

Vespa



Das Magazin des Vespa-Clubs von Deutschland VCVD e.V.
3/2010 | September | Abonnementgebühr 1,- Euro



Großes Jubiläum am Main:

„Wir können auch anders“

VC Bürgel wird 50 – und wechselt das Image

Saisonabschluss:

VCVD-Luder laden ein

Mit außerordentlicher Delegiertenversammlung



neu!



Reifen-Komplettssets Schwalbe Weatherman + Felge + Schlauch



Reifen Komplet-Set
Schwalbe "Weatherman"
Weißwand 3.50-10 TL 59P
+ Felge 2.10-10 Chrom
+ Schlauch Continental

7671775 – nur 84,90 €

(Set besteht aus einem Reifen,
einem Schlauch und einer Felge
Weitere Sets findet ihr im Webshop!)

neu!

Jetzt auch
in 3.50-10"

Reifen Schwalbe
"Weatherman"
schwarz,
3.50-10 TL 59P

330542
– nur 39,90 €



Bei uns im SCOOTER CENTER findest Du

- alles, was das Herz begehrt rund um die Vespa, Lambretta & Scootermatics (über 20.000 lagernde Artikel)
- Riesenvorräte an Teilen von bgm, OEM Piaggio, Polini, Malossi, Faco, LeoVince, Gianelli u.v.m.
- freundliche Betreuung am Telefon und per eMail von unserem kompetenten Team im Callcenter
- schnellster Versand, portofrei ab einem Bestellwert von 99,- € innerhalb Deutschlands

SCOOTER CENTER

www.scooter-center.com :: +49 (0) 22 38. 30 74 30

Liebe Vespa-Freunde,



Manfred Brandt,
Sportkommissar
des VCVD e.V.

wenn wir uns im Oktober zum Jahresabschlusstreffen bei den Vespa-freundinnen der VCVD-Luder in Ohne einfinden, dann werden wir auf ein erfolgreiches Sportjahr zurückblicken können.

Und damit meine ich nicht nur die Sportläufe zur Deutschen Meisterschaft im Turnier oder zur Deutschen Meisterschaft im Trial. Diese traditionellen Sportläufe, die wir in diesem Jahr auf den Treffen in Fürth und Bürgel sowie bei den Sportfreunden in Lehrte ausrichten konnten, haben insgesamt mehr als 100 Starter in die verschiedenen Parcoure und Sektionen gelockt. Darunter waren über die Hälfte Tagesgäste, die nicht im Rahmen der Meisterschaften um Punkte und Pokale kämpfen. Dies zeigt, dass nach wie vor der sportliche Aspekt unseres gemeinsamen Hobbys gefragt ist.

Nein, ich meine auch die zahlreichen gut besuchten Veranstaltungen im Rahmen der Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft. Schon seit einigen Jahren gehen wir hier erfolgreich einen weiteren Weg, den Sport innerhalb des Verbands nach vorne zu bringen bzw. weiterzuentwickeln. 13 Starter beteiligen sich an diesen verschiedenen Wettkämpfen im ganzen Bundesgebiet, die den Fahrern alles abverlangen. Und daneben beteiligt sich der VCVD mit einer eigenen Mannschaft an den verschiedenen Geschwindigkeitsrennen, wie zum Beispiel beim 24-Stunden-Rennen auf dem Harz-Ring in Aschersleben. Unser Team fährt hier mit einem Gilera Runner beständig um die vorderen Plätze mit.

Der Sport im VCVD ist kein Selbstzweck einiger weniger Geschwindigkeitsverrückter. Der Sport im VCVD ist Teamgeist. Über die Grenzen einzelner Clubs hinweg. Denn die Fahrer, die auf der Rennstrecke an ihre Limits gehen, müssen sich darauf verlassen können, dass in der Boxengasse die Mechaniker an ihre Limits gehen, um die Maschine schnellstmöglich wieder auf die Piste zu bekommen. Und dass die Betreuer an ihre Limits gehen, damit in den Pausen die Fahrer Kraft tanken können, um anschließend auf der Piste wieder ihr Bestes zu geben.

All das muss organisiert werden. All das muss gut vorbereitet werden. Denn der Sport im VCVD ist keine Jux-Veranstaltung. Er unterliegt oft den strengen Regeln des Deutschen Motorsportbunds DMSB oder den ADAC-Richtlinien. Und damit diese eingehalten werden, sind Matthias und ich auf jeder Sportveranstaltung des VCVD anwesend, um für die Richtigkeit der Veranstaltungen auch geradestehen.

Auf den offiziellen VCVD-Treffen ist oft von der Hektik und den ganzen Vorbereitungen, denen Matthias und ich uns mit ganzer Kraft widmen, nicht mehr viel zu spüren. Das liegt vor allem an der guten Unterstützung durch die Ortsclubs. Ohne sie könnten wir das alles nicht leisten.

Übrigens: Die steigende Zahl der Besucher bei den Sportveranstaltungen, die sich abseits von Turnier und Trial bewegen, zeigt, dass der Sport entgegen anders lautender Meinungen durchaus stark beachtet und gefragt ist. Vielleicht müssen wir jetzt nur noch mehr Werbung dafür in den eigenen Reihen machen.

Euer

Manfred „Manni“ Brandt

Titelbild: Frank Wiese vom Vespa Club Lippstadt ist in seiner Freizeit, wenn er nicht gerade auf der Vespa durch die Gegend roll(er)t, ein passionierter Hobbyfotograf und hat uns eines seiner Bilder zur Verfügung gestellt. Foto: Frank Wiese

Impressum



Das Magazin des
Vespa Club von Deutschland e.V.
www.vcvd.de

Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V.
Birkenstraße 18, 66773 Schwalbach
Tel.: 06834-5 13 12

Der VCVD ist Mitglied im



Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):

Christian Laufkötter
Tiefentaler Weg 17
55128 Mainz
Tel. 06131-58 404 28
E-Mail: laufkoetter@vcvd.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Sigrid Bödicker, Uwe Bödicker, Thomas Brandherm, Mathias Brückmer, Kerstin Bürgel, Manfred Henning, Christian Laufkötter, Silke Laufkötter, Marcus Netscher, Tanja Schlemme, Frank Wiese

Anzeigen:

Dirk Schlemme
Kreuzstraße 12
55268 Nieder-Olm
Tel.: 06136-91 99 57
Fax: 06136-91 99 58
E-Mail: anzeigen@vcvd.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste 1/2009

Druck:

Xpose Mediaservice GmbH, Markt 30,
97421 Schweinfurt, www.xpose.de

Leserbrief erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder. Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter. Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in **Leserbrief** als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen. Ein Rechtsanspruch auf Honorarzahlung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden. Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an: redaktion@vcvd.de



Aus dem Inhalt

Editorial	3
Saisonausklang in Ohne	5
VCVD-Luder laden ein / Sonntag findet die außerordentliche Delegiertentagung statt	
Jubiläum am Main	6
VC Bürgel feiert seinen 50. Geburtstag – und verspricht: „Wir können auch anders!“	
Geburtstag an der Alster	8
Der VC Hamburg ist 60 geworden – und hat noch keinen Rost angesetzt	
Goldene Ehrenplakette für Gerd-Dieter Schulze	10
Seit 50 Jahren ist das Urgestein in Hamburg aktiv	
VC Lippstadt: Spaß bei Regen und Sonne	10
Treffen in Düsseldorf zeigt sich rustikal und modern	12
Piraten mögens klein und gemütlich	14
Statistiken zu Stuck-, Eichner- und Wesche-Wertung	15
Vespa World Days: „Emotione e passione“	16 – 17
Fatima in Portugal lockte mehrere Tausend Vespafreunde aus ganz Europa an	
Pressespiegel	18
Serie: „Technik leicht erklärt“	19 – 20
Diesmal: Das Fahrwerk der italienischen Diven	
Blick über den Tellerrand	21 – 22
600 Rollerfahrer machen „Ferien im Sauerland“	
Heißes Wochenende an der Felsenmühle	
„Stuntshow“ lockt nach Sittard	
Berichte vom Sport	23 – 27
Premiere auf dem Pflingstanger	
Zwischenergebnisse der Sportläufe	
Erfolgreich: die „Vespa-Sportmeisterschaft“	
Neues aus den Ortsclubs	28 – 29
Termine	30





1.–3. Oktober: Luder laden zum Abschlusstreffen

Ohne. Das diesjährige Abschlusstreffen steht ganz im Zeichen der Frauen-Power! Der Vespa-Club „VCVD-Luder“ unter der Vorsitzenden Betty Witte lädt am ersten Oktober-Wochenende ins norddeutsche Ohne (bei Nordhorn). Mit reichhaltigem Programm wollen die Ladies die Vespa-Fahrer aus ganz Deutschland in die Winterpause verabschieden: Corso, Fungames und zwei Partys stehen dick auf dem Plan.

Treffpunkt ist der Schützenplatz in Ohne. Schon mehrfach war das Gelände Austragungsort verschiedener Vespa-Treffen. Die Kollegen vom VC Grafenschaft Bad Bentheim haben hier schon desöfteren gezeigt, dass man auch im nordwestlichen Teil Deutschlands gut feiern kann.

Zivile Preise sind für die Mädels Ehrensache: Neben den obligatorischen 13 Euro Nenngeld

nehmen sie nochmals 15 Euro für die Verpflegung am Wochenende – natürlich ohne Getränke, dafür aber gibts am Freitagabend eine Suppe, Frühstücksbuffet am Samstag und Sonntag sowie ein reichhaltiges Abendbuffet auf der samstäglichen Vespa-Party. Zu dieser bitten die Damen übrigens um angemessene Kleidung! Schließlich ist es das Saisonabschlusstreffen, welches im gebührenden Rahmen zelebriert werden soll!



Zum Nighter am Freitag darf gerne legere Kleidung getragen werden ;-)

Eigens zum Abschlusstreffen werden die VCVD-Luder einen eigenen Kalender unters Volk bringen. Zuviel sei an dieser Stelle nicht verraten. Nur so viel: Getreu dem Logo des Clubs wird es ein „VCVD-Luder-PinUp-Kalender“.

Der Sonntag steht ganz im Zeichen der außerordentlichen Delegiertenversammlung des VCVD. Da auf der letzten ordentlichen Delegiertentagung beschlossen wurde, dass sich der Vorstand neu aufstellen soll, muss rechtzeitig vor der nächsten Wahl 2011 die Satzung geändert werden. Die noch fehlenden Unterlagen und Anträge werden rechtzeitig vor der Versammlung an alle Clubs verschickt.

**Christian Laufkötter,
Beisitzer Kommunikation**

Der Fehlerteufel hat dreimal zugeschlagen

Bei der Ehe ist es das verflixte siebte Jahr. Beim Zeitungsmachen die dritte Ausgabe, bei der sich Fehler einschleichen:

1. Müssen wir uns bei Christof „Paul“ Batton entschuldigen, weil wir ihn fälschlicherweise „Button“ geschrieben haben. Paul: Sorry, wir waren un-

aufmerksam!

2. Haben wir die Anzeige unseres Kunden SIP als Beilage und nicht an gebuchter Stelle gedruckt. Die Tücke liegt im Detail, und in der Hektik haben wir es verbooket. Sorry auch hierfür, kommt nicht wieder vor!

3. Haben wir uns selbst ein Bein gestellt: In der Berichterstattung über

die geänderten Wesche-Richtlinien haben wir geschrieben, dass man zu jeder Zeit in die Wertung einsteigen könne. Dies stimmt so nicht. Die Anmeldungen sollen bis spätestens zum ersten Treffen beim VCVD vorliegen. Richtig ist, dass man mindestens ein Treffen anfahren muss, um nicht aus der Wertung zu fallen. Auch hierfür bitten wir um Entschuldigung!

Anzeige

Ostfriesland ist auch im Winter eine Reise Wert!!

www.Haus-hinterm-Deich.de

Ferienwohnungen in Carolinensiel (Ostfriesland)

Informationen und Buchung bei:

Uwe Bödicker

Hüschelrath 5

42799 Leichlingen

02175/71482

uweboedicker@web.de



Bürgel verspricht: „Wir können auch anders!“



Bürgel.

„Feiern können wir wirklich gut“, sagt Peter Roser, 1. Vorsitzender des Vespa-Clubs Bürgel. Und das wollen die Bürgeler vom 3. bis 5. September unter Beweis stellen. „Wir können auch anders“ heißt das Motto des Deutsch-Internationalen Vespa-Treffens am Maingarten in Offenbach-Bürgel. Denn bekannt ist der VC Bürgel vor allem für eines – den Sport.

28-mal Deutsche Mannschafts-Meisterschaft im Vespa-Turnier-Sport, 13-mal



Seit Jahrzehnten ist der VC Bürgel eine feste Adresse im Vespa-Sport. Foto: VC Bürgel

Deutsche Mannschafts-Meisterschaft im Vespa-Gelände-Trial, 58-mal Deutsche Einzel-Meisterschaftstitel im Turnier, Trial und Kombination, 19-mal Vizemeister mit der Mannschaft im Turniersport, 17-mal Vizemeister mit der Mannschaft im Gelände-Trial ... die Liste der sportlichen Erfolge lässt sich nahezu endlos fortsetzen. Der Sport hat in der 50jährigen Geschichte immer eine zentrale Rolle gespielt.

