasar entschieden. Das Kinderhospiz finanziert sich zu 70 % aus Spenden.

Zuerst haben wir im Club gesammelt. Dann habe ich sämtliche Piaggio-Händler in der Region angerufen, mit denen wir ja zwecks Ersatzteilbestellungen eh zu tun haben. Die Mühe hat sich gelohnt. Ich habe Geld- und Sachspenden vom Scooter Center, Piaggio-Center Kübler, Zweirad-Perscheid, Roller Paradies Köln und von Motowerk Köln erhalten. Wir sind von der breiten Unterstützung absolut begeistert und ich möchte mich an dieser Stelle auch herzlich dafür bedanken. Anfang Januar haben wir noch ein PayPal-Spendenkonto eröffnet, bei dem keine Gebühren anfallen.

Mc Donald's Wesseling ist ja einer unserer Hauptsponsoren und hat durch unseren Weltrekord natürlich auch viel positive Presse. Ich habe mich bereits im Sommer 2017 mit der Geschäftsleitung vom Restaurant getroffen und ich konnte für das Kinderhospiz folgenden Deal aushandeln: Jeden Euro, der von uns Vespisti für Hamburger (einer pro Kopf) ausgegeben wird, erhalten wir als Spende zurück. Herr



Hahne, der Geschäftsführer, verdoppelt nach der Veranstaltung die gesamte Summe. Dies bedeutet, wenn wir mit 1.000 Teilnehmern durch den Drive-In-Schalter fahren, erhalten wir 2.000 Euro Spende für das Hospiz.

### **Warum haben sich die Blechvespen für das „Book of Alternative Records“ und nicht für das andere bekannte Rekordbuch entschieden? Gibt es da einen speziellen Grund?**

Unser Ziel ist es ja, dem Kinderhospiz eine möglichst hohe Spende zu übergeben. Leider fallen bei einigen Rekordbüchern Gebühren um die 1.000 Euro für die Eintragung eines Weltrekords an. Dieses Geld ist unserer Ansicht nach beim Kinderhospiz besser angelegt. Beim „Book of Alternative Records“ fallen für uns keine Gebühren an. Da fiel uns die Entscheidung natürlich leicht.

## **WEITERE INFOS**

**Weltrekord in Wesseling, Sonntag, 27. Mai 2018. Start: ab 10 Uhr.**

**Mc Donalds, Vorgebirgsstr. 2, 50389 Wesseling; Anfahrt über die BAB 555**

**PayPal-Spendenkonto: <https://paypal.me/pools/c/80KC7FoZvM>  
[www.blechvespen.de](http://www.blechvespen.de)**



# Ab ins Wohnzimmer

von **Kevin Marke**  
VC De Diekdüvels

Vespa meets Bremen Classic – unter diesem Motto haben Ronny und Maik von dem Verbund HMRJ die norddeutschen Clubs De Diekdüvels, Vespa-bande, Warfleth Warriors und die Zottel Zossen eingeladen, gemeinsam eine Community zu bilden und auf der Bremen Classic Motorshow das Thema „Vespa“ zu präsentieren.

Diese Zusammenarbeit als eine Community ist einzigartig und sollte dies auch in dem Aufbau des Standes widerspiegeln. Hier wurde eine Wohlfühlatmosphäre im Wohnzimmer-Stil gewählt, mit Kamin und mehreren Sitzmöglichkeiten. Zusätzlich wurde ein gemeinsamer Flyer gestaltet, auf dem alle norddeutschen Vespa-Termine zusammengefasst wurden.

Dass diese Zusammenarbeit gut funktioniert und auch gut umgesetzt wurde, zeigen die ersten Erfolge: positives Feedback von den Besuchern des Standes und der erste Platz bei der Clubpräsentation „Das Wohnzimmer“! Vorrangig geht es den Jungs aber um das Thema Vespa, dies als Gemeinschaft zu präsentieren, es wieder jugendlicher zu machen und einfach nette Gespräche mit begeisterten Vespisti zu führen.



Auf die  
nächsten  
70 Jahre!



