

Ausgabe 1/2016

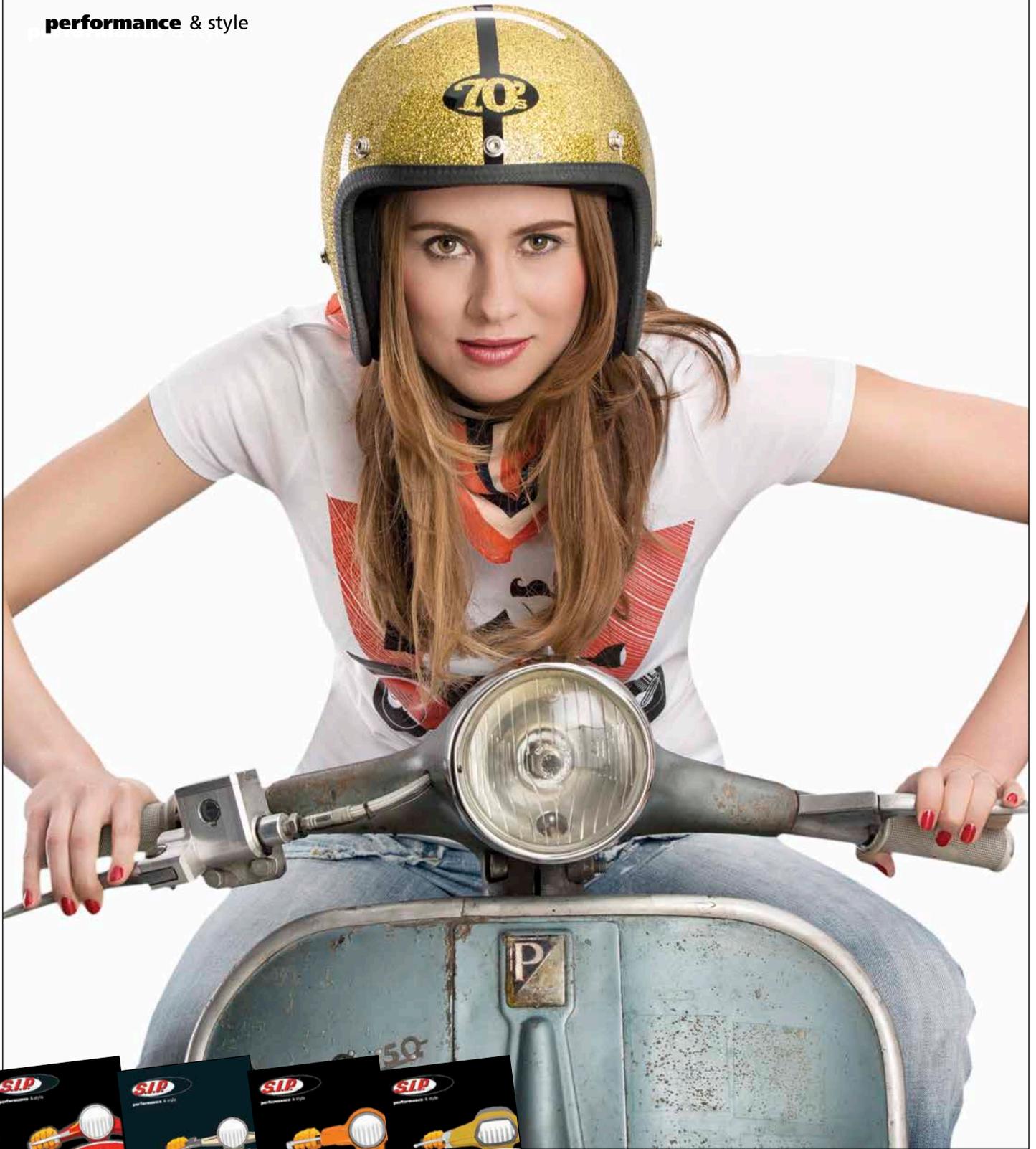
Vespa



Das Magazin des Vespa Clubs von Deutschland e.V. (VCVD)



performance & style



Neues Update!

Jetzt Kataloge downloaden oder bestellen:

- > <http://bit.ly/katalogsip> KLASSIK VESPA KATALOG, 940 Seiten
- > <http://bit.ly/lambrettasip> LAMBRETTA KATALOG, 20 Seiten
- > <http://bit.ly/modernvespa13> MODERN VESPA KATALOG, 260 Seiten
- > <http://bit.ly/modernvespa15> MODERN VESPA Update, 68 Seiten

SIP TV Video Korsika Vespa Tour

- > <http://bit.ly/korsika-de>



www.sip-scootershop.com



Miteinander reden, nicht übereinander

von **Tanja Schlemme**,
VCVD-Vizepräsidentin



Für die, die mich noch nicht kennen, würde ich mich gerne kurz vorstellen: Ich bin Tanja Schlemme vom Vespa Club „Die schwarzen Schafe Mainz“, bin 39 Jahre alt und fahre seit sechs Jahren Vespa.

Vor zweieinhalb Jahren habe ich die Nachfolge von Dieter als Schatzmeister im Vespa Club von Deutschland angenommen. Nach meiner Wiederwahl am 1. November 2015 wurde ich für mich sehr überraschend zur neuen Vizepräsidentin gewählt. Für euer Vertrauen möchte ich mich hier auch nochmals herzlich bedanken.

Daher würde ich gerne auch auf eine Diskussion bei der letzten Delegiertenversammlung zurückkommen! Es wurde mehrfach gesagt, dass sich einige Ortsclubs viel mehr Unterstützung wünschen oder auch mehr von uns (also dem Vorstand) erwarten. Hierzu wäre es schön, wenn wir mehr Rückmeldungen oder auch konkrete Wünsche bekommen könnten. Wir können euch nur gut innen und außen vertreten, wenn wir wissen, was ihr genau braucht und auch wollt. Auch steht das Thema „Sponsorsuche“ immer wieder auf unserer To-Do-Liste, und hier wäre es schön, wenn wir noch weitere Unterstützung von euch bekommen könnten, mit Ideen oder auch Hilfe.

Ich würde hier gerne noch etwas Persönliches loswerden! Wir alle im Vorstand machen unsere Arbeit ehrenamtlich, und ich bin sehr froh darüber, dass alle im Vorstand diese Arbeit mit sehr viel Hingabe und Herzblut so leisten, wie es ist. Vieles wäre sonst nicht möglich.

Aber mir ist auch aufgefallen, dass es leider einige Personen gibt, die statt Probleme mit uns direkt zu klären, dies lieber über mehrere Ecken mit anderen tun. Es wäre sehr schön, wenn ihr damit direkt zu uns kommt und eben nicht über mehrere Ecken!

Und nun wünsche ich euch allen ein aufregendes Jahr 2016, z. B. mit der Frühlingsausfahrt des VC Lippstadt am 23. April, dem Sportlauf Trail in Schwerte am 8. Mai, dem Treffen „30 Jahre Vespa Club Oldenburg von 1986“ vom 27. bis 29. Mai und vielem vielem mehr...

Ich würde mich freuen, den einen oder anderen auf einem der Treffen zu sehen und mit ihm gute Benzingsprache zu führen.

Eure

A handwritten signature in blue ink that reads "Tanja Schlemme". The signature is written in a cursive style.