„Das wird auch weiterhin so sein“, sagt Roser, „aber wir können uns bewegen und bieten deshalb bei unserem Treffen viel mehr als Sportläufe.“ Ein Jux-Turnier, eine Bilder-suchfahrt, Kinderschinken und eine Hüpfburg für die Kleinen stehen auf dem Programm. Bei der großen, bunten pa-Party unter freiem Himmel spielt – getreu dem Bürgeler Motto – die Christian „anders“ Band auf. Geselligkeit ist angesagt.

Geselligkeit, Freundschaft und Hilfsbereitschaft waren auch die Leitgedanken bei der Gründung des Clubs im Januar 1960. Nachdem sich viele Vespa-Fahrer an den Wochenenden zu gemeinsamen Ausfahrten getroffen hatten, beschlossen zwölf von ihnen, den VC Bürgel zu gründen. Vier der Gründungsmitglieder sind heute noch aktiv.

Den ersten Pokal gewannen die Bürgeler bei einer Fuchsjagd in Frankfurt-Höchst, an der sie teilnahmen. Die sportliche Karriere konnten sie erst 1963

starten, als die VCVD-Meisterschaftsläufe im Turnier- und Trialsport eingeführt wurden. Und dabei starteten sie gleich durch, indem sie auf Anhieb die Deutsche Meisterschaft in der Mannschaftswertung gewannen. Doch damit nicht genug: Den Titel behielten sie – mit einem „Ausrutscher“ 1975 – bis 1983, also nahezu 20 Jahre in Folge. Viele weitere sportliche Erfolge prägen die Geschichte des Clubs, der selbst zahlreiche Meisterschaftsläufe veranstaltet hat. Vor allem in den 80er Jahren, in denen es ähnlich der heutigen Situation nicht ganz so gut um den Sport stand, haben sich die Bürgeler um den Sport und die Vespagemeinschaft verdient gemacht.

Gemeinschaft wird beim VC Bürgel groß geschrieben. Diese pflegen die Bürgeler nicht nur mit den Vespisten, sondern auch mit ihrem Ort. Sie veranstalten eigene Kappenabende und sind beim



Gemeinschaft wird bei den Bürgelern damals wie heute groß geschrieben. Foto: VC Bürgel

Fastnachtsumzug mit von der Partie. Im Rahmen einer ADAC-Aktion gingen sie als ADAC-Ortsclub in die Schulen, um den Schülern Grundlagen im Straßenverkehr nahezubringen. Dieses Engagement weckt Interesse. So muss sich der VC Bürgel keine Sorgen um Nachwuchs machen. Über 120 Mitglieder zählt der Club. Das Jüngste kommt aus den eigenen Reihen, ist fünf Jahre alt und fährt auch schon zu Treffen mit. Beim Treffen anlässlich des 50jährigen Bestehens wird Finia natürlich mitfeiern.

Silke Laufkötter,
Rollerfreunde Vest Recklinghausen



Erleben Sie den MP3 LT
bei einem FAHRTRAINING!

NEUE PERSPEKTIVEN Fahren mit Autoführerschein

Technische Daten	MP3 250 LT	MP3 400 LT
Motor	4-Takt / 4-Ventil	4-Takt / 4-Ventil
Kubraum	244 cm ³	399 cm ³
Leistung	16,5 kW (22,4 PS) bei 8.250 U/min	24,0 kW (32,6 PS) bei 7.250 U/min
Drehmoment	21,0 Nm bei 6.750 U/min	38,0 Nm bei 5.250 U/min
Kühlung	Flüssigkeit	Flüssigkeit
Getriebe	Automatik	Automatik
Starter	Elektrisch	Elektrisch
Höchstgeschwindigkeit	125 km/h	140 km/h
Bremsen vorne	2 Scheiben (1 je Rad), 240 mm	2 Scheiben (1 je Rad), 240 mm
Bremse hinten	Scheibe, 240 mm	Scheibe, 240 mm
Felgen vorne	12 x 3,00	12 x 3,00
Felge hinten	14 x 3,75	14 x 4,50
Bereifung vorne	120/70 - 12 M/C 51 P	120/70 - 12 M/C 51 P
Bereifung hinten	140/60 - 14 M/C 64 S	140/70 - 14 M/C 68 S
Maße (L/B/H) in mm	2.150 / 760 / 1.350	2.210 / 760 / 1.350
Leergewicht	236 ± 8 kg	262 ± 8 kg
zul. Gesamtgewicht	420 kg	445 kg
Tankinhalt	ca. 12 Liter	ca. 12 Liter
Kraftstoffart	Super Bleifrei	Super Bleifrei
Preis	6.999,00 €* ¹	7.999,00 €* ¹

* Alle Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung im Sinne der gesetzlichen Bestimmungen, inkl. 19 % MwSt. und Nebenkosten (Logistik und Fahrzeuggaspreis), Stand 01.01.2009.

MP3 LT - Fahrsicherheit und Komfort

Der Name PIAGGIO steht für eine Fortbewegung der besonderen Art. Mit zwei Vorderrädern und einem Hinterrad bietet der PIAGGIO MP3 LT zweiradtypischen Fahrspaß und ein spürbares Plus an Stabilität und Sicherheit. Zusätzlich bietet das serienmäßige ROLL LOCK System eine Arretierung der Vorderachse. Bei Geschwindigkeiten unter 10 km/h im Schiebetrieb bei geschlossener Gasgriffstellung und beim Parken lässt sich die Vorderachse arretieren. Beim Anfahren wird das System automatisch entriegelt. Ein Anhalten ohne die Füße abzusetzen ist nun möglich.

MP3 LT - Einzigartiges Mobilitätskonzept

Mit der Parallelogramm-Vorderradaufhängung hat PIAGGIO ein System entwickelt, das eine dynamische Stabilität gewährleistet. Die beiden einzeln aufgehängten Vorderräder neigen sich bei Kurvenfahrt und erlauben Schräglagen von bis zu 40°. Neben der konventionellen Bremsanlage verfügt der PIAGGIO MP3 LT auch über eine hydraulische CBS Fußbremsanlage, die auf alle drei Räder wirkt und somit für eine größtmögliche Bremswirkung sorgt.



PANNENHILFE

2 Jahre PIAGGIO Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge*, Ihr europaweiter ADAC-Versicherungsschutz mit 24-Stunden-Hotline, 365 Tage im Jahr. Inkl. Übernahme der Abtransportkosten für Fahrzeug und Gepäck. Kurzstreckenweiterfahrt.

*Gemäß den PIAGGIO-Assistance-Versicherungsbedingungen.



FINANZIERUNG

Jetzt finanzieren! Gerne informieren wir Sie über alle aktuellen Finanzierungsmöglichkeiten und unterbreiten Ihnen ein individuelles Finanzierungsangebot. Bestätigt vorausgesetzt. Weiter Informationen finden Sie unter www.piaggio.de.

*Effektiver Jahreszins. Ein bestmögliches Angebot der Creditplus Bank.

Creditplus BANK

0,0%

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Inkonsistenzen und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellanlagen und Ausstattungen möglich. Die PIAGGIO-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs. Die Adressen der PIAGGIO GROUP-Vertragshändler finden Sie im Internet unter: www.piaggio.de

Aktuelle Fahrzeugkataloge finden Sie in der gutten Preisliste oder unter www.piaggio.de



2 JAHRE
HERSTELLERGARANTEE
ohne km-Begrenzung

Die Marke  PIAGGIO® ist Eigentum der  PIAGGIO & C. s.p.a.

VC Hamburg lässt es ordentlich krachen



Zeitweilig tummelten sich weit über 300 Roller auf dem Museumsgelände am Kiekeberg. Bis jetzt ist Hamburg eins der erfolgreichsten Treffen 2010. Fotos: Christian Laufkötter

Hamburg. Hat das Spaß gemacht! War das geil! So sollten Treffen sein! 60 Jahre ist der Vespa Club Hamburg (VCH) geworden und hat kein bisschen Rost angesetzt. Das hat er mit dem Vespa-Treffen vom 4. bis 6. Juni unter Beweis gestellt. Rund 220 VCVD-Vespisten mit 130 Rollern hatten sich eingefunden, um mit den Hamburgern deren Geburtstag zu feiern. Zudem kamen noch mehrere Hundert Tagesgäste, zum Teil auf ihren motorisierten Zweirädern, die mal in die Szene hineinschnuppern und sich vor allem das riesige Rahmenprogramm nicht entgehen lassen wollten.

Rahmen des gesamten Treffens bildete das Freilichtmuseum Kiekeberg, das ausführlich besichtigt werden konnte und auf dessen Gelände campiert, gefeiert und allerhand Programm geboten wurde. Dazu gehörte nicht nur ein großer Teilemarkt. Auch eine „Rollerambulanz“, die vor den Augen interessierter Zuschauer „kranke“ Roller „heilte“, war dabei. Eine Stickerei und eine Sattlerei präsentierten vor Ort ihr Handwerk. Beim Foto-Shooting ließen sich viele mit ihrem Roller professionell ablichten. Und auch der Corso, der durch das Umland Hamburgs führte – u.a. an Dieter Bohlens Villa vorbei –, sollte den Teilnehmern in Erinnerung bleiben: Bei der Rückkehr auf den Treffplatz lagen schon Fotos bereit, die die Hamburger

beim Losrollern geschossen hatten. So konnte jeder ein Bild von sich beim Corso erstehen.

Bei 60 Jahren VCH darf das Historische nicht zu kurz kommen, zumal es gleichzeitig 60 Jahre Hoffmann-Vespa zu feiern galt. Also präsentierten die Nordlichter sich selbst mit einer Ausstellung und zeigten alle fünf Modelle der Hoffmann-Vespa, die je gebaut worden sind. Zudem berichteten Jan Wolters und Christian Zarm von ihrer „Afrikaeroberung“ mit der Vespa. Von Hamburg bis Kapstadt fuhren sie 2003 jeweils mit einer PX 200 – und wussten in ihrer Show viel Spannendes und Kurioses zu erzählen. Nicht weniger interessant war „America by Vespa“. Hendrik Harms, Vorsitzender des VCH, und Christian Zarm reisten 2007 mit ihren Oldtimern quer durch die USA, Kanada und Mexiko.

Zu den Höhepunkten des Treffens zählte der Vespaball. Reinhard Rathjen, Touristikbeauftragter des VCVD, über-

brachte die Grußworte von VCVD-Präsident Dieter Mertes, der leider nicht anwesend sein konnte, und gratulierte im Namen des VCVD. Er überreichte Hendrik einen Pokal, der eigens für die Hamburger angefertigt wurde, denn der VCH ist der erste Vespa-Club im VCVD, der sein 60-jähriges Bestehen feiern konnte.

Aber nicht nur der VCH wurde geehrt, sondern auch Gerd-Dieter Schulze (siehe Seite 10), der lange Jahre Vorsitzender des VCH war und aufgrund dessen Durchhaltevermögens in den 70er Jahren es den VCH überhaupt noch gibt.

Zielfahrtpokale der hanseatischen Art hatten sich die Nordlichter einfallen lassen: Rettungsringe. Zu jedem Rettungsring gab es eine gut gekühlte Flasche Sekt. Der VCH hatte sich entschlossen, nur für die ersten Plätze der Zielfahrtzonen Pokale zu verteilen. Damit sollte die Preisverleihung kurz gehalten werden und umso mehr Zeit für die Party verbleiben. Der offizielle Teil war schnell vorüber, und die erstklassige Rockabilly-Band konnte loslegen.

Einigen Clubs schien allerdings nicht viel an der Gemeinschaft gelegen zu haben. Ein großer Club aus Ostwestfalen erschien erst gar nicht zur Veranstaltung. Ein anderer großer Club aus dem Rhein-Main-Gebiet verließ geschlossen nach der Siegerehrung den Saal. Zahlreiche Treffenbesucher äußerten mehr oder weniger charmant ihre Ablehnung über dieses respektlose Verhalten.

Das tat der Party aber keinen Abbruch. Zu Rockabilly wurde das Tanzbein geschwungen und am Bierwagen geklönt. Parallel legte DJ Champ nur



wenige Meter weiter Soul vom Feinsten auf, zu dem bis in die frühen Morgenstunden getanzt wurde.

Kritik am Hamburger Treffen? Ja, die gibt es. VCH, ihr habt die Messlatte zu hoch gelegt! Aber mal Scherz beiseite: Der ein oder andere bemängelte die sanitären Einrichtungen. Die wenigen öffentlichen Toiletten hatte der VCH

durch Dixi-Klos erweitert. Duschen waren überhaupt nicht vorhanden, dafür gab es Freikarten für das Freibad, das in nur wenigen Minuten mit dem Roller zu erreichen war.