1986-2016  
**30** Jahre

# MOTORRADWELT HANNOVER **ITALMOTO**

**Ausnahmslos deutsche  
offizielle Modelle mit voller  
Herstellergarantie**

**Größter Roller Stützpunkt-  
händler im Norden**

**Alle Roller auch zum  
Probefahren**

**ItalMoto Vertriebsgesellschaft mbH  
Heinkelstr. 29  
30827 Garbsen / Hannover  
Tel.: 0 51 31 / 70 85 0**

**Besuchen Sie uns unter:  
[www.motorradwelt-hannover.de](http://www.motorradwelt-hannover.de)**

**aprilia®**

**PIAGGIO**

**Vespa®**

# Vespa-Sport

## Edition 2018

von **Bernd Nicodemus und Till Kleinschmidt**,  
VCVD-Sportkommissare

**W**ie kann unser Vespa Sport attraktiver und gerechter werden und gleichzeitig mehr in der gesamten Vespa-Gemeinde darstellen? Dieser Fragestellung haben wir uns angenommen und die Regularien des Sports in vielerlei Hinsicht überarbeitet. Wir hoffen einen Weg gefunden zu haben, um mehr „echte“ Starter bei den Meisterschaften und mehr Tagesstarter bei den einzelnen Wettbewerben begrüßen zu dürfen.

Fangen wir doch gleich mal mit dem lieben Geld an. Die Sportunterstützung seitens des VCVD für die ausrichtenden Ortsclubs wurde auf 100 Euro pro Wertungslauf festgelegt. Jeder, der einen Turnier- oder Triallauf veranstaltet, erhält für den Aufbau, Organisation und Durchführung demnach 100 Euro. Dabei gilt: Das alleinige Zurverfügungstellen des Platzes reicht nicht aus, der Sportlauf muss aktiv vom Club gestaltet bzw. begleitet werden. Wird ein Doppellauf Turnier oder Trial durchgeführt, sind es 200 Euro. Das Gleiche gilt für einen Lauf Turnier und einen Lauf Trial an einem Treffen.

Das Startgeld für die Jahreswertung der einzelnen Meisterschaften haben wir auf 25 Euro erhöht. Hierfür gibt zwei wesentliche Gründe. Mit dem erhöhten Startgeld möchten wir einen Teil der Sportunterstützung refinanzieren,

um weniger Geld aus dem Gesamtbudget aller VCVD-Mitglieder für die Sportfahrer zu nehmen. Weiterhin erhoffen wir uns eine tüchtigere Beteiligung der in der Meisterschaft genannten Piloten, um mehr Planungssicherheit für die Ortsclubs zu haben.

### Regeländerungen Turnier

Pro Hindernis sind maximal 5 Fehlerpunkte möglich. Es können also Hindernisse ausgelassen werden, ohne gleich aus der Wertung zu sein. Das Verschieben der Wippe wird jetzt mit 2 Fehlerpunkten geahndet. Die zweckentfremdete Nutzung eines Hindernisses (z.B. Haltestab O-Ring als Stütze nutzen) wird ab dieser Saison mit 5 Fehlerpunkten gewertet. Für eine eindeutigere Einteilung der Fahrzeugklassen haben wir eine Liste der gängigen Fahrzeuge erstellt. Sollte euer Roller nicht gelistet sein, informiert uns bitte vorab, um Grundsatzdiskussionen vor Ort zu vermeiden.

Die Tageswertung des Turniers hat ein neues Gesicht: Grundsätzlich werden alle Mehrfachstarter nur in der zuerst gefahrenen Klasse ohne Strafzeit gewertet. Startet ein Teilnehmer in einer zweiten oder dritten Klasse, werden ihm zu der gefahrenen Zeit 10 Minuten Strafzeit aufaddiert. Teilnehmer, die bereits den Parcours ohne Wertung durchfahren haben, werden auch

automatisch mit 10 Minuten Strafzeit gewertet. Und was soll das? Wir möchten jedem die Möglichkeit geben, so viel zu fahren, wie es nur geht. Leider würden ohne Strafzeit wohl immer die gleichen Leute die vorderen Plätze belegen. Wir finden das langweilig. So kann man auch als Tagesstarter den Sportfahrern ein bisschen paroli bieten.

## Regeländerungen Sportmeisterschaft

Jeder Starter wird gewertet, auch wenn er die Veranstaltung ausfallbedingt nicht beenden kann. In diesem Fall erhält der Teilnehmer nur die Grundpunkte.

Die neuen Ausschreibungen und die zugehörigen Anlagen sind zum Download auf der Homepage des VCVD verfügbar.

[www.vcvd.de/downloads/](http://www.vcvd.de/downloads/)

# Bonn ist Gastgeber der German Vespa Rally 2018

**A**m 29. und 30. September findet die 6. German Vespa Rally des VCVD im Bonner Umland statt. Der Vespa Club Bonn ist mit Planung und Organisation so weit fortgeschritten, dass wir mit einer interessanten und gut strukturierten Veranstaltung rechnen können. Die GVR ist eine Touristikveranstaltung mit sportlichen Akzenten,

die jedem Mitglied des Vespa World Club offen steht (also jedem VCVD-Mitglied). Eine Verknüpfung mit der Vespa-Sportmeisterschaft ist nicht erforderlich, aber möglich.

