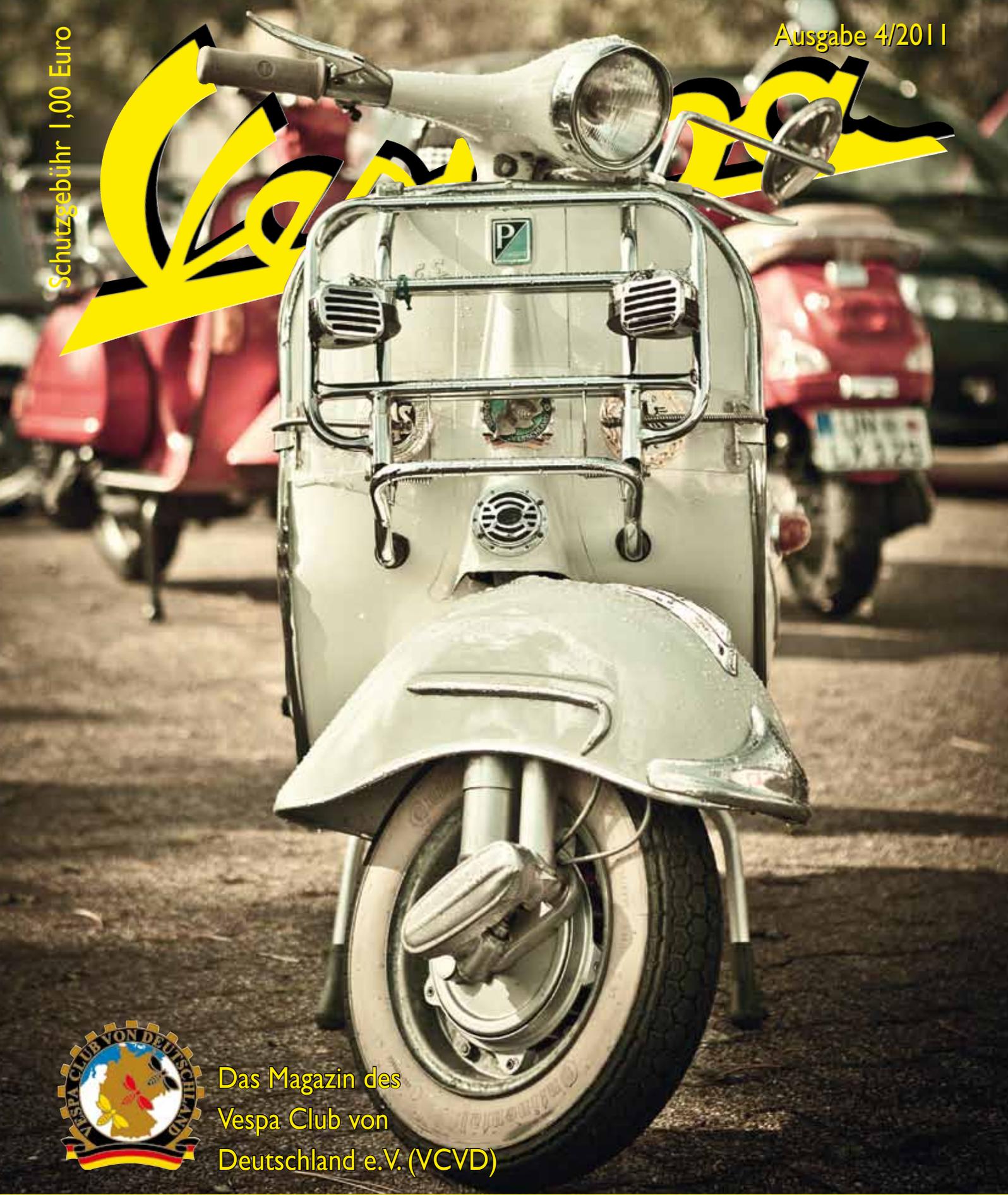


Schutzgebühr 1,00 Euro

Ausgabe 4/2011



Das Magazin des  
Vespa Club von  
Deutschland e.V. (VCVD)

---

Krönender Abschluss und Neubeginn:  
**Neuer Vorstand im Amt**  
MC Ruhrtal richtet Abschlusstreffen aus

Frisch restauriert ist halb gewonnen:  
**Hauptsache Patina**  
Matthias Hochberger legt Wert auf Originale



**bgm**  
SUPERCHARGED

**Stoßdämpfer bgm pro SC (199,- Euro)**

- Vespa P / PX / PE, T5 vorne | BGM7781
- Vespa V50, PV, ... vorne | BGM7780
- Vespa P / PX / PE, T5, Rally, Sprint, V50, PV hinten | BGM7782

1992-2012

**20**  
YEARS

**SCOOTER**  
**CENTER**

YOUR ONE STOP SCOOTER SHOP



[www.scooter-center.com](http://www.scooter-center.com)

# Liebe Vespa-Freunde,



Uwe Bödicker  
Präsident

dies ist mein erstes Editorial in meiner neuen Aufgabe als Präsident des VCVD. Ich möchte mich deshalb auf diesem Wege nochmals für das mir entgegengebrachte Vertrauen bedanken. Außerdem bedanke ich mich ausdrücklich bei allen Gratulanten aus dem In- und Ausland.

So, dann beginnt nun also die Arbeit. Wie Ihr vielleicht gemerkt habt, ist unsere Homepage schon angepasst. Ein vollständiger Relaunch (wie es so schön auf neudeutsch heißt) ist in Vorbereitung.

Ich sehe meine Aufgabe als Präsident darin, den VCVD und seine Position national wie international weiter zu festigen. Dazu trifft sich das Präsidium in den nächsten Tagen zu einer Sitzung, um darüber zu diskutieren, wie wir den VCVD wieder aus seiner Lethargie befreien können. Es muss sowohl der touristische Teil als auch der Sport überdacht werden. Wir haben uns fest vorgenommen, mehr zu agieren und weniger zu reagieren! Dabei sollen Eure Wünsche und Vorstellungen selbstverständlich in unsere Planungen mit einfließen. Damit wir sie berücksichtigen können, müssen wir sie natürlich wissen. Also bitten wir um Eure Meinungen.

Und – wer agiert, bewegt sich, und wer sich bewegt, kann sich aber auch in die falsche Richtung bewegen. Deshalb bitte ich schon jetzt um Nachsicht, wenn sich die eine oder andere Entscheidung im Weiteren als nicht ganz optimal herausstellen sollte. Ich glaube allerdings, in der aktuellen Situation ist es wichtig, dass sich überhaupt etwas bewegt.

Im nächsten Jahr kann der VCVD sein 60-jähriges Bestehen feiern. Am 8. Mai 1952 wurde ein vorläufiger Arbeitsausschuss bestehend aus Mitgliedern der Vespa Clubs Köln, Essen, Rhein-Wupper, Rheinhausen, Krefeld, Solingen, Giessen und Düsseldorf gebildet, der beauftragt wurde, die organisatorischen Voraussetzungen für die Gründung des VCVD zu schaffen. Die konstituierende erste Delegiertentagung fand am 20. Juli 1952 in Düsseldorf statt. Dieses Jubiläum sollten wir gebührend feiern. Auch darüber werden wir auf der oben angesprochenen Präsidiumssitzung sprechen und Euch zeitnah informieren.

Überhaupt wirft die Saison 2012 bereits ihre Schatten voraus. Die Vespa World Days in London sind terminiert, selbst eine Anmeldung über das Registrierungstool des Vespa World Clubs ist schon möglich. Auch bei uns sind die ersten Treffen schon bekannt: 29. Juni bis 1. Juli VCVD-Luder/VC Grafschaft Bentheim in Ohne, 24. bis 26. August in Celle sowie 7. bis 9. September in Lippstadt. Daneben gibt es noch Regionaltreffen bzw. Orientierungsfahrten. Weitere Veranstaltungen sind avisiert.

Ich wünsche Euch ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Übergang und freue mich auf eine spannende Saison 2012.

Vespa Roll – Euer

## Impressum



Das Magazin des  
Vespa Club von Deutschland e.V. (VCVD)  
www.vcvd.de

### Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V.  
Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen  
Tel.: 0176-51 70 09 48

Der VCVD ist Mitglied im



### Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):

Christian Laufkötter  
Tiefentaler Weg 17  
55128 Mainz  
Tel. 06131-58 404 28  
E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

### Redaktion

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Thomas Brand-  
herm, Mathias Brückmer, Christian Laufkötter,  
Silke Laufkötter, Marcus Netscher, Tanja  
Schlemme

### Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Jörg Hemker, Martin Schipper

### Anzeigen:

Dirk Schlemme  
Kreuzstraße 12  
55268 Nieder-Olm  
Tel.: 06136-91 99 57  
Fax: 06136-91 99 58  
E-Mail: anzeigen@vcvd.de  
Es gilt die Anzeigenpreisliste 2/2010

### Druck:

xposeprint.de by Druckhaus WEPPERT  
Schweinfurt GmbH, Silbersteinstr. 7, 97424  
Schweinfurt  
www.xposeprint.de

Vespina erscheint viermal jährlich und wird im  
Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die  
Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit  
Namen oder Namenszeichen des Verfassers  
gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall  
die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums  
wieder.

Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder  
Bildern überträgt der Einsender automatisch das  
Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der  
Einsender haftet für eventuelle Verletzungen  
von Rechten Dritter.

Der VCVD hat das Recht, das eingesendete  
Material sowohl in Vespina als auch auf den  
Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein  
Rechtsanspruch auf Honorarzahlung kann in  
keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet  
werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsen-  
dungen berücksichtigt oder in vollem Umfang  
veröffentlicht werden. Nachdruck, auch aus-  
zugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten  
an die Redaktion bitte an: redaktion@vcvd.de



## Aus dem Inhalt

<b>Editorial</b>	3
<b>Delegiertenversammlung 2012</b>	5
Ein neuer Vorstand nimmt die Arbeit auf	
<b>Titelgeschichte</b>	6 – 7
Hauptsache Patina: Matthias Hochberger restauriert alte Schätzchen	
<b>Service</b>	8 – 11
Eine Saison unterwegs mit E10	
Gegen Schädlinge können sich Vespisti schon im Winter wappnen	
<b>Treffen</b>	12 – 19
Seit 15 Jahren lassen es die Celler krachen	
Treffen des VC Oldenburg	
Ein Hauch von Nostalgie in Holzwickede	
<b>Vermischtes</b>	20 – 21
VCVD stellt in Oldenburg aus	
VC Hagen bietet Indienreise an	
Reaktion des VC Hagen auf die Kritik an seinem Treffen	
Winterreifen sind noch immer Pflicht	
Vespa stellt neuen Prototypen vor	
<b>Blick nach Draußen</b>	22 – 23
Zu Gast bei den MiShifts in St. Louis/USA	
<b>Sport</b>	22 – 27
Touristische Sportveranstaltung oder sportliche Touristikausfahrt?	
Ergebnisse der Sportwettbewerbe 2011	
<b>Produkttipps</b>	28
<b>Nachrichten</b>	29
<b>Termine</b>	30



# Vorstandswahlen 2011: Ein neues Team leitet jetzt den Verband

Am 9. Oktober hat in der Rausinger Halle in Holzwickede die Delegiertenversammlung 2011 stattgefunden. Um 10.10 Uhr begrüßt Präsident Dieter Mertes 66 Vertreter von 49 Ortsclubs.

Zunächst gibt Dieter in seinem Rechenschaftsbericht einen kurzen Überblick über die zurückliegenden zwei Jahre. Demnach hat sich der Bestand an Ortsclubs nicht verändert, sieben Clubs sind aus dem VCVD ausgetreten und sieben neue dazugestoßen. Zwar stagnieren die Teilnehmerzahlen auf den offiziellen Treffen, im Durchschnitt fahren etwa 100 Vespi die Treffen an. Dafür steigt die Bereitschaft, wieder auf eigener Achse anzurollen.

Dieter dankt der Firma Piaggio für die finanzielle und materielle Unterstützung des Verbands. Das Unternehmen sichert zu, dass es den Verband auch in den kommenden Jahren finanziell unterstützen wird. „Dies schafft Planungssicherheit für die Arbeit des Präsidiums“, sagt Dieter. Besonderen Dank richtet er aber auch an Manfred Brandt und Reinhard Rathjen. Beide scheiden auf eigenen Wunsch aus dem Präsidium aus. Manfred hat 32, Reinhard 18 Jahre lang im Präsidium gearbeitet. Dieter: „Natürlich dankt der VCVD auch ganz besonders Karen Brandt und Heidi Rathjen, denn ohne ihre Unterstützung hätten ihre Männer die Arbeit nicht bewältigen können.“

Nachdem Kassenprüfer Siegfried Aust dem Verband eine lückenlose



Siegfried Aust (hinten) empfiehlt die Entlastung des Vorstands, die Delegierten folgen einstimmig dem Vorschlag.



Das neue Präsidium (v. l.): Dennis Biesen (Touristik), Matthias Eull (Sport), Christian Laufkötter (Kommunikation), Uwe Bödicker (Präsident), Frank Neugebauer (Sportkommissar) und Dieter Mertes (Schatzmeister).  
Alle Fotos: Sven Hasselbach

und ordnungsgemäße Buchführung bescheinigt und die Delegierten auf seinen Antrag hin den bisherigen Vorstand einstimmig entlasten, stehen die Neuwahlen auf dem Programm. Zum Wahlleiter bestimmen die Delegierten Berthold Schmidt vom VC Illingen. Da Dieter nicht mehr als Präsident kandidiert, steht als einziger Kandidat Uwe Bödicker zur Verfügung. Er wird einstimmig mit vier Enthaltungen gewählt. Als Schatzmeister wählen die Delegierten Dieter Mertes (einstimmig), zum Sportkommissar wird Frank Neugebauer mit drei Enthaltungen ebenfalls einstimmig gewählt. Zum Beisitzer Sport bestimmt die Versammlung Matthias Eull (einstimmig), Dennis Biesen wird neuer Beisitzer Touristik (eine Gegenstimme, zwei Enthaltungen). Christian Laufkötter bleibt im Amt des Beisitzers Kommunikation (einstimmig) und wird mit zwei Enthaltungen danach zum neuen Vizepräsidenten gewählt. Alle Kandidaten nehmen ihre neuen Ämter an.

