



performance & style



SIP TASCHEN / KOFFER CLASSIC

- > Hochwertiges Nylon / Leder universal für alle Rollermodelle
- > beige / braun / schwarz, auch im Set lieferbar
- > Alle SIP Taschen / Koffer: www.bit.ly/vespataschen



















editorial



Ein voller Terminkalender

von **Uwe Bödicker,** Präsident des **Vespa Clubs von Deutschland e.V.**

> roße Ereignisse werfen ihre Schatten voraus. Und in diesem Jahr sind die Ereignisse wirklich sehr groß.

> Das mit Abstand größte Ereignis dürfte wohl in Celle stattfinden. Die Nennung für die Vespa World Days 2017 ist in vollem Gange. 2.000 Full-Entry-Tickets waren innerhalb weniger Tage ausverkauft. Der Verkauf der Light-Entry-Tickets läuft noch. Schon jetzt haben sich Teilnehmer aus 29 Nationen angemeldet, darunter Vespisti aus Chile, Indonesien, Israel, Kanada, Russland und den USA. Außerdem sind die skandinavischen Länder deutlich stärker vertreten als sonst. Die Planungen für die Durchführung laufen auf vollen Touren.

Darüber wollen wir aber nicht die 5. German Vespa Rally (VC Los Piratos Voerde) sowie die Treffen in Schwerte (MC Ruhrtal), Ohne (VC Grafschaft Bentheim), Wettenberg (VC Giessen) und Elm (VC Elm) vergessen. Wir haben mit den Rollerfreunden Ahlen sogar schon einen Veranstalter für das Abschlusstreffen und die Delegiertenversammlung gefunden. Schon jetzt ein großes Dankeschön an alle. Und es können noch gerne Termine hinzukommen:-)

Außerdem wollen wir das Jubiläum des VCVD nicht vergessen. Er besteht in diesem Jahr seit 65 Jahren. Wir sind gerade dabei, für euch ein Jubiläumspaket zu schnüren, welches wir dann am VCVD-Stand auf den VWD anbieten. Lasst Euch überraschen!

Zu guter Letzt möchte ich einige Danksagungen loswerden. Zum einen hat uns Dirk Kubenke vom VC Lippstadt im letzten Jahr wieder großzügig am Verkauf der "VWD – Team Deutschland"-Plaketten teilhaben lassen. Zum anderen hat Horst Höfling vom VC Mannheim mit viel Gehirnschmalz und hohem zeitlichen Einsatz die Registrierungsseite des VWC-Tools auf Vordermann gebracht und damit erheblich zum reibungslosen Ablauf der Nennung zu den VWD in Celle beigetragen. Und zu guter Letzt hat Sigrid Bödicker vom VC Düsseldorf e.V. mit nicht minderem zeitlichen Einsatz ein allgemeingültiges Tool zur Auswertung der Vespa Rally erstellt. Allen dreien dafür herzlichen Dank!

Euer







Aus dem Inhalt:

Der Verhand

aus dem verband

wächst weiter	6
Touristische Wettbewerbe	8
Nachrichten	9
Auch Motorradfahrern drohen Sanktionen in Italien	10
Fahndungsausschreibung gilt als Rechtsmangel	10
In stiller Trauer	11

aus den Clubs

Glühweinstammtisch: Spende für Vespisti against Cancer	12
Feuerzangenbowle und eine Diareise durch Amerika	13
Mehr als 3.500 Anmeldungen für die Vespa World Days 2017	1 4
WhatsApp: Quell ständiger Freude	15

on tour

aus Kroatien

Per Vespa nach Leningrad	16
Warnhinweis	

21

Impressum

Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen, Tel.: 0176-51 70 09 48

Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.): Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen, Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Jörg Hemker, Christian Laufkötter, Silke Laufkötter, Frank Nagel, Yvonne Nagel, Friedemann Vorwerk

Till Kleinschmidt, Bengt Lange, Lit Ninesevensix, Bernd Nicodemus, Willi Schmidt, Sabine Weber, Yoleila

Anzeigen:

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen, Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: anzeigen@vcvd.de Es gilt die Anzeigenpreisliste 6/2016

Druck:

xposeprint® by Druckhaus Weppert Schweinfurt GmbH, Silbersteinstraße 7, 97424 Schweinfurt

Vespina erscheint viermal im Jahr und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder. Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter. Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vespina als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein Rechtsanspruch auf Honorarzahlung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an: vespina@vcvd.de





sport

German Vespa Rally: Ruhrpott meets Niederrhein

22

Willkommen im Club 24

Bauen die Spanier die bessere Vespa? 32

Marktplatz 36

Termine 38

technik

Festigkeitsklassen und Drehmomente 25

und sonst?

Saisonauftakt nach Maß! 30



Anzeige



LIFE IS TO RIDE SO RIDE IT GSCHEID!

VESBAR, MAISTR. 49, 80337 MÜNCHEN

VESPA-OLDTIMER-ROLLER, APE, CIAO REPARATUR, RESTAURIERUNG, ERSATZTEILE & ZUBEHÖR, KAFFEEBAR, SCHRAUBERKURSE & KOCHEVENTS

WWW.VESBAR.DE - INFO@VESBAR.DE - TEL: +49 89 600 870 24 FACEBOOK: /VESBARMÜNCHEN

aus dem verband

Der VCVD

wächst weiter

von **Uwe Bödicker,** VCVD-Präsident

ir möchten die Winterzeit nutzen, euch die Mitgliederstruktur etwas näher zu bringen. Dazu haben wir einige Grafiken erstellt. Alle Statistiken beruhen auf dem Datenmaterial Stand 15. Februar 2017.

In den Jahren 2016 und 2017 konnten wir 32 neue Mitglieder begrüßen, 13 haben uns verlassen.





Im Durchschnitt hat ein Club 19 Mitglieder.



Die Clubs mit den meisten Mitgliedern sind

- Vespa Club Hannover von 1950 e.V.
- Vespafreunde Club Deutschland (VFCD)
- Vespa Club Regensburg
- Vespa Club Hamburg 1950 e.V.
- Vespa Club Altötting
- Vespa Club Celle e.V.
- Vespa Club Hagen
- Vespa Club Lehrte
- Vespa Club Reutlingen e.V.
- Vespa Club Mannheim e.V.

Die Zugehörigkeitsstruktur ist sehr interessant. Es gibt durchaus viele Clubs, die dem VCVD schon sehr lange angehören. Das Loch in den 70er-Jahren brachte auch dem VCVD kaum neue Mitglieder. Dies änderte sich dann Anfang der 80er-Jahren wieder, schwächte sich in den 90er-Jahren wieder etwas ab, um dann bis heute durchzustarten.

Dabei spielt die Möglichkeit zur Teilnahme an den Vespa World Days im Allgemei-

6 1/2017



nen und der Umstand, dass sie in diesem Jahr in Deutschland stattfinden im Besonderen, eine große Rolle.

Wo wir gerade bei Statistiken sind: Es haben sich gut 40 % der Clubs bereiterklärt, auf schriftliche Post zu verzichten und sich mit dem Versand per Mail einverstanden erklärt. Dies spart uns Zeit und Geld. Es wäre sehr schön, wenn sich weitere Clubs zur Umstellung auf Mailverkehr durchringen könnten.

Das Präsidium des VCVD glaubt nicht, dass ausschließlich die diesjährigen Vespa World Days der Grund für einen Beitritt zur großen Vespagemeinschaft sind. Die Leistungen für seine Mitgliedsclubs hat der Dachverband der deutschen Vespafahrer in den letzten Jahren kontinuierlich ausgeweitet und verbessert. So profitieren jetzt auch Clubs, die keine offiziellen Vespatreffen anbieten, von der verbandseigenen Veranstalterhaftpflicht. Voraussetzung ist, dass die regionalen Treffen mindestens über zwei Tage (also ein komplettes Wochenende) gehen und für alle Mitglieder eines dem VCVD angeschlossenen Ortsclubs geöffnet sind. Anmeldungen für diesen Schutz müssen bis spätestens Anfang April bei der Geschäftsstelle vorliegen.

Auch sind die Zuschüsse für offizielle VCVD-Veranstaltungen deutlich erhöht worden. Wer also etwas für die Gemeinschaft macht, profitiert auch von den Leistungen des Dachverbands!

Wer Fragen zu dem umfangreichen Leistungspaket des VCVD hat, kann sich direkt an den Vorstand wenden. Am einfachsten per Mail an **geschaeftsstelle@vcvd.de.**



Touristische Wettbewerbe 2017

n diesem Jahr werden neben dem "Bernhard-Wesche-Gedächnis-Wanderpokal" auch wieder der "Hans-Stuck-Gedächtnis-Wanderpokal" und der "Arthur-Eichner-Gedächtnis-Wanderpokal" ausgefahren. Bei diesen Wettbewerben handelt es sich um Langstrecken-Wettbewerbe, und es wird die Teilnahme an einer bestimmten Anzahl von Vespatreffen bewertet.

Bewertet werden insbesondere die gefahrenen Kilometer. Der "Wesche-Pokal" ist ein Wettbewerbe für Einzelpersonen. "Stuck-" und "Eichner-Pokal" sind Vereinspokale. Dort werden die gefahrenen Kilometer und

der Anzahl der Personen und der Fahrzeugart ("Stuck-Pokal") verrechnet. Das genaue Regelwerk kann unserer Homepage unter "Download" entnommen werden.

Die wertungsrelevanten Veranstaltungen in diesem Jahr sind

- 60 Jahre MC Ruhrtal (27. 28. Mai)
- 20 Jahre VC Grafschaft Bentheim (16. 18. Juni)
- Vespa World Days (22. 25. Juni, nur Wesche)
- 65 Jahre VC Giessen (28. 30. Juli)
- 55 Jahre VC Elm (11. 13. August)
- □ 15 Jahre VC Lippstadt (25. 27. August)

INFORMATION ZUR NÄCHSTEN DELEGIERTENVERSAMMLUNG

Gemäß §10 Satz 2 der Satzung des VCVD e.V. weist das Präsidium des VCVD hiermit fristgerecht auf die nächste Delegiertenversammlung hin. Sie findet statt am 17. September 2017 im Rahmen des Jahresabschlusstreffens der Rollerfreunde Ahlen (Westf.). Eine gesonderte Einladung wird den Clubs noch fristgerecht zugestellt.