Unstimmigkeiten gab es leider im Vorfeld des Treffens über die Höhe des Nenngelds bzw. der dazubuchbaren Party- und Verpflegungspakete. „Wir haben

das leider nicht ganz sauber dargestellt“, sagt VCH-Chef Hendrik und entschuldigte sich für die Unannehmlichkeiten. Das Treffen selbst war, wie viele Teilnehmer sagten, „jeden Cent wert!“

Silke Laufkötter Rollerfreunde Vest Recklinghausen

Zielfahrtwertung

Teilnehmer: 222;
Clubs: 44; Fahrzeuge: 131

Club mit den meisten Personen (24):

Vespa Club Frankfurt

Club mit den meisten Fahrzeugen (21):

Vespa Club Frankfurt

Zielfahrtzone 1 bis 165 km	Punkte
1 VC Bremer Vespa-Freunde	4125
2 VC Lüneburg	3968
3 VC Lehrte e.V.	2295
4 VC Baltic	1908
5 VC Lübeck e.V.	1449
6 Flensburger Rollerclub	1264
7 VC Celle e.V.	1190
8 VC Osterholz-Scharmbeck	690
9 Vespa Oldie Club Bremen	500
10 Vespa- u. Automobilsport Club Kiel	194
11 VC Pinneberg	105

12 VC "Hummel-Hummel" Hamburg	4
13 VC Hamburg Reeperbahn	3

Zielfahrtzone 2 bis 370 km	Punkte
1 VC Bielefeld	12048
2 VC Recklinghausen	7920
3 VC Hagen e.V.	7854
4 Vespalinge Berlin e.V.	5600
5 Vespa Freunde Club Deutschland	5539
6 VC Oldenburg von 1986	4732
7 VC Grafschaft Bentheim	3648
8 Rollerfreunde Vest Recklinghausen	3600
9 VC Menden	2422
10 VC PX Veteranen Sandkrug	2016
11 VC Bissendorf	1012
12 Motor Club Ruhrtal e.V.	684
13 Vespa-Oldie-Club Oldenburg	338
14 VC Lippstadt	294

Zielfahrtzone 3 über 370 km	Punkte
1 VC Frankfurt	43065
2 Vespa Veteranen Club Deutschland	15540

3 Vespa Classico IG Aschaffenburg	8224
4 VC Mannheim e.V.	6215
5 VC Düsseldorf e.V.	5712
6 VC Darmstadt	4671
7 VC München e.V.	4656
8 1. Berchtesgadener Vespa-Club	3712
9 VC Giessen	3584
10 Vespa Sportclub Kleeblatt Fürth	3000
11 VC "otte Vespen" Essen	1516
12 VC 400	1046
13 VC Frankfurter Wespen	990
14 VC "Los Piratos" Voerde e.V.	808
15 VC "Hornissen" Rhein-Neckar	523

Zielfahrtzone Ausland	Punkte
1 Vespaclub Schweiz	1666
2 VC Au	1616

Die genauen Tabellen sind im Internet unter www.vcvd.de —> Reiter "Ergebnisse" zu finden.

Anzeige

Runo's Vespa
GALERIE

Vespa-Motorroller
professionell veredelt

Runo 2Rad Shop GmbH
Herner Str. 67a
44652 Herne
Tel.: 0 23 25 / 95 85 0
www.vespa-galerie.de info@runo.de

Ehrenpreis in Gold für Gerd-Dieter Schulze

Hamburg. Gleich zwei Premieren in der Geschichte des VCVD wurden in Hamburg gefeiert: 60 Jahre Vespa Club und 50 Jahre Engagement eines Vespabegeisterten. Die Rede ist von Gerd-Dieter Schulze (M.). Beides ist untrennbar miteinander verbunden, denn ohne Gerd-Dieter hätte der VC Hamburg wahrscheinlich nicht sein 60jähriges Bestehen feiern können. Aufgrund seines Durchhaltevermögens überlebte der Club, als während der Motorrad- und Rollerflaute in den 70er Jahren das Clubleben nahezu erstarb. Der VC Hamburg hat seinem langjährigen 1. Vorsitzenden schon lange mit der Ehrenpräsidentschaft dafür gedankt. Nach den Ehrennadeln in Bronze, Silber und Gold sowie Ehrenpreise in Bronze und Silber erhielt er nun vom VCVD den Ehrenpreis in Gold und geht damit in die Annalen ein, denn er ist der erste, der damit ausgezeichnet wird.



Reinhard Ratjen (r.), Touristikbeauftragter des VCVD, überreichte Schulze im Beisein von Hamburgs Vorsitzenden Hendrik Harms (l.) diesen Ehrenpreis im Rahmen des Hamburger Treffens und dankte ihm für sein Engagement. Gerd-Dieter, der im Herbst 70 Jahre alt wird, musste aus gesundheitlichen Gründen seit 2000 die Zahl der angefahrenen Treffen erheblich reduzieren. Doch das hält ihn

nicht vom aktiven Clubleben ab. Er ist nach wie vor eines der aktivsten Mitglieder und Treiber für viele Aktivitäten.

Geschätzt wird er von jung und alt. Er versteht es, bei Neulingen das Interesse zu wecken, und gibt gerne seine Erfahrung weiter. Immer wieder gelingt es ihm, das Thema Vespa und Clubleben aus den unterschiedlichsten Blickwinkeln zu beleuchten.

Silke Laufkötter

Spaß bei Regen und Sonne

Lippstadt. Nach einem anstrengenden Wochenende in Hamburg habe ich mich auf mein Gespann gesetzt und bin das folgende Wochenende (11. bis 13. Juni) über die Landstraßen nach Lippstadt zum Treffen gerollert. Zum 3. Mal veranstalteten die Vespafreunde vom VC Lippstadt ihr Treffen in der alten Dorfschule in Mettinghausen. Am Freitagabend waren schon ca. 30 Personen mit 23 Rollern auf dem Platz.

Damit man nicht mit Geld hantieren musste, gab es die altbewährten Schnu-

ckikarten, die man ja schon aus Celle kannte. Für kleines Geld gab es Bratwurst oder Nackensteak im Brötchen. Bei leckeren Bierchen und Rhabarberschnaps verlief der Abend recht locker. Am Samstagmorgen brummte mein Kopf dann doch ein bisschen, aber das reichhaltige Frühstücksbüfett gleichte das dann wieder aus!

Pech für uns war, dass das Wetter sich am Samstag von der schlechten Seite zeigte. Es war kalt und bedeckt, und irgendwann fing es an zu regnen. Trotz-

dem füllte sich der Platz vor der Schule mit Teilnehmern und Tagesgästen.

So um 14 Uhr standen fast 90 Roller auf dem Platz!! Wann hört es auf zu regnen? Denn wir wollten mit der Ausfahrt starten. Oh, ein Sonnenstrahl lies sich blicken ... ab auf die Roller und los ging es. Mit fast 80 Rollern führte uns die Tour durch die östlichen Ausläufer des Münsterlandes. Klar, dass es zwischendurch wieder anfang zu regnen. Nach der Tour gab es auf dem Platz leckeren Kuchen und verschiedene Kaffeesorten, die man sich direkt von einer Bistro-Ape holen konnte (eine tolle Idee).

Die Wetterfee hatte dann doch ein Einsehen und der Himmel riss auf. Nun kam der lustige Teil an die Reihe ... Fungames mal von der anderen Art. Auf der Parkfläche wurde ein Tunierparcour abgesteckt. Man nehme einen Roller, Motor raus ... zwei Stangen angeschweißt zum Tragen. Nun ging es los: Einer sitzt auf dem Roller und lenkt und zwei Personen tragen und schieben den Roller durch den Parcours!! Da gab es doch einige Mannschaften, die sauschnell waren! Das war ein toller Spaß!

Nachdem man sich verausgabt hatte,



Spaß bei den Fungames: Trotz des schlechten Wetters kamen die Teilnehmer des Lippstädter Treffens voll auf ihre Kosten.

Foto: Mathias Brückmer

Fortsetzung Seite 12

MOTORETTA[®]**MERCHANDISE****NEU!****ROLLER-SCHRAUBERSERVICE DVD-BOXEN
VESPA TOTAL EXKLUSIV!****SAMMEL-BOX
VOL. 1-4**

Die Sammel-Box Volume 1-4 bietet alles was das Schrauberherz zum Thema Reparaturen, Wartungsarbeiten und Restaurierungen begehrt und enthält die folgenden DVD-Titel:

- Vol. 1 Motorrestaurierung 50er Vespa Modelle
- Vol. 2 Wartungsarbeiten an klassischen Vespa Modellen
- Vol. 3 Motorrestaurierung Vespa PX Modelle
- Vol. 4 Vespa Smallframe Gabeln (Prüfen-Zerlegen-Erneuern-Montieren)

Auf den vier DVDs erwarten Sie 325 Minuten gefüllte Informationen gespickt mit tollem Bonusmaterial, das Sie begeistern wird. Die Inhalte sind leicht verständlich und durch die praktische Menüführung, kann jeder Schritt einzeln aufgerufen werden.

Die Compilation Box ist somit eine Bereicherung für jeden, der sich für die folgenden Modelle interessiert:
Vespa PK - Vespa V50 - Vespa 50N - Vespa 50SS und 90 SS - Vespa PX 80 und 80E Vespa PX 125 - 125 E und 125 T5
Vespa PX 150 und 150 E - Vespa PX 200 und 200 E - Sprint - Rally 200 - GT - T-Modelle - V50 - 50N
50 Spezial - ET3 - 125 - PV125 - SS50 - SS90 und Vespa Smallframe Modelle.



Die Sammel-Box Volume 1-3 (245 Minuten) bietet alles was das Schrauberherz zum Thema Reparaturen, Wartungsarbeiten und Restaurierungen begehrt und enthält die folgenden DVD-Titel:

- Vol. 1 Motorrestaurierung 50er Vespa Modelle
- Vol. 2 Wartungsarbeiten an klassischen Vespa Modellen
- Vol. 3 Motorrestaurierung Vespa PX Modelle

Die Compilation Box ist somit eine Bereicherung für jeden, der sich für die folgenden Modelle interessiert:
Vespa PK - Vespa V50 - Vespa 50N - Vespa 50SS und 90 SS
Vespa PX 80 und 80E Vespa PX 125 - 125 E und 125 T5
Vespa PX 150 und 150 E - Vespa PX 200 und 200 E - Sprint
Rally 200 - GT und T-Modelle.

**SAMMEL-BOX
VOL. 1-3****ICH MÖCHTE FOLGENDE **MOTORETTA** -DVD-BOXEN BESTELLEN**

Bitte in Blockschrift Großbuchstaben austun!

NEU! Direkte Servicehotline per e-mail: merchandise@motoretta.de

Menge	Artikel	Bestell-Nr.	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
	Roller-Schrauberservice Volume 1-4 DVD-Box NEU!	015012	74,95 €	
	Roller-Schrauberservice Volume 1-3 DVD-Box NEU!	015010	54,95 €	
	Motorrestaurierung Vespa 50er Modelle, Roller-Schrauberservice DVD Volume 1	015005	24,95 €	
	Wartungsarbeiten an klassischen Vespa-Modellen, Roller-Schrauberservice DVD Volume 2	015006	24,95 €	
	Motorrestaurierung Vespa PX-Modellen, Roller-Schrauberservice DVD Volume 3	015007	24,95 €	
	Wartung Vespa Smallframe Gabeln, Roller-Schrauberservice DVD Volume 4	015009	24,95 €	
	Reparaturanleitung Piaggio Automatik-Motoren, 2-takt, 50 ccm, Roller-Schrauberservice DVD Volume 5	015010	24,95 €	
		Summe		
		Gesamtbeitrag		

Ab einem Bestellwert von € 100,- übernehmen wir die Versandgebühren innerhalb der BRD.
Achtung! Versand ins Ausland nur per Vorkasse oder Postanweisung möglich, keine Nachnahme. Für Länder innerhalb der EU, außer BRD, bis 2 kg: € 20,-. Für Länder außerhalb der EU berechnen wir € 25,- Porto, Verpackung und Bearbeitung.

Name _____
Vorname _____
Straße _____
PLZ/Ort _____
Telefon _____
Land _____
E-Mail _____
Geburt _____

Den Gesamtbetrag von € zuzüglich
der Versandgebühr von € 5,- oder € 2,50 bei Sicherungsbuchungen
 übertrage ich von meinem Konto abbuchen.

Bank _____
Konto-Nr. _____
Bankleitzahl _____

habe ich als Scheck beigefügt.
 bezahle ich bei Erhalt der Ware per Nachnahme zuzüglich der
Nachnahmegebühr von € 4,50

habe ich als Scheck beigefügt. bezahle ich per Kreditkarte

Kreditkarten-Nr.

gültig bis

X Monat Jahr

Datum Unterschrift



ging die Schlacht los am warmen Büfett. Lob an den Schlachter: Das war lecker. Leider gab es doch ein paar Clubs, die trotz geringer Anreise abends bei der Preisverleihung nicht mehr da waren. – Woran das wohl lag?

Der gemütliche Teil des Abends fand dann trotz guter Musik von Marion und Markus draußen statt. Auch dieser Abend verlief wieder gaaaaanz locker bei Bierchen und Rhabarberschnaps! Der Sonntagmorgen war saukalt und der Himmel wieder bedeckt. Nach einem reichhaltigen Frühstücksbüfett ging es dann auf die Heimreise. Danke noch mal den Helfern des VC Lippstadt:

Das war eine schöne Veranstaltung! Wir sehen uns zum 10jährigen in zwei Jahren wieder.

Zielfahrtwertung

Teilnehmer: 75; Clubs: 25; Fahrzeuge: 73

Club mit den meisten Personen (8):

VC Recklinghausen und VC Hagen

Club mit den meisten Fahrzeugen (8):

VC Hagen

Zielfahrtszone 1 bis 109 km	Punkte
1 VC Recklinghausen	2834
2 VC Hagen	2784
3 VC Neuenrade	2050
4 VC Wuppertal "Wuppervespen"	864
5 Motor Club Ruhrtal	360
6 VC Bielefeld	236
7 VC Menden	232

Zielfahrtszone 2 bis 269 km	Punkte
1 VC Bergisch Gladbach	3297
2 VC Lüneburg	3228
3 VC Giessen	2736
4 VC Düsseldorf	2208

Manfred Henning
VC Hamburg

5 VC "Los Piratos" Voerde	1416
6 Vespa-Oldie-Club Oldenburg	1076
7 Piaggio Dreirad IG Deutschland	568
8 VCVD-Luder	538
9 VC Bissendorf	500

Zielfahrtszone 3 über 269 km	Punkte
1 VC "Die Schwarzen Schafe" Mainz	5072
2 VC Bürgel 1960	4592
3 Vespalinge Berlin	3496
4 Vespa Sportclub Kleeblatt Fürth	2020
5 VC Mannheim	1416
6 VC Rüsselsheim	1208
7 VC Hamburg 1950	1176
8 VC Osterholz-Scharmbeck	284

Zielfahrtszone Ausland	Punkte
1 VC Au	0

Die genauen Tabellen sind im Internet unter www.vcvd.de —> Reiter "Ergebnisse" zu finden.