In weitere Ämter sind Wolfgang Buchbender, Berthold Schmidt und Tanja Schlemme als Kassenprüfer, Jakob Röskes als Vorsitzender des Ehrenrates sowie Manfred Henning

und Thilo Tafelski als Mitglieder des Ehrenrates gewählt worden. Das Historische Register wird ab sofort von Matthias Hochberger geleitet.

Bei der Aussprache bat Adolf Graf darum, dass die Mitgliedschaft im ADAC auch in die Satzung aufgenommen werden sollte. Arndt Wüstenhagen regt einen neuen Nennungsmodus für die Treffen an. Uwe wies auf die bereits bestehende Möglichkeit des VWD-Tools hin.

Thomas Brandherm fragt, ob es über den ADAC Sonderkonditionen beispielsweise für Fahrsicherheitstrainings gibt. Christian will beim ADAC nachfragen und sich zeitnah um eine Antwort kümmern.



Manfred Brandt (r.) und Reinhard Rathjen (2. v. r.) werden einstimmig zu Ehrenmitgliedern des VCVD ernannt.



Matthias Hochberger vom Vespa-Veteranen-Club Deutschland mit seinem ganz besonderen Stolz: Eine Ape AB mit offener Pritsche aus dem Jahr 1954. So wie abgebildet ist das Fahrzeug unrestauriert im Originalzustand.

Alle Fotos: Christian Laufkötter

Mit wachsamem Blick begutachtet Matthias Hochberger seinen Fund. Eine Ape AB, Baujahr 1954, mit offener Pritsche hat es ihm angetan. „Unter dem ganzen Oberflächenrost kann man erkennen, dass die Grundsubstanz noch vollständig vorhanden ist“, sagt er. Fast wie ein Archäologe nimmt er die Bleche und die tragende Konstruktion der Prit-

sche unter die Lupe. „Da fehlen zwar ein paar Kleinigkeiten, aber die sind noch auf Märkten zu finden.“

Für den 42-Jährigen ist die Vespa zu einer ganz besonderen Passion geworden: Er kümmert sich mit Akribie um alte Fahrzeuge, um sie möglichst nah im Originalzustand fahrtüchtig zu bekommen. „Man muss dem Roller oder der Ape ansehen, dass sie ge-

lebt haben, was sie erlebt haben“, erklärt er seine Faszination. Ansonsten würde sich ein restaurierter Oldtimer ja nicht von einem Neufahrzeug unterscheiden. Ein Oldtimer muss sein Alter nicht verstecken.

Dass er sich überhaupt mit alten Rollern, ja mit Vespas generell beschäftigt, ist eigentlich einem Zufall zu verdanken. Nachdem er Ende der 80er-Jahre seinen Führerschein gemacht hatte, übernahm Matthias zunächst eine V50N speziell von seinem Onkel. Die wurde hübsch fertig gemacht. Kurze Zeit später bot ihm seine Nachbarin einen alten Roller an, den sie noch beim Vater in der Garage stehen hatte. Der „alte Roller“ entpuppte sich als ein Schweizer Rohrlener-Modell mit 125 Kubik. „Ich hab extra meine Swatch-Uhrsammlung verkauft, damit ich mir den Motorradführerschein leisten konnte“, erinnert er sich.

Zu dieser Zeit kannte sich Matthias noch nicht mit den Details von Oldtimerrestaurierungen aus. „Ich wollte bloß, dass das gute Stück toll



Ein umfangreiches Archiv an technischen Unterlagen hat Matthias immer in der Werkstatt parat. Das hilft bei der Suche nach Details für fast jeden Vespa-Typ.

wieder aufgebaut wird.“ Nach etlichen Stunden auf Teilmärkten und mit der Lektüre von Spezialliteratur beschäftigt, sanierte Matthias die Rohrlenker komplett: cremefarbene Lackierung, viele Chromteile, der Motor wurde komplett neu aufgebaut. „Heute würde ich das nicht mehr machen, denn die Farbe, die ich ausgesucht hatte, war natürlich nie auf einer Rohrlenker versprüht“, sagt er. Und noch so einige andere Kleinteile sind nicht direkt Original.

Anfang der 2000er-Jahre ist der gelernte Dekorateur dann zum Vespa-Veteranen-Club Deutschland gestoßen. „Dort habe ich dann erstmal entdeckt, dass man Roller auch ganz anders ‚sanieren‘ kann, indem man sie nämlich wieder in den Originalzustand versetzt“, sagt Matthias. Und das bedeutet Detektivarbeit: Unterlagen aus der Fertigungszeit der Fahrzeuge müssen aufgetrieben werden – das können Handbücher, Fahrzeugbriefe, aber auch alte Werbeprospekte sein. Technische Unterlagen wurden zusammengestellt, teilweise konnte hier das Piaggio-Museum in Pontedera behilflich sein.

Mittlerweile hat Matthias ein sehr umfangreiches Archiv zusammengestellt. Einen wertvollen Dienst leisten dabei auch die Bücher der Vespa-Technica-Reihe, eine nahezu lückenlose Dokumentation über alle Vespa-Modelle, die je gefertigt worden sind. Ein Blick in die Tabellen, und die pas-

sende Zündkerze, der richtige Einstellwert für den Vergaser oder der korrekte Zündwinkel sind gefunden.

Fehlt etwas oder ist beispielsweise ein Zylinder defekt, dann kauft Matthias nicht einfach ein neues Ersatzteil aus dem Katalog. „Bei der Art, wie ich die Roller instandsetze, achte ich darauf, dass die original verbauten Teile möglichst wieder repariert werden können.“ Ein Zylinder wird also eher gehont, ein gebrochener Schalter lieber mit Klebstoff wieder zusammengesetzt. „Ich will zeigen, dass die alte Technik mit ein bisschen Liebe und Pflege auch heute noch voll funktioniert“, sagt er.

Seine Leidenschaft und sein Fachwissen machen Matthias heute zu einem gefragten Experten in Sachen Oldtimer-Restaurierung. Kaum eine Besonderheit, die er nicht kennt – wie zum Beispiel die kleine Steckdose, die an einer Hoffmann Königin verbaut ist: „Keiner weiß so richtig, warum sie da ist, aber sie ist nur bei der Königin als seltenes Zubehör verbaut worden, und mit ihr kann man beispielsweise einen Beiwagen oder einfach nur eine Handlampe anschließen.“

Mittlerweile kümmert sich der Eigner von mehr als zehn Oldtimern auch bundesweit um die Raritäten: Matthias hat im Oktober die Nachfolge von Erich Flechsenhar als Leiter des Historischen Registers übernommen. Matthias: „Wir wollen nicht nur



Ein original GS3-Zylinder kommt vom Honen zurück. Matthias arbeitet lieber alte Teile neu auf, als neue zu kaufen.

eine Datenbank über den Bestand der historischen Fahrzeuge aufbauen, sondern künftig auch über Veranstaltungen die Roller einem größeren Publikum zugänglich machen.“ Dafür soll es nach italienischem Vorbild Leistungsschauen und Oldtimerpräsentationen auf Treffen, Messen oder Ähnlichem geben. „Wir arbeiten aber noch am Konzept, da gibt es noch keine konkreten Termine.“

Die Vespa bestimmt Matthias' fast komplette Freizeit: Wenn er nicht an den alten Schätzen schraubt, auf Teilmärkten unterwegs ist oder sich um das Register kümmert, dann greift er gerne auch mal zu Pinsel und Farbe: Im Stil alter Comic-Illustrationen malt er großformatige Bilder mit vorwiegend italienischen Motiven – und natürlich ist immer auch ein Vespa- oder ein Ape-Oldtimer darauf verewigt. „Ich habe schon einige davon verkaufen können“, sagt er nicht ohne ein wenig Stolz in der Stimme, „vorwiegend an Sammler aus der Vespa-Szene.“

Wer Kontakt zu Matthias aufnehmen will, erreicht ihn per Mail unter [register@vcvd.de](mailto:register@vcvd.de).



Neben der Vespa gibt es ein weiteres Hobby, die Malerei. Allerdings – auch hier beherrscht die Vespa die an Werbeplakate erinnernden Gemäldemotive.

**Christian Laufkötter**  
Beisitzer Kommunikation

# Eine Saison mit E10 unterwegs

Seit einem Jahr ist der umstrittene Biosprit E10 an deutschen Tankstellen erhältlich (wir berichteten). Thomas Brandherm vom VC Giessen hat seine Maschine einem Dauertest unterzogen.

Anfang 2011 wurde die Kraftstoffsorte E10 eingeführt. Es gab und gibt immer noch sehr kontrovers geführte Diskussionen über Sinn und Zweck, moralische und ethische Bedenken zum Biosprit.

Natürlich wurde und wird auch in Techniker- und Verwenderkreisen über das für und wieder von E10 gestritten. Der ADAC hat eindrucksvoll bewiesen, dass ein NICHT für E10 freigegebenes Fahrzeug tatsächlich kaputt geht, wenn es mit E10 betrieben wird. Als wissenschaftlicher Beweis dürfte das allerdings nicht durchgehen – passt eher in die Kategorie „Ich hab’s doch gleich gesagt“.

Insgesamt ist es aber viel ruhiger um das Thema geworden und Berichte über durch E10 hervorgerufenen Schäden sind in den Medien oder einschlägigen Foren nicht aufgetaucht. Schade, dass Piaggio Deutschland über E10 nicht offensiv informiert und in den veröffentlichten technischen Daten für die aktuellen Modelle zum Teil nur der Stand von 2007 (!) angegeben ist. Da könnte einiges verbessert werden.

## Versuch macht klug

Mit Beginn der Saison 2011 am 15. März habe ich bis zum 20. Oktober konsequent E10 getankt, wenn es möglich war. Etwa 80 % war E10 – der Rest gewöhnliches E5-Super. In diesem Zeitraum wurden mit der



Der seit einem Jahr erhältliche Biosprit E10 sorgt immer noch für allgemeine Verunsicherung an den Tankstellen. Foto: Christian Laufkötter

X8 400 iE fast 27.000 km zurückgelegt. Laut Piaggio ist die Maschine für E10 freigegeben. Da die Maschine auch in der Saison 2010 für den täglichen Weg zur Arbeit und einige Ausfahrten genutzt wurde, konnte ein guter Vergleich gezogen werden.

Ich konnte während des gesamten Jahres keine negativen maschinellen Veränderungen an dem Roller feststellen. Kalt- und Warmstartverhalten sind unverändert; das Motoröl war bei den Ölwechseln „normal“, d.h. nicht verwässert und frei von un-

gewöhnlichen Gerüchen. Leistungs- und Beschleunigungswerte haben sich subjektiv betrachtet nicht verändert; der Verbrauch erscheint mir sehr leicht erhöht – jedoch nicht mehr als 0,1 l/100 km. Das kann aber ebenso auf den zunehmenden Verschleiß und verändertes persönliches Fahrverhalten zurückzuführen sein. Die Zündkerzen waren bei den jeweiligen Wechselsauber. Keines der Kunststoffteile, die mit dem Sprit in Berührung kamen, hat sich in Form oder Farbe verändert.

Bei jeder E10-Betankung ergab sich ein finanzieller Vorteil von drei bis vier Cent pro Liter; in Summe waren das ca. 25 Euro oder ca. 630 „freikm“ im ganzen Jahr. Für den „spitzen Bleistift“ ist das okay – aber ansonsten nicht wirklich lohnend.

## WEITERE INFOS

Piaggio hat vor wenigen Wochen die generelle Freigabe für den Biosprit zurückgezogen. Aktuelle Informationen waren bis zum Redaktionsschluss nicht erhältlich. Den Wortlaut der Info findet ihr unter [www.de.vespa.com/de\\_DE/vivo\\_](http://www.de.vespa.com/de_DE/vivo_)

[vespa/faq/default.aspx#kraftstoff\\_vertraeglichkeit](http://vespa/faq/default.aspx#kraftstoff_vertraeglichkeit).

**Weiterführende Links im Internet:**  
[www.adac.de/infotestrat/adac-im-einsatz/motorwelt/E10-Falschtank-Dauertest.aspx](http://www.adac.de/infotestrat/adac-im-einsatz/motorwelt/E10-Falschtank-Dauertest.aspx)  
[www.e10-kraftstoff.de/](http://www.e10-kraftstoff.de/)  
[www.germanwatch.org/handel/eth06.pdf](http://www.germanwatch.org/handel/eth06.pdf)

**Thomas Brandherm**  
VC Giessen

# SCOOTERPEZZI

Ihr Händler für neue und gebrauchte Vespa-Ersatzteile



Scheinwerfer orig. Siem mit  
Lampenring für Vespa GL  
Sprint SS **59 EUR**



Scheinwerfer orig. Siem  
für Vespa PV  
**49 EUR**



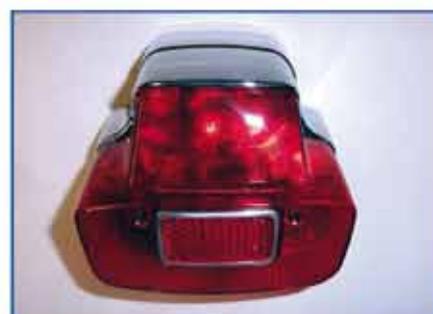
Scheinwerfer orig. Siem mit  
Lampenring für Vespa GS  
VNB 3-5 VBB **59 EUR**



Verschiedene Scheinwerfer-  
gläser orig. Siem aus Glas  
**20 EUR Stück**



Rücklicht orig. Siem (kein  
Reprogehäuse) inkl. Dichtung  
**89 EUR**



Rücklicht orig. Siem (kein  
Reprogehäuse) inkl. Dichtung  
**89 EUR**



Zylinderkit 213 cc Pinasco  
kompl. für Vespa PX PE 200  
COSA **299 EUR**



Mazzucchelli Vollwangen-  
kurbelwelle Hub 60 mm  
für Vespa 200 **169 EUR**

SCOOTERPEZZI  
Inh. Leonardo Macaluso

Erich-Rockenbachstr. 2  
67071 Ludwigshafen am Rhein  
Deutschland

Tel.: +49 (0) 621 / 6 70 34 66  
Fax: +49 (0) 621 / 6 70 97 64  
Handy: +49 (0) 173 / 3 06 41 91

E-Mail: [info@scooterpezzi.com](mailto:info@scooterpezzi.com)  
Web: [www.scooterpezzi.com](http://www.scooterpezzi.com)

# Gegen Schädlinge können sich Vespisti schon im Winter wappnen



Wer kennt die kleinen lästigen Viecher nicht: Zecken! Sie sind aber nicht nur lästig, ihre Bisse können Krankheiten verursachen. Was kaum jemand weiß: Es gibt einen Impfschutz, der allerdings einige Zeit zum Wirken benötigt. Vespina hat einige hilfreiche Informationen zusammengestellt.