Wir hoffen, auch in 2018 wieder zahlreiche TeilnehmerInnen bei dieser außergewöhnlichen Veranstaltung begrüßen zu dürfen.

Anzeige

# WIDEFRA<sup>ME</sup>

*Performance*

*Bollag*  
MOTOS

*AMAZING!*  
**TOOLS**

VERGASER

GETRIEBE

KUPPLUNGEN

AUSPUFF

ZYLINDER  
KITS



Check our  
**WEBSHOP**

[BOLLAGMOTOS.CH](http://BOLLAGMOTOS.CH)

# Meister gesucht: Die Vespa- Sportmeisterschaft

**O**bwohl die Sportmeisterschaft seit mittlerweile Jahrzehnten im Vespa-Veranstaltungskalender etabliert ist, gibt es offenbar bei vielen Clubmitgliedern große Fragezeichen. In den folgenden Zeilen wollen wir versuchen, die einzelnen Veranstaltungen ein wenig zu beleuchten und eventuell vorhandene Berührungspunkte abzubauen.

Grundsätzlich besteht die Sportmeisterschaft aus touristischen und eher sportlichen Veranstaltungen, die hauptsächlich von Motorradclubs mit viel Erfahrung ausgerichtet werden. Eine Ausnahme ist an dieser Stelle die German Vespa Rally, die jeweils von einem Ortsclub ausgerichtet wird. Wir versuchen, das Angebot jedes Jahr so zu gestalten, dass touristische und sportliche Veranstaltungen sich die Waage halten.

Dieses Jahr befinden sich diese Veranstaltungen in der Wertung:

## **Enduro-Zuverlässigkeitsfahrt des MC-Pfungstadt**

Eindeutig eine Sportveranstaltung, bei der mit Stollenreifen ausgestatteten Rollern über einen abgesteckten Parcours auf Feldern gefahren wird. Es gilt, die vorgegebene maximale Fahrzeit einzuhalten und in Sonderprüfungen, wie z.B. Slalom oder Beschleunigung, zu überzeugen. Bewährt haben sich Automatikroller (TPH) und eine

ordentliche Kondition des Piloten. Diese Endurofahrt ist nichts für Leute, die nicht eine kleine masochistische Ader haben. Bilder und Infos findet ihr auf [www.mc-pfungstadt.de](http://www.mc-pfungstadt.de)

## **Selztalrallye des MSC Selztal**

Eine touristisch sehr reizvolle Fahrt durch das Rheintal und die umgebenen Weinberge. Ziel ist es, ähnlich wie bei der Vespa Rally, die vorgegebenen Kontrollpunkte aber mit persönlicher Streckenplanung abzufahren. Es werden also lediglich die Positionen der Kontrollpunkte angegeben, der Weg ist das Ziel. Zudem gibt es eine Gleichmäßigkeitsprüfung und eine Fahrt auf einer Kartstrecke, um ein bisschen Salz in die Wertungssuppe zu streuen. Gefahren wird mit allem, was einen Motor und zwei Räder hat. Aber auch Gespanne und Quads sind willkommen. Durch das großzügig ausgelegte Reglement muss keiner zum Rennfahrer werden, diese Rallye ist für jeden gedacht! Eine Gruppenbildung zum gemeinsamen Fahren der Einzeletappen ist erlaubt und gewünscht, der Spaß steht im Vordergrund. Guckt doch einfach mal unter [www.msc-selztal.de](http://www.msc-selztal.de).

## **Kölner Kurs des MSC Porz**

Wird vom MSC Porz im ADAC auf der Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings veranstaltet. Es ist eine Gleichmäßig-

keitsprüfung, also kein Rennen, für historische Renn- und Sportmotorräder mit einem Sonderlauf für historische Roller bis Baujahr 1984. Es gibt keine Hubraumunterteilung, und jeder kann auf dem kompletten Grand-Prix-Kurs des Nürburgring so schnell oder langsam fahren wie er kann oder möchte. Hier kann jeder mal das Flair einer richtigen Rennstrecke erleben. Weitere Infos unter [www.msc-porz.de](http://www.msc-porz.de).