Rustikal und modern: Düsseldorf hat für jeden was zu bieten

Düsseldorf. Was muss ich mir unter einem rustikalen Vespa-Treffen vorstellen? Der Vespa-Club Düsseldorf gab vom 16. bis 18. Juli die Antwort. Ort des Geschehens war der Schützenplatz in Düsseldorf-Eller.

Der Platz bot ausreichend Wiese als Platz zum Zelten. Leider quitierte mehr

als ein Hering beim Versuch in den Boden einzudringen seinen Dienst. Der Untergrund war durch die anhaltend lange Hitzeperiode sehr hart. Premiere auf einem Vespa-Treffen hatten die „Dixie-Duschen“. Statt des stillen Örtchens waren diese Kabinen als Dusche ausgestattet. Eine, mit Verlaub, geniale

Lösung. Das restliche Geschehen fand einen Steinwurf weiter am Schützenhaus selbst statt. Dort waren in unmittelbarer Nähe zum Getränke- und Verpflegungsstand Tische und Bänke für Benzingsprache und mehr aufgebaut.

Am Freitag, als bereits sehr viele Teilnehmer eintrafen, gab es eine leckere Nudelpfanne aus dem Wok und Düsseldorfer Altbier sowie Pils vom Fass. Bevor am Abend die Party begann, hatten die Organisatoren und Teilnehmer noch mit einem kleinen Sturm zu kämpfen, der zum einen das Geschehen in das innere des Schützenhauses verlagerte, zum anderen einige Teilnehmer zum raschen Nachspannen ihrer Zelte animierte, damit diese nicht davonflogen. Der Party tat dies allerdings keinen Abbruch, zumal der Sturm nicht allzu lange anhielt und man sich auch wieder „open air“ aufhalten konnte. So wurde, trotz fehlender Diskolichtanlage, bis in die frühen Morgenstunden gefeiert.



Aufstellen zur Ausfahrt: Geführt von den Lotsen des VC Düsseldorf machten sich die Teilnehmer auf die Tour durchs Bergische Land.

Foto: Silke Laufkötter

Fortsetzung Seite 14



Lions-Scooter



Original SIEM Scheinwerfer

NOS Artikel - Made in Italy.
Mit Echtglas, Metalreflektor und Chromzierring
Für: VB 1T, VBA 1T, VBB, GS 150 - 160

Art.-Nr.: 2006027 - 54,95 €



Original SIEM Lampenzierring

NOS Artikel - Made in Italy.
Mit eingestanztem Logo
Für: VNA 1-2 T, VNB 1-2 T. Auch für andere Modelle auf Lager

Art.-Nr.: 2004068 - 19,95 €



Original SIEM Metallreflektor

NOS Artikel - Made in Italy.
Mit Standlichtaussparung.
Durchmesser 105 mm, auch in anderen
Größen erhältlich.

Art.-Nr.: 2006028 - 19,95 €



Original SIEM Lampenglas

NOS Artikel - Made in Italy.
Aus Echtglas.
Für: GT, Sprint, SS180.
Auch für andere Modelle auf Lager.

Art.-Nr.: 2006037 - 22,95 €



Lions-Scooter

www.lions-scooter.com

+ 49 (0) 40 - 77 18 61 53



Der Prüfstand vom Scooter-Center war immer gut besucht. Foto: Silke Laufkötter

Am nächsten Tag wurde nach einem leckeren Frühstück eine Menge geboten. Für die kommende Rollerfahrergeneration war eine Hüpfburg aufgebaut und auch ein „Menschenkicker“ sorgte für Unterhaltung. Lange Schlangen gab es beim Leistungsprüfstand des Scooter-Centers Köln. Viele wollten wissen wie viele Pferdestärken ihre Vespen haben. Auf einem Teilemarkt konnte man das ein oder andere erstehen. Weiterhin wurde eine touristische Ausfahrt ins Bergische angeboten, die durch schöne Nebenstrecken die Teilnehmer bis zur Schloß Burg führte. Weitere Optionen waren der Besuch des Meilenwerks oder der Düsseldorfer Kirmes. Auch die Fun-games sorgten bei strahlendem Sonnenschein für gute Unterhaltung.

Verpflegungstechnisch gab es am Samstag Leckeres vom Grill, was wie die Getränke zu günstigen Preisen gereicht

wurde. Bei 101 genannten Teilnehmern konnten mit Tagesgästen am Samstag ca. 350 Personen gezählt werden.

Die Siegerehrung für die Zielfahrt wurde unter freiem Himmel relativ zügig über die Bühne gebracht. Statt Pokalen gab es bunte Blecheimer, gefüllt mit kleinen Flaschen Zweitaktöl eines Sponsors. Für jedes genannte Clubmitglied war ein Fläschchen im „Pott“. Bedauerlicherweise „glänzten“ auch in Düsseldorf Clubs durch Abwesenheit an der Abendveranstaltung.

Uwe Bödicker wurde durch Manfred Brandt die goldene Ehrennadel des

VCVD für seine Verdienste verliehen. Am restlichen Abend vermochte, anders als am Vortag, keine so rechte Partystimmung aufzukommen. So ging es auch zeitig zur Nachtruhe.

Gestärkt durch ein wiederum leckeres Frühstück gings am Sonntagmorgen auf die Heimreise. Alles in allem ein gut organisiertes Treffen in gemütlicher, lockerer Atmosphäre mit optimalem Rollerwetter.

Mathias Brückmer, VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz

Zielfahrtwertung

Teilnehmer: 101; Clubs: 31; Fahrzeuge: 74

Club mit den meisten Personen (16):

Vespa Club Bonn

Club mit den meisten Fahrzeugen (14):

Vespa Club Bonn

Zielfahrtzone 1 bis 96 Km	Punkte
1 VC Bonn	4118
2 VC Hagen	2562
3 VC „Los Piratos“ Voerde	1020
4 VC „otte Vespen“ Essen	595
5 VC Recklinghausen	512
6 Motor Club Ruhrtal	432
7 VC Wuppertal „Wuppervespen“	420
8 VC Menden	384
9 VC Oedt 1959	322
10 VC Gelsenkirchen „Scooterboys“	176

Zielfahrtzone 2 bis 256 km	Punkte
1 VC Frankfurt	7232
2 VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz	4515
3 VC Grafschaft Bentheim	1099
4 VC Kleinostheim	1024
5 Vespa Veteranen Club Deutschland	892

6 VC Neuenrade	880
7 VC Bissendorf	780
8 VC Darmstadt	472
9 Rollerfreunde Ahlen/Westf.	387
10 VC Lippstadt	140

Zielfahrtzone 3 über 256 km	Punkte
1 VC Berliner Vespen	4472
2 VC Scooter Boy's" Heilbronn	3520
3 VC Europafreunde Saar	2637
4 VC Mannheim	2256
5 Vespa Sportclub Kleeblatt Fürth	2185
6 VC Hamburg 1950	1636
7 VC Hannover	1124
8 1. Vespa-Motorsport-Club Lehrte	879
9 VCVD-Luder	291
10 Vespa-Oldie-Club Oldenburg	291

Zielfahrtzone Ausland	Punkte
1 VC Au (CH)	2560

Die genauen Tabellen sind im Internet unter www.vcvd.de —> Reiter „Ergebnisse“ zu finden.

Klein, fein und gemütlich

Datteln. So langsam mausert sich das Treffen des VC „Los Piratos“ Voerde in Datteln zu einem kleinen Geheimtipp: Zwar haben sich Ende Juli nur knapp 100 Rollerfahrer in die kleine Ruhrgebietsstadt am Rande des Münsterlands verirrt, der tollen Stimmung tat das aber keinen Abbruch. Neben zahlreichen Fahrern aus befreundeten VCVD-Clubs fanden auch viele Freunde der benachbarten Scooter-Clubs den Weg zum Platz direkt am Rhein-Herne-Kanal.

Das erste, was einen an der Einlasskontrolle erwartete, war ein frisch gezapftes Pils. Clubchef Dennis „Atze“ Biesen und seine Mannschaft wissen, wie man Rollerfahrer nach einer anstrengenden Tour begrüßt. Auch, wenn

sie schändlicherweise mit dem Auto angegeist kommen ;-)

Zwei Partys, Getränke zu zivilen Preisen und ein scheinbar nicht verlöschender Grill sorgten bis spät in die Nacht für eine sehr angenehme At-



Der Sportplatz in Datteln war das Ziel des Piraten-Treffens. Foto: Ch. Laufkötter

mosphäre. Zwanglos mit den Berchtesgadenern quatschen oder mit der Blechrollerfraktion aus dem Ruhrpott übers Tuning reden: Hier findet zusammen, was eigentlich nicht getrennt sein sollte.

Die Attraktion schlechthin war aber die Tombola. Hauptpreis: Ein Satz hochwertiger Stoßdämpfer, gesponsert von Majors Vespa parts aus Nieder-Olm.

Den Erlös des Treffens stifteten die Piraten übrigens dem Förderverein der Kinderstation des St.-Vinzenz-Hospitals in Dinslaken: 500 Euro kamen so für den guten Zweck zustande. Chapeau!

Christian Laufkötter,
Beisitzer Kommunikation

Hans Stuck-Gedächtnispokal 2010

Pl. Clubname	1. Treffen Fürth	2. Treffen Hamburg	3. Treffen Lippstadt	4. Treffen Düsseldorf	5. Treffen Celle	6. Treffen Bürgel	Gesamt- punkte
1 Vespa Club Frankfurt	223	10395	0	1808	0	0	12426
2 VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz	1512	0	1268	1075	0	0	3855
3 Vespa Veteranen Club Deutschland	0	3108	0	223	0	0	3331
4 Vespalinge Berlin e. V.	912	1400	874	0	0	0	3186
5 Vespa Club Hagen e. V.	0	1785	696	610	0	0	3091
6 Vespa Club Bielefeld	0	3012	59	0	0	0	3071
7 Vespa Club Bürgel 1960 e.V. im ADAC	1484	0	1148	0	0	0	2632
8 Vespa Club Recklinghausen	0	1800	654	128	0	0	2582
9 Vespa Club Mannheim e. V.	248	1130	354	564	0	0	2296
10 Vespa Classico IG Aschaffenburg	0	2056	0	0	0	0	2056
11 Vespa Club Düsseldorf e.V.	438	816	552	x	0	0	1806
12 Vespa Club Lüneburg	0	960	807	0	0	0	1767
13 Vespa Club Giessen	0	896	684	0	0	0	1580
14 Vespa Club Neuenrade	812	0	492	220	0	0	1524
15 Vespa Sportclub Kleeblatt Fürth	x	600	404	437	0	0	1441
16 Vespa Freunde Club Deutschland	0	1337	0	0	0	0	1337
17 Vespa Club Menden	436	692	58	96	0	0	1282
18 Vespa Club „Scooter Boy's“ e.V. Heilbronn	528	0	0	704	0	0	1232
19 Vespa Club Grafenschaft Bentheim	0	912	0	314	0	0	1226
20 Vespa Club Berliner Vespen e.V.	0	0	0	1118	0	0	1118

Insgesamt sind 53 der 140 dem VCVD angeschlossenen Clubs in der Hans-Stuck-Gedächtnispokal-Wertung

Arthur Eichner-Gedächtnispokal 2010

Pl. Clubname	1. Treffen Fürth	2. Treffen Hamburg	3. Treffen Lippstadt	4. Treffen Düsseldorf	5. Treffen Celle	6. Treffen Bürgel	Gesamt- punkte
1 Vespa Club Frankfurt	2	24	0	8	0	0	34
2 Vespa Club Hagen e. V.	0	7	8	12	0	0	27
3 Vespa Club Bürgel 1960 e.V. im ADAC	21	0	4	0	0	0	25
4 Vespa Club Lüneburg	0	17	3	0	0	0	20
5 Vespa Club Bonn	4	0	0	16	0	0	20
6 VC „Die Schwarzen Schafe“ Mainz	8	0	4	6	0	0	18
7 Vespa Club Recklinghausen	0	7	8	2	0	0	17
8 Vespa Club Oldenburg von 1986	0	16	0	0	0	0	16
9 Vespa Club Düsseldorf e.V.	3	8	4	x	0	0	15
10 Motor Club Ruhrtal e. V. im ADAC und VCVD	5	2	5	3	0	0	15
11 Vespa Club Bielefeld	0	12	1	0	0	0	13
12 Vespa Veteranen Club Deutschland	0	12	0	1	0	0	13
13 Vespa Club Neuenrade	4	0	7	2	0	0	13
14 Vespa Club „Los Piratos“ Voerde e.V.	0	2	5	5	0	0	12
15 Vespalinge Berlin e. V.	2	5	2	0	0	0	9
16 Vespa Club Bremer Vespa-Freunde	0	9	0	0	0	0	9
17 Vespa Club Mannheim e. V.	1	5	1	2	0	0	9
18 Vespa Club „Scooter Boy's“ e.V. Heilbronn	5	0	0	4	0	0	9
19 Flensburger Rollerclub	0	8	0	0	0	0	8
20 Vespa Club Lübeck e. V.	0	8	0	0	0	0	8