Zecken! Die lästigen Parasiten leben überwiegend in Gebüsch, auf tiefhängenden Zweigen und im hohem Gras. Das ist dem Aufenthaltsort von Vespa-Freunden beim einem typischen Camping-Treffen also ziemlich ähnlich. So ein Zeckenbiss kann sehr schlimm enden und dem Spaß am Fahren, Schrauben und Feiern ein ziemlich drastisches Ende bereiten!

Die Krankheit Frühsommer-Meningoenzephalitis (FSME) wird durch Viren ausgelöst, die sich beim Biss von Zecken übertragen können. Diese kommen jedoch nur in bestimmten Risikogebieten vor. In Deutschland liegen die wesentlichen Verbreitungsgebiete in Baden-Württemberg und Bayern sowie in Teilen von Hessen, Rheinland-Pfalz und Thüringen. Doch auch in den Risikogebieten ist nur ein sehr geringer Teil der Zecken mit dem FSME-Virus infiziert. Gegen die FSME gibt es eine Schutzimpfung für Kinder und Erwachsene.

Die in Europa am häufigsten durch Zecken übertragene Erkrankung ist die Lyme-Borreliose. Im Unterschied zu den FSME-Erregern ist das Auftreten der Bakterien, welche die Lyme-Borreliose verursachen können, nicht auf bestimmte Gebiete beschränkt. Schätzungsweise 5 bis 35 Prozent der Zecken sind mit diesen Borrelien infiziert, und sie können überall auftreten. Für die gefährliche Borreliose gibt es noch keine Schutzimpfung – deshalb ist es wichtig Zecken frühzeitig zu erkennen und zu entfernen! Wir reden hier also von zwei übertragbaren Krankheiten!

Zecken nutzen – ebenso wie Mücken – beim Stich und dem Blutsaugen Betäubungsmittel und Gerinnungshemmer, so dass der Stich



Zecken halten sich gerne im Unterholz auf.

Foto: Rudolf Ortner/pixelio.de

selber meistens nicht bemerkt wird. Zunächst ist es daher wichtig zu wissen, wonach man zu suchen hat. Zecken sind achtbeinige, schwarz-braune Milben in der Größe von ca. 3 mm.

Sie bevorzugen die etwas feuchte, warme und gut durchblutete dünne Haut. Beim Menschen sind besonders die Kniekehlen, der Haaransatz, die Leistenbeuge und die feine Haut hinter den Ohren gefährdete Partien. Zecken suchen sich einen günstigen Ort zum Saugen, es dauert also einige Zeit zwischen Befallen, Stich und Beginn des Blutsaugens. Also gute Chancen, die Biester schnell ungefährlich zu machen.

Wenn sie sich am Wirt vollgesogen haben, können sie aber bis zu Größe einer Bohne anschwellen! Wenn sie dann satt sind, fallen sie allein vom Wirt ab. Das kann allerdings dauern, denn anders als bei Mücken brauchen die Zecken für ihre „Mahlzeit“ einige Tage. Wie die Zecke arbeitet kann auf [www.zecken.de/service/nanoreise/](http://www.zecken.de/service/nanoreise/) sehr genau beobachtet werden!

Zecken sollten möglichst sofort entfernt werden. Die FSME-Viren befinden sich in den Speicheldrüsen der Zecken. Durch den Stich können sie rasch in die Blutbahn des Wirtes gelangen.

Anders die Borrelien: Sie befinden sich im Darm der Zecken, sodass die Erreger erst bei längerem Saugen – in der Regel erst nach circa 24 Stunden – übertragen werden. Wird die Zecke rasch entfernt, ist das Übertragungsrisiko der Borreliose-Erreger daher sehr gering.

Also, Zecke gefunden – so wird sie entfernt:

- Entfernen nur mit einer speziellen Zeckenpinzette oder Zeckenkarte.
- Fasse die Zecke im Kopfbereich so nah wie möglich an der Haut.



■ Ziehe die Zecke vorsichtig und mit gleichmäßigem Zug gerade heraus.

■ Die Zecke NICHT quetschen! Hierdurch könnte mit Krankheitserregern infizierter Speichel oder Darminhalt vermehrt oder schneller übertragen werden.

■ Die Zecke keinesfalls mit Öl, Klebstoff oder Nagellack bedecken. Auch dies erhöht das Risiko einer vermehrten oder beschleunigten Übertragung von Krankheitserregern.

■ Sorgfältiges Desinfizieren der Wunde nach Entfernen der Zecke.

Wenn die Zecke schon gestochen und gesaugt hat und schon abgefallen ist, dann kann der Stich an einer ringförmigen Rötung der Haut erkannt werden. Dann ist der Gang zum Arzt zwingend, eine unbehandelte Borreliose kann bis zur Arbeitsunfähigkeit und noch Schlimmeren führen! Das Verschwinden der Wanderröte hat nichts mit dem endgültigen Verschwinden der Erkrankung zu tun, da es auch danach zu einem

Fortschreiten der Erkrankung (chronische Borreliose) kommen kann! Ärzte führen in der Regel eine antibiotische Therapie durch.

Die Kosten für die FSME-Schutzimpfung werden in der Regel von den gesetzlichen Krankenkassen getragen, wenn sich die Person in einem der offiziell vom Robert-Koch-Institut ausgewiesenen Risikogebiete aufhält. Einige Berufsgenossenschaften tragen die Kosten für eine FSME-Schutzimpfung unabhängig der Risikogebiete, z.B. die BG Handel und Warendistribution, BG Gartenbau.

Bei dem konventionellen Impf-

schema führt der Arzt die ersten beiden FSME-Impfungen im Abstand von ein bis drei Monaten und die dritte Impfung nach neun bis zwölf Monaten durch. Ab etwa zwei Wochen nach der zweiten Impfung setzt der Impfschutz ein. Es wird die FSME-Impfung in der kalten Jahreszeit empfohlen, sodass sie pünktlich zum Beginn der Vespa-Saison zur Wirkung kommt.

**Thomas Brandherm**  
VC Giessen

### ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN UND LINKS

[www.zecken.de](http://www.zecken.de)

[www.rki.de/cln\\_160/nn\\_467538/  
DE/Content/Infekt/EpidBull/Ar-](http://www.rki.de/cln_160/nn_467538/DE/Content/Infekt/EpidBull/Ar-)

[chiv/2010/17/Tabelle.html](http://chiv/2010/17/Tabelle.html)

[www.arbeitssicherheit.de/de/html/  
nachrichten/anzeigen/596/Zecken-](http://www.arbeitssicherheit.de/de/html/nachrichten/anzeigen/596/Zeckenentfernen/)

[www.dguv.de/inhalt/praevention/  
fachaus\\_fachgruppen/forsten/info\\_](http://www.dguv.de/inhalt/praevention/fachaus_fachgruppen/forsten/info_wald/zecken.pdf)  
wald/zecken.pdf

Anzeige



**Runo's Vespa**  
**GALERIE**  
HERNE - WANNE  
**Vespa-Motorroller**  
**professionell veredelt**

Runo 2Rad Shop GmbH  
Herner Str. 67a  
44652 Herne  
Tel.: 0 23 25 / 95 85 0  
[www.runos-rollerwelt.de](http://www.runos-rollerwelt.de) [info@runo.de](mailto:info@runo.de)

# Seit 15 Jahren lassen es die Celler krachen

Der VC Celle feiert 2011 sein 25-jähriges Bestehen. Seit 15 Jahren gibt es das Heidetreffen, und seit zehn Jahren lassen es die Heidevespisti in der Ortschaft Walle immer am letzten August-Wochenende so richtig krachen.



Zum Jubiläum des Vespa-Clubs Celle meinte es das Wetter vermeintlich gut mit den anreisenden Vespisti. Strahlender Sonnenschein und Temperaturen jenseits der 30-Grad-Marke waren am Freitag zu verzeichnen. Aber anscheinend haben sich ein paar Leute zu viel beschwert, denn das Wetter sollte sich drastisch ändern. Leider nicht zum Guten. Der Freitagabend war geprägt von Regen, Gewitter und Gewitter. Das tat der Party in der altbekannten Location in Walle keinen Abbruch. Es gab eine leckere Suppe oder alternativ auch eine Wurst oder ein Steak vom Grill. Auch wenn es den Anschein hatte, dass die Freitagsparty zum Jubiläum diesmal nicht ganz so lange ging wie in den Vorjahren, die Stimmung war gut.



Der nächste Tag empfing die angereisten und anreisenden Gäste mit leichtem Regen und deutlich kühleren Temperaturen. Ein, zwei Zelte waren dem Unwetter der vergangenen Nacht zum Opfer gefallen. Glücklicherweise waren lediglich die Zelte als Verluste zu verzeichnen. Nach dem gewohnt leckeren Celler Frühstück sollte relativ zeitig eine Ausfahrt stattfinden, die allerdings dem Wetter entsprechend nicht gerade zahlreich angenommen wurde. Zum Nachmittag hin, als die Fungames begannen, war es zumindest von oben her trocken. Bei den Fungames war diesmal ein Geschicklichkeitssparcour mit der Vespa abzufahren und der Sozios hatte einige lustige Aufgaben zu erledigen. Zuschauer und auch Teilnehmer hatten trotz der kühlen Tempe-

raturen viel Spaß. Neben dem Kaffee und Kuchen, den es nachmittags gab, konnte man sich zusätzlich wieder mit Leckereien vom Grill verköstigen, und auch Schraubschrauben war mal wieder zu bewundern.

Wie gewohnt war vor der Abendveranstaltung Anstellen angesagt, da die Pforten erst nach Anlieferung des Buffets geöffnet wurden. Einlass fanden dann auch zunächst nur diejenigen, die die Vollverpflegung für das gesamte Wochenende gebucht hatten. Nach kurzer knackiger Ansprache wurde auch das Buffet eröffnet, wie gewohnt mit wechselnder Taktik der Tischreihe, die beginnen durfte. Das Buffet war wie immer sehr köstlich, und wer da nicht satt wurde, war selbst schuld.

Die Preisverleihung der einzelnen Zielfahrtszonen fand in gewohnt lockerem, zügigen Tempo mit einer Pri-

se Celler Humor statt. Denn danach startete ja die nächste Party, die auch wieder bis in die frühen Morgenstunden ging. Anlässlich des 25-jährigen Jubiläums bot der Vespa-Club Celle zu späterer Stunde eine Live-Band auf, die für noch mehr gute Stimmung sorgte.

Der Sonntagmorgen war gefühlt noch eine Spur kühler als der Samstag. Krass, wie sich das Wetter innerhalb von zwei Tagen so extrem ändern kann. Nach dem Frühstück machten sich dann alle Teilnehmer auf den Nachhauseweg.

Alles in allem haben es die Celler wieder geschafft ein tolles Treffen auf die Beine zu stellen, dies zu angemessenen Preisen und trotz des „offiziellen Anstrichs“ Vespafahrer verschiedenster Ausrichtung/Ansichten unter einen Hut zu kriegen. Chapeau kann man da nur sagen.

**Mathias Brückmer**  
VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz



Auch in diesem Jahr war das Celler Heidetreffen eines der best besuchtesten Vespafestivals in Deutschland.

Foto: Mathias Brückmer

## Zielfahrtwertung Celle:

**Personen: 223; Clubs: 35; Fahrzeuge: 159**

**Club mit den meisten Personen (28) und Club mit den meisten Fahrzeugen (19): VC Hamburg 1950 e.V.**

### Zielfahrtzone 1 (bis 149 km):

Pl. Club	Punkte
1 VC Hamburg 1950 e.V.	10030
2 VC Minden	5824
3 VC Bremer Vespa-Freunde	3304
4 VC „Hummel-Hummel“ Hamburg	3068
5 VC Bielefeld	2533
6 VC Lehrte e.V.	1140
7 VC Pinneberg	1112
8 VC Hannover	960
9 VC Hamburg Reeperbahn	944
10 VC Lüneburg	744
11 VC Osterholz-Scharmbeck	131

### Zielfahrtzone 2 (bis 278 km):

1 Rollerfreunde Vest Recklinghausen	11925
2 VC Lippstadt	6876
3 Motor Club Ruhrtal	5928
4 VC „Vespa Corse“ Osnabrück	4816
5 Vespalinge Berlin e.V.	4448
6 VC Baltic	3038

7 VC Menden	2880
8 Rollerfreunde Ahlen/Westf.	2448
9 Vespa- u. Automobilsport Club Kiel	2150
10 VC Lübeck e.V.	1432
11 VCVD-Luder	972

### Zielfahrtzone 3 (über 278 km):

1 Vespa Freunde Club Deutschland	13860
2 RF „Die Rollenden Schafe“ St. Tönis 1993	13414
3 VC Düsseldorf e.V.	10016
4 VC Bonn	8472
5 VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz	5356
6 VC Rüsselsheim	4764
7 VC „Los Piratos“ Voerde e.V.	3520
8 VC Darmstadt	3224
9 VC Frankfurter Wespen 1960 e.V.	3032
10 VC Mannheim e.V.	1800
11 VC Giessen	1328
12 VC Wuppertal „Wuppervespen“	1132

### Ausland:

1 VC Au (CH)	4680
--------------	------

**Alle Angaben ohne Gewähr!**

**Die genauen Tabellen sind im Internet unter [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de) —> Reiter „Ergebnisse“ zu finden.**

# Wie schnell doch fünf Jahre vergehen können ...

Ein kleines, aber feines Treffen haben die Oldenburger da Mitte September veranstaltet. Nur: Der DJ vom Nachbarfest trübte die ansonsten einwandfreie Stimmung

25 Jahre Vespa Club Oldenburg: ein Grund zum Feiern. Aus diesem Grund hatte der Vespa Club Oldenburg zum Jubiläum nach Wardenburg bei Oldenburg eingeladen. 25 Jahre? War nicht eben erst das Treffen zum 20-Jährigen? Kinder, wie die Zeit vergeht!