Aus dem Inhalt:

aus dem verband

Alles neu macht der März	6
Nachrichten	7
Was soll das Alles?	8
Neues vom VWC	9

aus den Clubs

Vespa World Days 2017: Jetzt geht's richtig los	10
Wechsel der Generationen	12

Helau aus Stuttgart	14
30 Jahre VC Oldenburg	15

on tour

Zeigt her eure Schätze	16
Schlammschlacht mit der Vespa	18
Der Berg ruft	19

sport

Gentlemen, start your engines!	20
Sporttermine 2016	21

Impressum

Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen, Tel.: 0176-51 70 09 48

Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen, Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

Redaktion:

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Jörg Hemker, Christian Laufkötter, Silke Laufkötter, Frank Nagel, Yvonne Nagel, Friedemann Vorwerk

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Thomas Brandherm, Sylvia Czempinski, Till Kleinschmidt, Bernd Nicodemus, Claire Vorwerk, Jürgen Weber

Anzeigen:

Christian Laufkötter, Langeoogstr. 44, 45665 Recklinghausen, Tel. 02361 - 99 77 325, E-Mail: anzeigen@vcvd.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste 6/2016

Druck:

xposeprint® by Druckhaus Weppert Schweinfurt GmbH, Silbersteinstraße 7, 97424 Schweinfurt

Vespina erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder. Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter. Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vespina als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein Rechtsanspruch auf Honorarzahung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an: vespina@vcvd.de



technik

Revision einer
Scheibenbremse **23**

und sonst?

Endlich wieder
verstrahlte Loite! **28**

SIP Open Day 2016
im neuen Gewand **29**

Zeigt her euer
heiligs Blechle **30**

Gesucht: Hebel für die PX **30**

Anrollern auf
bayrisch **30**

We are the
Mods! **32**

Termine **34**



Anzeige

www.Haus-hinterm-Deich.de
Ferienwohnungen in Carolinensiel (Ostfriesland)

Informationen und Buchung bei:
Uwe Bödicker
Hüschelrath 5
42799 Leichlingen
02175/71482
uweboedicker@web.de



Alles neu macht der März

von **Christian Laufkötter**

Beisitzer Kommunikation

Nach 25 Ausgaben gönnt der Verband seiner Hauszeitung ein neues Outfit: Nach monatelanger Kleinarbeit erscheint Vespina jetzt mit einem moderneren, luftigen Layout, welches die Geschichten rund um unser gemeinsames Lieblingshobby noch besser zur Geltung bringen soll.

Welche Gedanken, welche Leitlinien stecken dahinter? Zunächst einmal soll das Layout noch stärker die Idee eines modernen Interessenverbands transportieren. Als solcher sind wir offen für die zahlreichen unterschiedlichen Facetten und Strömungen innerhalb unserer Ortsclubs. Diese Offenheit spiegelt sich in der luftigen Darstellung wider.

Dennoch folgen wir Regeln und versuchen, eine Struktur aufzubauen und auch zu leben. Dieser Struktur widmet sich die Farbgebung. Das warme Gelb steht über allem, was den Verband betrifft. Nachrichten aus dem Präsidium, aus dem Vespa World Club oder von unseren Kooperationspartnern werden sich unter diesem Dach wiederfinden.

Das Blau ist die bereits seit einigen Jahren genutzte Hausfarbe des VCVD. Der Blau-Weiss-Verlauf ist Deckfarbe für alle Broschüren und wird auch bei unseren Fahnen, Bannern und Beachflags in der Öffentlichkeit präsentiert. Deshalb finden sich unter seiner Linie die Berichte aus den Ortsclubs wieder. Denn auch sie, die Ortsclubs, präsentieren durch ihre Aktionen den VCVD in der Öffentlichkeit.

Rot vermittelt Sportlichkeit, Aggressivität und Kampfgeist. Keine Frage, dass sich die Sportberichte alle unter diesem Dach finden müssen. Das Grün steht für die Weltoffenheit unseres Hobbies. Reise- und Treffenberichte sind hier deshalb bestens aufgehoben.

Im Orange des Technik-Balkens spiegelt sich – mit ein wenig Phantasie – das Öl als treibende Kraft der Maschinen wider. Natürlich hätte man hier auch eher ein dreckiges Schwarz nehmen können – aber das sah dann doch eher nach Traueranzeige aus, und niemand will ja seine Motorenprojekte beerdigen, oder? Unter dem sandfarbenen Balken schließlich sammeln sich all die Informationen, die abseits der vorgannten Kategorien stehen.

NACHRICHTEN

Ein weiteres wichtiges Element ist die Bildgestaltung. Ließ das alte Layout nur in bedingtem Umfang großformatige Motive zu, geben wir der Bildsprache hier den Raum, den sie verdient. Große Bilder sollen zeigen, was wirklich wichtig ist: Die Vespisti mit ihren Maschinen!

Genau, wie sich das alte Layout im Laufe der sechs Jahre entwickelt hat, wird sich auch das neue Erscheinungsbild ständig den sich verändernden Rahmenbedingungen anpassen. Punktuell. Kaum wahrnehmbar. Aber dennoch immer aus einem Guss!

Wir hoffen, dass euch das neue Layout zusagt. Und dass ihr beim Lesen und Genießen mindestens genauso viel Spaß habt, wie wir es beim Entwickeln hatten! Lasst uns eure Meinung zukommen! Schreibt uns, was euch gefällt. Und – fast noch wichtiger – was euch nicht gefällt! Denn nur so können wir besser werden!

KONTAKT:

Die Vespina-Redaktion ist per Mail unter folgender Adresse erreichbar:

vespina@vcvd.de

Hierhin könnt ihr auch eure Bilder und Berichte schicken!

Neuaufnahme:

Dingeling Vespa Klubben, Oliver Kooistra; Clubanschrift: Dingeling Vespa Klubben, Mühlenstr. 2, 25587 Münsterdorf; E-Mail: Dingeling-Vespa-Klubben@web.de

Vespa Freunde Senne, Andreas Kimpel, Heidestr. 13, 33659 Bielefeld; Tel.: 0521/49 25 49 E-Mail: Andreas.kimpel@gt-net.de

Vespa Freunde Südbaden, Olaf Just, Ekkebertstr. 28d, 79117 Freiburg; Tel.: 0173/44 08 633; E-Mail: just@justkommunikation.net

Austritt

VC Europafreunde Saar wegen Clubauflösung; aufgrund der Nichtbezahlung des Mitgliedsbeitrages wurde der **VC „Motorbiene“ Bottrop** ausgeschlossen; aufgrund der Beitragserhöhung haben ihren Austritt erklärt: **VC Bayreuth, VC München, 1. Rollerclub Passau-Rittsteig, VC Mauern, 1. Berchtesgadener Vespa Club, Saarlandroller**

Vorstandsänderung

Vespa Club „Bremer Vespa-Freunde“, Hugo Gomes, Tilburger Str. 22, 28259 Bremen; E-Mail: hugo-gomes@freenet.de

Aufgrund des Todes des bisherigen Vorsitzenden Hans-Jürgen Bode hat der **Vespa Club Walsrode** nun einen neuen Ansprechpartner: Vespa Club Walsrode, Georg Vogeler, Brüggemannstr. 2a, 29664 Walsrode

Anschriftenänderung:

VC Potsdam, Erek Paschke, Schmerberger Weg 16, 14548 Schwielowsee (OT Caputh); Tel.: 0157/861 848 80; E-Mail: info@vespaclub-potsdam.de; Internet: **www.vespaclub-potsdam.de**

Anzeige



Friedrich-Ebert-Str. 38
45711 Datteln
Tel.: 02363/72 89 86-0

info@klassikroller.com
www.klassikroller.com
www.facebook.com/klassikroller



Restaurierungen inkl. KTL-Beschichtung • Leistungssteigerungen • Individuelle Umbauten

Was soll das Alles?

von **Uwe Bödicker**,
VCVD-Präsident

Die kontroverse Diskussion zum Thema „Höhe des Beitrages“ auf unserer letzten Delegiertenversammlung ließ viel Unruhe und Arbeit befürchten. Im Dezember baten wir die Clubs um Zusendung neuer Mitgliederlisten, um die Mitgliedsbeiträge, die ja bekanntermaßen auf Vorschlag der Delegierten auf 4,- € pro Mitglied und Jahr festgelegt wurden, nach den neuen Regeln ermitteln zu können.