Insgesamt sind 68 der 140 dem VCVD angeschlossenen Clubs in der Arthur-Eicher-Gedächtnispokal-Wertung

Bernhard Wesche-Gedächtnis-Wanderpokal 2010 - Einzelwertung

Pl. Name	Club	Fürth	Hamburg	Lippstadt	Düsseld.	Celle	Bürgel	Punkte	Gesamt-km
1 Bojanowski, Anette	Vespa. Berlin	456	280	437	559			400	1732
2 Raeder, Ingo	Vespa. Berlin	456	280	437	559			400	1732
3 Günther, Fred	Kleebl. Fürth	x	600	404	437			400	1441
4 Laufkötter, Christian	Schafe, Mainz	252	520	317	215			400	1304
5 Obst, Rainer	Bissend.-Melle	497	253	125	195			400	1070
6 Schlemme, Tanja	Schafe, Mainz	252	0	317	215			300	784
7 Brückmer, Mathias	Schafe, Mainz	252	0	317	215			300	784
8 Schlemme, Dirk	Schafe, Mainz	252	0	317	215			300	784
9 Schmöle, Marita	Neuenrade	406	0	82	0			200	488
10 Börger, Dieter	Neuenrade	406	0	82	0			200	488
11 Büxler, Manfred	Schafe, Mainz	252	0	0	215			200	467
12 Albers, H.Günter	Lüneburg	0	64	269	0			200	333
13 Key, Jochen	Lüneburg	0	0	269	0			100	269
14 Netscher, Marcus	Schafe, Mainz	252	0	0	0			100	252
15 Schmöle, Heinrich	Neuenrade	0	0	82	0			100	82
16 Nix, Rosi	MC Ruhrtal	0	0	0	0			0	0
17 Bode, Joachim	Osterh Scharm	0	0	0	0			0	0

Die vollständigen Tabellen sind im Internet unter www.vcvd.de —> Reiter "Ergebnisse" zu finden.



EMOTIONEN



183 Vespa Clubs aus 14 Ländern und insgesamt über 6000 Besucher trafen sich bei den Vespa World Days 2010 in Fatima/Portugal.

Fatima, 1. bis 4. Juli. Knapp 120 Kilometer nördlich von Lissabon liegt der kleine Wallfahrtsort Fatima. Tausende Vespisti trafen sich hier zu den Vespa World Days 2010. Vier Tage war Fatima Dreh- und Angelpunkt der Vespa-Fangemeinde, die sich zu Ehren der einzigartigen Zweirad-Legende auf ihren weiten Weg nach Portugal gemacht hatten.

Strahlende und lachende Gesichter wohin man schaute. Freunde trafen sich wieder und neue Freundschaften wurden geschlossen. Legendäre Vespa-Klassiker, neueste Modelle und einzigartige Umbauten standen bunt gemischt Seite an Seite. Dazwischen ihre Fahrer, fröhlich und glücklich dabei zu sein. Teilweise noch erschöpft von ihrer langen Reise. Jeder für sich ein Individualist.

Die Vespa: das alle verbindende Hobby – ihre gemeinsame große Liebe. Sechs Jahre der Jüngste, 78 Jahre war der älteste Teilnehmer. Man muss es erlebt haben, um es wirklich zu verstehen.

Bereits am Donnerstag trafen die ersten Fans zur offiziellen Eröffnungsfeier der Vespa World Days 2010 in Fatima ein. Freitag ging es dann Schlag auf Schlag. Schwärme von Vespen, mit

Kennzeichen aus ganz Europa, bevölkerten mit ihrem sympathischen Knattern die Straßen in und um Fatima. Perfekt organisiert vom portugiesischen Vespa-Importeur, dem Vespa Club Fatima und dem Vespa World Club, standen gemeinsame Ausfahrten zu den zahlreichen Sehenswürdigkeiten der Region auf dem Programm. „Zweirad und Kultur“, eine eher seltene Kombination – im Kreise der Vespisti völlig normal. Auffällig die vielen Vespen und dennoch unauffällig, mischte man sich unter die anderen Touristen und Einheimischen. Bestaunt und manchmal beneidet für die Freiheit, die sie genossen und für die Freude, die sie ausstrahlten.

Bis spät in der Nacht trafen die letzten Teilnehmer ein. Im „OFFICINA PIAGGIO“ herrschte zeitweise Hochbetrieb. Hatte der eine oder andere Klassiker die Strapazen der langen Anreise doch nicht ganz ohne Wehwehchen überstanden. Aber es waren alles nur Kleinigkeiten. Die erfahrenen Piaggio-Mechaniker, extra aus Pontedera angereist, hatten alles im Griff. Liebevoll und mit viel Erfahrung nahmen sie die Patienten unter ihre Fittiche.

Ein paar Minuten später liefen sie wieder, so wie am ersten Tag, einsatzbereit für den großen Vespa-Corso am nächsten Morgen.

Am Samstag 9.00 Uhr war es soweit: „Ladies and Gentlemen – please start your engines!“ Noch lag leichter Nebel in der Luft, der sich mit einer Wolke von 2-Takt-Duft mischte.

Erinnerungen an vergangene Zeiten, an die Epoche des Aufbruchs wurden wach. Gefühle der Freiheit. Erinnerungen an die Jugend. Vespa für Vespa setzt sich langsam in Bewegung. Geschmückt mit Fahnen und Bannern, mit denen sie ihre Zugehörigkeit zu den Vespa-Clubs ihres Landes zeigten.

Hupen, Winken und lauter strahlende Gesicht-



die PASSIONE



ter begleiteten den Tross der zahllosen Vespen, der langsam Fahrt aufnahm. Kilometerlang zog sich die Kolonne der bunten Roller hin. Gelassen wartet der übrige Verkehr, dass die Straße wieder freigegeben wurde. Die Menschen standen am Straßenrand winkten und jubelten den Vespisti zu, freuten sich mit ihnen.

Eine Gruppe hinter uns sang immer wie-

der den Song von Domenico Modugno – „Volare nel dipinto di blu“ – und brachte so ihre Freude zum Ausdruck. Es waren Kilometer, Stunden voller Emotionen.

Die Tour führte zunächst nach Bathala, über Nazaré weiter nach Alcobaca. Dann ging es langsam zurück nach Fatima.

Wer Lust hatte, warf beim Zwischenstopp in Bathala und Alcobaca einen Blick in die grandiosen Klosterkirchen.

Ein spanisches Vespa-Team gönnte sich zwischendurch zur Feier des Tages ein Glas Rotwein. Wir beließen es beim Espresso und genossen den Blick auf die Szenerie der Vespen und ihrer glücklichen Besitzer. Am Abend lagen beeindruckende 105 Kilometer Fahrstrecke hinter uns.

Nicht nur die Strecke war beeindruckend. Die Menschen, ihre Roller, die Stimmung und die Art miteinander umzugehen. Es war für alle ein Erlebnis, dabei gewesen zu sein. Keine Frage: Fatima war für alle Teilnehmer und Besucher eine Reise wert.

Pünktlich zum Gala-Dinner, im riesigen Festzelt des Vespa Village, waren sie alle zurück in Fatima. Da standen sie wieder, die geliebten Vespen, in Reih und Glied und ließen sich bewundern. Und zum Dinner hatte sich

so mancher Vespisti nochmal extra herausgeputzt. Im Zelt: tolle Stimmung. Kommunikation kannte keine Sprachbarrieren. Vespa Trophy 2010 – Siegerehrung – die drei Jungs vom Vespa Club „Vespan e Salame“ aus San Damiano D’Asti hatten auf über 2.000 Kilometern die meisten PIAGGIO-Händler besucht und Punkte gesammelt. Gemeinsam mit den übrigen Teilnehmern freuten sie sich riesig über ihren Sieg. Spät in der Nacht wurde die Vespa-Akrobatik-Show präsentiert, anschließend Party-Time bis in die frühen Morgenstunden.

Sonntag: Frühstück im Vespa Village. Gemeinsame Fahrt zur Messe in die berühmte Kirche von Santuário de Fatima mit Segnung der Vespen und der Teilnehmer. Anschließend zurück ins Vespa Village. Dort bildete das Konzert der portugiesischen Folk-Gruppe „Rancho Folclórico da Casa do Povo de Fátima“ den musikalischen Abschluss einer rundum gelungenen Veranstaltung.

Dann hieß es Abschied nehmen. Nicht ohne das Versprechen sich im kommenden Jahr wiederzusehen: bei den Vespa World Days 2011 in Oslo. Ende Mai 2011 werden dann tausende Vespisti die norwegische Hauptstadt erobern und dort all ihren Charme verbreiten. Auch dort werden wir wieder strahlende Gesichter sehen und begeisterte Menschen erleben.

Schon bald gibt es erste Informationen zu den Vespa World Days 2011. Haben Sie noch ein wenig Geduld und schauen Sie gelegentlich unter www.vespaworldclub.com – dort finden Sie auch weitere interessante Themen rund um die Vespa.

Ansgar Schauerte
Piaggio Deutschland GmbH



Mit dem Motorroller durch halb Europa
Vespas sind beliebt und zum nächsten Mal in
Datteln / Mehr als 150 Menschen auf dem TV-Platz
→ Seite 3

Vespa-Träume

Roller-Freunde treffen sich auf dem TV-09-Platz und bringen mehr als 150 Maschinen mit

VON INGRID WOLFF

DATTELN. Strahlend gelb ist sie, das Posthorn ist noch gut zu erkennen. Die Vespa war bis 2008 in Spanien als Postroller im Einsatz. Seit einem halben Jahr gehört sie Dennis Biesen. Er ist stolz auf den Neuzugang. Eine PX 125. „Das ist das zuverlässigste Modell“, sagt er.

Die gelbe Vespa ist einer von mehr als 150 Rollern, die es am Wochenende auf Gelände des TV 09 zu bewundern gab. Zum sechsten Mal hatte der Vespa-Club Los Piratas aus Vöerde dorthin geadelt – und Rollerfreunde aus ganz Deutschland nutzten die Gelegenheit zu klönen und Kontakte zu knüpfen.

Organisiert haben das Treffen Los Piratas-Vorsitzender Dennis Biesen und seine Stellvertreterin Stefanie Lobey. Die beiden 29-Jährigen sind seit ihrem 16. Lebensjahr eingefleischte Vespa-Fans. Und sie sind auch privat ein Paar. Deswegen zog die Dattelerin auch vor vier Jahren an den Niederrhein. Das gemeinsame Hobby bestimmt ihre Freizeit. „Als Rollerfahrer muss du dir eine Rollerfahrerin suchen, sonst klappt das nicht“, sagt Biesen.



Beschauliche Piraten

Vespaer Vespa Club veranstaltet Deutschlandtreffen in Datteln



200 Vespafans treffen sich zu „Benzingesprächen“

Der Vespa Club hat die Vespa mehr als nur ein Transportmittel. Seit seinem 28. Lebensjahr ist er auf Vespa und hat auf einem Vespa seine persönliche Leidenschaft. „Ich reide 25 Stunden pro Woche auf dem Vespa“, sagt er. „Ich habe eine Vespa PX 125.“



„Die jungen gibt es im Netz in Portugal.“ Das heißt es dann häufig. „Das muss dann viel herkommen“, sagt Biesen. „Ich habe immer noch einen Vespa. Ich will die Erfahrung machen, wie es sich anfühlt.“

Siehe auch: „Datteln: Vespaer treffen sich zu „Benzingesprächen““

Der Vespa Club hat die Vespa mehr als nur ein Transportmittel. Seit seinem 28. Lebensjahr ist er auf Vespa und hat auf einem Vespa seine persönliche Leidenschaft. „Ich reide 25 Stunden pro Woche auf dem Vespa“, sagt er. „Ich habe eine Vespa PX 125.“



Vespa Club spendete für kranke Kinder

Der Vespa Club „Los Piratas“ führte vom 22. bis 23. Juli sein 7. Schützenfest aus. Neben einem Essen und Film Games stand auch eine Spendenaktion im Vordergrund. Die Vespa-Fans spendeten die Vespa-Fans dem Kinderkreiskomitee in Vöerde. Die Vespa-Fans spendeten die Vespa-Fans dem Kinderkreiskomitee in Vöerde. Die Vespa-Fans spendeten die Vespa-Fans dem Kinderkreiskomitee in Vöerde.

MAINZER STADTEILE Kult-Roller ewige Liebe geschworen

VESPA CLUB 1962 gegründeten Verein plagen Nachwuchsorgen / Treffen im Vereinsheim auf dem Lerchenberg

Die Vespa-Fans sind seit 1962 ein fester Bestandteil der Mainzer Kulturszene. Sie treffen sich regelmäßig auf dem Lerchenberg, um ihre Leidenschaft zu teilen und neue Mitglieder zu gewinnen.



Sonntag, 31. Juli 2010 23:48 Uhr
 URL: <http://www.giesseiner-anzeiger.de/lokales/stadt-giesseiner/nachrichten/91944263.htm>
Giesseiner Anzeiger
 NACHRICHTEN
Thomas Brandherm reist mit der Vespa nach Portugal -
Gastfreundschaft begeistert
 28.07.2010 - GIESSEN
 Von Klaus-Dieter Jung

Für den Giesseiner Thomas Brandherm war es ein besonderes Ereignis, drei Tage mit Gleichgesinnten in Portugal zu verbringen. Der Vorsitzende des Giesseiner Vespa Clubs, den sie seit langem räumlich mit keinem anderen Barten „Bärtiger“ reppert, ging mit einem Vespa X 8 auf die lange Reise nach Portugal. Er wurde von dem Vespa World Days in Fatima begleitet und mit dem lehrreichen Motorradweg 22 von Klaus-Dieter Jung.