Anzeige





NACHRICHTEN

Neuaufnahmen

Vespa Club De Diekdüvels, Kevin Marke, Feldstr. 16, 27612 Loxstedt; Tel.: 0176/27676667; E-Mail: kevinmarke@web.de

Vespa Club Vespa-Oldtimer-Freunde Hamburg, Detlef Georg Starke, Fasanenweg 21, 21444 Vierhöfen; Tel.: 04172/2456992; E-Mail: vcvofh@ewe.net

Interessengemeinschaft Vespafreunde International, Thomas Mauerer, Weinbergstr. 22, 95463 Bindlach; Tel.: 09208/586935; E-Mail: Thomas.mauerer@online.de

Vespafreunde Oberkirchen-Saar, Klaus Altenhofer, Altbachstr. 14, 66629 Oberkirchen; Tel.: 06855/1299; E-Mail: Klaus.altenhofer@gmx.de

Vespa Club Schaltkreuz-Ritter, Leif Sturm, Moltkestr. 37, 64295 Darmstadt; Tel.: 06151-3915870; E-Mail: Leif.sturm@gmail.com

Vespa Raiders Sauerland, Alexander Bals, Am Hirtenberg 17a, 57368 Lennestadt; Tel.: 0160/5570619; E-Mail: alexanderbals@sauerlandroller.de

VDT Rollerclub, Sandra Sallein, Piepsche 23, 28857 Syke; Tel.: 0179/2425999; E-Mail: sandra.sallein@bremen.de

Warfleth Warriors S.C., Karsten Rehm, Deichstr. 119, 27804 Berne-Warfleth; Tel.: 04406/9572633; E-Mail: karstenrehn@ewe.net Blechvespen Köln/Bonn, Alexander Berk, Teutonenstr. 39, 53332 Bornheim; Tel.: 0170/8333174; E-Mail: aberk@ok.de

Passione Vespa Club Wolfsburg e.V., Francesco Falsone, Weimarer Str. 10, 38444 Wolfsburg; Tel.: 0176/66678599; E-Mail: f.falsone@web.de

Vespa Club Dipperz, Nico Ifland,

Schimmelsgraben 1, 36160 Dipperz; Tel.: 0160/93969505; E-Mail: nico.ifland@gmx.de **Schaltrollerfreunde Nord,** Sören Clausen, Tremsbüttelerweg 46, 22941 Bargteheide; Tel.: 04532/2686050; E-Mail: info@schaltrollerfreunde-nord.de

Vespa Club Nordblech, Kay-Timo Neumann, An der Sandkuhle 10, 23617 Stockelsdorf; Tel.: 0173/6438376; E-Mail: Neumannt81@web.de VCG Main Tauber, Salvatore Sambataro, Urpharer Weg 17, 97877 Dietenhan; Tel.: 0170/3262240; E-Mail: info@piccobello.biz Welfarianbreed VK, Heiko Konrad, Altewiekring 38, 38102 Braunschweig; Tel.: 0178/7144010; E-Mail: Heiko.konrad@online.de Vespa Club Paderborn e.V., Sebastian Schmidt, Lindenweg 2, 33178 Borchen; Tel.: 0176/32773139; E-Mail: Schmidt-paderborn@

Vespa Club Dicke Backen Braunschweig, Domenik Helmdach, Charlottenstr. 8, 38102 Braunschweig; Tel.: 0152/53944185; E-Mail: d.helmdach@gmail.com

Iron Vespa Nussloch, Gunnar Dietz, Mühlstr. 30, 69226 Nußloch; Tel.: 0172/6121248; E-Mail: Gunnar.dietz@web.de

Vespa Freunde Nord, Lars Büßinger, Pottberghöhe 5, 24146 Kiel; Tel.: 0175/5097069; E-Mail: vespafreundnord@gmx.de

Vorstandsänderung

gmx.de

Neuer 1. Vorstand des **VC Würzburg**: Markus Ernst, Sippachsweg 5, 97342 Marktsteft; Tel.: 09332-8890930, mobil: 0151-255559071; E-Mail: webmaster@vespaclubwuerzburg.de

Anschriftenänderung:

Der **Vespa-Oldie-Club Oldenburg von 1951** hat eine neue Mailadresse vespaoldieclub-ol@ web.de



Auch Motorradfahrern drohen

Korporativelub im ADAC e.V.

Sanktionen in Italien

ie Juristische Zentrale des ADAC informiert über die wichtigsten Kraftradvorschriften und drohenden Sanktionen in Italien. Bei bestimmten Vergehen ist neben der Verhängung einer Geldstrafe die vorübergehende Einziehung des Kraftrades vorgesehen.

Der Betroffene kann normalerweise selbst einen geeigneten Verwahrungsort für das Krad (in Italien) benennen (z.B. eigene Garage). Die Polizei notiert dann zu Beginn der Verwahrung den aktuellen Kilometerstand und überprüft diesen wieder nach Ende der Einziehungsfrist. Bei im Ausland zugelassenen Krafträdern kann aber auch eine Verwahrung des Kraftrades bei der Polizei erfolgen.

Eine Enteignung des Motorradfahrers ist in Italien nur dann möglich, wenn das Kraftrad zur Begehung einer Straftat benutzt wurde oder eine Alkoholfahrt über 1,5 Promille BAK vorliegt.

Für weitere Fragen rund um das Thema stehen ADAC-Mitgliedern die Clubjuristen unter der Rufnummer (0 89) 76 76 – 24 23 zur Verfügung.

Eine ausführliche Übersicht hat der ADAC unter https://www.adac.de/reise_freizeit/motorrad/motorrad-ausland/motorradrecht-ita

lien/default.as px?Componen tId=71016&Source PageId=233171 zusammengestellt.



BGH: Fahndungsausschreibung gilt als Rechtsmangel

st ein Fahrzeug mit einer Fahndungsausschreibung im Schengener Informationssystem (SIS) eingetragen und wird dies dem Käufer verschwiegen, so gilt dies nach Auffassung des Bundesgerichtshofs (BGH) als Rechtsmangel und berechtigt den Käufer eines Fahrzeugs zum Rücktritt vom Kaufvertrag. Dies gilt auch und insbesondere, wenn der Verkäufer (vermeintlich) keine Kenntnis von diesem Eintrag hatte. Dies hat der VIII. Senat des BGH hat mit Urteil vom 18.01.2017 (Az.: VIII ZR 234/15) entschieden. Um seine Leistungspflicht zu erfüllen, müsse ein Verkäufer dem Käufer nicht nur Eigentum an der Kaufsache verschaffen (§ 433 Abs. 1 S. 1 BGB), sondern auch dafür sorgen, dass sie frei von Rechtsmängeln ist, der Käufer sie also unangefochten und frei von Rechten Dritter wie ein Eigentümer nutzen kann.

in stiller trauer

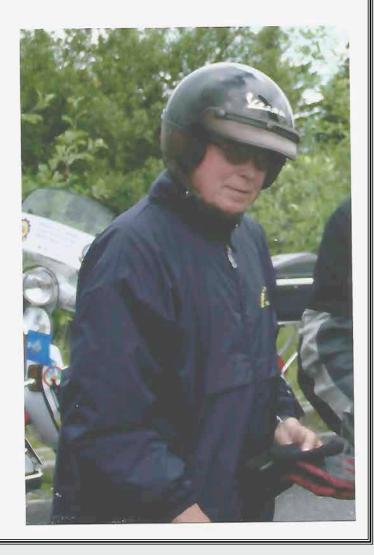
Unser allseitig beliebter Clubkamerad

Heinz-Günter Lamann

der uns auf unzähligen Fahrten und zu Vespa Treffen im In- und Ausland begleitet hat, hat uns am 03. Januar 2017 nach schwerer Krankheit viel zu früh verlassen.

Wir haben einen guten Freund verloren.

Für den Vorstand und alle Mitglieder des VESPA+APE Club Frankfurt N-W 1959



Die Wuppervespen bedauern den Tod ihres Gründungsmitglieds und langjährigen Vorstandsmitglieds Karl-Heinz Gebus.

Sylvia Merek, Kassiererin Wuppervespen

- Statt Karten
Als Gort sah, dass der Weg zu lang, der Hügel zu steil und das Atmen zu schwer wurde, legte er den Arm um dich und sproch: "Komm heim."

Karl-Heinz Gebus

* 16. April 1945 † 11. November 2016

Wir werden Dich so in Erinnerung behalten, wie Du in glücklichen Stunden unter uns warst.

Deine Familie

Traueranschrift: Trauerhaus Gebus c/o Ernst Bestattungen, Karistraße 26, 42105 Wuppertal

Die Trauerfeier findet am Montag, S. Dezember 2016, um 10.00 Uhr in Wuppertal-Eiberfeld in der Kapelle des ev. Friedhofes Varresbeck an der Krummacherstraße statt. Im Anschlüss erfolgt die Urnenbeisetzung.

Von Beileidsbekundungen am Grab bitten wir Abstand zu nehmen.

Anstelle freundlich zugedachter Blumen und Kränze bitten wir um eine Spende für die Jugend-Handball-Mannschaft des. "Tü Beyerohder 1878 ev. Wuppertal" bei der Stadtsparkasse Wuppertal, IBAN: DE88 3305 0000 0000 3128 76.

Stichwort: Beisetzung Karl-Heinz Gebus

aus den dubs

Glühweinstammtisch: Spende für Vespisti against Cancer

von **Sabine Weber,** Vespafreunde Straubing

nde November 2016 trafen sich Vespaliebhaber aus Straubing, Bayern und dem angrenzenden Österreich, um sich in der kalten vespafreien Saison über ihre anstehenden Projekte, das Leben ohne Zweirad und den brandneuen Terminplan des Jahres 2017 zu unterhalten. Geladen wurde – wie schon in den Jahren zuvor – von den Vespafreunden Straubing, die in neu besetzter Vorstandschaft ihre Mitglieder, Freunde und Bekannten aufgerufen hatten, ihnen dabei zu helfen, Gutes zu tun.