Ja, wir hatten aufgrund der Beitragserhöhung einige Austritte zu beklagen. Es waren bisher genau sechs. Wir können aber auch schon drei Neuzugänge und eine weitere Anfrage verzeichnen. In diesen Fällen war die Höhe des Mitgliedsbeitrages nicht im Geringsten ein Problem. Und der Rücklauf der Mitgliederlisten lief deutlich besser als im letzten Jahr. 90 Clubs haben uns ihre Mitgliederanzahl mitgeteilt und bis auf drei bekamen wir auch die gewünschte Namensliste. Der große Aufschrei wegen der Beitragserhöhung ist also ausgeblieben.

Wir bekamen einige Anfragen, wie es denn mit dem Datenschutz bei Herausgabe der Mitgliedernamen bestellt ist. Zu diesem Thema sagt der Landesbeauftragte für den Datenschutz Baden Württemberg: „Dachverbände, bei denen ein Verein Mitglied ist, sind im Verhältnis zu seinen Mitgliedern datenschutzrechtlich Dritte. Personenbezogene Daten der eigenen Mitglieder dürfen an andere Vereine im Rahmen der Erforderlichkeit

nur übermittelt werden, soweit diese dort benötigt werden, um die Vereinsziele des übermittelnden Vereins oder um die Ziele des anderen Vereins zu verwirklichen, etwa bei der überregionalen Organisation eines Turniers, und wenn keine schutzwürdigen Belange der Vereinsmitglieder entgegenstehen“ (Quelle: www.baden-wuerttemberg.datenschutz.de/datenschutz-im-verein, „Datenschutz im Verein; Informationen über die datenschutzrechtlichen Rahmenbedingungen beim Umgang mit personenbezogenen Daten in der Vereinsarbeit – Stand: 1. Juni 2012“).

Der VCVD ist vom Vespa World Club angehalten, die Rechtmäßigkeit der Nennung zu bestätigen. Er verwendet diese Daten also ausschließlich, um in kritischen Einzelfällen diese Rechtmäßigkeit prüfen und bei Nicht-Mitgliedern nach Rücksprache mit dem Vorstand des Ortsclubs entscheiden zu können. Und dies ist ja durchaus auch in eurem Interesse. Ansonsten bräuchte man ja gar keinem Verein mehr beizutreten, wenn man trotzdem alle Leistungen in Anspruch nehmen könnte.

Ich möchte die Clubs, die mir ihre Mitgliederliste noch nicht zugesendet haben, deshalb bitten, dies zeitnah nachzuholen.

Übrigens, die Rechnungen wurden diesmal termingerecht wie angekündigt Ende Januar versendet. Die Zahlungsmoral ist sehr gut. Wir konnten schon mehr Zahlungseingänge

als im letzten Jahr nach einem Monat verzeichnen. Vielen Dank dafür!

Des Weiteren werden wir immer wieder gefragt, was wir überhaupt machen und ob der VCVD überhaupt gebraucht wird.

Also:

- Der VCVD ist erster Ansprechpartner für den Vespa World Club auf der einen und Piaggio Deutschland auf der anderen Seite. Ein direkter Kontakt durch die Ortsclubs wird von beiden Seiten nicht gewünscht. Damit ist der VCVD verbindende Schnittstelle zwischen den Ortsclubs und dem Vespa World Club bzw. Piaggio.
- Er bestätigt die Mitgliedschaft der Ortsclubs im nationalen Verband. Dies ist zwingende Voraussetzung zur Teilnahme an Veranstaltungen des Vespa World Clubs, insbesondere an den Vespa World Days.
- Er koordiniert und publiziert den deutschen Veranstaltungskalender.
- Er unterstützt die Ortsclubs mit Rat und Tat bei der Durchführung von touristi-

schen und sportlichen Veranstaltungen. Dazu benötigt er aber auch Ortsclubs, die sich bereiterklären, für die Gemeinschaft solche Veranstaltungen durchführen zu wollen.

- Darüber hinaus unterstützt er sie auch finanziell.
- Er schließt für diese Veranstaltungen eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab und sichert Sportfahrer und Streckenposten mit einer Unfallversicherung ab.
- Er sucht Sponsoren und Kooperationspartner. Eine Liste unserer Kooperationspartner wird derzeit neu aufbereitet und demnächst per Newsletter an die Clubs geschickt.
- Er veranstaltet mit Hilfe eines Ortsclubs mit der German Vespa Rally eine Veranstaltung, die sich wachsender Beliebtheit erfreut. Darüber hinaus veranstaltet er mit Hilfe von Ortsclubs eine Deutsche Meisterschaft im Vespa-Turnier- und Trial-Sport.
- Er schreibt touristische Wettbewerbe aus.
- Er pflegt das wiederbelebte „Historische Vespa-Register des VCVD“.

Neues vom **VWC**

Aktuell laufen intensive Gespräche mit hochkarätigen Piaggio-Vertretern über eine Optimierung der Zusammenarbeit. Schauen wir mal, was dabei herauskommt.

Die Vespa Rally 2016 des Vespa World Clubs ist nun auch abschließend terminiert. Sie besteht aus den folgenden 4 Läufen:

- 9. und 10. April Umbertide (Perugia), Italien
- 13. und 14. Aug. German Vespa Rally Bremen, Deutschland
- 17. und 18. Sep. Austrian Vespa Rally Linz, Österreich
- 29. und 30. Okt. Chiari (Brescia), Italien

Das Treffen „Registro Storico 2016“ findet in diesem Jahr vom 30. Sep. bis 2. Okt. in Pontedera statt. Was

von Piaggio-Seite darüber hinaus an Feierlichkeiten zu “70 Jahre Vespa” geplant sind, ist noch unbekannt. Angeblich soll es aber eine größere Feierlichkeit geben.

Die Registrierung zu den VWD 2016 in Frankreich läuft leider nach wie vor etwas schleppend. Die Kommunikation des Veranstalters sowohl zu den nationalen Präsidenten als auch zum Vespa World Club ist gelinde gesagt suboptimal. Nach aktuellem Kenntnisstand (3. Feb. 16) sollen die Bestätigungsmails in den nächsten Wochen versendet werden, und zwar zunächst für die Full-Entry-Tickets und anschließend für die Light-Entry-Tickets. Die Full-Entry-Tickets sind deutlich überbucht. Der Veranstalter wird also eine Verteilung vornehmen müssen. Der Schlüssel dafür ist aktuell unbekannt und demzufolge auch nicht mit dem VWC abgestimmt. Es ist die Rede von einer Quotierung pro Land, aber nichts Genaues weiß man.

VESPA WORLD DAYS 2017

Jetzt geht's richtig los!

von **Claire Vorwerk**,
Vespa Club Celle

Mit dem Gedanken waren wir schon viele Jahre schwanger gegangen. In 2013 haben wir aus dem Gedanken ein Konzept gemacht und präsentierten bei den VWD Belgien in Hasselt die Stadt Celle und Umgebung dem Vespa World Club. Dann eine Nachricht, die sich schnell verbreitet hat: die Vespa World Days werden endlich wieder in Deutschland stattfinden.

Und wie sieht es jetzt aus? Die Vorbereitungen liefen im letzten Jahr eher etwas im Hintergrund: Gespräche mit der Stadtverwaltung und beim Veranstaltungsort, Verträge abschließen – Organisatorisches, das

außerordentlich wichtig ist, um sicherzustellen, dass wir alle Vespa-Fahrer in Celle willkommen heißen können. Das Marketing durfte natürlich auch nicht vernachlässigt werden – die ersten Flyer wurden

verteilt und sowohl die neue Web- als auch die Facebook-Seite online gestellt.

Als Veranstaltungsort ist die Celler „CD-Kaserne“ mit ihrem Gelände perfekt. In 1842 wurde die Kaserne durch König Ernst

August von Hannover für das hannoversche Cambridge Dragoner Regiment gebaut. Inzwischen ist in den Hallen ein Jugend- und Kulturzentrum zu Hause. Dort findet Ihr ein großes Außengelände für die Händlermeile, Gastronomie und genug



Platz für die Anmeldung und Parkplätze. Zusätzlich gibt es dort noch 2 große Hallen für Konzerte und Partys, also für jeden etwas dabei.