Die Mannen um Uwe Stefan und Gundolf Krauel hatten sich auch dieses Mal Mühe gegeben, ein schönes Treffen zu organisieren. Das Treffen fand in einem kleinen Gasthaus statt, in dem man sich entweder selbst einquartieren konnte, man hatte jedoch auch Gelegenheit, auf einer kleinen Wiese zu zelten. Freitagabend startete das Treffen mit dem

obligatorischen Beisammensein und einer kleinen Party.

Samstag (und Sonntag) begann der Tag dann mit einem reichhaltigen Frühstück, die Teilnehmer konnten Benzingespräche führen, bevor dann am Samstag um 14 Uhr die Corsofahrt mit Polizeischutz und anschließender Stadtbesichtigung erfolgte.

Auffällig war leider die geringe Zahl an alten klassischen Vespen. PX-Modelle waren zwar noch reichhaltig vertreten, die Riege der Automatik-Großrollerfahrer nimmt aber immer mehr zu. Außer einer T4, Sprint, Rally und zwei ET3 war die Auswahl an alten Schätzchen nicht sonderlich groß.



Auch zwei schöne Zündapp Bella kamen zum Treffen nach Oldenburg.

Zur weiteren Einstimmung startete der Samstagabend mit einem sehr guten und reichhaltigen Essen, bevor die obligatorische Sieger-

ehrerung der Zielfahrt erfolgte, diese war zeitlich glücklicherweise im Rahmen. Die Oldenburger hatten so viele Spenden und Geschenke gesammelt, dass eigentlich niemand ohne etwas den Saal verlassen musste. Zusätzlich dazu erhielt jeder genannte Teilnehmer ein kleines besticktes Handtuch des VC Oldenburg als Gastgeschenk. Die Preise waren mehr als fair und erinnerten schon fast an die DDR. Eine Flasche Bier für 1 Euro und einen Schnaps für 0,50 Euro gibt es sonst nur noch in Celle.

Gegen 22 Uhr startete dann die Soul- und Ska-Party mit DJ Gundolf. Diese Party hätte durchaus mehr Gäste verdient, da am gleichen Wochenende aber auch der Run in Kiel und die Customshow in Köln stattfanden, haben sich wohl einige Gäste für diese Veranstaltungen entschieden. Die Party verlief daher eher ruhig.

Aus diesem Grund habe ich auch mein Zelt zeitig aufgesucht. Ein fataler Fehler! Der Zeltplatz grenzte direkt an das Sportheim des SV Moslesfehn. In diesem Sportheim fand auch eine Party statt mit einem selbstverliebten DJ, die mir und vielen anderen über Stunden den Schlaf raubte. Da kann der VC Oldenburg zwar nichts für, aber das nervte! Ich habe um drei Uhr Nachts ernsthaft über-

Begehrtes Fotomotiv: Eines der seltenen Exemplare eines Vespa 400.



legt, nach Hause zu fahren, aber mit sechs Volt um drei Uhr 180 km über die Landstraße ist irgendwie auch kein Spaß. Daher an dieser Stelle ein Gruß an den DJ des SV Moslesfehn: Wenn Du schon AC/DC mit „Highway to Hell“ ansagst, dann spiel das auch gefälligst! Und nicht Steppenwolfs „Born to be wild“. Amateur! Zum Glück hatten wir Gundolf!

Dementsprechend verknittert war ich am nächsten Tag auch und habe das Treffen kurz nach dem Frühstück Richtung Heimat verlassen. Das Treffen in Oldenburg klang dann mit der Vespa-Turnierveranstaltung aus.

Schön wäre es gewesen, wenn es in dem Gasthaus Duschen gegeben

hätte für die Campingfraktion, leider war das nicht der Fall. Aber für eine Nacht geht es auch mal ohne. Ich denke, jeder der schon einmal ein Treffen organisiert hat, weiß, wie schwer es ist, ein geeignetes Gelände zu finden. Erfreulich ist, dass es zwar schon herbstlich war, aber sowohl Hin- und Rückfahrt regenfrei waren.

Fazit: Ein kleines, gemütliches Treffen mit Potenzial zu mehr. Wir sehen uns in fünf Jahren wieder!

**Jörg Hemker**  
Rollerfreunde Vest Recklinghausen

## Zielfahrtwertung Oldenburg:

**Personen: 97; Clubs: 26; Fahrzeuge: 70**

**Club mit den meisten Personen (8):**

RF „Die rollenden Schafe“ St.Tönis 1993 und MC Ruhrtal e.V.

**Club mit den meisten Fahrzeugen (7):**

Vespa-Oldie-Club Oldenburg von 1951

### Zielfahrtzone 1 (bis 175 km):

Pl.	Club	Punkte
1	Vespa Club Bissendorf	3240
2	Vespa Club Grafenschaft Bentheim	1304
3	Scooter-Club Papenburg	1280
4	Vespa Oldie Club Bremen	1113
5	I. Vespa-Motorsport-Club Lehrte	700
6	Vespa Club Lehrte e.V.	700
7	Vespa Club Osterholz-Scharmbeck	525
8	Vespa-Oldie-Club Oldenburg von 1951	28
9	VCVD-Luder	6

### Zielfahrtzone 2 (bis 260 km):

1	Vespa Club Hagen e.V.	4998
2	Motor Club Ruhrtal e.V.	4480

3	Rollerfreunde Vest Recklinghausen	3388
4	Vespa Club Recklinghausen	2904
5	Vespa Club Lüneburg	2316
6	Vespa Club „flotte Vespen“ Essen	1300
7	Vespa Club Wuppertal „Wuppervespen“	1040

### Zielfahrtzone 3 (über 260 km):

1	Vespa Club Bonn	7920
2	RF „Die Rollenden Schafe“ St.Tönis 1993	7107
3	Vespa Club Düsseldorf e.V.	5800
4	VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz	4149
5	Vespa Club Giessen	3040
6	Vespa Freunde Club Deutschland	2792
7	Vespa Club Mannheim e.V.	2530
8	Vespa Veteranen Club Deutschland	1836

### Ausland:

1	VC Au (CH)	6400
2	VC Groningen (NL)	140

### Alle Angaben ohne Gewähr!

Die genauen Tabellen sind im Internet unter [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de) —> Reiter „Ergebnisse“ zu finden.



PIAGGIO®

[www.piaggio.de](http://www.piaggio.de)



DER NEUE MP3 YOURBAN 300 LT. FAHREN MIT AUTOFÜHRERSCHEIN.

**MP3** yourban  
YOUR NEW MOBILITY

# Ein Hauch von Nostalgie

Der Motor Club Ruhrtal machte ein Treffen, wie früher sollte es werden. Es war das Abschlusstreffen der Saison 2011, aber es gab einen weiteren und bedeutenden Anlass: Manfred Brandt wurde als Sportkommissar und langjähriges Präsidiumsmitglied des VCVD verabschiedet, und weil Manfred auch ein langjähriges Mitglied des Motor Club Ruhrtal ist, wollte es sich der MCR nicht nehmen lassen, den angemessenen Rahmen für dieses Ereignis bereitzustellen.

Außerdem standen in der Delegiertenversammlung am Sonntagvormittag wichtige Neuwahlen an, die die Weichen für die Zukunft des Dachverbandes stellen sollen, und so fuhren auch einige Vespa-Club-Mitglieder in Richtung Schwerte, die schon länger auf keinem Treffen mehr gesehen wurden. Trotz strömenden Regens am Samstag kamen gut 30 Roller auf dem Zielfahrplatz an. Rund 130 Nennungen verbuchte der Motor Club Ruhrtal. Die Zahlen alleine stellen bereits eine gute Nennquote dar, wenn man bedenkt, dass es in den letzten Jahren VCVD-Treffen gab, bei denen der Veranstalter mit gut 30 Nennungen auskommen musste. Auch wenn diese Zahlen weit hinter denen der 80er-Jahren zurückblieben, die Stimmung aus dieser Zeit wurde herübergeholt:

Wer auf den Zielfahrplatz kam, fand die Nennung mit Zielfahrwertung, Kaffee und Kuchen, Imbiss und Bier, ein Stand mit Vespa-Accessoires und einen Corso zu den Sehenswürdigkeiten des Ortes, diesmal zum Emscherquellhof und Schloss Ophedicke.



Bei der Meisterschaftsrevanche gaben die Fahrer nochmal alles. Foto: Sven Hasselbach



Das wechselhafte Wetter tat der guten Stimmung keinen Abbruch. Die Teilnehmer freuten sich auf ein Wiedersehen vor der Winterpause.

Foto: Sven Hasselbach

Der Saal für die Abendveranstaltung war liebevoll geschmückt. Besonders auffällig waren die Poster mit Vespakalendermotiven aus den Fünfzigern, Rock-and-Roll-Motiven aus den sechziger und Clubfotos aus den siebziger, achtziger und neunziger Jahren. Tischkarten mit Clubnamen und Personenanzahl standen auf den Tischen und ließen die traditionelle clubmäßige Sitzordnung wieder aufleben. Die Frage, wo mein Club denn sitzt, geisterte beim Hereinkommen durch den Saal. Was sich auf dem Zielfahrplatz bereits abzeichnete, wurde hier zu einer Gewissheit: Ein Wiedersehen mit einigen alten Bekannten stand an, um nur wenige Beispiele von vielen zu nennen: Familie Röskes war da, Trudi begleitete seit langer Zeit wieder ihren Mann Jakob, und die allseits bekannte Stimme von Christa Solbach, die ehemalige Präsidentin der FIV, war im Saal zu vernehmen. Die Verabschiedung ist doch eine große Sache für Personen wie Manfred Brandt und Dieter Mertes, der letzte Vorschlag von Arthur Eichner als sein Nachfolger. Ach ja, damals, lange Gespräche an diesem Abend, wie es war. Damals, auch über Arthur Eichner und die Zeit, während er Präsident des VCVD war. Dieter Mertes erzählte, wie schwierig es damals war, die Nachfolge von Arthur Eichner anzutreten – aber de mortuis nil

nisi bene, wie die Römer es geprägt hatten. Und an diese Philosophie hielt man sich im Gespräch. Die Diashow und die Ernennungen zu Ehrenmitgliedern des VCVD für die aus dem Ämtern scheidenden rundeten die Stimmung ab. An diesem Samstagabend wurde nicht über die Zukunft des VCVD nachgedacht, dies geschah frühestens am nächsten Vormittag.

Nach dem Frühstück und der Delegiertenversammlung die Verabschiedung, einige wird man ja erst 2012 wiedersehen, in der neuen Saison. Da fällt der Abschied immer etwas schwerer als in der laufenden Saison, wenn man sagen kann „bis in drei Wochen in ...“, wo auch immer. Die Aufräumarbeiten der Ruhrtaler liefen bereits auf Hochtouren, während die Deko abgenommen wurde und um die Poster gerangelt und gefeilscht wurde, hatte

Forts. S. 18



Nur rund 30 Roller trafen auf dem Zielfahrplatz ein.

Foto: Mathias Brückner

## Zielfahrtwertung MC Ruhrtal (Holzwickede):

**Personen:** 96; **Clubs:** 36; **Fahrzeuge:** 20

**Club mit den meisten Personen (10):**

Vespa Club Bürgel 1960 e.V.

**Club mit den meisten Fahrzeugen (5):**

Vespa Club Bonn

### Zielfahrtzone 1 (bis 113 km):

Pl. Club	Punkte
1 Vespa Club Bonn	2576
2 Vespa Club „Los Piratos“ Voerde e.V.	1020
3 Vespa Club Düsseldorf e.V.	426
4 Vespa Club „flotte Vespen“ Essen	400
5 Vespa Club Neuenrade	306
6 Rollerfreunde Vest Recklinghausen	276
7 Vespa Club Oedt 1959 e.V.	226
8 Vespa Club Hagen e.V.	160
9 Motor-Roller-Club Krefeld `78	103
10 Vespa Club Wuppertal „Wuppervespen“	82
11 Vespa Club Menden	29

### Zielfahrtzone 2 (bis 250 km):

1 Vespa Club Bürgel 1960 e.V. im ADAC	2200
2 Vespa Club Grafschaft Bentheim	1476
3 VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz	1000
4 Vespa Club Frankfurter Wespen 1960 e.V.	651

5 Vespa Club Giessen	648
6 Vespa Club Wiesbaden 1950	490
7 Vespa Club Frankfurt Nord-West	434
8 Vespa+Ape-Freunde Frankfurt	434
9 VCVD-Luder	224
10 Vespa Club Oldenburg von 1986	224
11 Vespa Club Bissendorf	128

### Zielfahrtzone 3 (über 250 km):

1 Vespa Club Illingen	2600
2 I.Vespa-Motorsport-Club Lehrte	1884
3 I. Berchtesgadener Vespa-Club	1504
4 Vespa Club „Scooter Boy's“ e.V. Heilbronn	1440
5 Vespa Club Elm-Saar e.V.	1356
6 Vespa Club Lüneburg	1312
7 Vespa Club Osterholz-Scharmbeck	1270
8 Vespa Club Lehrte e.V.	942
9 Vespa Club-Motorsportfreunde Nürnberg	866
10 Vespa Club 59 Kaiserslautern	650
11 Flensburger Rollerclub	489
12 Vespa Club Baltic	440
13 Vespa- u. Automobilsport Club Kiel (ADAC)	427

### Ausland:

1 Vespa Club Au (CH)	1260
----------------------	------

**Alle Angaben ohne Gewähr!**

**Die genauen Tabellen sind im Internet unter [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de) —> Reiter „Ergebnisse“ zu finden.**

Anzeige



# KÜBLER

alles für Rollerfreunde



# Jahresabschluss



Christa Solbach (l.), langjährige Präsidentin der FIV, war Ehrengast des Treffens.