### Grasbahnrennen des MSC Schwarme

Auch eine eindeutige Sportveranstaltung für Stollenreiter. In diesem Fall geht es aber über die Grasbahn im Infield des Niedersachsenrings, auf dem Langbahn-Meisterschaften ausgetragen werden. Eine sehr familiäre und ungezwungene Atmosphäre

zeichnen diese Veranstaltung aus. Fahrer mit Orientierungsproblemen brauchen keine Angst haben. Es wird von A nach A im Kreis gefahren und das auch noch so schnell wie möglich. Ein paar Infos gibt es zusätzlich unter [www.msc-schwarme.de](http://www.msc-schwarme.de)

### Vespa Rally

Diese eher touristisch geprägte Veranstaltung war in den vergangenen Jahren immer wieder ein herausragendes Ereignis. Landschaftlich reizvolle Streckenführung per Roadbook mit kleinen Zeitprüfungen als Würze versprechen maximale Unterhaltung. Solltet ihr Fragen oder Anregungen haben, sprecht uns einfach an ;-)

[www.vcvd.de](http://www.vcvd.de)

Anzeige

**Vespa**  
DÜSSELDORF

Do you VESPA?

#### Vespa GTS

300 ccm: mit ABS und ASR\*, 15,8 kW, Motorleistung elektronische Benzin-Einspritzung, Stufenloses Automatikgetriebe

125ccm: 11 kW Motorleistung

\*ABS=Antiblock

#### Vespa Primavera

50 ccm: 2-Takt HiPer2 oder 4-Takt Hi-Per4 Motoren, 3,2 kW Motorleistung, Stufenloses Automatikgetriebe

125ccm: elektronische Benzin-Einspritzung, 7,9 kW Motorleistung

Mit ABS erhältlich

zweiradhaus-eller.de



**Vespa**  
DÜSSELDORF

Classic Remise in Düsseldorf, Harffstraße 110a, [zweiradhaus-eller.de](http://zweiradhaus-eller.de)

# Die Sporttermine in 2018



**W**ie auch im vergangenen Jahr möchten wir euch die bisher bekannten, wenn auch in manchen Fällen noch nicht vollständig bestätigten, Termine mitteilen.

Wir versuchen, den Terminkalender noch mit mehr Leben zu füllen. Ihr könnt aber jetzt schon eine grobe Vorplanung machen und den einen oder anderen Termin berücksichtigen.

## Deutsche Vespa Turniermeisterschaft:

18.-19.08.2018	VC Elm	in Vorplanung
25.-26.08.2018	VC Celle	in Vorplanung

## Deutsche Vespa Trialmeisterschaft:

03.06.2018	MC Ruhrtal	bestätigt
------------	------------	-----------

## Deutsche Vespa Sportmeisterschaft:

15.10.2017	MC Pfungstadt, Enduro	Wertung für 2018
05.05.2018	MSC Selztal, Orifahrt	bestätigt
10.06.2018	MSC Porz, Kölner Kurs	bestätigt
01.-02.09.2018	Grasbahn Schwarme	bestätigt
29.-30.09.2018	German Vespa Rally, Bonn	bestätigt
	Austrian Vespa Rally	Option

Best Trial  
Best Turnier

Es ist an euch, die Veranstaltungen mit Leben zu füllen und zu erhalten.



**rollerladen** Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-  
für Hoffmann

Feder 8" chrom  
leicht verstärkt  
(auch für Hoffmann  
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit  
Hoffmann -  
Emblem  
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter  
Antriebswelle  
VNA-Sprint  
Deutsche  
Fertigung

**rollerladen** Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50  
1. Serie mit  
kurztem Rahmen  
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -  
schlüssel  
Antriebswelle  
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb  
Smallframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff  
Handstarter Ape  
Lampe Unten

Der Vespa- & Teile - Spezialist seit 1994

und sonst?

# Individuelle Rollerreisen am Gardasee

von **Uwe Bödicker**,  
VCVD-Präsident

Die Firma Motoragazzi mit Sitz in Sonza am Gardasee bietet individuelle Rollerreisen in der Region an. Egal, ob mit der eigenen Vespa oder mit einem Leihroller (Vespa GTS 125 oder GTS 300), ob geführt oder nur mit einer Wegbeschreibung ausgestattet, ob halbtags, ganztags oder auch über mehrere Tage, ob alleine oder in der Gruppe. Motoragazzi macht es möglich. Flexibilität steht im Vordergrund. Selbst Helme und Co. können geliehen werden.