Die Hotelzimmer in Stadt und Umgebung können über dem Stadttourismus gebucht werden. Celle bietet diverse Übernachtungsmöglichkeiten – da das Gelände in der Stadtmitte ist, kommt man von jedem Hotel aus einfach dorthin. Außerdem haben wir schon die Zusage von der Stadt, einige Sportplätze als Campingplätze benutzen zu können. Die Anmelde-möglichkeit für diese Plätze wird zusammen mit der Nennung erfolgen.

Im Dezember durften wir eine Delegation von Piaggio aus Italien empfangen und sie von dem Standort und unseren tollen Konzepten überzeugen. Basierend auf den schwierigen Erfahrungen mit Frankreich wollte Piaggio schon frühzeitig Celle besuchen und begutachten. Das Feedback war hervorragend, wir freuen uns, dass Piaggio mit allem, was sie sehen durften, außerordentlich zufrieden war.

Für 2016 steht noch vieles auf dem Plan: angefangen mit der weiteren Sponsorsuche über Bauantrag und Baugenehmigung

gen und ein Security-Konzept für Ausfahrten, das Vespa-Museum, Merchandising und Händlermeile bis hin zum Gala Dinner, Live-Musik und Abendprogramm. Die Ideen sprudeln, und wir freuen uns auf die bevorstehenden Aufgaben. Im ersten Quartal dieses Jahres möchten wir uns mit benachbarten und befreundeten Clubs treffen, die bereit sind, uns in den verschiedenen Bereichen zu helfen.

Die Werbung läuft auch weiter: Die Webseite wird immer wieder erweitert: Dort findet ihr nicht nur Neuigkeiten zu den Vespa World Days, sondern auch Wissenswertes über Celle und die Umgebung. Für die Facebook-Fans: Dort posten wir regelmäßig – und natürlich auch immer, wenn die Webseite erweitert wurde. So können wir Euch stets auf dem Laufenden halten.

Natürlich sind wir auch im Juni mit dem VCVD bei den Vespa World Days in Frankreich zu finden: Wir freuen uns, wenn ihr uns dort auf unserem gemeinsamen Stand besucht.



Vespa Club Lüneburg:

Wechsel der Generationen

Bei der Jahreshauptversammlung im Januar 2016 hat sich das Dreierteam – Kai Lührs, Jochen Bärnreuther und Hans-Georg Pommer – vorgestellt und wurde einstimmig von allen anwesenden Mitgliedern in den Vorstand gewählt.

Der seit 1959 bestehende Vespa-Club hat damit den Generationswechsel erfolgreich gemeistert, und Gerd Lüllau, der die Geschichte des Vereins über 50 Jahre geleitet hat und natürlich auch weiter begleitet, ist mehr als zufrieden. Der Vespa-Club Lüneburg stand schon immer für nette Geselligkeit, tolle Ausfahrten und Touren und vor allem viel Liebe zu den kultigen Fahrzeugen.

Frage an den neuen Vorsitzenden: „Welche Neuerungen wird es geben?“ Die Antwort kommt prompt: „Wir haben uns ins Buch geschrieben, den Brückenschlag zwischen den alten Traditionen und neuen Ideen zu schaffen. Die Website des Clubs wurde 2015 neu eingerichtet und informiert immer aktuell über unser Clubleben, Veranstaltungen und Touren. Brandneu ist unsere Präsenz auf Facebook, die Jochen ins Leben gerufen hat.“

Einige Veranstaltungen und Touren in diesem Jahr stehen schon fest, wie z.B. der 3. Lüneburger Vespa-Basar am 22. Mai auf dem Clubgelände. Weiter plant der Club, ein Fahrsicherheitstraining und ein Schrauberseminar anzubieten.



Der neue Vorstand (v. r.): Kai Lührs, Vorsitzender, Hans-Georg Pommer, Finanzvorstand, Jochen Bärnreuther, stellvertretender Vorsitzender

Clubabend ist übrigens immer mittwochs, 20 Uhr im Clubhaus Arenskule 9 in Lüneburg.

SCOOTERPEZZI

Ihr Händler für neue und gebrauchte Vespa-Ersatzteile



SCOOTERPEZZI

Inh. Leonardo Macaluso

Erich-Rockenbachstr. 2

67071 Ludwigshafen am Rhein

Deutschland

Tel.: +49 (0) 621 / 6 70 34 66

Fax: +49 (0) 621 / 6 70 97 64

Handy: +49 (0) 173 / 3 06 41 91

E-Mail: info@scooterpezzi.com

web: www.scooterpezzi.com

Helau aus Stuttgart



Mimi I. heißt eigentlich Lalmingliani Schäfer. Weil das aber selbst für Schwaben etwas kompliziert klingt, ist sie für alle eigentlich nur die Mimi. Mimi ist die Karnevalsprinzessin der „Karnevalsgesellschaft Grün-Schwarz Vespa-Club Stuttgart“ der Session 2015/2016!

Horst Schürer und seine Frau Ingeborg entdeckten die charmante Inderin, die bereits seit über 20 Jahren in Stuttgart

lebt, und überzeugten sie davon, als neue Prinzessin aufzutreten. Denn: Der Vespa-Club Stuttgart hat bereits seit den 1950er-Jahren ein zweites Standbein: den Karneval! „Liegt doch auf der Hand“, sagt VC-Präsident Horst Schürer, „im Sommer fahren wir, im Winter feiern wir!“

Mimi genießt den Rummel – auch, um Werbung zu machen: In ihrer Heimat will sie ein Krankenhaus aufbauen. Dafür sammelt sie noch fleißig Spenden!



Prinzessin Mimi (M.) wird mit ihrer Entourage im Stuttgarter Schloss vom baden-württembergischen Verkehrsminister Winfried Hermann (3. v. r.) empfangen.

Fotos: Markus Palmer | markuspalmer.de



30 Jahre VC Oldenburg

Auch wenn für viele der Start in die Rollersaison das offizielle Anrollern des eigenen Clubs oder ein regionales Anrollern ist, so gibt der Vespa-Club Oldenburg von 1986 den Startschuss für die offiziellen Treffen des VCVD. Anlässlich ihres 30-jährigen Bestehens laden die Oldenburger vom 27. bis 29. Mai nach Immer/Ganderkesee ein.

Sowohl am Freitag- als auch am Samstagabend steigt ein Party mit DJ. Am

Samstag werden ab 10 Uhr Sportläufe zur Deutschen Meisterschaft im Turnierfahren ausgetragen. Die Korsofahrt startet gegen 14 Uhr und wird etwa eine Stunde betragen. Am Ziel besteht die Möglichkeit einer Besichtigung. Das Nenngeld enthält u.a. Abendessen, Platzgebühren, Corso und ein Begrüßungsgetränk. Für diejenigen, die nicht zelten möchten, hat der VC Oldenburg auf seiner Internetseite auch Hotels in der Nähe angegeben. Weitere Informationen sind zu finden unter www.vc-oldenburg.de.

Anzeige

TSCHÜSS LANGeweile:)

NEU: K80 SR- der Sportive Allrounder
Fahrspaß & Sicherheit im Alltag



HEIDENAU
MADE IN GERMANY





Zeigt her eure Schätze

von **Uwe Bödicker**,
VCVD-Präsident



tragen. Neben mehreren hundert Vespas beherbergt seine Sammlung Modelle, Werbe- und Kinoplakate, jede Menge italienische Literatur, Plaketten sowie andere Fahrzeuge, die mit Piaggio-Motoren

angetrieben werden. Die Sammlung kann nach Voranmeldung jederzeit besichtigt werden (marcofumagalli.casa@libero.it).

Falls ihr auch eine tolle Sammlung habt oder jemanden kennt, der eine tolle Sammlung hat, sendet uns Fotos. Wir veröffentlichen sie gerne.

Start frei für eine neue Serie: In loser Folge stellen wir in den kommenden Ausgaben private Vespa-Sammlungen vor, die für die Öffentlichkeit zugänglich sind.