Erika Ladner, Tanja und Dirk Schlemme werden von Reinhard Rathjen geehrt.



Die vielen Ehrungen standen im Mittelpunkt der Veranstaltung. Fotos: Sven Hasselbach

Fortsetzung von S. 16

jemand die Tischkarten mit den Namen der genannten Clubs auf eine Ablage gelegt. Früher waren diese am Sonntag nicht mehr da, jemand aus dem Club steckte sie sich meistens ein – zur Erinnerung, weil sie auf einem tollen Treffen waren, oder weil sie liebevoll gestaltet waren oder weil man mit besonders vielen Per-

sonen angereist war oder weil man einen weiten Weg alleine zu dem Treffen gemacht hatte. Gründe gibt es immer wieder viele. Jetzt lagen sie da, ich sah sie dort und fragte mich, ob dies ein Hinweis war für eine Veränderung, die sich anbahnt oder in der wir bereits mitten darin sind.

Wohin wir die nächsten Jahre steuern werden mit unseren Rollern,

wissen wir nicht, aber als wir Sonntag fahren, hatte der ein oder andere wohl kurz das Gefühl, als hätte Arthur zum Abschied gewunken.

**Martin Schipper**  
VC Grafschaft Bentheim

## Bernhard Wesche-Gedächtnis-Wanderpokal 2011

### Einzelwertung

Pl. Name	Club	Hagen	Celle	Oldenburg	Punkte	Gesamt-km
1 Schlemme, Tanja	VC Die Schwarzen Schafe Mainz	240	412	461	300	1.113
2 Schlemme, Dirk	VC Die Schwarzen Schafe Mainz	240	412	461	300	1.113
3 Ladner, Erika	Kaiserslautern	315	X	543	300	858
4 Buchbender, Wolfgang	VC Bonn	101	353	330	300	784
5 Junghans, Georg	VC Bonn	101	353	330	300	784
6 Lukner, Bernhard	VC Bonn	101	353	330	300	784
7 Langner, Horst	Wuppervespen	31	283	260	300	574
8 Hesse, Tim	MC Ruhrtal	19	247	224	300	490
9 Nix, Rosi	MC Ruhrtal	19	247	224	300	490
10 Ernst, Stefanie	MC Ruhrtal	19	247	224	300	490
11 Höhner, Peter	VC Bonn	101	0	330	200	431
12 Scholz, Thomas	VC Bonn	101	0	330	200	431
13 Bode, Joachim	Osterholz-Scharmbeck	269	0	75	200	344
14 Haak, Friedhelm	MC Ruhrtal	19	247	0	200	266
15 Brückmer, Mathias	VC Die Schwarzen Schafe Mainz	0	412	0	100	412
16 Schipper, Conny	VCVD-Luder Oldenburg	239	0	0	100	239
17 Leyendecker, Rolf	VC Bonn	101	0	0	100	101
18 Merek, Sylvia	VC Wuppertal Wuppervespen	31	0	0	100	31
19 Retkowietz, Dieter	MC Ruhrtal	19	0	0	100	19
20 Heinrich, Andreas	MC Ruhrtal	19	0	0	100	19
21 Bojanowski, Annette	Vespalinge Berlin	0	0	0	0	adW
22 Netscher, Marcus	VC Die Schwarzen Schafe Mainz	0	0	0	0	adW
23 Raeder, Ingo	Vespalinge Berlin	0	0	0	0	adW

### Mannschaftswertung

Pl. Club	Fahrer	km	Ges.Pkt.	Ges.km
1. VC Bonn I	Buchbender, Wolfgang	784	900	2.352
	Junghans, Georg	784		
	Lukner, Bernhard	784		
2. MC Ruhrtal	Ernst, Stefanie	490	900	1.470
	Nix, Rosi	490		
	Hesse, Timm	490		
3. VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz	Schlemme, Tanja	1.113	700	2.638
	Schlemme, Dirk	1.113		
	Brückmer, Mathias	412		
4. VC Bonn II	Höhner, Peter	431	500	963
	Scholz, Thomas	431		
	Leyendecker, Rolf	101		

**Alle Angaben ohne Gewähr!**

**Die genauen Tabellen sind im Internet unter [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de) —> Reiter „Ergebnisse“ zu finden.**

## Hans Stuck-Gedächtnispokal 2011

Pl.	Clubname	1. Treffen Hagen	2. Treffen Celle	3. Treffen Oldenburg	Gesamtpunkte
1	Vespa Club Bonn	808	2118	1980	4906
2	Vespa Freunde Club Deutschland	535	3388	698	4621
3	RF „Die Rollenden Schafe“ St. Tönis 1993	0	2824	1545	4369
4	Vespa Club Düsseldorf e.V.	610	2191	1450	4251
5	Rollerfreunde Vest Recklinghausen	108	2650	726	3484
6	Vespa Club Lüneburg	2034	186	579	2799
7	Vespa Club Rüsselsheim	1568	1191	0	2759
8	VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz	480	1236	922	2638
9	Motor Club Ruhrtal e.V. im ADAC und VCVD	228	1482	896	2606
10	Vespa Club Hamburg 1950 e.V.	357	2242	0	2599
11	Vespa Club Lippstadt	0	1719	0	1719
12	Vespa Club Hagen e.V.	397	0	1190	1587
13	Vespa Club Baltic	910	651	0	1561
14	Vespa Club Giessen	453	332	760	1545
15	Vespa Club Minden	0	1456	0	1456
16	Vespa Club Mannheim e.V.	831	0	506	1337
17	Vespa Club Oldenburg von 1986	956	0	319	1275
18	Vespalinge Berlin e.V.	0	1112	0	1112
19	Vespa Club „Vespa Corse“ Osnabrück	0	1032	0	1032
20	Vespa Club Lehrte e.V.	578	266	175	1019

## Arthur Eichner-Gedächtnispokal 2011

Pl.	Clubname	1. Treffen Hagen	2. Treffen Celle	3. Treffen Oldenburg	Gesamtpunkte
1	Motor Club Ruhrtal e.V. im ADAC und VCVD	21	6	8	35
2	Vespa Club Hamburg 1950 e. V.	1	28	0	29
3	Vespa Club Düsseldorf e.V.	10	11	5	26
4	Rollerfreunde Vest Recklinghausen	2	15	5	22
5	RF „Die Rollenden Schafe“ St. Tönis 1993	0	14	8	22
6	Vespa Club Bonn	9	6	6	21
7	Vespa Freunde Club Deutschland	2	12	2	16
8	Vespa Club Rüsselsheim	11	3	0	14
9	Vespa Club Minden	0	13	0	13
10	Vespa Club Lehrte e.V.	3	9	1	13
11	Vespa Club „Los Piratos“ Voerde e.V.	3	10	0	13
12	Vespa Club Lüneburg	7	2	3	12
13	Vespa Club Recklinghausen	7	0	3	10
14	Vespa Club „Vespa Corse“ Osnabrück	0	10	0	10
15	Vespa Club Lippstadt	0	9	0	9
16	VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz	2	4	3	9
17	Vespa Club Osterholz-Scharmbeck	3	1	4	8
18	Vespa Club Baltic	3	5	0	8
19	Vespa Club „Hummel-Hummel“ Hamburg	0	8	0	8
20	Vespa Club Hagen e.V.	2	0	6	8

**Alle Angaben ohne Gewähr!**

**Die genauen Tabellen sind im Internet unter [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de) —> Reiter „Ergebnisse“ zu finden.**

Anzeige

# AIRBRUSH



Dein Weg zu einem guten Airbrush



**Conny's Karten**  
Klassische Grüße für jede Gelegenheit



Airbrush Amarok Art / Martin Schipper / Bahnstraße 8 / 44532 Lünen / Tel.: 02306 910 32 80 / Mobil: 0171 53 85 091 / [amarok-art@web.de](mailto:amarok-art@web.de)

### MOTORRAD SHOW IN OLDENBURG

Auf der Motorrad Show in Oldenburg (28. – 29.01.2012) stellt sich der VCVD erstmals auf einer Ausstellung vor. Neben einem In-fostand wird es zahlreiche Roller aus der Vespa-Geschichte zu sehen geben (Info im Terminkalender).

## VC Hagen organisiert Reise nach Indien

Der Vespa-Club Hagen bietet im April 2012 eine organisierte Reise nach Indien an. Vom 1. bis 11. April ist eine Rundreise von Delhi über Agra und Mumbai nach Goa geplant. Dort soll Zeit für einen Badeurlaub kurz vor der Rückreise sein.

Je mehr Teilnehmer sich finden, desto günstiger kann die Reise angeboten werden. Bis 14 Personen liegt der Preis bei etwa 2.100,00 Euro, ab

20 Personen beträgt er nur noch rund 1.900,00 Euro.

Die genauen Informationen und Modalitäten für die Buchung sind bei Günther Klauke vom VC Hagen zu erfragen.

#### Infos:

per E-Mail: [indien@vespa-hagen.de](mailto:indien@vespa-hagen.de);  
Reisebeschreibung: [www.vespa-hagen.de/vch-shop.html](http://www.vespa-hagen.de/vch-shop.html)

## Reaktion des VC Hagen auf die Kritik an seinem Treffen

Hallo Vespafahrer, eine ereignisreiche Saison ist fast vorbei. Auch wir haben, wie viele von euch wissen, zu einem dieser Events beigetragen – wir haben den 60. Geburtstag unseres VC Hagen gefeiert.

Ja, wir haben „normale Wege“ für Treffen bewusst verlassen. Wir wollten einfach mal etwas Neues, Anderes ausprobieren. Dass es dabei zu Problemen kommen kann, war uns bewusst, deshalb waren wir auf viele Dinge vorbereitet bzw. hatten, unserer Meinung nach, vorgesorgt.

Sogar innerhalb unsers Clubs gab es einige, die mehr als nur einen Dickkopf hatten. Von Besuchern gab es sehr viele Rückmeldungen – sehr viele positive aber auch negative. Einige davon haben wir auch in Zeitschriften lesen können. Es ist einfach, „von außen“ Kritik zu üben, die größtenteils auch nicht unberechtigt war. Diese hilft uns und anderen aber, das nächste Treffen noch besser zu organisieren.

Wir wollen hier nichts entschuldigen, aber auch wir wurden von einigen Vorfällen, obwohl vollständig anders abgesprochen, überrollt.

■ Zielfahrtplatz 1: Hier wurde uns während des Aufbaus mitgeteilt, dass in unserem Bereich eine „Notabladestelle für Verletzte“ (Loveparade lässt grüßen) eingerichtet würde. Damit waren ca. 35 m rechts und links der Straße, unsere wichtige Verbindung zur Fußgängerzone, für uns plötzlich tabu. Für jede Zuwi-

derhandlung würde der VC zur Verantwortung gezogen werden. Grob gerechnet sind das ca. 40 Stellplätze gewesen.

■ Zielfahrtplatz 2: Nach der „Notabladestelle“ war auch die Feuerwehr der Meinung, dort noch stehen zu müssen – wieder weniger Platz. Ihr wisst sicher noch, wo die stand, genügend Witze über „brennende Roller“ haben die sich auch angehört. Konsequenz: Wieder weniger Stellplätze und der Shop musste umziehen

■ Sitzplätze: Hier hatten wir mehrere Bierbankkombis beim Veranstalter geordert. Erhalten haben wir 4 Stück, von denen wir allerdings, wegen mangelnder Frequentierung, eine an die Kollegen der Vespina, und eine an die Feuerwehr (gute Miene zum bösen Spiel) abgegeben haben. Die Stufen waren aber auch schön warm, oder?

■ Abendveranstaltung: Hierzu hatten wir im Hotel einen großen Raum für bis zu 200 Personen mit Mikrofonanlage und eine kleine Speisekarte abgesprochen. Die 9,- € Gutscheine aus dem Nenngeld sollten für diese Karte, die normale Speisekarte und für Getränke eingelöst werden können. Wegen einer Hochzeit wurden wir, ohne unser Wissen, einfach in den bekannten, zu kleinen Saal, verfrachtet. Der Rest ist bekannt, für unser Essen und Trinken war dann scheinbar nicht mehr genügend Kapazität. Ein Mikrofon ließ sich in der Kürze der Zeit auch nicht besorgen.

■ Ausfahrt: Sogar die Polizei hat Spaß daran gehabt und uns angeboten, so etwas jederzeit zu wiederholen. Dass wir die Indian Scout Motorräder getroffen haben, war ein Glücksfall, den wir auch nicht besser hätten planen können.

Kleine Treffen sind relativ unproblematisch, aber ab einem gewissen Umfang sollte man viele Dinge schriftlich fixieren. Das hätte uns hier zwar wahrscheinlich auch nicht viel geholfen, hätte es aber für die Vertragspartner schwieriger gemacht. Zusätzlich unterliegen heute Großveranstaltungen seit der Love Parade ganz anderen Regeln als früher (s.o.).

Wir wollten mal wieder ein kraftvolles Treffen mit Unterhaltung für jeden, der kommt. Tanzen will im Moment fast keiner mehr, besaufen kann man sich auch woanders. Was bleibt, ist das Treffen Gleichgesinnter, nette Unterhaltungen, eine schöne Korsofahrt und ein intensiver Ausflug in Regionen und zu Land und Leuten, in die man häufig sonst gar nicht hinkommt.

Wir werden wieder ein Treffen machen! Ob das so aussieht oder wieder ganz anders wird, hängt sicherlich auch mit den Vorgaben vom VCVD, dem Generationswechsel und dem insgesamt immer ungeliebteren Vereinsleben zusammen.

Vielleicht finden wir gemeinsam eine gute Lösung – alles andere wäre schade!

**Frank Menzenhauer**  
Vespa Club Hagen

# Winterreifen sind immer noch Pflicht!

Der Winter steht kurz bevor, und wenn man den Meteorologen glauben darf, wird er hart.