ROLLE Carabinieri mit Hirschgeweih auf der A 7 geblitzt

GÖTTINGEN: Mit einem stattlichen Hirschgeweih vor dem Lenker ist ein italienischer Rollerfahrer auf der A 7 in eine Radartafel geraten. Bei der Überprüfung durch die Polizei entdeckte sich der Mann als Kollege. Er sei Carabinieri und führe auch Temporennen durch – „allerdings zu anderen Preisen“. Der Mann war auf dem Weg von Nordkap in Richtung Heimat. Bei Göttingen bretterte er mit Tempo 86 statt der erlaubten 60 Stundenkilometer durch eine Baustelle. Die Strafe von 90 Euro zahlte er bereitwillig. (dpa)



Bis auf 2408 Meter hinauf rollt Thomas Brandherm mit seiner Vespa nach Portugal.
 Foto: Jung

Die Fahrwerkstechnik

Grundfunktionen von Bremstechnik und Stoßdämpfer leicht verständlich erklärt

Oft wird die Leistung eines Fahrzeugs mit Zylinder und sonstigen leistungssteigernden Komponenten bis an die äußerste Grenze ausgereizt. Viele vergessen hierbei das die Mehrleistung des Rollers auch auf die Straße gebracht werden muss. Ein ordentlich arbeitender Stoßdämpfer und eine angepasste Bremsanlage muss also beim Aufbau eines Tuningrollers unbedingt berücksichtigt werden. Im folgenden Bericht können wir nicht alles erklären, jedoch werden die Grundfunktionen vorgestellt und Einstellmöglichkeiten beschrieben.

● Gabel/vorderer Stoßdämpfer

Grundsätzlich gilt, dass jeder Roller rund 70 % seiner Bremswirkung mit der Vorderradbremse erzielt. Man stelle sich mal vor, wenn der Stoßdämpfer bei der Brems-eintauchbewegung auf Anschlag geht: Das Vorderrad schlägt weg, und meist macht man dann Bekanntschaft mit dem Asphalt.

Stoßdämpfer, welche bei Einarmschwingen zum Einsatz kommen, haben bei der Eintauchbewegung folgende Funktionen: einfedern, dämpfen, ausfedern. Die komfortablen Vorteile (schneller Radwechsel) gehen bei diesem System leider zu Lasten der Sportlichkeit. Sportstoßdämpfer gleichen das träge Verhalten durch ihre Einstellmöglichkeiten weitestgehend aus. Sie besitzen zum Teil eine progressive Feder, sind in der Federvorspannung und in der Zug- und Druckstufe einstellbar.



● Triebsatzschwingen/hinterer Stoßdämpfer

Für die Hinterradführung eines Rollers kommt heute meist eine s.g. Triebsatzschwingen zum Einsatz. Sie integriert den Motor als Schwingarm der Hinterradaufhängung und wird entweder mit einem oder wie bei der Vespa GTS mit zwei Stoßdämpfern gefedert. Das Hauptproblem dieser Bauweise ist das Gewicht bzw. die Massenträgheit



des Motors. Je mehr Masse durch eine unebene Fahrbahn bewegt wird, desto mehr erhält man den bekannten Effekt: Der Hinterreifen hüpfet bei Kurvenlage, und der Gegenverkehr kommt immer näher!

Auch hier sollte man bei der Wahl des Stoßdämpfers auf viele Einstellmöglichkeiten achten. Je mehr Einstellmöglichkeiten der Stoßdämpfer bietet, umso mehr kann man auf das individuelle Belastungsgewicht eingehen. Sportliches Fahren, Cruisen oder die Alpentour zu zweit – auf alles ist man vorbereitet.

Progressive Feder

Bei progressiven Federn werden die Wicklungen nach unten hin enger. Je weiter die Feder gespannt ist bzw. eintaucht, umso härter wird diese. Das Durchschlagrisiko wird verringert, und man hat bei normalen Schlaglöchern weiterhin ein komfortables Fahrwerk.



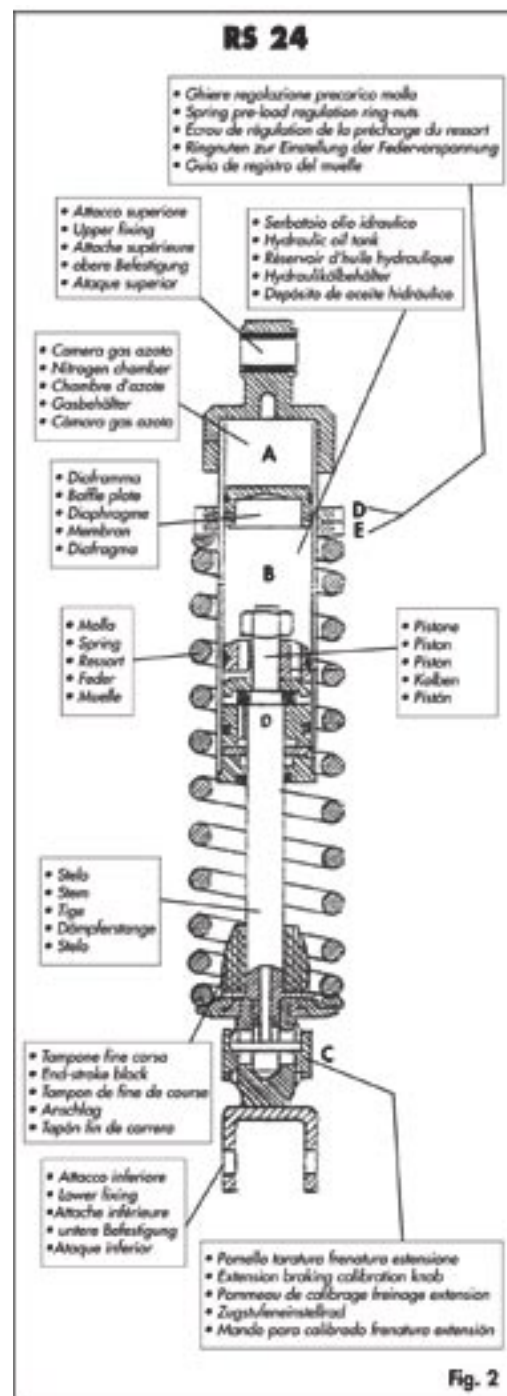
Federvorspannung

Der Ansprechpunkt des Stoßdämpfers kann mittels der Federvorspannung eingestellt werden. Das gängigste System ist die stufenlose Einstellung über eine Rändelmutter am Dämpfer. Der Arbeitsbereich der Feder wird so auf das Gewicht bzw. auf die Belastung optimal abgestimmt.



Zug- und Druckstufe

Ein hydraulischer Stoßdämpfer wird beim Ausfedern auf Zug und beim Einfedern auf Druck beansprucht. Deshalb wird die Dämpfung beim Ausfedern als Zugstufe und beim Einfedern als Druckstufe bezeichnet. Um Schlaglöcher optimal abzufangen, ist es wichtig, dass die Druckstufe niedriger eingestellt ist als die Zugstufe. In Druckrichtung treten wesentlich höhere Geschwindigkeiten auf als in Richtung Zugstufe. Ist die Druckstufe deshalb zu hart eingestellt, würde der Dämpfer weniger Schläge abfangen und der Komfort leidet. Um dennoch die Schwingungsenergie schnell abzubauen, wird die Dämpfung in Zugrichtung höher gesetzt, da hier die Folgen für den Komfort geringer sind.



Fazit:

Mit dem Thema Stoßdämpfer als zentrales Element des Fahrwerks sollte man sich beim Tuning oder bei sportlicher Fahrweise näher befassen. Eine Anschaffung bringt nur Vorteile und erhöht die Sicherheit durch bessere Kurvenlage und sauberes Ein- und Ausfedern bei hoher Belastung.

Zusätzlich zum Stoßdämpfer spielt die Bremsanlage einen weiteren entscheidenden Punkt im optimalen Fahrwerk. Ob Sintermetallbeläge, 4-Kolben-Bremssattel oder schwimmend gelagerte Wave-Bremsscheibe – auch hier sind die Möglichkeiten fast unbegrenzt. Fortsetzung in einer der nächsten Ausgaben...

Stephan Hufschmid
SIP Scootershop GmbH

Sonne, Vespa, frisches Veltins – Ferien im Sauerland eben

Kierspe. Das Sauerland: Seit Generationen dient es gestressten Städtern, flachlandgeplagten Holländern und kurvenhungrigen Zweiradfreunden als beliebte Urlaubsregion. Was liegt da also näher, als in diesem oft besungenen Mittelgebirge ein Rollertreffen zu organisieren, um auch dem Rollerfreund die landschaftlichen und kulinarischen Höhepunkte der Region nahezubringen? So, oder ähnlich, dachten wohl auch die Mitglieder des Hagener Hidden Power S.C. zum bereits vierten Mal und luden in diesem Jahr gleichzeitig dazu ein, das 20jährige Bestehen des Clubs zu feiern. Vom 21. bis zum 23. Mai zog es die schaltrollernde Gemeinde daher wieder einmal auf das Gut Haarbecke in Kierspe-Rönsahl.

Das Gut könnte man als fast perfekten Ort für ein Treffen beschreiben. Es gibt weitläufige Rasenflächen zum Zelten, einen schönen Hof und eine feste Halle für den abendlichen Musik- und Getränkegenuss. Kombiniert man diese Attribute mit fairen Preisen für Getränke und Gegrilltes, dann steht einem grandiosen Wo-



chenende nichts mehr im Wege, insbesondere wenn sich das Wetter in allerbesten Feiertagslaune präsentiert.

Unsere Anreise, die uns von Lippstadt quasi einmal quer durch das Sauerland führte, gestaltete sich, wie gewohnt, sehr schön und gemütlich, weil die Strecken einfach Spaß machen. Selbst Bundesstraßen sind hier teilweise als besonders schöne Routen in den Straßenkarten verzeichnet! Den Freitag Abend verbrachten wir dann damit, viele Hände zu schütteln und uns den gebotenen Genussmitteln zu widmen, wobei ich derer eventuell zu viel genossen habe ... Es muss so gegen vier Uhr gewesen sein, als ich dann schließlich doch ins Zelt aufbrach.

Nachdem ich am Samstag dann doch irgendwann wieder zu mir gefunden hatte, brachen wir, mittlerweile schon traditionsgemäß, nach Kierspe auf, um unser Frühstück beim ortsansässigen Bäcker einzunehmen, woll?! Nach dem Wiedereintreffen wurde dann auf dem Platz einiges geboten. Es gab den ganzen Nachmittag über Reggae zu hö-

ren, man konnte in einem Sumokostüm mit anderen ringen, ein Leistungsprüfstand zur Verfügung, um den Roller zu testen, man konnte seinen Roller professionell ablichten lassen. Und natürlich konnte wieder viel frisch Gezapftes getrunken werden. Insgesamt war das ganze Treffen von einer ausgeprägt entspannten Stimmung der rund 600 ange-reisten Gäste geprägt.

Dass dieses Treffen auch viele „Offizielle“ anzieht, war nicht zu übersehen. Ich habe Mitglieder des VC Bielefeld, VC Minden, VC Darmstadt, VC Düsseldorf, der Rollerfreunde Vest Recklinghausen, des Motorclub Ruhrtal und wahrscheinlich noch einiger Clubs getroffen, die ich vergessen habe. Die Zahl der Gäste beweist zumindest, dass es weiterhin ein großes Interesse an Treffen gibt und sollte ein Ansporn für die VCVD-Clubs sein sich weiterhin Gedanken zu machen, wie man wieder mehr Leute auf die offiziellen Treffen bekommt.

Text: Frank Wiese, VC Lippstadt
Fotos: SC Hidden Power, Hagen



Anzeige

LOEWE • METZ • TECHNISAT • PHILIPS • SONY • PANASONIC • TOSHIBA • HUMAX

Wir stiften einen LCD-Fernseher als Preis für die Tombola am Samstag Abend des Abschlusstreffens!
Viel Glück!

SP: Kraan
ist offizieller Sponsor des
VCVD-LUDER
Abschlusstreffens!

außerdem gibt es bei uns natürlich auch
PC's und Notebooks, HiFi-Anlagen, Satelliten-Anlagen
und Zubehör, Digital-Kameras und Camcorder und und und...

SP: Kraan
Graf-Egbert-Str. 5
48465 Schüttorf
Tel.: 05923-994848
www.sp-kraan.de
Service Partner

Heißes Wochenende an der Felsenmühle

Ochtrup. Grundsätzlich gibt es zwei Möglichkeiten, ein Treffen auszurichten. Die erste ist, dass man sich eine Halle oder was auch immer mietet, und der veranstaltende Club übernimmt die Arbeit über das ganze Wochenende mit allem, was so anfällt. Die andere Mög-

lichkeit ist die, dass man sich nach einer Lokalität umsieht, die einem zumindest den ganzen gastronomischen Anteil der Veranstaltung abnimmt – und daran natürlich auch verdient – und man sich ausschließlich um die anderen Aspekte eines Treffens kümmern muss. Letzte-



Zivile Preise, eine gute Organisation und natürlich den Sommer von seiner schönsten Seite kennzeichneten das Treffen des „The Torch S.C.“ in Ochtrup. Foto: Frank Wiese

re Variante zog nun bereits zum dritten Mal der „The Torch S.C.“ der Ersten vor und veranstaltete seinen Run am Biker-treff „Kalli's Felsenmühle“ vor den Toren von Ochtrup im schönen Münsterland.