Eröffnen wollen wir die Serie mit einer Sammlung aus Italien. Dort hat Marco Fumagalli wirklich fantastisches zusammenge-





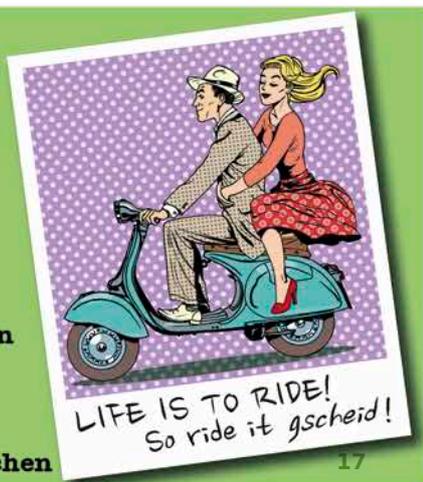
Anzeige

Ciao Ragazzi und Willkommen in der
vesbar

Münchens erste Rollerwerkstatt mit Café!
 Fahrzeuge - Ersatzteile - Restaurationen



Maistr. 49 | 80337 München
 Tel. 089 / 60087024
 info@vesbar.de
 www.vesbar.de
 facebook.com/vesbarmuenchen



Schlamm-schlack mit der Vespa!

von **Jürgen Weber**,
Vespafreunde Straubing

Sie trotzten wieder dem Schnee und der Kälte: Rund 4.000 Motorradfahrer aus ganz Europa sind am letzten Januar-Wochenende wieder zum „Elefantentreffen“ in den Bayerischen Wald nach Thurmansbang bei Freyung-Grafenau angereist.

Das Wintercamp für Hartgesottene fand heuer zum 60. Mal statt. Auch dieses Jahr war zu Beginn am Freitag Schnee Mangelware, erst am Sonntag zur Abreise schneite es wieder heftiger, was die Abfahrt aus

dem Hexenkessel von Solla für manchen Vespisti zu einem rutschigen Abenteuer werden ließ.

Laut Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM) handelt es sich um das weltweit älteste und größte Wintertreffen für Motorradfahrer. Die erste Zusammenkunft gab es 1956 bei Stuttgart. Damals kamen Fahrer der Zündapp-Gespanne KS 601 zusammen. Die Maschinen wurden als „Grüne Elefanten“ bezeichnet – daher der Name Elefantentreffen.



cht



Der Berg ruft



Der Berg, der da ruft, ist kein geringerer als der Großglockner. Die Audax-Fahrt auf der Großglockner Hochalpen-Straße wird wieder der Höhepunkt der Vespa Alp Days (VAD) sein. Bereits zum siebten Mal finden die VAD statt – und diesmal sieben statt nur vier Tage. Vom 6. bis 12. Juni wird den Vespisti in Zell am See ein tolles Programm geboten: Ganztagestouren, Pyjama Ride-out, diverse Ausfahrten, Nationenehrung, Live-Musik, Concours d’Elegance usw.

Die Ganztagestouren werden nur die ersten drei Tage an-

geboten und sind auf jeweils 150 Teilnehmer begrenzt. Am Donnerstag, 9. Juni, starten dann die „eigentlichen“ VAD mit dem Pre-Day. Da geht es für alle gemeinsam in die Höhe. Ins Heutal werden die Vespisti einen Tag später geführt. Dort ist ein gemeinsames Picknick angesagt. Den Abschluss bildet wie immer ein großer Corso in Tracht und Nationengruppen.

Apropos Nationen – im Jahr 2015 waren über 1500 Vespisti aus 19 Nationen bei den VAD. Mal sehen, wie viele Vespisti es 2016 werden. Weitere Informationen unter www.vespa-alp-days.at.



Gentlemen, start your engines!

von **Bernd Nicodemus**
und **Till Kleinschmidt**,
VCVD-Sportkommissare

Das neue Jahr hat begonnen, die Terminplanung der Veranstalter und Streckenbetreiber ist fortgeschritten und wir können die schon angekündigten Sportläufe mit bestätigten Terminen schmücken. Obwohl im Juni in sportlicher Hinsicht nichts los ist und hier durchaus noch Platz wäre,

mussten wir im Mai, August und September mit Terminenge und Termindopplungen zurecht kommen.

Hier galt grundsätzlich die Devise „Wer zuerst kommt, mahlt zuerst“. Trotzdem galt es natürlich den Vespa-Veranstaltungen Priorität zu verleihen. Wir meinen

Bremer Vespa-Freunde

4. German Vespa Rally
- SeaSide Edition -
13. - 14. August 2016

BREMEN

VespaOnline.de

GERMAN SCOOTER FORUM

eine gute Mischung gefunden zu haben, die im Rahmen der Sportmeisterschaft auch den touristischen Veranstaltungen mehr Gewicht verleiht. Im Turnier und Trial haben dieses Jahr engagierte Clubs für die ausreichende Anzahl an Läufen

gesorgt, um eine Meisterschaft anbieten zu können. An dieser Stelle möchten wir uns für die treue Unterstützung und den Einsatz aller Beteiligten bedanken. Bitte denkt daran euch bis zum 15. April 2016 namentlich über euren Ortsclub beim VCVD zu nennen. Wir möchten mit euch eine breit gefächerte und abwechslungsreiche Saison 2016 gestalten.

TERMINE 2016

April: 24.04.	Kölner Kurs	Sportmeisterschaftslauf	August: 13.-14.08.	GVR Bremen	Sportmeisterschaftslauf
Mai: 07.05.	Selztal Rally	Sportmeisterschaftslauf	27.08.	Grasbahnrennen Venlo	Sportmeisterschaftslauf
08.05.	Trial 1+2 Schwerte	DM-Doppellauf	September: 16.-17.09.	AVR Linz (A)	Sportmeisterschaftslauf
28.-29.05.	Turnier 1 Oldenburg	DM-Lauf	25.09.	Trial 3+4 Schwerte	DM-Doppellauf
Juli: 16.-17.07.	Turnier 2+3 Elm	DM-Lauf	Oktober: 09.10.	Enduro Pfungstadt	Sportmeisterschaftslauf 2017

Anzeige

Piaggio-Center Strack



65929 FfM. Höchst
Kasinostr. 9 Tel.: 069 / 31 28 62

www.motorroller-frankfurt.de



Roststopper

Fertan Rostumwandler	30ml, 250ml, 1000ml
Owatrol Öl	125ml, 500ml, 1000ml
Pelox RE Rostentferner	250g, 1000g
Brunox Epoxy Rostsanierer	250ml, 1000ml
Oxyblock	250ml, 500ml, 1000ml
Korroless	375ml, 750ml
Kovermi Rostkonverter	100ml, 250ml, 1000ml