Die Routen wurden sorgsam nach Zweirad-Gesichtspunkten ausgewählt. Sie sind in Navigationssystemen fertig eingespeichert und brauchen nur „nachgefahren“ zu werden. Sie sehen Haltepunkte an touristischen Sehenswürdigkeiten und kulinarischen Leckerbissen vor. Zurzeit gibt es Routen um den Gardasee und in die umliegenden Berge. Die angebotenen Routen werden permanent über-



prüft und ergänzt. 2017 wurden 550 Touren durchgeführt. Für dieses Jahr wird eine deutliche Steigerung angestrebt. Die firmeneigenen Vespas werden selbstverständlich permanent gewartet, sodass im letzten Jahr keine Ausfälle zu beklagen waren. Und falls es doch mal dazu kommen sollte, erhält jeder Nutzer eines Leihrollers ein Handy zum Roller, um direkt Hilfe rufen zu können. Es gibt Überlegungen, die Flotte neben weiteren Vespa GTS auch um einige Vespa PX zu ergänzen, damit auch die Schalterrollerfreunde auf ihre Kosten kommen.

Bei Vorlage der VCVD-Mitgliedskarte wird ein Rabatt von 10 Prozent gewährt.

Der VCVD hatte im September die Gelegenheit, einen Teil einer solchen Tour zu prüfen. Die Strecke war toll, die Sicht auf Verona atemberaubend und der Mittagsstopp mit Schinkenverköstigung phänomenal.





*Rastlos glücklich...®*

www.korrosionsschutz-depot.de  
 Beratung : 09101 920919  
 Bestellung: 09101 920910



*Die erste Liebe vergisst man nicht...*



✘ **Große Auswahl an wirksamen & vielfach erprobten Rostschutzprodukten**

Fertan, Owatrol, Brunox, Pelox, Mike Sander, Fluid-Film, Brantho KorruX, Elaskon, Tuff Kote Dinol/Dinitrol, KSD, Corroless, etc.

✘ **Roststopper, Rostumwandler, Rostentferner**

✘ **Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz**

✘ **Alles zur Lackierung**

Silikontferner, Epoxyspachtel, Grundierfüller, Oldtimerlacke, Grundier- & Lackierpistolen

✘ **Spezialitäten**

**Deox Gel:** porentiefe Rostentfernung  
**Kovermi:** der schnelle Rostkonverter ohne Abwaschen

**Chassislack O.H.:** der zähelastische Lack mit glattem Verlauf für Achsen & Unterboden (diverse Farbtöne)  
**KSD Motor-, Bremsen- & Tanklacke**

✘ **Professionelles Restaurierungswerkzeug**

Von uns getestet und regelmäßig in der eigenen Werkstatt im Einsatz

✘ **Druckluftwerkzeuge**

Kompressoren, Hohlraum-, Unterbodenschutzpistolen, Lackierpistolen, Sandstrahlpistolen, Strahlgut, Schleifer, Schlagschrauber, Karosseriesägen

✘ **Handwerkzeuge**

Schrauberwerkzeug, Bohrer- und Gewindeschneider, Bördelgeräte, Spureinstellhilfen

✘ **Karosseriewerkzeuge**

Werkzeuge zur Herstellung von Reparaturblechen, Blechklemmen & Grippzangen, Schweißtechnik & Schweißhilfen, verzinktes Karosserieblech

✘ **Spachtel-, Dichtmassen, Karosseriezinn**

✘ **Motor- und Getriebeöl**



**NEU KSD Kaltfett**

✘ **Hohlraumversiegelung - neueste Technik**

kein Erhitzen, kein Austropfen im Sommer  
 sehr gute Kriechwirkung und Verteilung  
 ohne Lösemittel, emissionsfrei, geruchsneutral



**Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration**



**KORROSIONSSCHUTZ®  
 DEPOT**

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn  
 Fordern Sie unseren kostenlosen Katalog mit vielen Tipps und Tricks an !



# Lege sterber

von **Christian Laufkötter**,  
Vorstand Kommunikation & Öffentlichkeitsarbeit

**G**rolsch sei Dank, der Winter hat ein Ende! Ok, er legte zumindest 'ne kleine Pause ein. Denn im Wunderland Kalkar, dem nie in Betrieb genommenen und mittlerweile zum Freizeitpark aus- und umgebauten Atomkraftwerk am Niederrhein, startete Anfang Februar der berühmt-berüchtigte Scooterist Melt-down!