Nolksbank BB as a second secon

Seit einigen Jahren unterstützen die Vespafreunde Straubing die Charityaktion "Vespisti against Cancer" (V.a.C.), die krebskranke Kinder und Krebsstationen der Krankenhäuser in Bayern und Österreich finanziell unterstützt, um den kleinen Patienten einige Herzenswünsche im tristen Krankenalltag zu erfüllen. So wurden z. B. im letzten Jahr die Kinderuniklinik KUNO in Regensburg mit 5.000 Euro unterstützt, zu denen auch die Vespafreunde einen größeren Betrag beigesteuert hatten.

Bei Glühwein und leckerer Bosna-Semmel saß der Geldbeutel der Mitglieder und Gäste recht locker. Dank dem Rollerladen, Fotograf Christoph Gabler, der Vespakalender zur Verfügung stellte, und einiger Mitglieder, die Liköre vorbereitet hatten, sowie Vespadevotionalien aus dem clubeigenen Repertoire kamen insgesamt 626 € für den guten Zweck zusammen, die direkt an den V.a.C. überwiesen und 1:1 den kleinen Patienten weitergeleitet werden.

Das Vespajahr beschließen die Vespafreunde mit ihrer Weihnachtsfeier, um mit Stammtischen die vespalose Zeit zu überbrücken, bis Anfang April die aktive Saison 2017 mit dem Anrollern eröffnet wird.



Feuerzangenbowle und eine Diareise durch Amerika Vespa Club H

von **Bengt Lange,** Vespa Club Hamburg v. 1950 e.V.

s ist zur Tradition beim Vespa Club Hamburg (VCH) geworden – nach über 25-mal lässt sich das so bezeichnen: ein Feuerzangenbowleabend. Einmal im Jahr macht der VCH Feuerzangenbowle und sieht dabei den gleichnamigen Film mit Heinz Rühmann. Inzwischen kann fast jeder den Film mitsprechen, und wer es noch nicht kann, der lernt es unter dem Einfluss des leckeren roten Getränks.

Aber dieses Jahr war alles anders: Der VCH hatte von Atze Eisched gehört und ihn eingeladen seine Rollertour im Club vorzustellen. Einen Vortrag über mehr als 73 000 km auf der PX125, einer ausgemusterten spanischen Post-Vespa. 45 begeisterte Zuhörer lies es an seinen zahlreichen Erlebnissen teilhaben. Er traf Braunbären, wurde innerhalb von 30 Minuten dreimal überfallen und wechselte fast schon schlafwandlerisch Kolben und Zylinder oder fuhr 3 200 km mit dem Bus, um ein dringend benötigtes Ersatzteil abzuholen. Aber er lernte auch wundervolle Menschen, kennen die er nun Freunde nennt.



Bei allen Zuhörern erzeugte er Fernweh und den Wunsch, morgen losfahren zu wollen.

Alle waren begeistert, und es wurde ein langer Abend mit vielen Getränken und einem riesigem Buffett. Erst ganz zum Schluss wurde dann doch noch der Film gezeigt – allerdings mehr als Nebensache, da sich alle mit Atze unterhalten wollten, um noch einmal aus erster Hand zu erfahren, wo es denn in Belice nun den besten Cola-Rum gibt oder ob die Mexikaner wirklich so scharf kochen. Ein lohnenswerter Vortrag,

den man im Laufe des Jahres bei der ein oder anderen Veranstaltung noch einmal anschauen kann (es läuft derzeit eine Vortragsreihe bundesweit bei Globetrotter).

Wer Genaueres wissen möchte, für den lohnt sich folgende Website https://www.ves-paricana.de Ansonsten kann man ihn auch auf den VWD 2017 in Celle kennenlernen. Dort wird er mit seiner postgelben Elsi (das ist der Name seiner PX) hinrollern. Und begeistert von der Ferne schwärmen und seine neuen Projekte vorstellen.

Wahnsinn: Mehr als 3.500 Anmeldungen zu den VWD in Celle

n gut dreieinhalb Monaten ist es soweit, dann starten in Celle die Vespa World Days 2017. Die knapp 2.000 Full-Entry-Tickets waren Ende November innerhalb weniger Tage komplett ausgebucht. Und auch die Light-Entry-Nennungen, die ab Ende Januar möglich waren, hatten es in sich: Mehr als 1.000 Karten gingen innerhalb von drei Stunden über den Tisch. Danach normalisierte sich der Bestellandrang.

Allein aus Deutschland sind fast 1.300 Anmeldungen aus über 110 Ortsclubs eingegangen. Aus dem Ausland sind bereits jetzt über 30 Nationen vertreten. Insgesamt wird es 3.000 Light-Entry-Tickets geben, die wohl auch bald ausverkauft sein werden. Deshalb an dieser Stelle noch einmal der Aufruf, sich anzumelden! Denn ohne ein Full- oder ein Light-Ticket sind zahlreiche Angebote der VWD nicht zu nutzen! Dies gilt insbesondere für die Campingmöglichkeiten.

Leider gab es einige unschöne Kommentare zur Campingsituation. Warum kostet das Camping "so viel" und warum gibt es nur ein Paket von Mittwoch bis Montag? Ganz einfach: Die Sportplätze müssen gemietet werden, die Security bezahlt, Sanitäter und Krankenwagen vor Ort bereitgestellt, Toiletten und Duschwagen gemietet, Müllcontainer aufgestellt, laufende Kosten begleichen - und die Plätze betreut werden. Zusätzlich gibt es den Bus-Transfer zwischen Campingplatz West und Vespa-Village. Und nach Abschluss der Veranstaltung müssen die Sportplätze wieder in den Urzustand versetzt werden. Diese Kosten fallen an – völlig unabhängig von der Anzahl der Nächte. Außerdem ist es organisatorisch nicht gegenzuhalten, den Zugang nur für einen kleineren Zeitraum zu kontrollieren.

In Celle direkt gibt es keine Campingplätze. Deshalb ist dieses Engagement mehr als lobenswert – und seinen Preis auch wert!

WhatsApp: Quell ständiger Freude ;-)

Manfred: Hallo meine Freunde der Vespa. Wer hat noch eine Spezial Birne Billux Sockel und vorne Halogen?

Michael: Muss ich Zuhause erst nachschauen, aber ich glaube schon.

Hermann: 12V ?

Hermann: Ich hatte mal noch eine für meine rote GS. Muss auch

mal gucken

Michael: Hajo, für die blaue P200 mit dem spanischen

Scheinwerfer oder nicht?

Manfred: Also Hermann 12Volt und für die blaue.

Albert: Hallo! Kann es auch für die rote sein?

Jochen: Die Gruppe könnte ein Mitglied verlieren $\ \square$

Manfred: Die Farbe der Vespa ist glaube ich der Birne egal...

Jochen: Und hat keinen Einfluss auf die Haltbarkeit und

Leuchtkraft \Box

Michael: (Foto einer Lampe angehängt) Muss aber morgen früh

testen ob sie geht \square

Hermann: @ Jochen!!!! Bernd??? @@@@

Manfred: Dädsch die verkaafa?

Michael: Hajo, aber wie gesagt... net, dass nur ein Faden

brennt.

Hermann: Oh, die Helga kennt sich mit Nadel und Faden aus. Die

näht ihn wieder an. 🕿 🕿 🕿

Helga: 😁

Michael: @Manne: Sorry, wie befürchtet geht an der Birne nur

noch ein Licht.

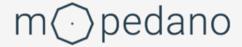
und @Hermann: Nein, Helga hatte keinen passenden Wolframfaden da.

da.

Tja. WhatsApp ist ja für viele mittlerweile ein unverzichtbarer Bestandteil der Kommunikation geworden. Manchmal allerdings kommt es natürlich auch zu (ganz unfreiwillig) komischen Chatverläufen. Einen solchen haben wir vor einiger Zeit von einem Clubmitglied erhalten. Natürlich sagen wir nicht, von wem ;-) Viel Spaß!



Anzeige



www.mopedano.de

Versicherungskennzeichen 2017/2018



Per Vespa nach Leningrad

10.8.

5 YEARS ANNIVERSARY RUN

1989

1989

1989, noch zu Zeiten des ausklingenden Kalten Krieges, plante der Finnische Scooter-Club eine Tour nach Leningrad, das heutige St. Petersburg. Aus Deutschland machte sich ebenfalls eine Gruppe unerschrockener Vespisti auf den langen Weg. Ein Reisebericht aus der Vergangenheit.

von **Willi Schmidt,** Vespa Club Bonn

ls Ende vergangenen Jahres bekannt wurde, daß der VC Finnland für August 1989 ein Vespa-Treffen, verbunden mit einer Fahrt von Helsinki nach Leningrad plante, nahm ich mir vor, diesen Trip nach Möglichkeit mitzumachen.

Es vergingen einige Monate, bis die finnischen Vespa-Freunde mitteilten, dass die Veranstaltung vom 10. bis 14. August stattfinden würde. Nach einem kurzen Vorgespräch in Oedt mit Dieter Althoff vom VC Hagen beschlossen wir bei der Eurovespa in Kaiserslautern, daß Dieter, sein Club-Kamerad Werner Jörns und ich diese Fahrt gemeinsam unternehmen wollten.

Jetzt galt es, die ersten Vorbereitungen zu treffen. Bei der sowjetischen Botschaft in Bad Godesberg besorgte ich mir einen Visumsantrag. Mit 3 Passbildern und einer Nenngeld-Anzahlung von 200.- Finnmark ging nun die Post ab nach Helsinki. Dann wurden die Tickets für drei verschiedene Fährlinien bestellt. Zur Komplettierung aller notwendigen Unterlagen mußte noch ein Internationaler Führerschein (für die Sowjet-Union), ADAC-Schutzbrief, Auslands-Krankenschutz und als Fremd-Währungen Schwedenkronen und Finnmark beschafft werden. Mittlerweile hatten Dieter und Werner die Fahrtroute durch Schweden ausgearbeitet.