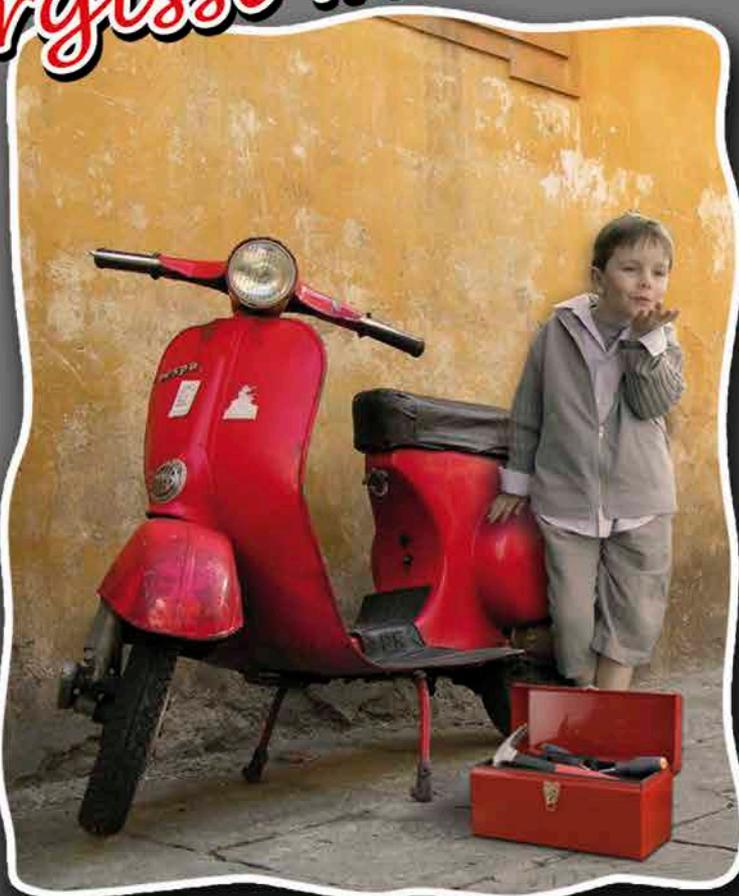
Karosserie- werkzeuge

Ausbeulhämmer und -fäuste, Blechschere, Absetz-/Lochzangen, Abkantbänke, Sickenmaschine, Stauch/Streckgerät, Ledersäcke, Karosserieblech verzinkt 100x75cm, Karosseriezinn, Drahtbürsten, Schleifscheiben

Motor- und Getriebeöl

für Oldtimer und Youngtimer von Millersoils

Die erste Liebe vergisst man nicht...



Achs- und Chassislacke

diverse Farben und Qualitäten, sehr hohe Festigkeit, sehr guter Rostschutz, z.T. auch vollkommen glatt mit dem Pinsel auftragbar

Speziallacke

benzin-/ öl-/ hitzefeste Lacke, auch für Tanks

Hohlraum- und U-Schutz

Mike Sanders Fett, Hohlraumwache, Fluid-Film Kriechöl



**KORROSIONSSCHUTZ
DEPOT®**

**Fachhandel für Rostschutz
und Fahrzeugrestaurierung**

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn
Tel.: (0049) 09101 / 6801, Fax: (0049) 09101 / 6852, www.korrosionsschutz-depot.de

Revision einer Scheibenbremse

von **Friedemann Vorwerk**,
Vespa Club Celle

Seit 1998 ist in jeder Vespa PX vorne eine Scheibenbremse verbaut. Jede Scheibenbremse muss in gewissen Zeitintervallen – maximal alle zwei Jahre – gewartet werden.

Zu einer Wartung gehören der Tausch der Bremsflüssigkeit, neue Bremsbeläge und gegebenenfalls eine neue Bremsscheibe. In diesem Artikel zeigen wir euch, wie Beläge und Bremsscheibe gewechselt werden.

Vor der Revision sollten alle benötigten Teile bereitgelegt werden:



Und das richtige Werkzeug sollte natürlich auch in Reichweite liegen. Die Schmutzkappe über den Bremsbelägen lässt sich einfach mit einem Schraubendreher lösen:



Das Rad muss demontiert werden:



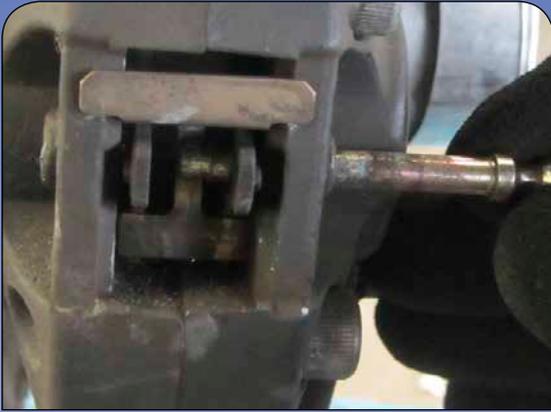
Damit die alten Bremsbeläge einfach entfernt werden können ...



... zuerst den Sicherungsring entfernen:



dann die Achse herausziehen:



Die Blattfeder von den Belägen nehmen:



Nun kann die ungefähre Rest-Stärke des Abriebmaterials ermessen werden:



Die Beläge können mit einem kleinen Schraubendreher herausgezogen werden:



Das Abriebmaterial hat im Neuzustand eine Stärke von 3 mm. Piaggio gibt die Verschleißgrenze mit 1,5 mm an. Auf der Bremsscheibe ist die Verschleißgrenze aufgedruckt:



Die Grenze liegt bei einer Stärke von 3,5 mm, im Neuzustand hat die Scheibe eine Stärke von, je nach Modell, 4 oder 5 mm.

Messen der Stärke: Zuerst eine Münze nehmen und mit dieser den Messschieber auf ‚Null‘ stellen:



Dann kann die Scheibe gemessen werden:



Mit diesem „Trick“ umgeht man Fehlmessun-

gen, da die Scheibe natürlich in dem Bereich, wo keine Beläge laufen, breiter ist.

Um die Scheibe zu wechseln, muss zuerst die Bremszange abgebaut werden:



Dann muss die Bremstrommel abgenommen werden. Angefangen mit der Radkappe:



Splint und Mutter entfernen:



Nach ein paar Schlägen mit dem rückschlagfreien Hammer auf die Achse löst sich die Bremstrommel von der Achse:



ACHTUNG: Ehe die Bremsscheibe von der Trommel geschraubt werden kann, müssen die entsprechenden Schrauben erwärmt werden:



Die Schrauben sind eingeklebt. Ohne Erwärmen ist die Gefahr groß, dass der Schraubenkopf abreißt. Nicht gut ...

Jede Bremsscheibe hat eine definierte Laufrichtung. Diese muss unbedingt beim Einbau beachtet werden. Im Normalfall ist die Laufrichtung mit einem Pfeil dargestellt, siehe Foto:



Die Gewinde in der Bremstrommel müssen gesäubert werden. Hartnäckige Kleber-Rückstände können auch mit einem Gewindegewinder entfernt werden. Neue Schrauben und Federscheiben:



mit mittelfester Schraubensicherung verbauen:



Die Schrauben mit Drehmomentschlüssel festziehen (Nm-Wert je nach Modell 6-12):



Vor dem Verbauen noch einmal fetten und den Splint nicht vergessen:



Bevor die neuen Bremsbeläge eingebaut werden können, muss die Bremszange penibel gesäubert werden – am besten mit Bremsenreiniger:



Schnell noch vergleichen, ob die neuen Bremsbeläge den alten von den Abmessungen her entsprechen. Dieser Test ist wirklich wichtig. Piaggio hat innerhalb einer Modellreihe die Bremszange geändert – was zu anders geformten Belägen führt.



„Anti-Seize“ auf einen Bemsbelag – außen – aufbringen, damit später nichts quietscht:



Dann die Beläge außen gegeneinander reiben, bis beide Beläge vollflächig mit der Paste eingerieben sind



Jetzt können die neuen Beläge verbaut werden:



Sicherungsstift hineinschieben und Einbau-richtung des Federstahls beachten!



Jetzt noch die Sicherungsscheibe einsetzen



und zuletzt die Schmutzabdeckung wieder draufklipsen.



DREHMOMENTE

Richtwerte in Newtonmeter (Nm):

Anschluss Bremsleitung Hauptbremszylinder - Leitung	8-12
Anschluss Bremsleitung Leitung-Bremssattel	15-25
Anschluss Leitungs-Zwischenstück	10-15
Befestigungsschraube Bremssattel	20-25
Befestigungsschraube Bremsscheibe	5-12
Entlüftungsschraube	10-12



**SCOOTERIST
MELT DOWN**
12.-14. FEBRUARY 2016
WUNDERLAND KALKAR, GERMANY



Endlich wieder verstrahlte Loite!

von **Christian Laufkötter**,
Beisitzer Kommunikation

Was passiert, wenn ein Haufen Scooterists ein Wochenende lang in einem (nie in Betrieb gegangenen) Atomkraftwerk Party machen? Auf jeden Fall eine Menge Spaß mit einer ganzen Menge verstrahlter Loite!