Alter Falter, drei Tage lang haben sich hier über 1.000 Froinde der schaltgetriebenen Fahrkultur ein friedliches Stelldichein gegeben und bis in die frühen Morgen-



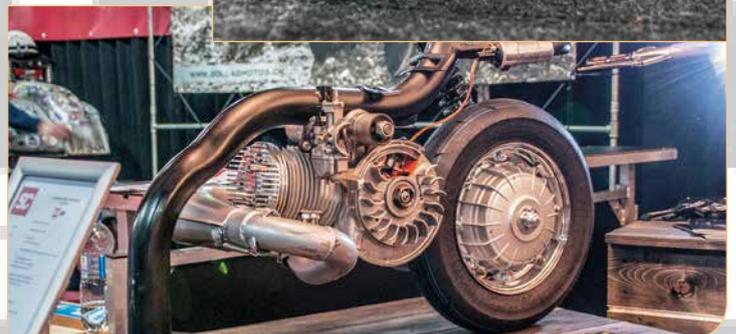
# nden n nicht

Fotos: **Julia Spitznas**  
und **Stefan Kilmer**

stunden ausgiebigst gefeiert. Gäste aus England waren genauso zahlreich vertreten wie aus Deutschland und den angrenzenden Nachbarstaaten.

Am Samstag traf sich auf der Customshow alles, was in der Szene Rang und Namen hat: Neben SIP und dem Scooter Center waren auch Stefan und Gabi Cloudt von McCloudts Originals da.

Andreas Nagy, Ralph Bollag und Patrick Adam zeigten die neuesten Pinasco-Erfindungen, die Hoffmann-Rennstaffel hatte ebenfalls einen feinen Stand. Außer-



# SCOOTERIST MELT DOWN



dem die Lambretta-Clubs aus Deutschland und Großbritannien, natürlich der VCVD, zahlreiche Scooterclubs mit ihrem teils waghalsigen Umbauten und viele weitere



Das Schönste aber ist: Drei Tage lang wurde heftig, aber friedlich zu allen gängigen Musikstilen abgefeiert! Frank Stevens von den Vespartisanen feierte dort sogar seinen Junggesellenabschied! Ein rauschendes Fest und ein mehr als gelungener Saisonauftakt mitten im Winter!



Wer es bis jetzt versäumt hat: Selbst Schuld! Die Anmeldungen fürs nächste Jahr laufen bereits!



**Und nicht vergessen!!!**

# SCOOTERIST MELT DOWN

**07.-10. FEBRUARY 2019  
WUNDERLAND KALKAR - GERMANY**



# ADAC

## Jetzt ADAC Mitglied werden. Beitragsfrei im 1. Jahr!

Exklusiv für Mitglieder der ADAC Korporativclubs.  
Am besten gleich abschließen unter [adac.de/korporativclubs](https://adac.de/korporativclubs)



Gleich zwei neue Funktionen hat SIP neu besetzt: Christoph Pflüger (r.) verstärkt seit Februar die Großhandelsabteilung im D-A-CH-Bereich (Deutschland-Österreich-Schweiz). Durch seine Leidenschaft zur alten Vespa sowie sein fundiertes Fachwissen wird das Serviceangebot der Händlerabteilung nun um einen technisch versierten Ansprechpartner erweitert.



Oliver Aschenbrenner (l.) ist studierter Industriedesigner und zeichnet bei SIP für das Produktdesign und die Projektbegleitung bis zur Serienreife der beliebten Eigenprodukte verantwortlich.

[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

Das Scooter Center weitet sein Angebot an den beliebten Bandit-Helmen aus: Es gibt sie jetzt auch in den Farben British Racing Green, Asphaltgrau, Sandfarbig im Desert-Look und natürlich in Schwarz. Feine Baumwollmaterialien im Innenbereich und hochwertiges echtes Leder um die Helmkanten herum zeugen von hoher Qualität. Die Jethelme gibt es sowohl mit als auch ohne ECE-Norm, wobei die Helme ohne ECE-Norm auch die Anforderungen der amerikanischen DOT- bzw. der DIN 4848 erfüllen. Die Halbschalen sind ab 98,99 Euro zu haben.

[www.scooter-center.com](http://www.scooter-center.com)



### Moto Nostra LED Vespa Lenkerendenblinker im Set mit E-Prüfzeichen

Die „Moto Nostra“ Vespa-Lenkerendenblinker LED verbinden das klassische Design der Hella Lenkerendenblinker mit moderner LED-Technik. Sie verfügen über High-Power-LEDs auf einer beidseitig bestückten Platine. Diese strahlen, gegenüber konventionellen Leuchtmitteln, ein klares und brillantes Licht mit nahezu keiner Einschaltverzögerung ab. Die Gläser gibts in klar, gelb oder schwarz. Die Blinker kosten pro Stück 27,85 EUR, im Set nur 53,96 EUR.