Nach einem verlängerten Wochenende beim traditionellen Vespa-Treffen in Rothenburg startete ich am Montag, den 7. August morgens um 6.30 Uhr

zum verabredeten Treffpunkt Raststätte Lichtendorf an der A1. Nachdem der freundliche ARAL-Tankwart noch ein Foto von uns dreien gemacht hatte, ging die Fahrt los über Bremen, Hamburg nach Tra-



SCOOTERPEZZI

Ihr Händler für neue und gebrauchte Vespa-Ersatzteile



SCOOTERPEZZI Inh. Leonardo Macaluso

Erich-Rockenbachstr. 2

67071 Ludwigshafen am Rhein Deutschland

Tel.: +49 (0) 621 / 6 70 34 66 +49 (0) 621 / 6 70 97 64 Fax:

+49 (0) 173 / 3 06 41 91 Handy:

E-Mail: info@scooterpezzi.com web: www.scooterpezzi.com vemünde, wo wir rechtzeitig vor Abfahrt des Fährschiffes "Nils Holgersson" nach Schweden eintrafen. Der am späten Nachmittag einsetzende leichte Regen hatte sich über Nacht zu einem starken Dauerregen entwickelt, der uns seit der Ankunft morgens um 6.30 Uhr in Trelleborg einige Stunden begleitete. Es war spät am Vormittag, als wir endlich in den Genuß einer wärmenden Tasse Kaffee kamen.

An diesem Tag fuhren wir bis Valdemarsviks. Nach einem Spaziergang mit anschließendem Imbiß in der Nähe des kleinen Hafens verbrachten wir die Nacht in der örtlichen Jugendherberge. Nach reichlichem Frühstück brachen wir anderen morgens zur letzten Etappe durch Schweden auf. Bei strahlendem Sonnenschein erreichten wir am frühen Nachmittag Stockholm und hatten Zeit für eine längere Verschnaufpause. In Unkenntnis dessen, daß es zwei Häfen gibt, fuhren wir zunächst prompt in die falsche Richtung, um anschließend die richtige Abfahrtsstelle der Silje-Line zu erreichen. Nachdem die "Finlandia" den Hafen verlassen hatte, bot sich uns ein wunderbares Bild. Es ging vorbei an dutzenden kleiner Inseln, die teilweise mit schönen Wochenendhäuschen bebaut waren. Den prachtvollen Sonnenuntergang hielten wir natürlich im Foto fest.

Donnerstag morgen um 9.00 Uhr legte das Schiff in Helsinki an. Dort erwartete uns bereits Frau Vitanen, die Gattin des Präsidenten des VC Finnland. Wir waren ein wenig erstaunt, daß sich außer uns und einigen Finnen keine weiteren Teilnehmer am Treffpunkt Olympia-Stadion einfanden. So fuhren wir nach einem kleinen Imbiß in Begleitung von nur zwei Mitgliedern des VC Finnland zu unserem Tagesziel Luumäki. Hier waren an einem schön gelegenen See mitten im Wald gut eingerichtete Blockhäuser für uns reserviert. Dieter hatte nun genügend Zeit, die Erlebnisse im täglich geführten Tagebuch festzuhalten.

Es vergingen einige Stunden des Wartens bis zur Ankunft der restlichen Vespisten. Sie hatten eine andere Fähre benutzt und trafen mit einigen Finnen erst zu später Stunde ein. Das hatte zur Folge, daß es bis zum gemeinsamen Abendessen entsprechend lange dauerte. Nach einigen Stunden wohlverdienter Nachtruhe war Freitag morgen mit ca. 40 vollgetankten Rollern Aufbruch zum Endziel unserer Fahrt. Je näher wir der Landesgrenze kamen, umso dünner wurde der Straßenverkehr. Am finnischen Zoll ging die Ab-

fertigung zügig vonstatten. Trotz Verbotes machte ich noch schnell ein Foto vom Grenzbereich.

Nun fuhren wir schön verhalten mit etwa 60 Stundenkilometern ungefähr 23 km durch sogenanntes Niemandsland bis zur ersten russischen Grenzstelle. In aller Ruhe überprüften die beiden Grenzer unsere Personal- und Fahrzeugpapiere. Anschließend gings weiter zur wiederum einige Kilometer entfernten nächsten Station. Hier mußten wir Formulare ausfüllen, die u.a. genaue Angaben über mitgeführte Devisen verlangten. Gleichzeitig konnten wir Rubel eintauschen.

Nachdem sich eine Grenzbeamtin in einwandfreiem Deutsch mit uns unterhalten hatte, konnten wir die Roller etwa 100 Meter bis zu einer Ampel schieben. Nach kurzer Wartezeit erschien ein beigefarbener Lada. Der Fahrer, Vorsitzender des Motor-Club Leningrad und die Dolmetscherin Tatjana waren von nun an unsere Tourenführer. Ampel grün, Kickstarter treten, und unsere Kolonne setzte sich in 2-er-Reihe in Bewegung. Wahrscheinlich weil wir angekündigt waren, standen an einer vierten Stelle die Schlagbäume hoch, sodaß wir ohne Aufenthalte weiterfahren konnten.

Bei der ersten Tankpause in Viborg wurden wir von jung und alt bewundert. Herbeieilende Kinder waren glücklich, einmal auf der Vespa um den Bahnhof-Vorplatz mitfahren zu dürfen. Die Wünsche nach Kaugummi und Aufklebern konnten gar nicht alle erfüllt werden. Es war erstaunlich, wie viele Menschen uns unterwegs zujubelten. Ob entgegenkommende oder überholende Motorräder, PKW und LKW, an Bushaltestellen wartende, oder draußen arbeitende Leute, alles winkte, klatschte und hupte.



Nach gemeinsamer Mittagsrast in einem guten Restaurant ging die Fahrt nach kurzer Tankpause über teilweise schlechte Straßen weiter nach Leningrad. Am Stadtrand hielt die Kolonne an, damit jeder ein Foto von dem in riesigen kyrillischen Lettern auf einem Betonscckel stehenden "LENINGRAD" machen konnte. Wir mußten noch ein gutes Stück fahren, bis wir an Ort und Stelle waren.

Zunächst wurden die Roller auf einem nachts bewachten Grundstück abgestellt. Dort stand ein Lieferwagen bereit, um unser Gepäck zum nicht weit entfernten Studentenwohnheim zu fahren, wo wir in 2-Bett-Zimmern untergebracht wurden. Die sanitären Einrichtungen ließen sehr zu wünschen übrig, aber für zwei Nächte mußte man sich halt damit begnügen. Samstag morgen erwartete uns ein Bus zur Stadtrundfahrt. Es ist verständlich, daß wir während dieser mehrere Stunden dauernden Fahrt nur einen Bruchteil dieser großen, imposanten Stadt zu sehen

bekamen. Aber es genügte, um einen interssanten Eindruck zu bekommen.

Der Abend stand zur freien Verfügung. Dies nutzten die meist Jüngeren zu einem Stadtbummel, während wir anderen uns mit einigen Mitgliedern des Leningrader Motorclubs und Tatjana zu einer informativen Gesprächsrunde zusammen fanden. Hierbei kam zu Ausdruck, daß diesen Leuten in erster Linie die Freiheit fehlt. Sie setzen alle Hoffnung in Gorbatschow, um endlich einmal mit ihren Fahrzeugen zu einem ersehnten Ziel im Westen fahren zu können. Bei der Verabschiedung schenkte man uns eine Club-Anstecknadel als Souvenir.

Sonntag morgen hieß es dann Abschied nehmen. Wieder in Begleitung unserer Tourenführer traten wir nach kurzer Fahrt durch die Stadt die Rückreise in Richtung Finnland an. Diesmal führte die Strecke ein Stück entlang des finnischen Meerbusens. Unterwegs

Anzeige





bot sich uns wie bei der Einfahrt das gleiche Bild. Der Vespa-Konvoi erregte Aufsehen, was wir mit Winken und Hupen erwiderten.

Nach dem Mittagessen schauten wir uns eine Markthalle an und waren ein wenig enttäuscht von dem Obst- und Gemüseangebot, mit dem die Menschen dort vorlieb nehmen müssen. Als wir unser Tagesziel Luumäki erreicht hatten, freuten wir uns auf den Abschluß dieses Tages: Sauna und Schwimmen. Nach dem Abendessen eine kleine Plauderstunde und dann ab zur Nachtruhe in Erwartung des nächsten Tages. Montags war unser Reiseziel Kouvolà. Zwischen dieser Stadt und Hagen besteht seit Jahren eine Partnerschaft. Durch Vermittlung von Dieter waren wir dort avisiert und wurden von dem Stadtdirektor freundlich empfangen.

Beim abendlichen Stadtbummel stellten wir fest, wie teuer das Bier in Finnland ist (1 Flasche FMK 19.50 = DM 8.78). Am anderen morgen nahmen wir mit Erstaunen zur Kenntnis, daß die Übernachtung mit reichhaltigem Eühstück zum Nulltarif war. So verließen wir diesen schön gelegenen Campingplatz, wo wir Gäste der Stadtverwaltung waren. Die Tagesetappe betrug nur etwa 140 Kilometer, sodaß wir nicht allzu schnell fahren mußten, um frühzeitig Helsinki zu erreichen.

Bei Ankunft im Hafen erlebten wir gerade noch das Ende des bunten Markttreibens. Die noch verbleibende Zeit bis zur Abfahrt der Fähre nutzten wir zu einem geruhsamen, informativen Spaziergang. Nachdem die Roller im Fahrzeug-Deck, das Gepäck in der Kabine untergebracht waren, begaben wir uns aufs Sonnendeck, um von hier einen Eindruck von der Größe des Finnjet" zu bekommen.

Nach Verlassen der finnischen Hauptstadt hatten wir 22 1/2 Stunden Fahrt auf dem schnellsten Fährschiff der Ostsee vor uns. Wir schauten uns auf allen Decks um, stillten zwischendurch Hunger und Durst, sprachen per Funk-Telefon mit den Lieben zu Hause und im Nu war Mitternacht. Das war der Zeitpunkt, unserem Dieter zum Geburtstag zu gratulieren.

Auf solch einem Schiff gibt es mehrere Bars, um ein erfrischendes Getränk zu sich zu nehmen und so fanden wir etwas später als gewohnt den wohlverdienten Schlaf. Nach der Ankunft in Travemünde verabschiedeten wir uns von den Schweizer Vespa-Freunden, die mit uns an Bord waren und fuhren mit kurzer Unterbrechnung in Lübeck weiter bis wir in der Nähe von Ratzeburg eine gastliche Herberge fanden. Nach einem leckeren Fisch-Essen vergingen die Abendstunden bei angeregtsr Unterhaltung allzu schnell.