Seit letztem Dezember gilt die Winterreifenpflicht auch für Roller. Jeder, der im Winter mit dem Roller unterwegs ist, sollte also die richtigen Reifen auf seinem Gefährt haben. Das heißt im Gesetzesdeutsch wie folgt: „Bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- und Reifglätte darf ein Kraftfahrzeug nur mit Reifen gefahren werden, welche die in Anhang II Nur 92/23/EWG [...], beschriebenen Eigenschaften erfüllen (M+S-Reifen).“

Marginale Kennzeichen für Winterreifen sind zum einen das Profil mit seinen feinen Lamellen. Zum anderen erkennt man sie an dem Schneeflockensymbol, ggf. zusätzlich an dem Schriftzug M+S (Matsch und Schnee). Hat man nun bei den oben beschriebenen Straßenverhältnissen diese Reifen nicht aufgezogen, kann dies bei einer Kontrolle 40 Euro und einen Punkt in Flensburg kosten. Wer durch die falsche Bereifung andere Verkehrsteilnehmer behindert, ist mit 80 Euro dabei.

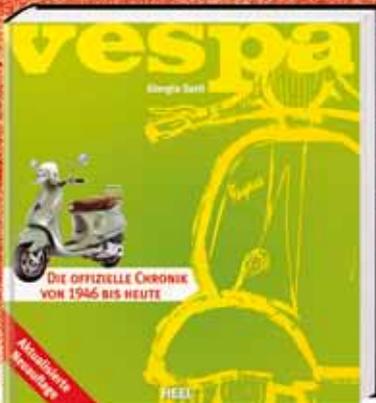
Wie bei Sommerreifen ist auch bei Winterreifen immer auf ein ausreichendes Profil zu achten. Der Gesetzgeber schreibt mindestens 1,6 mm vor (Empfehlung 4 mm).



Nein, das ist keine auf neu getrimmte V98. Auf der internationalen Motorradmesse EICMA präsentierte Piaggio Anfang November in Mailand seine retro-futuristische Vision der Vespa. Die „Vespa Quarantasei“ (zu deutsch: Vespa 46) soll von ihrer Form an den legendären MP6-Prototyp von 1946 erinnern. Unter der geschwungenen Silhouette verbirgt sich ein luftgekühlter Viertaktmotor mit 125 Kubik und 8,7 kW (ca. 12 PS). Der langgezogene Sattel greift die Art der alten Schwingsattel auf. Ob und wann die „46“ in Serie geht, ist noch nicht entschieden. Foto: Piaggio

Anzeige

## Bücher für Vespafreunde



Der opulente Prachtband macht Jahrzehnt für Jahrzehnt die technische und ästhetische Entwicklung der Vespa lebendig und präsentiert den Kultroller in seinem jeweiligen historischen und sozialen Kontext.

456 Seiten, ca. 900 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag  
ISBN 978-3-86852-384-3

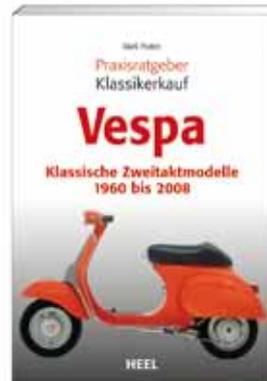
**EUR 49,95**



Ein höchst interessantes Nachschlage- und Lesebuch für alle Motorrollerfans, die mehr über diese Fahrzeuggattung wissen wollen.

192 Seiten, über 400 zumeist farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden mit Schutzumschlag  
ISBN 978-3-89880-654-1

**EUR 14,95**



Die eingeführte Ratgeberreihe präsentiert sich wie gewohnt in kompakter Form und als unverzichtbares Hilfsmittel bei der Beurteilung des Zustandes eines zum Verkauf stehenden Vespa-Motorrollers.

64 Seiten, ca. 100 farb. Abb., 138 x 195 mm, Paperback  
ISBN 978-3-86852-491-8

**EUR 9,99**

**PORTOFREIE LIEFERUNG\***  
**ab € 19,- Bestellwert!**  
\*ins Inland, ins Ausland je nach Aufwand



Abonnieren Sie unseren monatlichen Newsletter und erfahren Sie als Erster von unseren Neuerscheinungen!

Diese und weitere Titel zum Thema auf [www.heel-verlag.de](http://www.heel-verlag.de)

Telefon: 0531 708600 · Fax: 0531 708601 · [info@heel-verlag.de](mailto:info@heel-verlag.de)

HEEL Verlag GmbH · Gut Pottscheidt · 53639 Königswinter

## Zu Gast bei den MiShifts in St. Louis/Missouri

Als Will Rogers 1926 damit begann, seinen ehrgeizigen Traum von der Route 66 zu verwirklichen, da dachte Signore Corradino D'Ascanio wahrscheinlich auch noch nicht an „Paperino“ und was daraus einmal werden sollte. Mir ging es ähnlich, als ich bei der Recherche für unseren Sommerurlaub in den USA einfach mal die Begriffe Vespa und St. Louis gegoogelt hatte. Zum meiner Überraschung wartet die Mid-West Metropole gleich mit zwei Rollerclubs auf, und nach etlichen Irrläufen bekam ich Kontakt zur Schaltblechfraktion aus Missouri. Den MiShifts St. Louis. Jeff, der Präsident lud mich spontan ein: „Wenn Du in der Gegend bist – komm vorbei, ich zeig dir die Stadt mit der Vespa. Das wird ein Spaß!“

Gesagt getan und so standen mein Cousin Ian und ich an einem heißen Freitag Ende August vor einem Einfamilienhaus in einem Vorort von St. Louis. Jeff begrüßt uns mehr als herzlich. „Jungs, toll das ihr da seid! Wir sind heiß drauf mit euch auszureiten!“ Dann schwingt Jeffs Garagentor auf – wir sind ein wenig geblendet. Neben dem fast schon üblichen SUV und der bayrischen Oberklasse tummeln sich dort gut ein Dutzend Roller. Ich sehe 150er Lammis, ein Stella-Gespann, LML und natür-



lich eine gute Hand voll Vespas. „Die konnte man lange über einen Farmer-Versandkatalog bei uns bestellen“, erklärt Jeff. „Ich hab noch mehr davon, aber ich komm' einfach nicht zum Restaurieren!“ Das

Problem kenne ich irgendwoher, sehr beruhigend. Inzwischen sind drei andere MiShift-Mitglieder angekommen. Nicht zu überhören übrigens, scheinbar kümmern sich die Ordnungshüter eher wenig um die italienischen Exoten.

Jeff hat inzwischen seine Rallye aus der Garage geschoben. Ich erkenne Chromkotflügel und das Lüfterrad will so gar nicht passen. Er grinst mich an. „Man, das ist mein Baby. Eine 180er Rallye mit T5-Motor. Die geht gut, ist leicht und macht einfach nur Spaß!“ Ich muss die Worte erstmal sacken lassen, und bis mir das gelingt, sitze ich bereits auf einer 100% originalen US-Version einer P200E (übrigens MIT historischem Kennzeichen), und wir rollen langsam durch die grünen Vororte von STL.

Eines ist schnell klar, eine Vespa im amerikanischen Großstadtverkehr zu bewegen ist abenteuerlich. Andere Autofahrer beäugen die kleine Kolonne aus vier Schaltern und einem fernöstlichen Automaten, die wir inzwischen um uns geschart haben, eher skeptisch und halten Ab-



50 Prozent – insgesamt zählen die MiShifts nur acht Mitglieder. Ein kleiner aber feiner Vespa-Club.



Die Reiterstatue von König Ludwig dem IX. – eines der Wahrzeichen von St. Louis und begehrtes Fotomotiv bei (vespafahrenden) Touristen.

Alle Fotos: Marcus Netscher

stand. Über den Zustand der Straßen sei nur so viel gesagt: Ich habe in letzter Sekunde Schlaglöcher umkurvt, in die hätte ich die 200er auch versenken können, ohne dass es jemandem aufgefallen wäre.

Dann der erste Stop. Die Reiterstatue des französischen Königs Ludwig dem IX., dem Namensgeber der Stadt. Sie steht direkt vor dem Kunstmuseum auf dem Weltausstellungsgelände von 1902. Ein Riesenspark umgibt das alte Ausstellungsgelände und die Jungs sind sichtlich stolz darauf, mir eines der Wahrzeichen ihrer

Stadt zu zeigen. Wir reiten weiter in Richtung „downtown“. Was im Auto auf den vierspurigen Straßen an Dir vorbeifliegt, das kriege ich auf der P200 hautnah mit. Ein interessantes Gefühl, Amerika zu erleben. Das Ufer des Missouri kommt in Sicht, und wir passieren das eigentliche Wahrzeichen der Stadt, den „Gateway Arch“. Der komplett aus Edelstahl erbaute Bogen spannt sich 192 Meter hoch über die Stadt. Von oben hat man übrigens, vorausgesetzt man ist eher nicht klaustrophobisch veranlagt, den wirklich besten Blick.

Der Gateway Arch ist eine Art Hommage an die Tage, in denen St. Louis nicht nur eine blühende Großstadt, sondern auch das Tor für alle Siedler auf ihrem Weg in den Westen der USA war. Lang lang ist es her! Wir passieren am Fuß des Nationaldenkmals eine Ansammlung von mehreren hundert Corvette-Sportwagen in allen erdenklichen Erhaltungs- und Tuningzuständen. Man fühlt sich fast an ein Rollertreffen erinnert, und der DJ grüßt uns über die Lautsprecher. Überall recken sich die Daumen in die Höhe. Ich bin ein wenig verwundert, dachte ich doch, außer einer Harley Davidson ist in Amerika alles tabu.

Jeff hat mir eine Stadtrundfahrt versprochen, die es in sich hat, und so staune ich nicht schlecht, als wir an einer mehrere Kilometer langen Flutmauer vorbeifahren, die über und über mit den wirklich schönsten Graffiti übersät ist, die ich bisher gesehen habe. „Ich würde nachts hier nicht vorbeifahren und auch am Tag eher nicht anhalten“, grinst Jeff. Wen wundert es, genoss St. Louis doch lange den Spitznamen „Crime-Capitol“, also Hauptstadt der Kriminalität. Direkt im Anschluss läuft mir das Wasser im Munde zusammen, als wir an den langen Backsteinfronten der Arnheuser-Busch-Brauerei entlang flanieren. Hier brauen die Amis „Becks“.

Durch unzählige Vororte knattern wir, und so lange wir in Bewegung bleiben, merke ich die rund 35 Grad im Schatten nicht. Dann kommt die Homepage, also das Vereinsheim der MiShifts in Sicht. Eine Tiefgarage, natürlich voller Vespas! Hier schrauben die Jungs gerade an einer 200er Rallye. Für knapp 2000 USD könne ich sie gleich mitnehmen. Wow! Bei Burgern und Coke entspinnt sich dann ein amerikanisch-deutsches Benzingespräch. Acht Mitglieder zählen die MiShifts, die sich so ein wenig als die „bösen“ Jungs in der Szene sehen. Auf Treffen fahre man schon, z.B. nach Florida auf die Ameri-Vespa. Allerdings, Jeff ist es fast ein wenig peinlich, verlade man dann auch schon mal die Roller auf einen Trailer. Denn, 2500 Meilen sind eine Menge! „Wie macht Ihr das in Deutschland?“ Jetzt ist es mir peinlich – als ich ihm



In ihrer Clubwerkstatt restaurieren die MiShifts gerade eine 200er Rallye.

gestehen muss, dass es auch bei uns den Homo-Verlader gibt – bei 250 Kilometern Anfahrt. Aber, Jeff klopf mir auf die Schulter, wir würdigen ja alle nicht jünger. Dann überreichen mir die Jungs voller Stolz ihre Clubbadges und ich darf mich ab sofort als Ehrenmitglied bezeichnen. Ich revanchiere mich mit diversen Vespina-Souvenirs (Danke Christian!).

Dann geht es wieder zurück zu Jeffs Garage. Ich genieße es, durch den heißen Hochsommerwind mit 45 Meilen pro Stunde durch die Stadt zu donnern. Plötzlich klopf mir mein Cousin auf die Schulter: „Got your kicks, MAN,“ brüllt er über den „tosenen Fahrtwind“. Ich stutze kurz, und dann fällt mein Blick auf das Schild am Straßenrand: „Sie fahren auf der Route 66“.

In meinem Kopf beginnt eine Idee aufzukeimen, eine 2.500 Meilen lange Idee – mit der Vespa. Aber bis es soweit ist, bedanke ich mich zuerst mal bei Jeff und den anderen MiShifts für ihre Gastfreundschaft. Falls jemand mal in STL vorbeikommt, schaut bei Jeff rein, ihr braucht sicher nicht viel Überredungskunst, damit er euch seine schöne Heimatstadt St. Louis zeigt. Und dann – dann könnt auch ihr sagen: Ja! Ich bin die Route 66 gefahren – mit der Vespa!

Marcus Netscher  
VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz

# Touristische Sportveranstaltung oder sportliche Touristikausfahrt?

Seit vier Jahren schreibt der Vespa World Club den Veranstaltungszyklus „Vespa Rally“ aus. Die Veranstaltungen fanden in der Vergangenheit in Norditalien statt. In diesem Jahr wurde neben den Läufen in Pavia, Pinerolo, Mantova und Lecco erstmals ein Lauf in Österreich durchgeführt.

Worum handelt es sich bei der Vespa Rally? Die Veranstaltung geht über zwei Tage mit einer Fahrt am Samstagnachmittag und einer Fahrt am Sonntagvormittag. Beide Fahrten haben eine Länge von ca. 100 km. Sie führen über kleine, landschaftlich und fahrttechnisch sehr reizvolle Straßen, die man wohl sonst nie gefunden hätte. Die Wegbeschreibung erfolgt über ein „Roadbook“.

Diese Beschreibung enthält sowohl verbal als auch graphisch die Informationen, nach wie viel Kilometern welche Richtung einzuschlagen ist. Es ist zwar in der Regel auf italienisch, aber dank der Grafik weiß man ziemlich schnell, dass „sinistra“ bzw. „sx“ links und „destra“ bzw. „dx“ rechts bedeuten. Außerdem beinhaltet der verbale Teil meist Straßen- oder Ortsnamen, die zur Orientierung ausreichen. Die Streckenfindung ist trotz des italienischen Roadbooks nicht wirklich schwierig. Die Zeitvorgaben sind bei einer zugrundegelegten Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 km/h auch durchaus zu bewältigen.