[www.scooter-center.com](http://www.scooter-center.com)



### SIP Performance Seilzugkits



SIP hat neue Seilzüge entwickelt, die sich durch eine sehr hohe Qualität in Sachen Fertigung und Haltbarkeit auszeichnen. Besonders feste, verwindungssteife Außen-

hüllen, hochwertige und rennerprobte Qualität, ohne Nacharbeit verbaubar, die Schaltzüge mit verwechslungsfreier Kennzeichnung (1 - 1, 2 - 2), Seile aus Niostadelstahl, verschweißte Seilzugenden und PE-Innenliner versprechen, auch höchsten Anforderungen standzuhalten. Die Züge gibt es auch einzeln oder in entsprechenden Kits ab 30,- EUR.



[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)



# Saisonauftritt im Nordwesten und Süden



**A**m 5. Mai stehen sowohl im Nordwesten als auch im Süden

Deutschlands zwei große Veranstaltungen auf dem Plan. Bei beiden wird sich auch der VCVD präsentieren.

In Bergheim bei Köln findet die mittlerweile elfte Scooter-Customshow des Scooter Centers statt. Die Abenteuerhallen Kalk werden wieder zum Zentrum zweitaktgetriebener Schönheiten. Sowohl aus dem klassischen Schaltroller- wie auch aus dem immer beliebter werdenden Automatik-

bereich zeigen Liebhaber ihre teils prunkvollen Stücke.

In Landsberg am Lech öffnet SIP zum SIP Open Day seine Pforten und lädt die Rollerfahrer zum gemütlichen Saisonauftritt ein. Zu Leistungsprüfstand, Schnäppchenmarkt und einem breiten kulinarischen und musikalischen Angebot werden mehrere Hundert Gäste auch aus Österreich, der Schweiz und Italien erwartet.

Infos unter [www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com) und [www.scootershow.de](http://www.scootershow.de).

## Händlerverzeichnis

### PLZ 1

#### **Rollerhaus Zehlendorf**

D&L Dechring u. Langer GmbH  
Potsdamer Str. 35  
14163 Berlin  
Telefon: 0 30 – 80 90 27 87  
Internet: [www.rollerhaus.de](http://www.rollerhaus.de)

### PLZ 3

#### **Italmoto GmbH**

Jacqueline Saßnick  
Heinkelstr. 29  
30827 Garbsen  
Telefon: 0 51 31 – 70 85 60  
[www.motorradwelt-hannover.de](http://www.motorradwelt-hannover.de)

### PLZ 4

#### **Zweiradcenter Bucker**

Piaggio-Vertragshändler  
Johannisstr. 16  
49074 Osnabrück  
Telefon: 0 541 – 21 780  
Internet: [www.buecker.de](http://www.buecker.de)

### PLZ 5

#### **Scooter Center GmbH**

Scooter Center GmbH  
Kurt-Schumacher-Str. 1  
50129 Bergheim-Glessen  
Telefon: 0 22 38 – 30 74 30  
[www.scooter-center.com](http://www.scooter-center.com)

#### **Zweirad Kübler**

Bernhard Kübler  
Königswinterer Straße 1  
53227 Bonn-Beuel  
Telefon: 0 228 – 47 05 47  
Internet: [www.kuebler-bonn.de](http://www.kuebler-bonn.de)

### PLZ 6

#### **PIAGGIO-CENTER STRACK**



Kasinostraße 9  
65929 Frankfurt-Höchst  
Telefon 069-31 28 62  
[zweiradcenter-strack@t-online.de](mailto:zweiradcenter-strack@t-online.de)  
[www.motorroller-frankfurt.de](http://www.motorroller-frankfurt.de)



SYM - Sachs  
Tauris

### PLZ 8

• Vespa-Verkauf • Reparatur • Schrauber- / Kochkurse



#### **vesbar**

Maistr. 49 | 80337 München  
Tel. 089 / 60087024  
✉ [info@vesbar.de](mailto:info@vesbar.de)  
🌐 [www.vesbar.de](http://www.vesbar.de)  
f /vesbarmuenchen

#### **der rollerladen**

Karl-Heinz Scholze  
Straubinger Str. 6a  
84066 Pfaffenberg  
Telefon: 0 87 72 – 9 12 90  
[www.rollerladen.com](http://www.rollerladen.com)

#### **SIP Scootershop GmbH**

SIP Scootershop GmbH  
Marie-Curie-Str. 4  
86899 Landsberg am Lech  
Telefon: 0 8191 – 96 999 60  
[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

### PLZ 9

#### **Korrosionsschutz-Depot**

Dirk Schucht  
Friedrich-Ebert-Str. 12  
90579 Langenzenn  
Telefon: 0 91 01 – 68 01  
[www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