Mareike und Markus Broix von „Spirit of 84 Scooterists“ veranstalteten Mitte Februar bereits zum vierten Mal den Scooterist Meltdown im Kernwasserwunderland Kalkar. Drei Tage lang Party pur, garniert mit Customshow Händlerausstellung und der

Stuntshow von Günter „Lumpi“ Schachermayr. Die Nigh-ter? Legendar! Die Live-Gigs? Noch legendärer! Diesmal warteten zwölf DJ's auf die Gäste, Big Boss Man von der Insel und Soul-Ikone Sarah Collins gaben auf den Bühnen ihr Letztes! Chapeau, das war wieder ganz großes Kino!

Der VCVD hat sich diesmal erstmalig auf dem Meltdown präsentiert. Und wenn wir dürfen, kommen wir gerne wieder ;-). Versprochen! Übrigens: Buchungen für 2017 werden schon angefragt! www.scooterist-meltdown.de.



SIP Open Day 2016 im neuen Gewand

SIP zieht um: Am 7. Mai weihen die Landsberger Rollerspezialisten rund einen Kilometer vom alten Standort entfernt ihr neues Domizil ein. Künftig stehen dort knapp 6.000 qm Fläche für Lagerung, Wareneingang und Versand zur Verfügung. Auch der Ladenverkauf wird stark vergrößert und bietet künftig auf über 250 qm Fläche Helme, Bekleidung, Accessoires und ausgestellte Fahrzeuge. Zudem wird es im neuen Shop eine italienische Bar im Stil eines Autogrills geben.

Zur Eröffnung lädt SIP zum großen Open Day in die Marie-Curie-Straße 4. DJ Leo Ernst (Atomic Café München) legt seltenen Soul auf, Pizza gibts von der Holzofen-Ape. Gegen 15 Uhr ist eine Ausfahrt in die Landsberger Altstadt geplant. Weitere Infos gibts unter www.sip-scootershop.com.



Anzeige



KÜBLER

alles für Rollerfreunde



Zeigt her euer Heiligs Blechle

Zum neunten Mal lädt das Scooter Center zur Classic und Automatic Customshow in die Abenteuerhallen in Köln-Kalk.

Am 9. April ist es wieder soweit, dann präsentieren sich die Cracks der Schalt- und Automatikrollerszene in der Domstadt. Auf dem Teilemarkt lässt sich sicherlich das ein oder andere Schnäppchen erzie-



len, auch ein professionelles Fotoshooting ist im Angebot. Der Pregel Scooterclub organisiert abends den Soul-Nighter. Alle Infos gibts unter www.scootershow.de.

Gesucht: Hebel für PX

Adolf Graf jun. aus Kaiserslautern sucht für seine Vespa PX 200 E ein Paar Kupplungs-/Handbremshebel in weiß (siehe Foto). Wer noch welche in seinem Fundus hat und sie abgeben will, möge sich bitte mit Preisvorstellung direkt per E-Mail bei Adolf melden: Graf_Adolf@web.de



Anrollern auf bayrisch

Die Vespafreunde Straubing laden zum gemeinschaftlichen Vespasaison-Start 2016. Auch für dieses Jahr haben sich die Straubinger wieder ein besonderes Motto für alle Liebhaber des italienischen Traditionsrollers ausgedacht – sie begeben sich auf Herzerl-Tour! Quer durch die Gäubodenmetropole und den vorderen Bayerischen Wald, abseits der Hauptstraßen und des Hauptverkehrs rollern die Straubiner Vespa-Enthusiasten gemütlich durch die Gegend, das Tempo stets an den langsamsten Fahrer angepasst. Unterwegs gibt's eine zum Motto passende kleine Brotzeit.



Für Mitglieder ist die Teilnahme inklusive der obligatorischen Verpflegung auf der Strecke kostenlos, alle anderen Teilnehmer zahlen einen Unkostenbeitrag von 5 Euro für das Brotzeitpackerl und Streckengenehmigung.

Treffpunkt: Samstag, 16. April 2016, 11.30 Uhr; Theater am Hagen in Straubing; Abfahrt ist um 12:00 Uhr – VOLLGETANKT!

abgefahren... www.rollerladen.com

rollerladen Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-
für Hoffmann

Feder 8" chrom
leicht verstärkt
(auch für Hoffmann
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe
deutsche Handarbeit
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit
Hoffmann -
Emblem
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter
Antriebswelle
VNA-Sprint
Deutsche
Fertigung

rollerladen Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50
1. Serie mit
kurzem Rahmen
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -
schlüssel
Antriebswelle
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb
Smallframe
deutsche Handarbeit
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff
Handstarter Ape
Lampe Unten

Der Vespa -& Teile - Spezialist seit 1994

der **rollerladen**
Tuning & Classic Parts

mo. bis fr. 09⁰⁰ - 13⁰⁰ & 14⁰⁰ - 18⁰⁰ sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰
straubingerstr. 6a 84066 pfaffenberg tel. +49 8772 - 9 12 90

+ ein Poster für Deinen Kauf

We are the MODS!



von **Sylvia Czempinski**,
Soulflat / Classic Scooter

Wer Tobi und seine Comic-Geschichten aus den letzten Jahren kennt, weiß, was ihn mit dem dicken Schmöcker „Fahrradmod“ erwartet und hat dem Erscheinungstermin voller Vorfreude entgegengefiebert, um sich endlich für eine vergnügliche Zeit auf das Sofa zurückzuziehen.

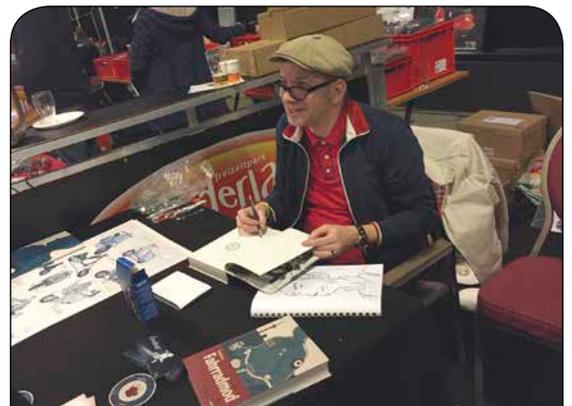
Allen anderen unserer geneigten Leser sei die „autobiografische Coming-of-Age-Graphic-Novel“ wärmstens an Herz gelegt.

Damals in einer kleinen Stadt im Westen Deutschlands mit Namen Wesel startet die autobiografische Geschichte von Tobi Dahmen. Wie fing alles an und wie wurden wir zu denen, die wir heute sind? Tobi nimmt seine Leser mit auf seinen Werdegang, der in den Achtzigern als Außenseiter in der Schule startet. Der erste Kontakt mit Ska- und Soul-Musik und der Mod-Szene ist einschneidend und prägt sein ganzes Leben bis heute. Wie

Tobi seinen Weg von den ersten vorörtlichen Modpartys über einen Ausflug in die Skinhead-Szene, der beinahe unglücklich endet, und wieder zurück findet, ist spannend geschrieben und fesselt den Leser vom ersten Bild bis zum praktischen Glossar auf den letzten Seiten.

Natürlich bleibt der Kontakt zur Rollerszene nicht aus, die sich genau zu dieser Zeit parallel entwickelte und Anfang/Mitte der Neunziger zum Höhepunkt steuerte. Tobi war zwar nie im Besitz eines Rollers, ebenso wenig wie einige seiner Weggefährten, so nannte man sich selber „Fahrradmod“ und war trotzdem dabei.

Wer schon immer mal wissen wollte, wie sich die Mod-Szene in Deutschland entwickelt hat oder aber auch die Rollerszene bekommt in diesem Buch einen detaillierten Einblick – so oder so ähnlich hat bei vielen in den Achtzigern/Neunzigern die Jugend in einer kleinen Stadt irgendwo in Deutschland ausgesehen.



THE CROWD IS IN TONIGHT BEGGING FOR MOOOORE.
WELL I GET MY KICKS OUT ON THE FLOOR

EINE ALTERNATIVE.