Somit ergibt sich die Rangfolge aus dem Ergebnis der Wertungsprüfungen. Dabei handelt es sich zum einen um die Aufgabe, zu einer vorgegebenen Zeit auf die 1/10 sec. genau durch eine Lichtschranke zu fahren, und zum anderen um klassische Gleichmäßigkeitsprüfungen. Man fährt zweimal das gleiche Stück Parcours.

Die gefahrene Zeit ist egal. Sie muss nur beide Male auf die 1/10 sec. gleich sein. Jede Differenz wird in Strafpunkte umgerechnet. Es handelt sich also um Präzisionsfahren. Das klingt jetzt leichter als es eigentlich ist. Eine gute (Stopp-)Uhr sollte



In Lecco startete der Lauf zur Vespa Rally direkt am gleichnamigen See. Die Teilnehmer mussten mit Hilfe eines Roadbooks die Strecke selbst finden. Fotos: Sigrid und Uwe Bödicker

man schon haben. Und man sollte beachten, dass zwischen der ersten und der zweiten Prüfung auch schon mal mehrere Stunden liegen können und dazwischen eine komplett andere Prüfung gefahren wird. In der Regel werden zwischen drei und vier unterschiedliche Parcours (jeweils zweimal) pro Tag gefahren.

Im Nenngeld von 30,- Euro ist neben einem Gastgeschenk wie Plakette oder T-Shirt und weiteren Give-

aways in der Regel ein Mittagsbuffet am Sonntag enthalten. Häufig werden unterwegs eine Erfrischung und kleine Snacks gereicht. Ein Abendessen am Samstag wird für kleines Geld extra angeboten. In diesem Jahr haben im Mittel ca. 70 Starter unter reger Anteilnahme der Bevölkerung an den einzelnen Läufen teilgenommen. Es gibt sowohl eine Tages- als auch eine Jahreswertung sowie einige Sonderwertungen wie Fahrzeugklassenwertungen (8-Zoll- und 10-Zoll-Fahrzeuge, Automatik), Damenwertung und vereinzelt die Wertung „bester Ausländer“. Die schöne Landschaft und die allgemein angenehme Atmosphäre während der Veranstaltung sind Grund genug, daran teilzunehmen, auch wenn man im Voraus weiß, das man nicht an allen Läufen eines Jahres teilnehmen kann.

Auch, wenn die Veranstaltungen zurzeit (noch) sehr Italien-lastig sind – dem Vespa World Club liegt durch-

Sehenswerter Zwischenstopp: In Mantova ließ sich noch die historische Stadtmauer besichtigen.



aus viel daran, die Veranstaltungen international aufzustellen. Solltet ihr also an der Teilnahme oder Ausrichtung interessiert sein, wendet Euch vertrauensvoll an mich. Wir laufen beim Vespa World Club offene Türen ein. Das Equipment für Zeitmessung u.ä. würde gestellt.

Das genaue Regelwerk, die Ergebnisse der letzten Jahre, viele Bilder sowie die aktuellen Termine findet Ihr unter [www.Vesparally.eu](http://www.Vesparally.eu).

**Uwe Bödicker**  
Vespa Club Düsseldorf e.V.



## Meisterschaftsrevanchelauf MC Ruhrtal

A-Klasse			Zeit	Fehler	Ges.	Zeit	Fehler	Ges.	End- ergebnis
Pl.	Name, Vorname	Club		Lauf 1			Lauf 2		
1	Kleber, Udo	MRC Krefeld	00:56,90	2	01:26,90	00:54,16	0	00:54,16	00:54,16
2	Bornschlegel, Claus	VC Bürgel	01:11,97	0	01:11,97	01:08,10	1	00:56,90	01:11,97
3	Dankmer, Ralf	I.VMC Lehrte	01:19,22	4	02:19,22	01:13,30	0	01:13,30	01:13,30
4	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	00:58,31	2	01:28,31	00:58,85	1	01:13,85	01:13,85
5	Neugebauer, Frank	I.VMC Lehrte	01:01,38	5	02:16,38	00:59,00	1	01:14,00	01:14,00
6	Kiwit, Gregor	VC Bonn	01:23,71	0	01:23,71	01:16,72	0	01:16,72	01:16,72
7	Quadt, Stefan	VC Bürgel	01:12,81	3	01:57,81	01:07,82	1	01:22,82	01:22,82
8	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	01:24,05	3	02:09,05	01:17,01	1	01:32,01	01:32,01
9	Tafelski, Thilo	VC Düsseldorf	01:10,15	3	01:55,15	01:12,40	2	01:42,40	01:42,40
10	Graf, Adolf	VC Kaiserslautern	01:22,78	2	01:52,78	01:19,62	2	01:49,62	01:49,62

B-Klasse			Zeit	Fehler	Ges.	Zeit	Fehler	Ges.	End- ergebnis
Pl.	Name, Vorname	Club		Lauf 1			Lauf 2		
1	Klare, Jörg	MC Ruhrtal	01:07,13	0	01:07,13	00:55,96	1	01:10,96	01:07,13
2	Neugebauer, Michele	I.VMC Lehrte	01:23,97	2	01:53,97	01:17,04	1	01:32,04	01:32,04
3	Kübler, Günter	VC Bonn	01:10,36	14	04:40,36	01:08,22	6	02:38,22	02:38,22
4	Bödicker, Uwe	VC Düsseldorf	01:42,23	16	05:42,23	01:36,68	8	03:36,68	03:36,68
5	Saure, Tanja	I.VMC Lehrte	01:58,34	12	04:58,34	01:35,25	9	03:50,25	03:50,25
6	Bodemer, Ralph	MC Ruhrtal	01:44,23	14	05:14,23	01:10,24	15	04:55,24	04:55,24
7	Pfeiffer, Walter	MC Ruhrtal	01:50,93	42	12:20,93	02:31,16	50	15:01,16	12:20,93
8	Lobe, Siggj	MC Ruhrtal	00:00,00	ADW	ADW	00:00,00	ADW	ADW	ADW

Mannschaftswertung					Zeit	Zeit	Zeit	Gesamt
Pl.	Mannschaft	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrer 3	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrer 3	
1	I.VMC Lehrte	Neugebauer, Michele	Dankmer, Ralf	Neugebauer, Frank	01:32,0	01:13,3	01:14,0	03:59,3
2	Bürgel I	Heidelberger, Tobias	Bornschlegel, Ralf	Quadt, Stefan	01:13,9	01:32,0	01:22,8	04:08,7
3	MC Ruhrtal	Bodemer, Ralf	Pfeiffer, Walter	Klare, Jörg	04:55,2	12:20,9	01:07,1	18:23,3

Alle Angaben ohne Gewähr! Die genauen Tabellen sind im Internet unter [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de) -> Reiter „Ergebnisse“ zu finden.

Anzeige

LOEWE \* METZ \* TECHNISAT \* PHILIPS \* SONY \* PANASONIC \* TOSHIBA \* GRUNDIG



SP: Kraan wünscht frohe Weihnachten!

*Noch nicht das richtige Geschenk gefunden?  
Ihr bekommt alle unsere Artikel natürlich auch nach Hause geschickt! Handys, Kameras, Navis, Notebooks, TV-Geräte und und und... Einfach*

05923-994848 anrufen und bestellen! Ab einem

*Warenwert von 100 Euro bekommt Ihr den VCVD-Luder Kalender 2012 gratis dazu!*



**SP: Kraan**  
Graf-Egbert-Str. 5  
48465 Schüttorf  
Tel.: 05923-994848  
[www.sp-kraan.de](http://www.sp-kraan.de)  
Service Partner

## Deutsche Vespa-Turnier-Meisterschaft: „A-Klasse“ 2011

Pl.	Name, Vorname	Club	1. Lehrte		2. Lehrte		3. Oldenburg		Endstand
			Zeit	Platz	Zeit	Platz	Zeit	Platz	
1	Neugebauer, Frank	I.VMC Lehrte	00:50,67	1	01:06,31	1	00:57,75	1	3
2	Tafelski, Tilo	VC Düsseldorf	01:17,62	9	01:19,75	6	01:12,52	3	18
3	Dankmer, Ralf	I.VMC Lehrte	01:05,97	7	01:36,13	10	01:08,72	2	19
4	Kleber, Udo	MRC Krefeld	00:53,70	2	01:08,85	2	-	-	4
5	Quadt, Stefan	VC Bürgel	00:58,81	4	01:16,07	4	-	-	8
6	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	00:57,39	3	01:24,42	7	-	-	10
7	Bornschlegel, Claus	VC Bürgel	01:04,01	6	01:18,28	5	-	-	11
8	Roser, Peter	VC Bürgel	01:19,87	10	01:12,88	3	-	-	13
9	Neugebauer, Susanne	I.VMC Lehrte	01:00,23	5	01:30,81	9	-	-	14
10	Eull, Matthias	MC Ruhrtal	01:36,42	11	01:29,26	8	-	-	19
11	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	01:08,65	8	02:06,64	11	-	-	19
12	Degen, Jan	VC Bürgel	-	-	-	-	-	-	adW
13	Graf, Peter	VC Kaiserslautern	-	-	-	-	-	-	adW
14	Graf, Adolf	VC Kaiserslautern	-	-	-	-	-	-	adW
15	Kiwit, Gregor	VC Bonn	-	-	-	-	-	-	adW
16	Schabel, Boris	VC Kaiserslautern	-	-	-	-	-	-	adW

## Deutsche Vespa-Turnier-Meisterschaft: „B-Klasse“ 2011

Platz	Name, Vorname	Club	1. Lehrte		2. Lehrte		3. Oldenburg		Endstand
			Zeit	Platz	Zeit	Platz	Zeit	Platz	
1	Bödicker, Uwe	VC Düsseldorf	01:21,27	1	02:10,77	1	02:37,03	2	4
2	Neugebauer, Michele	I.VMC Lehrte	01:55,58	2	02:32,21	2	01:15,03	1	5
3	Saure, Tanja	I.VMC Lehrte	03:08,48	3	04:20,19	4	02:52,58	3	10
4	Isecke, Ralf	MC Ruhrtal	08:32,32	6	05:27,63	5	06:20,54	4	15
5	Nix, Rosi	MC Ruhrtal	08:48,67	8	07:04,38	7	07:23,19	5	20
6	Isecke, David	MC Ruhrtal	09:45,00	9	08:14,67	8	09:48,81	6	23
7	Komo, Lukas	VC Bürgel	03:23,99	4	04:14,22	3	-	-	7
8	Quadt, Marcel	VC Bürgel	07:39,76	5	06:26,48	6	-	-	11
9	Kirsch, Werner	VC Bürgel	08:40,22	7	10:00,00	9	-	-	16

## Deutsche Vespa-Turnier-Meisterschaft: „Mannschaftswertung“ 2011

Platz	Mannschaft	1. Lehrte		2. Lehrte		3. Oldenburg		Endstand
		Zeit	Platz	Zeit	Platz	Zeit	Platz	
1	I.VMC Lehrte	02:50,34	1	03:51,29	1	03:21,50	1	3
2	VC Düsseldorf	10:18,65	4	09:57,00	4	06:42,13	2	10
3	MC Ruhrtal	13:03,02	5	14:01,27	5	23:32,54	3	13
4	Bürgel 1	03:25,91	2	04:43,94	2	-	-	4
5	I.VMC Lehrte Zuckerbienen	06:04,29	3	08:23,21	3	-	-	6
6	Bürgel 2	18:57,41	6	16:10,28	6	-	-	12
7	VC Kaiserslautern	-	-	-	-	-	-	adW

## Deutsche Vespa-Sport-Meisterschaft 2011

### Endstand

Platz	Name, Vorname	Club	Punkte	Platz	Name, Vorname	Club	Punkte
1.	Bödicker, Sigrid	VC Düsseldorf	16,81 Pkt		Kübler, Bernd	VC Bonn	adW
2.	Both, Hans-Werner	VC Düsseldorf	15,00		Weber, Heiko	VC Bonn	adW
3.	Bödicker, Uwe	VC Düsseldorf	14,00				
4.	Kübler, Günther	VC Bonn	14,00				
5.	Taraschinski, Wilfried	VC Düsseldorf	13,00				
6.	Eull, Matthias	MC Ruhrtal	12,00				
7.	Brandt, Manfred	MC Ruhrtal	10,00				
8.	Schlemme, Dirk	VC Schw.Schfe MZ	9,00				
9.	Schlemme, Tanja	VC Schw.Schfe MZ	8,00				
	Dietz Markus	VC Baden	adW				
	Dietz Thomas	VC Baden	adW				

## Deutsche Vespa-Trial-Meisterschaft 2011 – Endstand

<b>A-Klasse</b>			<b>1. Elm</b>		<b>2. Elm</b>		<b>Endstand</b>
Pl.	Name	Club	Fehler	Platz	Fehler	Platz	
1	Lorenzen, Jens	VC Bonn	3	2	6	1	3
2	Bücker, Gerd	VF Bissendorf	4	3	10	2	5
3	Kleber, Udo	MRC Krefeld	2	1	24	6	7
4	Kiwit, Gregor	VC Bonn	9	5	18	3	8
5	Quadt, Stefan	VC Bürgel	5	4	20	4	8
6	Kübler, Bernd	VC Bonn	13	6	24	5	11
7	Graf, Peter	Kaiserslautern	-	-	-	-	adW
8	Schnabel, Boris	Kaiserslautern	-	-	-	-	adW

<b>B-Klasse</b>			<b>1. Elm</b>		<b>2. Elm</b>		<b>Endstand</b>
Pl.	Name	Club	Fehler	Platz	Fehler	Platz	
1	Meyerhoff, Oliver	VC OHZ	5	1	17	1	2
2	Iseke, Ralf	MC Ruhrtal	89	3	81	2	5
3	Quadt, Marcel	VC Bürgel	83	2	93	3	5

<b>Mannschaftswertung</b>			<b>1. Elm</b>		<b>2. Elm</b>		<b>Endstand</b>
Pl.	Mannschaft		Fehler	Platz	Fehler	Platz	
1	VC Bonn		25	1	48	1	2
2	VC Bürgel		98	2	137	2	4
3	VC Kaiserslautern		-	-	-	-	adW

## Willi Hieke-Wanderpokal (A-Klasse) 2011

Pl.	Name, Vorname	Club	<b>1. Lehrte/Elm</b>			<b>2. Lehrte/Elm</b>			<b>Endstand</b>
			T	TR	Sum.	T	TR	Sum.	
1	Kleber, Udo	MRC Krefeld	1	1	2	1	2	3	5
2	Quadt, Stefan	VC Bürgel	3	2	5	3	1	4	9
3	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	2	-	-	2	-	-	4
4	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	4	-	-	4	-	-	8
5	Degen, Jan	VC Bürgel	-	-	-	-	-	-	adW
6	Graf, Peter	VC Kaiserslautern	-	-	-	-	-	-	adW
7	Schnabel, Boris	VC Kaiserslautern	-	-	-	-	-	-	adW

## Willi Hieke-Wanderpokal (B-Klasse) 2011

Pl.	Name, Vorname	Club	<b>1. Lehrte/Elm</b>			<b>2. Lehrte/Elm</b>			<b>Endstand</b>
			T	TR	Sum.	T	TR	Sum.	
1	Iseke, Ralf	MC Ruhrtal	2	2	4	1	1	2	6
1	Quadt, Marcel	VC Bürgel	1	1	2	2	2	4	6

Alle Angaben ohne Gewähr! Die genauen Tabellen sind im Internet unter [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de) → Reiter „Ergebnisse“ zu finden.