# termine 2018

## mai

- 05.05. Köln**, 11. Internationale Customshow des SCK, Abenteuerhallen Köln-Kalk
- 05.05. Landsberg am Lech**, SIP Open Day
- 05.05. Ingelheim**, 57. Motorrad Rallye Selztal, Lauf zur Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft
- 06.05. Lüneburg**, 5. Lüneburger Vespa-Basar, Arenskuhle 9, Lüneburg
- 27.05. Köln**, Vespa-Weltrekordversuch der Blechvespen Köln Bonn, [www.blechvespen.de](http://www.blechvespen.de)
- 27.05. Mainz**, Mainzer Zweiradrallye für motorisierte Zweiräder bis Bj. 88, [www.zweiradrallye-mainz.de](http://www.zweiradrallye-mainz.de)

## juni

- 01. – 03.06. Aachen**, Banausen Borderland Breakdown III, Burg Soers, [www.facebook.com/events/252711395212333/](https://www.facebook.com/events/252711395212333/)
- 01. – 03.06. Oslo (N)**, Classic Scooter
- 02. – 10.06. Zell am See (A)**, Vespa Alp Days, [www.vespa-alp-days.at](http://www.vespa-alp-days.at)
- 08. – 10.06. Brunsbeck**, Scooter Rally
- 14. – 17.06. Belfast (IRL)**, Vespa World Days 2018, [www.vespaworlddays2018.co.uk](http://www.vespaworlddays2018.co.uk)
- 29. – 01.07. Nandlstadt**, Internationales Oldtimertreffen, Vespa Veteranen Club Deutschland

## juli

- 26. – 29.07. Bargtheide**, Vintage Cruise 2018, [www.vintage-cruise.de](http://www.vintage-cruise.de)

## august

- 23. – 26.08. Lech a. Arlberg (A)**, Grand Arlberg Scootering
- 24. – 26.08. Celle**, Heidetreffen; [www.vc-celle.de](http://www.vc-celle.de)
- 30. – 02.09. Antwerpen (B)**, Registro Storico Treffen, 50 Jahre Vespa Rally

## september

- 01.09. Schwarme, Grasbahnrennen**, Lauf zur Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft
- 15. – 16.09. Duisburg**, 24-Stunden-Nighter der Schaltrollerfreunde Meiderich
- 15. – 16.09. Hagen**, Vespa Volme Days Hagen, [www.vespa-hagen.de](http://www.vespa-hagen.de)
- 29. – 30.09. Bonn**, 6. German Vespa Rally, [www.vcvd.de/allgemein](http://www.vcvd.de/allgemein)

## oktober

- 3.10. Aschaffenburg**, Abrollern des Vespa-Classico Aschaffenburg, [www.vespa-classico.de](http://www.vespa-classico.de)
- 7.10. Mainz**, Abrollern des VC Mainz
- 14.10. Frankfurt (M.)**, Abrollern in Frankfurt/Main, [www.vespa-classico.de](http://www.vespa-classico.de)

Anzeige

mopedano

[www.mopedano.de](http://www.mopedano.de)

## Versicherungskennzeichen 2018/2019

# 40€\*

\*zzgl. Versand, für Fahrer über 23 Jahre mit Haftpflicht (ohne Teilkasko), gültig bis 28.02.2019



# motoragazzi

## Ihr Vespa-Klub am Garda-See

Vermietung von Motorrollern und Touren mit der Vespa

### TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG

- Dringende Reparaturen
- Wartung
- Hilfe unterwegs
- Abschleppen

-  Peschiera del Garda
-  Riva del Garda



+39 342 9287530 [www.motoragazzi.de](http://www.motoragazzi.de)

# THIS IS 177!



## **BGM PRO VESPA 177 CC TUNING KIT**

Aluminiumzylinder mit Keramikbeschichtung, 63 mm Bohrung, Kolben mit hohem Siliziumanteil und 1 mm Ringen. CNC Kopf Made in Germany. Das Kit ist eine Plug 'n Play Lösung. Gesteckt mit SI Vergaser und bgm Big Box Touring liegt die Leistung am Rad bei rund 15 PS, das Drehmoment bei 17 – 19 Nm. Mit weiteren Ausbaustufen sind 25 PS und mehr kein Problem. Niedrige Verbrauchswerte und die damit verbundene hohe Reichweite sind ein weiterer Bonus. Der Zylinder ist leicht abzustimmen. Wird mit Abstimmungstipps ausgeliefert und passt auf die kleinen PX und Cosa Gehäuse, Sprint Veloce, GTR und TS 125.



**SCOOTER CENTER**