Gut ausgeruht, fuhren wir Donnerstag in die heimatlichen Gefilde. Vor Hannover trennten sich unsere Wege. Nach kurzer Verabschiedung begaben sich Dieter und Werner in Richtung Westfalen, während ich über Göttingen zurück ins Vorgebirge fuhr. Zu Hause angekommen, zeigte der Tacho 3056 gefahrene Kilometer.

Wenn ich an diese Fahrt zurückdenke, muß ich feststellen, es war für mich eines der eindrucksvollsten Erlebnisse in meiner über 30-jährigen Teilnahme am Vespa-Club-Geschehen. Ich hätte bis vor kurzem nicht daran gedacht, daß ich nach so vielen Vespa-Fahrten nach Belgien, Dänemark, England, Finnland, Frankreich, Holland, Italien, Isle of Man,Luxemburg, Norwegen, Österreich, Schweden, Schweiz, Spanien die Gelegenheit hatte, in diesem Jahr mit meiner guten, inzwischen über 14 Jahre alten Sprint nach Rußland fahren zu können. Auch Dieter und Werner waren der gleichen Meinung wie ich: Es war eine schöne Fahrt, die jedem in guter Erinnerung bleiben wird.

Hier noch ein paar technische Verschleiß-Kleinigkeiten:

Dieter: eine Rücklichtbirne

Werner: ein paar mal Getriebeöl nachfüllen

Willi: ein Kupplungszug, eine Rücklichtbirne

20 1/2017

Nun blicken wir nach unserem Motto "Vespa - roll" voll Zuversicht in die kommende Saison.

In eigener Sache:

Habt ihr auch einige Anekdoten aus der Vergangenheit, die wir hier in Vespina abdrucken sollen? Dann schickt uns bitte möglichst die Originaldokumente (Artikel, Bilder etc.) an Redaktion Vespina, Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen. Gerne auch per Mail in hochauflösender Form an **vespina@vcvd.de**.

Die Originale werden von uns gescannt und anschließend wieder an den Absender zurückgeschickt!

Warnhinweis

aus Kroatien!

Rafael Culjak, Präsident des Vespa Club Kroatien, warnt vor Trittbrettfahrern in Sachen Vespa in Kroatien:

"Dear Friends, TEAM Croatia, Vespa Club Croatia or any other of the 12 associated Vespa Clubs in Croatia have nothing to do with so called "Euro Vespa Festival 2017", supposedly held in Biograd this year. None of us will be attending this event and, knowing some people involved, we do not recommend you this event. Thanks. See you all in Celle."

Rafael Culjak, Präsident Vespa Club Kroatien

Übersetzung: "Liebe Freunde, das Team Croatia, der Vespa Club Croatia oder einer der 12 dem VC Croatia angeschlossenen Clubs haben nichts zu tun mit dem so genannten "Euro Vespa Festival 2017", welches in diesem Jahr in Biograd veranstaltet wird. Niemand von uns nimmt daran teil, und wir empfehlen euch dieses Event auch nicht. Danke. Wir sehen uns in Celle!"

Anzeige



sport

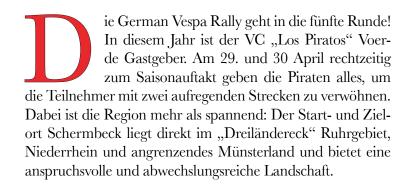
German Vespa Rally:

Ruhrpott

meets

Niederrhein





Bereits am Freitag abend kann zum Startgelände am DPSG-Pfadfinderhaus am Prozessionsweg 8 in Schermbeck gekommen und bei einem gemütlichen Beisammensein die ersten Benzingespräche geführt werden. Auch Zelten ist dort möglich. Camper und Wohnmbile müssen allerdings auf die umliegenden Campingplätze ausweichen.

Am Samstag sstartet die erste Etappe durch die malerische Region des Niederrheins. Die relativ flache Gegend reizt mit ihren schönen alten Städten und Dörfern und grenzt im Süden direkt an das Ruhrgebiet an. Größer könnte der Kontrast nicht sein: Ruhrpott meets Niederrhein! Landwirtschaft trifft auf die Industrie – und zwar die richtig große!

Anmeldungen zur Rally sind ab sofort unter www.germanvesparally.de möglich. Hier finden sich auch alle notwendigen Regularien und Informationen rund um die Veranstaltung. Das Starterfeld ist auf 60 Fahrerinnen und Fahrer begrenzt!

















Willkommen von Bernd Nicodemus

und Till Kleinschmidt, VCVD-Sportkommissare

n den vergangenen Wochen und Monaten durften wir viele neue Ortoelscheite Worden wir viele neue Ortsclubs im VCVD begrüßen. Vielen Dank für euer Vertrauen. An dieser Stelle ist es uns ein Anliegen, ein wenig Werbung für die sportlichen Aktivitäten unter der Obhut des VCVD zu betreiben und ein bisschen Licht in das Dunkel der unterschiedlichen Meisterschaften zu bringen. Grundsätzlich werden drei Meisterschaften auf deutscher Ebene ausgetragen, die sich in Turnier, Trial und Sportmeisterschaft gliedern.

Turnier:

Im Turnier gilt es, seine Geschicklichkeit und Fahrzeugbeherrschung auf befestigtem Untergrund unter Beweis zu stellen. Es gibt drei fahrzeugspezifische Klassen (PK, PX und GT), die in Abhängigkeit vom Radstand des Fahrzeugs sowohl mit Schaltrollern als auch mit Automatikrollern aus dem Piaggiokonzern bestritten werden können. Ziel ist es, einen abgesteckten Parcours mit vorgegebenen Hindernissen möglichst fehlerfrei und zügig zu durchfahren. Für jeden Fehler werden 15 Sekunden Zeitstrafe auf die gefahrene Zeit aufaddiert. Es ist also nicht zwingend der schnellste Teilnehmer an der Spitze der Wertung zu finden.

Trial.

Das Trial wird auf unbefestigtem Untergrund ausgetragen. Die benötigte Zeit spielt hier keine Rolle. Innerhalb des Veranstaltungsgeländes werden fünf Fahrspuren mit zwei unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden für Einsteiger und Fortgeschrittene abgesteckt. Die Einsteiger starten in der B-Klasse, Fortgeschrittene in der A-Klasse mit jeweils getrennten Wertungen. Alle fünf Fahrspuren werden fünfmal durchfahren. In Anlehnung an Motorradtrial werden für abgesetzte Füße usw. Fehlerpunkte vergeben, die letztlich aufaddiert werden und die Wertung ergeben.

Sportmeisterschaft:

Hier wird der beste Allrounder gekürt. Von eher touristisch geprägten Veranstaltungen, wie die German Vespa Rally, bis zu konditionell anspruchsvollen Rennen, wie z.B. Endurofahrten, ist für jeden etwas dabei. Sieger der Meisterschaft wird derjenige, der die gesamte Bandbreite der angebotenen Veranstaltungen gut zum Abschluss bringt. Meister eines Fachs werden hier von Multitalenten überholt.

Mit dem Doppellauf in Lippstadt ist die Turniermeisterschaft 2017 komplett. Zusätzlich ist noch ein Triallauf in Schwerte in Planung. Wir freuen uns darüber hinaus über jeden zusätzlichen Ortsclub, der uns noch unterstützen will. Wir stehen euch gerne bei der Planung und Durchführung zur Seite. Keine Angst, das ist alles kein Hexenwerk ;-)

Termine 2017:

29. und 30.04.2017 06.05.2017 07.05.2017 27. und 28.05.2017 15. und 16.07.2017 12. und 13.08.2017 25. bis 27.08.2017 02.09.2017

02. und 03.09.2017

5. German Vespa Rally Selztalrally Kölner Kurs Nürburgring Vespa Treffen MC Ruhrtal Sandbahnrennen Halbemond Vespa Treffen Elm-Saar Vespa-Treffen Lippstadt Grasbahnrennen Schwarme 7. Austrian Vespa Rally

Sportmeisterschaft Sportmeisterschaft Sportmeisterschaft Turnier und Trial Sportmeisterschaft Turnier und Trial Doppellauf Turnier Sportmeisterschaft Sportmeisterschaft

Festigkeitsklassen und Drehmomente

von **Friedemann Vorwerk,** Vespa Club Celle

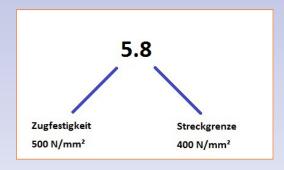
ei der Suche nach Schrauben und Mutter stößt man immer wieder auf die 'Festigkeitsklasse'. Bei Schrauben ist sie fast immer auf dem Kopf der Schraube vermerkt:



In diesem Beispiel: "5.8".

Wofür stehen diese Zahlen und wann sollten sie meine Kaufentscheidung beeinflussen?

Die Zahlen stehen für die Festigkeitsklasse der jeweiligen Schraube. Diese wird unterteilt in Zugfestigkeit und Streckgrenze des Materials:



Die Zugfestigkeit:

Die erste Zahl vor dem Punkt gibt die maximale Zugfestigkeit eines Materials an. Das ist die Spannung, die ein Werkstoff maximal aufnehmen kann. Wird er über

diese Grenze beansprucht, schnürt sich das Material an einem Punkt ein und reist dort anschließend ab. Besonders ärgerlich ist es, wenn beispielsweise der Schraubenkopf abreist und der Rest der Schraube noch im Werkstück steckt.

Die Streckgrenze:

Die Zahl nach dem Punkt bezieht sich auf die maximale Streckgrenze eines Materials. Da so gut wie alle Werkstoffe mehr oder weniger dehnbar sind, lässt sich die Streckgrenze am einfachsten anhand eines Gummibandes erklären: Wird das Band zu etwa 20 % mit einer Kraft gedehnt, ändert es seine Länge. Entfernt man die Kraft wieder, geht das Band in seine Ursprungsform zurück.

Die maximale Streckgrenze ist dann erreicht, wenn das Band so weit gedehnt wurde, dass es nicht mehr seine ursprüngliche Form einnimmt. Dieses Verhalten gilt genauso für Metalle.

Berechnung:

Die Zugfestigkeit wird in N/mm² / 100 angegeben. Der Wert ,5' aus unserem Beispiel steht also für 500 N/mm²

Um den Wert der Streckgrenze zu errechnen muss man den angegebenen Wert erst mit der Zugfestigkeitsangabe (5) multiplizieren und dann noch einmal mit ,10°.