Das bis dato heißeste Wochenende des Jahres sollte vom 2. bis 4. Juli keinen der Angereisten enttäuschen. Bei Kalli gab es alles, was man sich an so einem Wochenende wünscht; verschiedene Biere zu normalen Gastronomiepreisen, leckeres Essen in ordentlichen Portionen und stets freundliche und schnelle Bedienungen.

Die andere Seite des Treffens war allerdings nicht weniger gut organisiert. Am Freitag und Samstag jeweils ein Nighter mit guten DJs, eine Ausfahrt, auf der ein Teil der Mitfahrer am Badesee abgesetzt wurde, während einige Wenige noch bis nach Enschede weiterfuhren, und natürlich eine Übertragung des grandiosen 4:0-Sieges über Argentinien bei der Fußball-WM. Was soll man an so einem Wochenende auszusetzen haben? Richtig: Nichts! Und dementsprechend traten wir am Sonntag dann auch zufrieden und leicht bekleidet den Rückweg durch das schöne Münsterland an ...

Frank Wiese,
VC Lippstadt

„Stuntshow“ lockt nach Sittard

Sittard (NL). Nach einer turbulenten Anreise am Freitag kamen wir abends auf dem riesigen Gelände an, wo wir sehr freundlich empfangen wurden. Ein schöner, großer Saal, davor ein überdachter großer Platz, wo man auch Vespen parken durfte. Nicht weit zu laufen zum Camping, eine große Wiese mit Wasch-/ Duschmöglichkeiten. An alles wurde gedacht!

Die Verpflegungspreise waren human. Das Nenngeld war hoch, allerdings haben wir dafür sehr viel bekommen: Plakette, T-Shirt, Aufkleber, Rucksack, Barbecue-Buffer am Samstag bis zum Abwinken und vieles mehr!

Der Freitagabend lud zum Klönen ein. Es gab holl. Frikandeln und Hamburger. Samstag sowie Sonntagmorgen gab es ein ausreichend großes Frühstücksbuffet (im Nenngeld enthalten), wie man es sich auf Vespatreffen nur wünschen kann!

Samstag wurde eine Ausfahrt gemacht, die wir durch einen Unfall auf

der Hinfahrt leider nicht mitfahren konnten. Netterweise wurden wir mit dem Auto mit zum Ziel des Corsos genommen, wo die Oldtimerfreunde München ihr Programm aufführten. Diesmal machten sie dem Namen „Stuntshow“ alle Ehre!

Der Abend war bunt-gemischt für alle Generationen, mit einem Unterhaltungsprogramm, Musik und Tanz. Der Abend wurde abrupt um 1 Uhr abgebrochen – was, wie man uns sagte, für Holland nichts Ungewöhnliches ist.

Die Ausfahrt am Sonntag haben wir leider ebenfalls nicht mitmachen können. Alles in allem war es ein tolles, großes Treffen. Sehr viele Teilnehmer und Besucher mit vielen Rollern, darunter auch viele ältere Fabrikate! Wir würden wieder hinfahren!



Der Corso führte die Vespafrunde quer durch das Umland und Sittard. Foto: VC Sittard

Stefanie Lohey,
VC „Los Piratos“ Voerde

Premiere auf dem Pfingstanger

Lehrte. Zum ersten Mal wurde der Pfingstanger in Lehrte zum Mekka der Vespa-Sportfahrer, als rund 40 Gäste aus ganz Deutschland eintrafen. Nicht zu vergessen 7 Mitglieder des 1. Vespa-Motorsport-Clubs Lehrte und 10 Mitglieder des Vespa-Club Hannover, durch deren Mithilfe ein gelungener Sportlauf mit vielen Zuschauern zustande kam. Am Samstag wurde bei zeitweise star-

kem Regen und Sturm der 2. Lauf zur Deutschen Vespa-Turniermeisterschaft ausgefahren. Es gewann Peter Graf aus Kaiserslautern vor Udo Kleber (Krefeld) und Tobias Heidelberger (Bürgel). Frank Neugebauer konnte mit einem Fehler nur den 5. Platz belegen. Ralf Dankmer kam auf den 6. Platz und Susanne Neugebauer auf den 13. Platz. In der Mannschaftswertung kamen die Lehrter auf

den dritten Platz. Die Pokalvergabe fand abends beim gemütlichen Zusammensein und gutem Essen im Vereinsheim des SV 06 Lehrte statt.

Am Sonntagmorgen trafen sich dann noch die Trialfahrer in der Kiesgrube in Thönse, die die Firma Lohmeier freundlicherweise zur Verfügung gestellt hatte. In dem entsprechend präparierten Gelände wurde der 2. Lauf zur Deutschen Vespa-Trialmeisterschaft ausgefahren. Nach der Siegerehrung im Gelände wurden die Gäste verabschiedet.

Der Vorstand des 1. Vespa-Motorsport-Clubs Lehrte möchte sich auf diesem Wege noch einmal herzlich bei der Stadt Lehrte und der Firma Lohmeier für ihr Entgegenkommen bedanken und natürlich bei allen Helfern des Clubs sowie dem Vespa-Club Hannover für die tatkräftige Unterstützung.



Udo Kleber (Krefeld) kämpft sich durch das von Sturm und Regen aufgeweichte Gelände in Lehrte.

Foto: 1. VMC Lehrte

**Frank Neugebauer,
1. Vespa-Motorsport-Club Lehrte**

Ergebnisse Turnier-Läufe Hannover

Einzelwertung A-Klasse

Pl.	Name	Club	Lauf 1 / Round 1			Lauf 2 / Round 2			Gesamt-Zeit	End-Ergebnis
			Start-nr.	Zeit	Fehler	Zeit	Fehler			
1	Graf, Peter	VC Kaiserslautern	48	00:50,55	3	01:35,55	00:53,50	0	00:53,50	00:53,50
2	Kleber, Udo	MRC Krefeld	38	00:58,02	1	01:13,02	00:54,65	0	00:54,65	00:54,65
3	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	36	01:00,57	0	01:00,57	00:53,35	2	01:23,35	01:00,57
4	Quadt, Stefan	VC Bürgel	39	01:03,59	1	01:18,59	01:02,97	0	01:02,97	01:02,97
5	Neugebauer, Frank	1. VMC Lehrte	37	00:48,83	1	01:03,83	01:06,91	0	01:06,91	01:03,83
6	Dankmer, Ralf	1. VMC Lehrte	45	01:04,01	0	01:04,01	00:59,94	1	01:14,94	01:04,01
7	Bornschlegel, Claus	VC Bürgel	41	01:04,21	0	01:04,21	00:56,36	5	02:11,36	01:04,21
8	Schnabel, Boris	VC Kaiserslautern	49	01:06,02	0	01:06,02	00:55,64	1	01:10,64	01:06,02
9	Roser, Peter	VC Bürgel	40	01:12,28	4	02:12,28	01:11,87	0	01:11,87	01:11,87
10	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	35	01:12,38	1	01:27,38	01:01,45	1	01:16,45	01:16,45
11	Kiwit, Gregor	VC Bonn	55	01:43,68	4	02:43,68	01:18,22	0	01:18,22	01:18,22
12	Degen, Jan	VC Bürgel	43	01:08,47	1	01:23,47	01:04,22	1	01:19,22	01:19,22
13	Neugebauer, Susanne	1. VMC Lehrte	46	00:57,44	2	01:27,44	01:07,63	4	02:07,63	01:27,44
14	Graf, Adolf	VC Kaiserslautern	47	01:10,53	7	02:55,53	01:20,02	1	01:35,02	01:35,02
15	Demeter, Johannes	VC Bürgel	42	01:11,64	2	01:41,64	01:23,14	3	02:08,14	01:41,64
16	Eull, Matthias	MC Ruhrtal	56	01:26,82	5	02:41,82	01:29,70	8	03:29,70	02:41,82

B-Klasse

1	Pelzl, Tobias	1. VSC Kleeblatt Fürth	44	01:18,45	0	01:18,45	01:01,54	5	02:16,54	01:18,45
2	Kübler, Bernd	VC Bonn	50	01:09,90	1	01:24,90	01:06,92	2	01:36,92	01:24,90
3	Kübler, Stefan	VC Bonn	52	01:22,01	1	01:37,01	01:16,22	1	01:31,22	01:31,22
4	Kübler, Patrick	VC Bonn	51	01:09,99	5	02:24,99	00:59,80	8	02:59,80	02:24,99
5	Saure, Tanja	1. VMC Lehrte	54	01:25,35	6	02:55,35	01:20,67	8	03:20,67	02:55,35
6	Neugebauer, Michele	1. VMC Lehrte	53	01:53,34	12	04:53,34	01:27,46	6	02:57,46	02:57,46

Mannschaftswertung

Pl.	Mannschaft	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrer 3	Zeit Fahrer 1	Zeit Fahrer 2	Zeit Fahrer 3	Gesamt
1	Bürgel I	Heidelberger, Tobias	Roser, Peter	Bornschlegel, Claus	01:00,57	01:11,87	01:04,21	03:16,65
2	KL	Graf, Peter	Graf, Adolf	Schnabel, Boris	00:53,50	01:35,02	01:06,02	03:34,54
3	Lehrte I	Neugebauer, Susanne	Dankmer, Ralf	Neugebauer, Frank	01:27,44	01:04,01	01:03,83	03:35,28
4	Bürgel II	Demeter, Johannes	Quadt, Stefan	Bornschlegel, Ralf	01:41,64	01:02,97	01:16,45	04:01,06
5	Bonn	Kiwit, Gregor	Kübler, Stefan	Kübler, Patrick	01:18,22	01:31,22	02:24,99	05:14,43
6	Lehrte II	Kleber, Udo	Saure, Tanja	Neugebauer, Michele	00:54,65	02:55,35	02:57,46	06:47,46

Ergebnisse Trial-Läufe Hannover

A-Klasse:

Pl.	Name	Club	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Runde 4	Runde 5	Fehler total
1.	Kleber, Udo	MRC Krefeld	9	8	9	6	7	39
2.	Kiwit, Gregor	Bonn	8	9	7	11	7	42
3.	Degen, Jan	Bürgel	10	8	9	10	7	44
4.	Bücker, Gerd	Bissendorf-Melle	8	12	11	9	11	51
5.	Heidelberger, Tobias	Bürgel	10	11	10	7	13	51
6.	Quadt, Stefan	Bürgel	11	13	12	12	14	62
7.	Kübler, Bernd	Bonn	14	13	14	12	14	67
8.	Schnabel, Boris	Kaiserslautern	16	15	14	12	12	69
9.	Graf, Peter	Kaiserslautern	14	15	13	16	13	71

B Klasse:

1.	Meyerohoff, Oliver	OHZ	15	11	10	10	9	55
2.	Bornschlegel, Ralf	Bürgel	17	13	12	12	12	66
3.	Roser, Peter	Bürgel	19	23	25	25	25	117

Mannschaftswertung:

Pl.	Mannschaft	Fahrer	Fehler total
1.	Bürgel	Degen, Quadt, Heidelberger	157
2.	Bonn	Kübler, Kiwit, Bücker	160
3.	Kaiserslautern	Schnabel, Graf, Kleber	179

Deutsche Meisterschaft Vespa-Turnier: „A-Klasse“ 2010

Platz	Name	Club	1. Fürth Zeit	Platz	2. Lehrte Zeit	3. Bürgel Zeit	Platz	Zwischen- stand
1	Graf, Peter	VC Kaiserslautern	00:49,25	1	00:53,50	1		2
2	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	00:50,08	2	01:00,57	3		5
3	Kleber, Udo	MRC Krefeld	00:55,34	4	00:54,65	2		6
4	Neugebauer, Frank	1. VMC Lehrte	00:51,69	3	01:03,83	5		8
5	Quadt, Stefan	VC Bürgel	00:59,91	6	01:02,97	4		10
6	Roser, Peter	VC Bürgel	00:58,21	5	01:11,87	9		14
7	Bornschlegel, Claus	VC Bürgel	01:03,11	9	01:04,21	7		16
8	Neugebauer, Susanne	1. VMC Lehrte	01:00,92	7	01:27,44	13		20
9	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	01:08,72	10	01:16,45	10		20
10	Dankmer, Ralf	1. VMC Lehrte	01:40,86	14	01:04,01	6		20
11	Kiwit, Gregor	VC Bonn	01:12,46	12	01:18,22	11		23
12	Eull, Matthias	MRC Ruhrtal	01:11,79	11	02:41,82	16		27
13	Adolf, Graf	VC Kaiserslautern	01:18,73	13	01:35,02	14		27
14	Demeter, Johannes	VC Bürgel	01:46,43	15	01:41,64	15		30
15	Tafelski, Thilo	VC Düsseldorf	01:01,85	8	00:53,50	-		8
16	Schnabel, Boris	VC Kaiserslautern	-	-	01:06,02	8		8
17	Degen, Jan	VC Bürgel	-	-	01:19,22	12		12