EIN GLÜCK.

Beim Lesen kommen einem die Erinnerungen wieder, vielleicht war ja der ein oder andere auch z. B. bei dem Kuschemod-Weekender in Wesel oder bei den legendären Mod-Weekendern über Pfingsten in Unkel.

Auf über 450 Seiten erzählt Tobi mit vielen detaillierten und toll gezeichneten Bildern seine Geschichte, die natürlich auch die Geschichte von seinen Weggefährten ist – vielleicht findet ihr euch ja zufällig wieder. Im Glossar findet man viele Begriffe noch einmal genau erklärt und eine Literaturliste zur weiteren Vertiefung in das Thema darf auch nicht fehlen.

Fazit: absolut lesenswert!!!



INFO:

„Fahrradmod“ ist erschienen im Carlssen Verlag, Hardcover, 480 Seiten 17,50 x 24,50 cm, ab 14 Jahren, ISBN 978-3-551-76308-2, Preis in Deutschland 29,99 € und in Österreich 30,90 €

Vielen Dank an Sylvia und Champ von **Classic Scooter** für die Erlaubnis, den Artikel nachzudrucken!

www.classic-scooter.de

CLASSIC
SCOOTER



Händlerverzeichnis

PLZ 1

Rollerhaus Zehlendorf

D&L Dechring u. Langer GmbH
Potsdamer Str. 35
14163 Berlin
Telefon: 0 30 – 80 90 27 87
Internet: www.rollerhaus.de
E-Mail: d-berlin@t-online.de

PLZ 4

Zweiradcenter Buecker

Piaggio-Vertragshändler
Johannisstr. 16
49074 Osnabrück
Telefon: 0 541 – 21 780
Internet: www.buecker.de
E-Mail: buecker@buecker.de

PLZ 5

Zweirad Kübler

Bernhard Kübler
Königswinterer Straße 1
53227 Bonn-Beuel
Telefon: 0 228 – 47 05 47
Internet: www.kuebler-bonn.de
E-Mail: b_kuebler@arcor.de

PLZ 6

PIAGGIO-CENTER STRACK



Kasinostraße 9
65929 Frankfurt-Höchst
Telefon 069-31 28 62
zweiradcenter-strack@t-online.de
www.motorroller-frankfurt.de

SVM - Sachs
Tauris

PLZ 8

SIP Scootershop GmbH

SIP Scootershop GmbH
Graf Zeppelin Str. 9
86899 Landsberg am Lech
Telefon: 0 8191 – 96 999 60
www.sip-scootershop.com

Scooter Center GmbH

Scooter Center GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
50129 Bergheim-Glessen
Telefon: 0 22 38 – 30 74 30
www.scooter-center.com

PLZ 9

Scooterpezzi

Leonardo Macaluso
Erich-Rockenbach-Str. 2
67671 Ludwigshafen am Rhein
Telefon: 0 621 – 670 34 66
www.scooterpezzi.com

der rollerladen

Karl-Heinz Scholze
Straubinger Str. 6a
84066 Pfaffenberg
Telefon: 0 87 72 – 9 12 90
www.rollerladen.com

Korrosionsschutz-Depot

Dirk Schucht
Friedrich-Ebert-Str. 12
90579 Langenzenn
Telefon: 0 91 01 – 68 01
www.korrosionsschutz-depot.de

termine

Maerz

12. – 13.03. Vespa-Treffen, Saarbrücken, Vespatreffen des VVCD-Stammtischs West/Saar auf der Intermoto Motorradmesse in Saarbrücken, www.vespa-veteranenclub.de

April

09.04. Customshow, Köln-Kalk, 9. Scooter Custom Show des Scooter Centers, www.scootershow.de

10.04. Anrollern, Gießen, Mittelhessisches Anrollern des Vespa Club Giessen, www.vc-giessen.de

16.04. Anrollern, Straubing, Herzerl-Tour durch die Gäubodenmetropole und den vorderen bayrischen Wald, www.vespafreunde-straubing.de

23.04. Ausfahrt, Lippstadt, Frühlingsausfahrt des VC Lippstadt, www.vc-lippstadt.de

Mai

01.05. Ausfahrt, Wuppertal, Orientierungsfahrt des VC Wuppertal „Wuppervespen“, Infos per Mail an wuppervespen@gmx.de

05.05. Ausfahrt, Euskirchen, Vatertagstour des VC Euskirchen, www.vespa-club-euskirchen.de

08.05. Sportlauf, Schwerte, Doppellauf zur Deutschen Vespa-Trialmeisterschaft, www.mc-ruhrtal.de

22.05. Basar, Lüneburg, 3. Lüneburger Vespa-Basar, www.vc-lueneburg.de

27. – 29.05. Vespa-Treffen, Oldenburg, 30 Jahre Vespa Club Oldenburg, www.vc-oldenburg.de

Juni

02. – 06.06. Vespa-Treffen, St. Tropez (F), Vespa World Days 2016, www.vespaclubdefrance.fr

09. – 12.06. Vespa-Treffen, Zell am See (A), 7. Vespa Alp Days, Vespa Club Pinzgau; www.vespa-alp-days.at

25.06. Rally, Straubing, 3. Gäuboden Vespa Classic mit Teilnehmerbeschränkung, Vespafreunde Straubing, www.vespafreunde-straubing.de

Juli

08. – 10.07. Vespa-Treffen, Voerde, 15 Jahre „Los Piratos“ Voerde, www.lospiratos.de

16. – 17.07. Sportlauf, Elm, Doppellauf zur Deutschen Vespa-Turniermeisterschaft, www.vespaclub-elm.de

17.07. Vespa-Treffen, Weißenburg, Treffen der „Rocknrollers“ Weißenburg, www.facebook.com/Rocknrollers.Wug/

29. – 31.07. Treffen, Heilbronn, Rollersause des VC Scooterboys Heilbronn, www.vespaheilbronn.de

August

06. – 07.08. Treffen, Bad Abbach, Sommerfest des VC Regensburg auf der Freizeitinsel Bad Abbach, www.vespaclubregensburg.de

13. – 14.08. Vespa-Rally, Bremen, 4. German Vespa Rally der Bremer Vespa-Freunde und des VCVD, www.bremer-vespa-freunde.de, www.vcvd.de

26. – 28.08. Vespa-Treffen, Hagen, 65 Jahre Vespa Club Hagen, www.vespa-hagen.de

September

01. – 04.09. Rundfahrt, Schweiz, Alpentour des Vereins Swiss Vespa, www.swissvespa.ch

09. – 11.09. Vespa-Treffen, Ath (B), Belgian Vespa Days und Europameisterschaft Turnier, Vespa Club Ath, www.vespaclubath.be/

17. – 18.09. Vespa-Rally, Linz (A), 6th Austrian Vespa Rally, www.vespaclub.at

25.09. Sportlauf, Schwerte, Doppellauf zur Deutschen Vespa-Trialmeisterschaft, www.mc-ruhrtal.de

ADAC



➤ **ADACPlus** Mitgliedschaft.
Weltweit sicher.

**Ein starker Partner für Ihre Mobilität!
Werden Sie jetzt ADAC**Plus** Mitglied.**

Mehr Informationen finden Sie in den 14-tägigen
ADAC Newslettern unter www.adac.de/newsletter.



SC

PURE SCOOTERING

Dein Vespa Shop von Rollerfahrern für Rollerfahrer seit 1992.

Alle Vespa Ersatzteile ganz einfach über **Explosionszeichnungen** finden und online bestellen.
Tips, Tricks, Downloads, Ersatz- und Tuningteile aller namhaften Hersteller in unserem Webshop.

- DHL & UPS - günstige Express-Lieferung
- Sichere und einfache Zahlung per Rechnung, Kreditkarte, Nachnahme oder Paypal

Home of **bgm**[®]

SCOOTER CENTER

www.scooter-center.com +49 (0) 22 38. 30 74 30