Also in unserem Beispiel: 5*8*10=400 N/mm².

(Beispiele siehe Tabelle 1)

Tabelle 1:

	Zugfestigkeit (N/mm²)	Streckgrenze (N/mm²)
4.6	4 x 100 = 400 N/mm ²	4 x 6 x 10 = 240 N/mm ²
5.8	5 x 100 = 500 N/mm ²	5 x 8 x 10 = 400 N/mm ²
8.8	8 x 100 = 800 N/mm ²	8 x 8 x 10 = 640 N/mm ²
10.9	10 x 100 = 1000 N/mm ²	9 x 10 x 10 = 900 N/mm ²
12.9	12 x 100 = 1200 N/mm ²	12 x 9 x 10 = 1080 N/mm ²

Muttern

Bei Muttern wird die Festigkeitsklasse mit nur einem Wert angegeben:



In diesem Beispiel lesen wir |8| - was für ,8' steht und nicht für 181.

Berechnung:

Die Zugfestigkeit wird in N/mm² / 100 angegeben. Der Wert ,8' aus unserem Beispiel steht also für 800 N/mm².

Worauf muss ich achten?

Es sollte immer und überall die Schraube/ Mutter mit der vorgegebenen Festigkeitsklasse gewählt werden. Wird eine zu geringe Klasse gewählt, kann es schnell passieren, dass die Schraube abreißt. Wird eine zu hohe Klasse gewählt, kann es schnell zu Schwierigkeiten kommen, wenn das Gegengewinde nicht die entsprechende Zähigkeit besitzt.

Eine Schraube mit einem niedrigen Wert muss nicht automatisch bedeuten, dass es eine schlechte Schraube ist. Die Schraube, mit der PX-Auspuffanlage befestigt werden, hat z.B. "nur" einen Wert von 5.8. Hingegen die Schraube für den Kickstarter hat die Festigkeitsklasse 10.9.

Werden Schrauben & Muttern zusammen verwendet, müssen sie immer von der gleichen Festigkeitsklasse sein.

Drehmoment:

Ein weiterer wichtiger Punkt an dieser Stelle ist das (Anzugs-)Drehmoment. Man sollte bei jeder Verschraubung das entsprechende Hersteller-Handbuch bzw Werkstatthandbuch zu Rate ziehen, um eine Verschraubung mit dem richtigen Moment zu sichern. In fast allen Fällen liegt dieser erheblich unter dem Wert, den man aus dem Handgelenk wählt – "damit das ordentlich fest ist und sich nicht wieder lockert".

Alle Schrauben haben ein definiertes Anzugsmoment (Nm) (siehe Tabelle 2).

Versucht zum Spaß mal eine 8.8-er Schraube mit 25Nm anzuziehen – und prüft dann das Ergebnis mit einem Drehmomentschlüssel nach. Ihr werdet Euch wunder, um wieviel Ihr die Schraube zu fest angezogen haben werdet.

Extremste Vorsicht muss man walten lassen, wenn Aluminium mit ins Spiel kommt. Sei es eine Stahlschraube in ein Aluminiumgewinde (e.g. Ölablassschraube) oder die Zylinderkopfschrauben-/Muttern bei Aluminium-Zylindern. Mit der Stahlschraube kann man mit nur wenig Kraft das Gewinde aus dem Alu-Block reißen. Und ein zu sehr komprimierter Aluminium-Zylinder

26

Tabelle 2:

Festigkeits-	4.6	5.6	6.8	8.8	10.9	12.9
Klasse ->						
M 2x0,40	0,13	0,163	0,261	0,348	0,489	0,587
M 3x0,50	0,480	0,600	0,961	1,281	1,801	2,161
M 4x0,70	1,115	1,393	2,229	2,972	4,180	5,016
M 5x0,80	2,261	2,827	4,523	6,030	8,480	10,176
M 6x1,00	3,843	4,803	7,685	10,247	14,410	17,292
M 8x1,25	9,349	11,686	18,698	24,931	35,059	42,070
M 10x1,50	18,540	23,180	37,090	49,450	69,540	83,440
M 12x1,75	32,370	40,460	64,740	86,320	121,380	145,660
M 14x2,00	51,770	64,710	103,540	138,060	194,140	232,970

dankt es einem mit Verformungen im Bereich der Stehlbolzen, die zum ungeliebten "Klemmer" führen.

Drehmomente:

Hier ein Beispiel für die gängigsten Werte

an den neueren **Schaltrollern**:

DREHMOMENT-RICHTWERTE Wie stark Schrauben und Muttern angezogen werden dürfen

Drehmoment Nm/Maximal-Wert:	PK	PX	Cosa
Motor, Getriebe			
Zylinderkopfmuttern	18	26	26
Zylinderfußmuttern	15		
Vergaserbefestigung	20	20	20
Zündkerze	24	24	24
Auspuffkrümmer am Zylinder	10	80	80
Auspufftopf am Motor	53	53	53
Gehäusehälften, Muttern	15	15	15
Rotor auf Kurbelwelle, Mutter	50	65	65
Kupplungskorb, Mutter	45	45	45
Kupplungsdeckel, Schrauben	8	8	8
Vorgelegewelle, Mutter	35	35	35
Kickstarterbefestigung, Mutter	26	26	26
Anlasserbefestigung	15	15	15
Vorderradaufhängung, Bremsen			
Federbein-Befestigung oben	27	27	40
Federbein-Befestigung unten	27	27	27
Rad- und Felgenringmuttern	27	27	27
Radachse: Zentralmutter	80	90	90
Bremsankerplatte, Schrauben	22	24	24
Bremshebelbefestigung	10	10	10
Bremszylinderbefestigung			10
Hinterradaufhängung			
Hinterrad-Zentralmutter	110	4 110	100
Federbein am Motor	25	25	25
Motorgehäuse an Schwinge	52	75	75
Lenkung			
Lenkerbefestigung	44	44	44
Nutmutter oberes Steuerkopflager	60	70	70
Nach Erreichen des Anzugdrehmomen	tes		
Nutmutter wieder um 80 bis 90 Grad z			
Konter-Nutmutter Steuerkopflager	40	60	60

oder hier Beispiele von einer **Vespa GTS** 300:

Drehmoment-Richtwerte

LENKEINHEIT

Name	Drehmoment-Richtwerte in Nm
Oberer Lenkrohr-Gewindering	35÷ 40
Unterer Lenkrohr-Gewindering	12 ÷ 14
Lenker-Befestigungsschraube	50 ÷ 55
Befestigungsschrauben Bügelschrauben Bedienungseinheit	7 ÷ 10
l enker	

RAHMENEINHEIT

Name	Drehmoment-Richtwerte in Nm		
Bolzen Schwinge - Motor	64 ÷ 72		
Schwingenbolzen - Rahmen	76 ÷ 83		
Verbindungsbolzen Schwinge Motorseite und Fahrzeugseite:	33 ÷ 41		
Schraubbolzen Befestigungsblech Silentblock	42 ÷ 52		
Befestigungsbolzen Hauptständer	32÷ 40		
Befestigungsbolzen Seitenständer	35÷ 40		

VORDERE RADAUFHÄNGUNG/FEDERUNG

Name	Drehmoment-Richtwerte in Nm		
Befestigungsschraube Stoßdämpfer an Befestigungsblech	20 ÷ 27		
Stoßdämpfer - Bremssattel			
Radachsmutter	74 ÷ 88		
Radschraube	20 ÷ 25		
Befestigungsschraube vorderer Kotflügel am Lenkrohr	5÷ 6,5		

Um sicherzustellen, dass das jeweils angedachte Drehmoment erreicht werden kann, ist es also unerlässlich die korrekte Schraube/Mutter verwendet wird. Ist die originale Schraube kaputt oder verloren gegangen – bitte nicht automatisch die nächst Beste aus dem Regal nehmen, sondern erst überlegen, was für einen Zweck diese Schraube hatte und ob sie mit einer spezifischen neuen ersetzt werden muss.

IN EIGENER SACHE

Welche Technik-Tipps wollt ihr an dieser Stelle lesen? Wir sind immer auf der Suche nach interessanten Themen, die wir dann hier für euch aufbereiten können. Bitte schreibt uns eure Vorschläge, Ideen oder sogar eigene Technik-Tipps (bitte mit aussagekräftigen Fotos!)! Wir werden dann versuchen, sie zeitnah abzudrucken bzw. umzusetzen.

Bitte schickt eure Vorschläge, Ideen oder Texte/Bilder an **vespina@vcvd.de**.

28 1/2017

phoefahren

Art.-Nr. 680504



Feder 8" chrom leicht verstärkt (auch für Hoffmann lieferbar)

Art.-Nr. V80203



Gepäckkorb Bigframe deutsche Handarbeit (Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



Handgriffe mit Hoffmann -**Emblem** D.: 21mm



Kronenmutter Antriebswelle **VNA-Sprint** Deutsche Fertigung

Art.-Nr. 050670



95.-

Tank V50 1. Serie mit kurzem Rahmen bis 1965

Art.-Nr. 790220



Kronenmutter schlüssel Antriebswelle **VNA-Sprint**

Art.-Nr. V80201



Gepäckkorb Smallframe deutsche Handarbeit (Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



Handgriff Handstarter Ape Lampe Unten

oezialist

Tuning & Classic Parts

+ ein Poster für Deinen Kauf

mo. bis fr. 0900 - 1300 & 1400 - 1800 sa. 1000 - 1400 straubingerstr. 6a 84066 pfaffenberg tel. +49 8772 - 9 12 90







Saisonauftakt nach Maß!



enn Mareike und Markus Broix etwas in die Hand nehmen, kommt immer was Vernünftiges bei raus: Die beiden sind die Köpfe hinter dem Label "Spirit of 84 Scooterists" und haben in den letzten Jahren nicht nur durch die Wiederbelebung des legendären Runs in Venlo von sich reden gemacht. Mareike und Markus sind vor allem eins: Die Macher des mittlerweile schon zur Tradition gewordenen "Scooterist Meltdown" in Kalkar.