# Balkanbeat meets Bayernska – und warme Flossen gibts oben drauf

Eine schöne Saison geht zu Ende und wie immer steht man vor der Frage: Winterbetrieb oder eben nicht? Für alle, die in den kommenden kalten Monaten nicht auf ihre Vespa verzichten können oder wollen, bietet Louis Lenkerstulpen der Firma Held an. Ob Schalter oder Automat, die Stulpen, eine Art Über-Handschuh werden einfach links und rechts über den Lenker gezogen und mit Klettband fixiert. Der Vorteil, die Teile halten – zusammen mit einem guten Winterhandschuh – schön warm, es kommen weder Feuchtigkeit noch Zugluft an die Hände und für die Sicherheit sind sie mit Reflektorstreifen versehen. Der Preis hält sich mit rd. 18 Euro in Grenzen. Fazit: Warme Hände für jedes Budget!



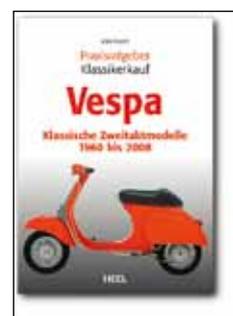
wenn der Roller doch mal zu Hause bleibt. Allerdings geben wir zu bedenken, dass die in das Schlauchtuch eingearbeitete Shell-Kapuze unter dem Helm etwas aufträgt. Für das innovative Stück werden bei globetrotter.de rund 40 Euro aufgerufen. Fazit: Innovativ, aber nicht ganz billig!

Alle Jahre wieder müssen wir uns der Frage stellen: Was willst Du vom Weihnachtsmann? Nachdem eine Gehaltserhöhung oder mehr Urlaub meist außerhalb der Möglichkeiten liegen, empfehlen wir etwas Lesbares.

Aus dem Heel Verlag könnte man sich gleich zwei Bücher unter den Baum legen lassen. Zum einen gibt es seit dem Sommer die aktualisierte Neuauflage der offiziellen Vespa Chronik von Giorgio Sarti. Ein Standardwerk, das eigentlich in jedem gut sortierten Vespisti-Bücheregal zu finden sein sollte. Der Inhalt ist selbsterklärend, und über 900 Abbildungen stehen ebenfalls für sich. Der Preis – rund 50 Euro im Buchhandel. Fazit: Eine Chronik, die ihresgleichen sucht!



Praxisratgeber zum Kauf einer klassischen Vespa von Mark Paxton, ebenfalls aus dem Heel Verlag daher. Der Autor handelt auf über 50 Seiten akribisch alles ab, was es für den interessierten Einsteiger und angehenden Klassiker-Käufer an Wissen zu erwerben gilt, um einen Fehlkauf unwahrscheinlicher zu machen. Behandelt werden nahezu alle Baureihen zwischen 1960 und 2008. Mit knapp 10 Euro ist der „Praxisratgeber Klassikerkauf Vespa“ von Mark Paxton ein nettes kleines Nachschlagewerk, nicht nur für den Einsteiger. Fazit: Klein, aber sehr fein!



Last but not least: Lasst euch doch ein wenig Musik unterm Tannenbaum servieren?! Die „Ziehgäuner“ sollten das Herz jedes Ska-Freundes höher schlagen lassen. 2008 im Bayrischen Wald gegründet, erobern die Jungs mit bayrischen Mundarttexten zu treibenden Rhythmen das Herz im Sturm. Wer sich ggf. ob der Herkunft aus dem tiefen Süden nicht sicher ist, dem empfehlen wir vor dem Gang in den Plattenladen einen Besuch der Bandwebseite – [www.ziehgaeuner.de](http://www.ziehgaeuner.de). Für die komplette Scheibe ruft [amazon.de](http://amazon.de) rund 14 Euro auf. Fazit: Fürs ungeübte Ohr exotisch, aber äußerst verträglich!



Der renommierte Outdoor-Ausstatter Buff aus Spanien sorgt im Winter für einen warmen Hals UND einen warmen Kopf. Mit seinem „Buff Hood“, einem Schlauchtuch mit eingearbeiteter Kapuze, bleibt es auch an echt kalten Tagen unterm Helm warm. Ein weiterer Vorteil: Das Teil kann man auch getrost dann verwenden,



Wesentlich kleiner, aber keinesfalls weniger informativ kommt der Pra-

## WEIHNACHTSGESCHENKE VOM VCVD

Auch beim VCVD kann man fündig werden, wenn noch das passende Weihnachtsgeschenk fehlt: unter [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de) ---> Reiter „shop“ anklicken! Hier gibt es Krawattennadeln, Silberketten, Plaketten, Wimpel, Aufkleber und vieles mehr zu entdecken. Auch einige so nicht mehr erhältliche Devotionalien halten wir für euch bereit. Aus der Zeit der FIV (Federation Internationale des Vespa-Clubs) sind hier Plaketten und Anstecknadeln zu finden; auch der legendäre Vespa Club d'Europe ist vertreten.

Marcus Netscher  
VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz

**NACHRUF**

Der Vespa Club Scooter-Boy's Heilbronn e.V. trauert um einen Freund! Erich Hoffarth hat uns am Freitag, 26. August 2011, fast 64-jährig, nach kurzer schwerer Krankheit plötzlich verlassen. Erich kam im Oktober 1999 mit seiner alten P80X zu uns in den Club. Er fand sich in dem verrückten Haufen sehr schnell zurecht und gewann auch das Vertrauen der Mitglieder, so dass er 2008 einstimmig zum 2. Vorstand gewählt wurde. Er wird seinen Platz in unseren Vespaerzen haben.



gez. Holger Hofacker, VC Scooter Boy's Heilbronn

**NACHRUF**

Erwin Bering, geb.: 24.07.1936  
gestorben: 17.09.2011

Mit Erwin verlieren wir nicht nur unser ältestes Clubmitglied, er ist mit mir 1957 in den VC Hagen eingetreten, er war auch durch und durch Vespa-Fahrer. Erwin und seine GS3 bzw. Cosa, das war untrennbar. Ich kannte ihn seit 1951, als wir zusammen die Berufsschule besuchten und einige Jahre später in den VC Hagen eintraten. Alle Mitglieder sind mit mir tief erschüttert über seinen Tod. Wir werden seiner immer gedenken.

Dieter Althoff für den Vespa-Club Hagen

**NEUES AUS DEN ORTSCLUBS**

**Austritt**

Der Vespa Club München hat sich im November 2011 aufgelöst.

**Neuaufnahme**

Die Altmühltaler Rollercrew ist neues Mitglied im VCVD. Vorsitzender ist Dominik Fichtner, Schulweg 3, 85137 Gungolding, Tel.: 08465-173667

**Gewinner**

Bei unserer Verlosung eines Malossi-Lambdasonden-Emulators hat Tobias Heidelberger vom VC Bürgel das Rennen gemacht. Herzlichen Glückwunsch!

**Nächste Vespina**

Die nächste Vespina erscheint Anfang März 2012. Redaktionsschluss ist der 31. Januar 2012. Bitte bis zu diesem Datum alle Bilder und Texte an [redaktion@vcvd.de](mailto:redaktion@vcvd.de) schicken!

Anzeige

**Zubehör im exklusiven Design**  
www.revierfabrik.de | E-Mail: info@revierfabrik.de

Thermometer      iPhone Cover      Taschen

**RevierFABRIK**

## VCVD-Termine 2012:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
15.04.	Orientierungsfahrt	Wuppertal	Orientierungsfahrt	Vespa Club Wuppertal Wuppervespen e.V. <a href="http://www.vcgb.de">www.vcgb.de</a> <a href="http://www.vcvd-luder.de">www.vcvd-luder.de</a>
 29.06 – 01.07.	Vespa-Treffen	Ohne	15 Jahre VC Grafschaft Bentheim, 5 Jahre VCVD-Luder	VC Scooter Boy's e.V. Heilbronn <a href="http://www.vespaheilbronn.de">www.vespaheilbronn.de</a>
27. – 29.07.	Regionaltreffen	Schuppachtal	Freundschaftstreffen	Vespa-Club Celle <a href="http://www.vc-celle.de">www.vc-celle.de</a>
 24. – 26.08.	Vespa-Treffen	Walle	16. Celler Heidetreffen	Vespa-Club Lippstadt <a href="http://www.vc-lippstadt.de">www.vc-lippstadt.de</a>
 07. – 09.09.	Vespa-Treffen	Lippstadt	4. Lippstädter Vespatreffen und 10 Jahre VC Lippstadt	

## Sonstige Termine 2012:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
07.01.	Nighter	Kiel	18. Red Berets Soul-, Ska- and Fun-Nighter, Green Fields Kiel	<a href="http://www.redberets.de">www.redberets.de</a>
28. – 29.01.	Ausstellung	Oldenburg	Motorrad Show Oldenburg in der Weser-Ems-Halle mit der 2. Scooter-Customshow im Norden	<a href="http://www.weser-ems-halle.de">www.weser-ems-halle.de</a> <a href="http://www.rh-scooter-race.de">www.rh-scooter-race.de</a>
10. – 11.03.	Vespa-Treffen	Saarbrücken	Vespatreffen des Stammtisches West auf der Intermoto 2012	<a href="http://www.vespaveteranenclub.de">www.vespaveteranenclub.de</a> <a href="http://www.saarmesse.de">www.saarmesse.de</a>
07. – 10.06.	Vespa-Treffen	Zell am See/ Österreich	Vespa Alp Days des Vespa Club Pinzgau	<a href="http://www.vcpinzgau.at">www.vcpinzgau.at</a>
08. – 10.06.	Rennen	Liedolsheim	Run & Race	Stoneheads SC <a href="http://www.runandrace.de">www.runandrace.de</a>
14. – 17.06.	Vespa-Treffen	London/ England	Vespa World Days 2012	Vespa Club of Britain <a href="http://www.vespaworlddays2012.com">www.vespaworlddays2012.com</a>



= Wertungsläufe „Wesche“- , „Stuck“- und „Eichner“-Wettbewerbe

*Wir wünschen allen Clubs, ihren Mitgliedern und Familien,  
dem Vespa World Club und seinen Dachverbänden, der  
Firmenleitung und der Belegschaft der Firma  
Piaggio und den Freunden in aller Welt*

MERRY CHRISTMAS AND A HAPPY NEW YEAR  
BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO  
PRETTIGE KERSTADAGEN EN GELUKKINK NIEUW JAAR  
JOYEUX NOEL ET BONNE ANNEE  
FELIZ NAVIDAD Y PROSPERO ANO NUEVO  
FELIZ NATAL E PRÓSPERO ANO NOVO  
FROHE WEIHNACHTEN UND EIN GUTES NEUES JAHR

## Vespa Club von Deutschland e.V.

Uwe Bödicker  
Präsident  
Dieter Mertes  
Schatzmeister

Christian Laufkötter  
Vizepräsident  
Dennis Biesen  
Beisitzer Touristik

Frank Neugebauer  
Sportkommissar  
Matthias Eull  
Beisitzer Sport



# ADAC



**Für weltweite Sicherheit:  
Jetzt ADAC *Plus* Mitglied werden  
– direkt über Ihren Club!**

Mehr Informationen unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer)  
oder alle 14 Tage im ADAC Oldtimer-Newsletter.



Gewinne  
1x Apple iPad<sup>®</sup>  
+ andere  
Preise

[www.sip-scootershop.com/xmas](http://www.sip-scootershop.com/xmas)



Uhr VESPA, versch.  
Farben 89 €



Espresso Tassenset VESPA  
4-teilig 19 €



Schlüsselanhänger VESPA,  
Geschenkdose 15 €



Handtuch FEELING GOOD,  
160x90cm 59 €



Taschenmesser VESPA, 11  
Funktionen 18 €



Thermometer VESPA  
Muschelform 56 €



Feuerzeug VESPA, versch.  
Farben 19,90 €



Tasse VESPA, versch. Farben  
+ Motive 6,80 €



Tasche VESPA, versch.  
Farben und Motive 39 €



Tasche groß für Vespa, 35  
Liter 129 €



Einkaufsgutschein VESPA,  
25 oder 50 €



Faltgarage SCOOTER, Länge  
110cm 19 €



viele weitere Geschenkideen findest  
Du in unserem Weihnachtsshop und in  
unserem 64-seitigen Katalog:  
[www.sip-scootershop.com/xmas](http://www.sip-scootershop.com/xmas)



performance & style

SIP Scootershop GmbH  
Graf-Zeppelin-Str. 9  
DE-86899 Landsberg  
Tel. 0049 8191 96999 60



facebook.com/scootershop  
youtube.com/scootershop