Drei Tage lang stand das nie in Betrieb gegangene Kern-kraftwerk ganz im Zeichen der Zweitakter und ihrer Piloten. Livemusik und zahlreiche DJ's brachten die Gäste aus ganz Europa in Wallung. Auf der Customshow am Samstag präsentierte sich nicht nur der VCVD und der Lambrettaclub Deutschland. Viele exklusive Exponate, darunter das Unikat "Lamretta 125cc Streamliner", ein High-Speed-Umbau für die Trophäenjagd gegen Konkurrent Piaggio von 1952, waren zu bewundern. Der Meltdown findet auch 2018 wieder statt. Anfang Februar wird dann auch der VCVD wieder mit dabei sein.

















Bauen die Spanier die bessere Vespa?

von **Jörg Hemker,** Vespa Oldtimer Freunde Münster

Ein etwas anderer Modellvergleich

achdem die Preise für klassische Vespa's aus Italien in den letzten Jahren immer mehr explodieren, lohnt sich durchaus die Suche nach Alternativen. Vespa hat in den letzten Jahrzehnten strategische Partnerschaften mit lokalen Anbietern in vielen Ländern gehabt und dort z. Teil interessante Lizenzbauten gefertigt. Am bekanntesten sind im Moment die PX/LML Derivate und Bajaj Chetak/ Vespa Sprint Lizenzbauten. Es gibt aber noch viele an-

dere Lizenznehmer wie ACMA, Douglas, Messerschmitt, Hoffmann. M.I.S.A und die spanischen Motovespas. Diese bieten z. Teil ihre eigenen Besonderheiten und Charme und können durchaus eine Alternative zu den bekannten italienischen Modellen sein.

Heute betrachten wir einmal die Motovespa 160 bzw. Motovespa GT. Es handelt sich hier grob gesprochen um eine Mischung aus Vespa Rally und Vespa SS180, jedoch mit einigen deutlichen Unterschieden. Die

Motovespa 160 erblickte Ende der 60 er Jahre das Licht der Welt und wurde mit einem 160 ccm Direktansauger produziert. Besonderheit bei diesem Motor war, dass der Motor damals schon mit einer elektronischen 12 V Zündung ausgestattet war (Femsatronic). Die ersten Modelle verfügten über den Vespa 160 Schriftzug am Beinschild und Metallzierleisten analog Vespa SS180 an den Seitenhauben und dem vorderen Kotflügel. Anfang der 70 er Jahre wurde eine Modellpflege betrieben und die Motovespa 160 wurde zur Motovespa GT. Die Zierleisten entfielen und stattdessen wurden die Zierstreifen (Aufkleber) analog der Vespa Rally mit dem bekannten Elektronik Schriftzug verwendet.

Vergleicht man jetzt die Motovespa GT mit der Vespa Rally gibt es aber noch einige weitere deutliche Unterschiede. Während die Rally mit einem runden Lenkerkopf ausgestattet ist, verfügt die Motovespa GT über den klassischen Trapezlenkerkopf. Das bekannte Bremspedal der Sprint und Rally Modelle sucht man bei der Motovespa ebenfalls vergeblich. Hier wurde das Bremspedal der 50 er Vespas verwendet. Das Heck der Motovespa ist ebenfalls etwas anders als bei der Rally. Zudem gibt es noch einige technische Unterschiede. Das Lenkkopflager der Motovespa hat keinen geschlossenen Käfig, sondern die Kugeln müssen lose in Fett gesetzt werden. Der vordere Stoßdämpfer hat im Gegensatz zur Rally keine 2 Nasen, bei einer Restauration muss man diese daher abschleifen. Beim Rücklicht haben die Spanier entweder das klassische Rücklicht mit schwarzem Schirm der Rally, oder ein Rücklicht der 50 er verwendet. Die frühen Modelle hatten noch das Chromrücklicht. Dieses differiert von Baujahr zu Baujahr. Die Motovespa GT verfügt analog zur Rally über 2 abnehmbare Seitenhauben und ein vorderes Handschuhfach. Sowohl Lenkradschloss als auch das Schloss des Handschuhfachs unterscheiden sich von der Vespa Rally. Diese Schlösser kann man aber inzwischen bei den bekannten Shops in Deutschland beziehen.







32 1/2017 1/2017 **33**



Der wesentliche Unterschied zwischen Motovespa GT und Vespa Rally liegt neben der unterschiedlichen Motorisierung von 160 ccm zu 200 ccm mit 12 PS aber in dem Beinschild der Motovespa GT. Dieses Beinschild verjüngt sich etwas nach oben und macht die GT damit zu einem eigenständigen Modell. Speziell diese Verjüngung macht den sportlichen Charakter der GT aus. Auf einen Motorvergleich kann ich hier leider nicht eingehen, da die hier vorliegende GT einen 200 er PX Motor

erhalten hat. Laut Aussagen aus dem GSF erreichen die GT's ca. Geschwindigkeiten von 90-95 km/h und sind daher langsamer als die Rally.

Die Preise für GT's liegen im Moment noch unter denen von Vespa Rallys aber auch hier ist zu beobachten, dass die Preise anziehen. Die GT ist daher durchaus eine Alternative für Leute, die eine Rally suchen, aber nicht bereit sind die im Moment geforderten Preise zu zahlen.

Die GT's wurden in Spanien aber als Alltagsfahrzeug genutzt und haben daher durchaus Ihre Gebrauchsspuren. Auch hier gilt: Gute Exemplare kosten Geld. Sollte man über die gängigen Verkaufsportale in Spanien eine GT kaufen wollen, so sollte man die Transportkosten, die Kosten für den TÜV und die Blinkernachrüstung berücksichtigen. Hier gibt es inzwischen Nachrüstkits der klassischen Hellablinker (hier noch nicht verbaut).

Alles in allem ist die Motovespa GT damit ein durchaus interessantes Modell, zumal diese bis Anfang der 80 er Jahre in Spanien vertrieben wurde.



34 1/2017



Roststopper

Fertan Rostumwandler	30ml,	250ml,	1000ml
Owatrol Öl	125ml,	500ml,	1000ml
Pelox RE Rostentferner		250g	, 1000g
Brunox Epoxy Rostsanierer		250ml,	1000ml
Oxyblock	250ml,	500ml,	1000ml
Korroless		375ml	, 750ml
Kovermi Rostkonverter	100ml,	250ml,	1000ml



FI Vev

Karosseriewerkzeuge

Ausbeulhämmer und -fäuste, Blechschere, Absetz-/Lochzangen, Abkantbänke, Sickenmaschine, Stauch/Streckgerät, Ledersäcke, Karosserieblech verzinkt 100x75cm, Karosseriezinn, Drahtbürsten, Schleifscheiben

Motor- und Getriebeöl

für Oldtimer und Youngtimer von Millersoils



Achs- und Chassislacke

diverse Farben und Qualitäten, sehr hohe Festigkeit, sehr guter Rostschutz, z.T. auch vollkommen glatt mit dem Pinsel auftragbar

Speziallacke

benzin-/ öl-/ hitzefeste Lacke, auch für Tanks

Hohlraum- und U-Schutz

Mike Sanders Fett, Hohlraumwachse, Fluid-Film Kriechöl



KORROSIONSSCHUTZ DEPOT®

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestaurierung

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn Tel.: (0049) 09101 / 6801, Fax: (0049) 09101 / 6852, www. korrosionsschutz-depot.de

marktplatz



SIP bietet seit neuestem CNC-gefräste Gas- und Schaltrollen in verschiedenen Versionen für viele Vespa-Modelle.

Die SIP PERFOR-MANCE Gasrolle Kurzhub "Quick

Throttle Disc" ist präzise verarbeitet und so konstruiert, dass sich auch ein bis zu 34mm großer Vergaser entsprechend präzise und schnell öffnen lässt. Die Rollen gibt es in verschiedenen Farben. Sie kostet rund 25,- Euro

Nun sind auch Gasrollen für 60/70er Jahre Largeframe Modelle verfügbar. Bei Vespa 125 VNA/ VNB1-2 Modellen



mit Blechlenkkopfabdeckung passen die Gasrollen nicht. Hier empfiehlt SIP die Verwendung der universellen Seilzugrolle (Art.-Nr. 62090000).

http://bit.ly/siprolls



Das Scooter Center hat sich mal Gedanken gemacht, wie die schnöde Warsserpumpenabdeckung an den modernen Automatikmodellen GT etc.

ein wenig schöner daherkommen können. Herausgekommen ist das BGM Pro Wasserpumpengehäuse aus hochfestem CNC-gefrästen und eloxiertem Aluminium. Es kommt inklusive Schlauchschellen und Dichtung.

Nettes Feature: Eine integrierte Ablaufschraube verspricht ein wesentlich einfacheres Handling. Das Teil gibt es in verschiedenen Farben und kostet 98,99 Euro (inkl. 19% MwSt.).

www.scooter-center.com



Solides Motortuning braucht eine vernünftige, stabile und vor allem haltbare Kupplung. Das Scooter-Center Köln hat sich dieser Sache mit seinen "bgm PRO Superstrong Kupplungen" angenommen. Sie sind mit Cosa- oder mit CR80-Motorrad-Belägen ausgestattet und jetzt im Set mit gerader und schräg verzahntem Primärrad erhältlich.

Der massive, CNC gefertigte Kupplungskorb verfügt über einen exzellenten Rundlauf sowie eine enorm hohe Verwindungssteifigkeit. Damit bietet sie ein perfektes Einkuppelverhalten mit klar definierten Schleifpunkt und sauberes Trennen. Verwendbar ist sie für den Tourenfahrer, der Wert auf eine hohe Qualität legt, wie auch den ambitionierten Racer, der eine extrem belastbare und standfeste Kupplung sucht.

Die Kosten liegen für das Set ab 249,- Euro (inkl. 19% MwSt.).

www.scooter-center.com

SIP liefert seinen eigenen Reifen SIP Performer jetzt

auch in der Größe 3.00-10 für die Vespa-Smallframe-Modelle. Mit sportlichem Profil und einer griffigen Gummimischung verspricht er einen hohen Fahrkomfort auch unter sportlichen Bedingungen.

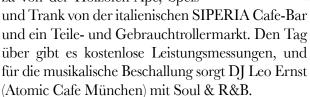


Die Daten: Tragfähigkeit: 50 (bis 190 Kg) Geschwindigkeitsindex: P (für bis 150 Km/h), E4 Homologation, TWI Anzeige. Der Preis liegt bei 30,- Euro, zurzeit gibt es auch ein Sparpack mit drei Reifen für 85,- Euro.

http://bit.ly/performer300

SIP Open Day

Am Samstag, 6. Mai, findet von 10 bis 17 Uhr der SIP-Open-Day am neen Domizil in der Marie-Curie-Straße statt. Wie immer wird für jeden etwas geboten sein: Pizza von der Holzofen-Ape, Speis



Als Ausweichtermin bei schlechtem Wetter ist Samstag, der 13. Mai, vorgesehen.



Ebenfalls am Samstag, den 6. Mai, findet von 2 bis 17 Uhr die diesjährige Scootershow des Scooter Centers Köln in den Abentuerhllen in Köln-Kalk statt. Die Traditionsveranstaltung zeigt die ganze Palette der Customszene Europas – von den klas-

> sischen Schaltrollern bis hin zu den modernen Automatics aller Marken.

Neben einem Teilemarkt präsentieren sich auch zahlreiche Clubs aus Deutschland und Europa ihren Freunden. Garniert wird das Ganze mit Musik von DJ René von Scooterstuff.



Händlerverzeichnis

PLZ 1

Rollerhaus Zehlendorf

D&L Dechring u. Langer GmbH Potsdamer Str. 35 14163 Berlin Telefon: 0 30 – 80 90 27 87 Internet: www.rollerhaus.de

PLZ 4

Zweiradcenter Bücker

Piaggio-Vertragshändler Johannisstr. 16 49074 Osnabrück Telefon: 0 541 – 21 780 Internet: www.buecker.de

PLZ 5

Zweirad Kübler

Bernhard Kübler Königswinterer Straße I 53227 Bonn-Beuel Telefon: 0 228 – 47 05 47 Internet: www.kuebler-bonn.de PLZ 5

Scooter Center GmbH

Scooter Center GmbH Kurt-Schumacher-Str. I 50129 Bergheim-Glessen Telefon: 0 22 38 – 30 74 30 www.scooter-center.com

PLZ 6



Scooterpezzi

Leonardo Macaluso Erich-Rockenbach-Str. 2 67671 Ludwigshafen am Rhein Telefon: 0 621 – 670 34 66 www.scooterpezzi.com PLZ 8



der rollerladen

Karl-Heinz Scholze Straubinger Str. 6a 84066 Pfaffenberg Telefon: 0 87 72 – 9 12 90 www.rollerladen.com

SIP Scootershop GmbH

SIP Scootershop GmbH Graf Zeppelin Str. 9 86899 Landsberg am Lech Telefon: 0 8191 – 96 999 60 www.sip-scootershop.com

PLZ 9

Korrosionsschutz-Depot

Dirk Schucht
Friedrich-Ebert-Str. 12
90579 Langenzenn
Telefon: 0 91 01 – 68 01
www.korrosionsschutz-depot.de

termine 2017

maerz

- **11. 12.03.** Saarbrücken, INTERMOTO 2017, www.saarmesse.de
- 18.03. Innsbruck, 3. Alpen-Custom-Show in Innsbruck/Völs (Österreich), Mountainmen VC, www.germanscooterforum.de

apri

- **22.04.** Augsburg, Custom Show, Crazy Bumble Bees S.C. und dem Roller KÖ, **www.germanscooterforum.de**
- **29. 30.04.** Voerde, 5. German Vespa Rally, www.germanvesparally.de

mai

- **06.05.** Ingelheim (Rh.), Selztalrally
- **06.05.** Köln, Custom Show des Scooter Centers, www.scooter-center.com
- **06.05.** Landsberg (Lech), SIP Open Day, www.sip-scootershop.com
- **07.05.** Wuppertal, Orientierungsfahrt der Wuppervespen/VC Wuppertal, **wuppervespen@gmx.de**
- **21.05.** Lüneburg, 4. Lüneburger Vespa-Basar, www.vc-lueneburg.de
- **21.05.** Bodensee, Vespa-Tre-Nazione Bodensee 2017 (Schweiz), **www.vcab.ch**
- **27. 28.05.** Schwerte, Vespatreffen, 60 Jahre MC Ruhrtal, Sportläufe Turnier und Trial; www.mc-ruhrtal.de

juni

- **01. 04.06.** 28. Euro-Lambretta Jamboree (Italien), www.lambrettaclubitalia.it
- **11.06.** Coesfeld, 3. Coesfelder Vespa- und Ape-Treffen, Treffpunkt Gelato Mio Coesfeld
- **16. 18.06.** Ohne, Jubiläumstreffen 20 Jahre Vespa-Club Grafschaft Bentheim e.V., **www.vcgb.de**
- **22. 25.06.** Celle, Vespa World Days 2017, www.vespaworlddays2017.com
- **29. 02.07.** 2. Südtiroler Genussrally (Italien), VC Alagumna www.vespa-club.net
- 02.07. Freiensteinau, Scooter Run, South Palantine Scooterists, www.facebook.com/events/1358441340855324/

Juli

- 14. 16. 07. Dunbar (Schottland), British Vespa Days
- 14. 16.07. Halbemond, Run, 25 Jahre VDT im Motodrom Halbemond, www.facebook.com/ events/1839328779635186
- **14. 16.07.** 12. Vesperados Run, Vesperados SC, www.germanscooterforum.de
- **15.07.** 6. Vespatreffen derv Altmühltaler Rollercrew

- **21. 24.07.** Römö (DK), Vespa Vintage cruise www.facebook.com/events/1225829247489475
- **22.07.** Vespa goes old West Ranch IV, Blech & Schalten Rothenburg, www.germanscooterforum.de
- 28. 30.07. Gießen, Vespatreffen, 65 Jahre VC Giessen, www.vc-giessen.de

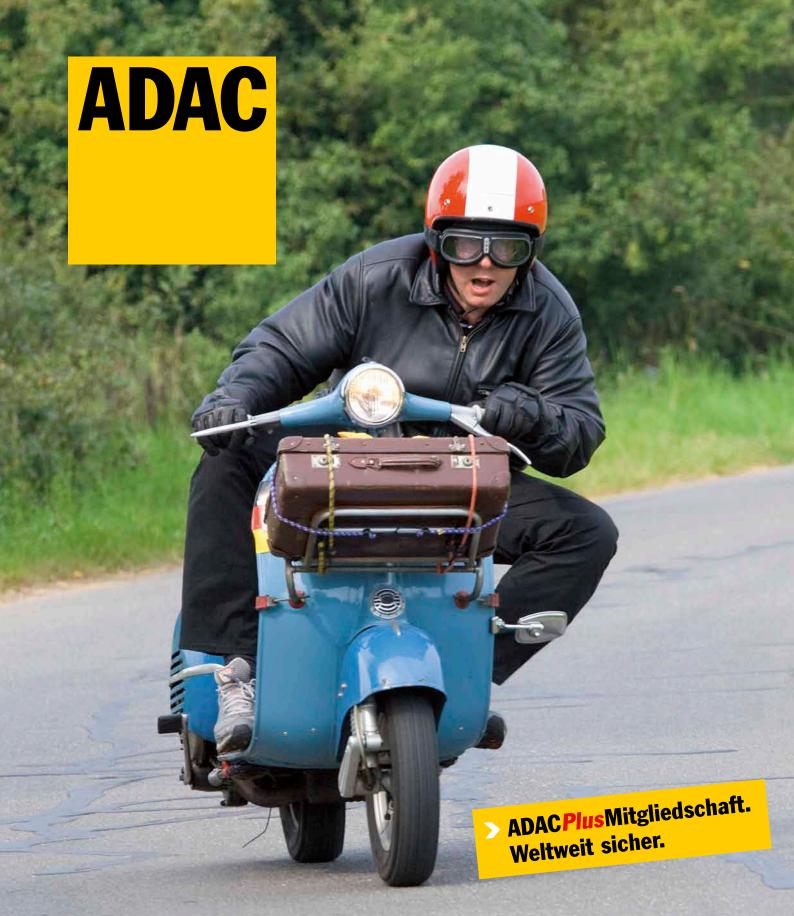
august

- **05.08.** Regensburg, Sommerfest, VC Regensburg, www.vespaclubregensburg.de
- 11. 13.08. Elm, Vespatreffen, 55 Jahre VC Elm, Sportläufe Turnier und Trial
- 24. 26.08. Hall/Tirol (A), Alpenrundfahrt Tre Giorni Österreich, www.tre-giorni.at
- 25. 27.08. Lippstadt, 15 Jahre VC Lippstadt, Vespatreffen und Doppellauf Turnier zur Deutschen Vespa-Turniermeisterschaft 2017; www.vc-lippstadt.de

september

- **02.09.** Schwarme, Grasbahnrennen, Lauf zur Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft (noch nicht bestätigt)
- 01. 03.09. Weiz (A), 7. Austrian Vespa Rally; RC Scootermania Weiz und der Vespa Club Austria; weitere Infos unter www.austrianvesparally.at
- 09. 10.09. Duisburg, Run&Nighter, 24h der Schaltrollerfreunde Meiderich (Nr. 8), Parkhaus Meiderich, Bürgermeister-Pütz-Straße
- **16. 17.09.** Hamm, Jahresabschlußtreffen mit Delegiertenversammlung im Schloß Oberwerries, Hamm; Rollerfreunde Ahlen (Westf.)
- **22. 24.09.** Kiel, Förderun
- **23. 24.09.** Paderborn, Paderborner Roller & Bierfest, Cloud 9, A33, Jetsons SC, **www.germanscooterforum.de**

38



Ein starker Partner für Ihre Mobilität! Werden Sie jetzt ADAC*Plus*Mitglied.

Mehr Informationen finden Sie in den 14-tägigen ADAC Newslettern unter www.adac.de/newsletter.

10. INTERNATIONALE SCOOTERSHOW KÖLN **GROSSE MOTORROLLER AUSSTELLUNG MOTORROLLER VON 1949 BIS HEUTE -TUNING - CUSTOMSHOW - OLDTIMER -RACING - GROSSER TEILEMARKT -**IMBISS & GETRÄNKE -**LIVE DJ & MODERATION ABENTEUERHALLENKALK CHRISTIAN-SÜNNER-STRASSE 8** 51103 KÖLN **EINTRITT: 5 EURO** INFOS: WWW.SCOOTERSHOW.DE HOTLINE: +49(0)2238-307430 6. MAI 2017 12-17 UHR