Deutsche Meisterschaft Vespa-Turnier: „B-Klasse“ 2010

Platz	Name	Club	1. Fürth Zeit	Platz	2. Lehrte Zeit	3. Bürgel Zeit	Platz	Zwischen- stand
1	Pelzl, Tobias	1. VSC Fürth	01:24,89	2	01:18,45	1		3
2	Bödicker, Uwe	VC Düsseldorf	01:20,73	1	-	-		1
3	Kübler, Bernd	VC Bonn	-	-	01:24,90	2		2
4	Lederer, Christian	1. VSC Fürth	03:04,42	3	-	-		3
5	Kübler, Stefan	VC Bonn	-	-	01:31,22	3		3
6	Günther, Kerstin	1. VSC Fürth	03:15,55	4	-	-		4
7	Kübler, Patrick	VC Bonn	-	-	02:24,99	4		4
8	Birkner, David	1. VSC Fürth	04:35,51	5	-	-		5
9	Kirsch, Werner	VC Bürgel	06:35,47	6	-	-		6
	Annawald, Volker	VC Kaiserslautern	-	-	-	-		-
	Kübler, Günter	VC Bonn	-	-	-	-		-
	Schipper, Cornelia	MRC Ruhrtal	-	-	-	-		-
	Schipper, Martin	MRC Ruhrtal	-	-	-	-		-

Deutsche Meisterschaft Vespa-Turnier „Mannschaftswertung“ 2010

Platz	Club	1. Fürth Zeit	Platz	2. Lehrte Zeit	Platz	3. Bürgel Zeit	Platz	Zwischen- stand
1	VC Bürgel 1	02:51,40	1	03:16,65	1			2
2	VC Kaiserslautern	03:03,32	2	03:34,54	2			4
3	1. VMC Lehrte	03:33,47	3	03:35,28	3			6
4	VC Bürgel 2	03:55,06	5	04:01,06	4			9
5	VC Düsseldorf	03:35,04	4	-	-			4
6	VC Bonn	-	-	05:14,43	5			5
7	1.VSC Fürth	09:15,95	6	-	-			6

Deutsche Meisterschaft Vespa-Trial „A-Klasse“ 2010

Platz	Name	Club	1. Fürth		2. Lehrte		3. Bürgel		Zwischenstand
			Fehler	Platz	Fehler	Platz	Fehler	Platz	
1	Kleber, Udo	MRC Krefeld	42	2	39	1	3	3	
2	Degen, Jan	VC Bürgel	39	1	44	3	4	4	
3	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	45	3	51	4	7	7	
4	Bücker, Gerd	VC Bissendorf	54	4	51	4	8	8	
4	Kiwit, Gregor	VC Bonn	81	6	42	2	8	8	
6	Quadt, Stefan	VC Bürgel	60	5	62	6	11	11	
7	Kübler, Bernd	VC Bonn	-	-	67	7	7	7	
8	Schnabel, Boris	Kaiserslautern	-	-	69	8	8	8	
9	Graf, Peter	Kaiserslautern	-	-	71	9	9	9	
	Kübler, Günter	VC Bonn	-	-	-	-	-	-	
	Lorenzen, Jens	VC Bonn	-	-	-	-	-	-	

Deutsche Meisterschaft Vespa-Trial „B-Klasse“ 2010

Platz	Name	Club	1. Fürth		2. Lehrte		3. Bürgel		Zwischenstand
			Fehler	Platz	Fehler	Platz	Fehler	Platz	
1	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	63	1	66	2	3	3	
2	Roser, Peter	VC Bürgel	120	2	117	3	5	5	
3	Meyerhoff, Oliver	OHZ	-	-	55	1	1	1	

Deutsche Meisterschaft Vespa-Trial „Mannschaftswertung“ 2010

Platz	Club	1. Fürth		2. Lehrte		3. Bürgel		Zwischenstand
		Fehler	Platz	Fehler	Platz	Fehler	Platz	
1	VC Bürgel	144	1	157	1	2	2	
2	VC Bonn	-	-	160	2	2	2	
3	VC Kaiserslautern	-	-	179	3	3	3	

Willi Hieke-Wanderpokal (A-Klasse) 2010

Pl.	Name	Club	1. Fürth			2. Lehrte			3. Bürgel			Endstand
			T	TR	Σ	T	TR	Σ	T	TR	Σ	
1	Kleber, Udo	MRC Krefeld	3	2	5	2	1	3				8
2	Heidelberger, Tobias	VC Bürgel	2	3	5	3	4	7				12
3	Quadt, Stefan	VC Bürgel	5	4	9	4	5	9				18
4	Kiwit, Gregor	VC Bonn	7	6	13	8	2	10				23
5	Bornschlegel, Ralf	VC Bürgel	6	5	11	7	6	13				24
6	Roser, Peter	VC Bürgel	4	7	11	6	10	16				27
7	Graf, Peter	Kaiserslautern	1	-	ADW	1	9	10				11
8	Degen, Jan	VC Bürgel	-	1	ADW	9	3	12				12
9	Kübler, Bernd	VC Bonn	-	-	-	10	7	17				13
10	Schnabel, Boris	Kaiserslautern	-	-	-	5	8	13				14
	Kübler, Günter	VC Bonn	-	-	-	-	-	-				-

Anzeige

AIRBRUSH

Amarok Art

Dein Weg zu einem guten Airbrush

Conny's Karten
Klassische Grüße für jede Gelegenheit

Airbrush Amarok Art / Martin Schipper / Bahnstraße 8 / 44532 Lünen / Tel.: 02306 910 32 80 / Mobil: 0171 53 85 091 / amarok-art@web.de



Sportmeisterschaft fordert vom Fahrer volle Konzentration

„Wie, Sport mit der Vespa – das geht doch gar nicht!“ – „Das Turnier auf ´nem Treffen ist doch langweilig, wenn ihr ja wenigstens mal ´n richtiges Rennen fahren würdet, da würd ich wohl mitmachen!“ Argumente wie diese hören die Sportverantwortlichen des VCVD ziemlich oft. Dass es auch anders geht, hat sich bedauerlicherweise bislang nur unter den Sportfahrern gut herumgesprochen. „Die Deutsche Vespa-Sportmeisterschaft ist richtig anspruchsvoll und zieht mittlerweile immer mehr Fahrerinnen und Fahrer an“, sagt Sportkommissar Manfred Brandt und ist überzeugt: „Der Sport wird viele neue Fans bekommen.“

Bei der Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft kommt es auf Geschwindigkeit an. Und auf Geschicklichkeit. Und auf die richtige Technik. Und auf das richtige Timing. „Das Besondere ist“, sagt Manfred, „dass wir hier unsere Anforderungen nicht auf eine ganz bestimmte Eigenschaft des Sports ausrichten, sondern die Fahrzeugbeherrschung insgesamt fordern und damit auch fördern.“ Denn die Deutsche Vespa-Sportmeisterschaft beinhaltet sowohl Geschwindigkeitsrennen als auch Zuverlässigkeitsfahrten, Endurorennen und den Super-Moto. Das ist ein Geschwindigkeitsrennen über verschiedene Fahrbahnbeläge: Schotter, Wald, Asphalt, Pflaster und Lehm wechseln sich dabei innerhalb eines Parcours ab und fordern von den Fahrern ein Höchstmaß an Konzentration und Fahrzeugbeherrschung.

In der Regel gibt es sieben Läufe innerhalb eines Jahres, die im Rahmen der Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft angeboten werden. Gewertet werden davon die fünf besten Ergebnisse, die ein Fahrer erzielt. „Am Ende eines Jahres suchen mein Stellvertreter Matthias Eull und ich uns verschiedene Motorsportveranstaltungen aus, die für einen Wertungslauf in Frage kommen können“, sagt Manfred. Diese Motorsportveranstaltungen werden in der Regel von Vereinen organisiert, die dem ADAC, dem Deutschen Motorsportbund DMSB oder dem Deutschen Motorsport-Verband DMV angehören. Manfred: „Wichtig ist, dass bei diesen Veranstaltungen auch immer eine Rollerklasse angeboten wird, in der wir starten können.“

Schon allein die Zugehörigkeit zu einem der großen Sportverbände zeigt: Hier wird nicht einfach ein Wald-und-Wiesen-Rennen ausgetragen. Strenge Regeln und Richtlinien müssen eingehalten werden.

Das fängt bei der korrekten Bekleidung an, geht über von den Verbänden anerkannte Helme und reicht bis zur technischen Kontrolle der zum Rennen eingesetzten Fahrzeuge.

In diesem Jahr standen bzw. stehen nur fünf Veranstaltungen auf dem Programm: das Enduro-Zuverlässigkeitsrennen in Pfungstadt (hat bereits im Oktober 2009 stattgefunden, zählt aber bereits zur Wertung für die Sportmeisterschaft 2010), die Selztalrallys

(einmal im Mai und einmal im September), der Super-Moto-Lauf in Saarbrücken (März) sowie die Vespa Raid, eine Zuverlässigkeitsrally, die im Mai in Italien organisiert wurde. „Das

bedeutet, dass wir uns auch international mit anderen Vespafahrern messen“, sagt Manfred. Zwei Tage lang führt die Rally-Strecke quer durch bestimmte Gebiete Italiens. Zudem gibt

es an definierten Stellen Zwischenwertungen, bei denen zum Beispiel ein bestimmter Streckenabschnitt auf die Zehntel-Sekunde genau abgefahren werden muss.

Ähnlich verlaufen die beiden Rallys in Selztal. Hier ist eine rund 300 Kilome-



Auch in der italienischen Presse verfolgt man die Wettkämpfe auf der Vespa mit großem Interesse. In diesem Jahr belegte Sigrid Bödicker den ersten Platz in der Damenwertung.



Die Vespa Raid in Italien zählt ebenfalls zur Wertung. Fotos: Sigrid Bödicker

ter lange Strecke in einer vorher festgelegten Zeit zu fahren. Nur mit Kompass und Karte bewaffnet müssen die Teilnehmer die Route finden. „Es kommt dabei nicht auf Höchstgeschwindigkeit an“, sagt Manfred, „die Fahrer müssen Tempo und Strecke selbst richtig einschätzen.“ Unterwegs warten verschiedene Prüfungen auf die Fahrer.

Ganz anders dagegen die Enduro- oder Super-Moto-Veranstaltungen. Hier schlägt das Herz des Rennfahrers höher, denn hier zählt nur das Tempo. Das allerdings über teilweise unwegsames

Gelände, welches den Fahrern absolute Fahrzeugbeherrschung abverlangt.

Die Voraussetzungen für die Teilnahme an der Deutschen Vespa-Sportmeisterschaft sind relativ simpel: Einen Piaggio-Roller, richtige Bekleidung und los gehts. Eine Sportlizenz braucht man in der Regel nicht, allerdings verlangen einige Veranstalter aus haftungsrechtlichen Gründen eine Tageslizenz.

Für jede erfolgreiche Teilnahme an einem der Wettbewerbe gibt es nach einer bestimmten Formel Punkte. Wer we-

niger als drei Veranstaltungen besucht hat, ist aus der Wertung. Auf dem Jahresabschlussstreifen wird dann der Deutsche Vespa-Sportmeister gekürt.

Wer im kommenden Jahr mitfahren will, kann sich direkt bei Manfred (E-Mail: brandt@vcvd.de) oder Matthias (E-Mail: eull@vcvd.de) informieren. Die Modalitäten sind auch unter www.vcvd.de zu finden.

**Christian Laukötter,
Beisitzer Kommunikation**

Deutsche Vespa-Sport-Meisterschaft 2010

Zwischenstand nach 4 Läufen

Pl.	Name	Club	Punkte
1.	Bödicker, Uwe	VC Düsseldorf	29,60
2.	Both, Hans-Werner	VC Düsseldorf	24,91
3.	Taraschinski, Wilfried	VC Düsseldorf	18,24
4.	Bödicker, Sigrid	VC Düsseldorf	10,79
5.	Kleinschmidt, Till	VC Kassel	9,14
6.	Hinrichs, Torge	VC Kassel	7,71
	Brandt, Manfred	MC Ruhrtal	adW
	Weber, Heiko	VC Bonn	adW
	Kockelke, Heiner	MC Ruhrtal	adW

Anzeige

LOS PIRATOS

2nd Roller-Teilemarkt & Scooterists-Nighter

16.10. **16.10.**

Teilemarkt 10 - 19 Uhr
privater Stand (bis zu 4m) kostenlos
Anmeldung unter Los.Piratos@gmx.de

Nighter ab 21 Uhr
mit den TOP DJ's der deutschen Rollerszene
Ronny Love & Champ (Soulflat)

Gasthof Westerfeld-Arens
Friedrich-Wilhelm-Str. 18, 46562 Voerde-Spellen
Zimmerreservierung direkt beim Gasthof unter 02855-6551 (begrenzte Zimmerzahl)

Infos: www.LosPiratos.de oder 02855-3036368

Wir freuen uns auf Euch!

+++ Neues aus den Ortsclubs +++ Neues

Neuaufnahme

Vespa Club Bayreuth e.V.

1. Vorsitzender: Roberto Carbone,
2. Vorsitzender: Alexander Kűfner,
Schriftfűhrer: Eric Waha, Kassierer:
Johann Nicola; Anschrift: VC Bayreuth, Roberto Carbone, Leiteweg 4, 95448 Bayreuth, Tel.: 0921-94897, E-Mail: r.carbone@arcor.de

Adressenänderungen

Vespa Club Krumbach e.V.

Thomas Stenzel, Pfarrer-Sing-Str. 28, 86381 Krumbach

Sonstige Änderungen

Vespa Club Lübeck

Internet: www.vc-luebeck.de



Lust aufs Schreiben?

Wer für eine der nächsten Ausgaben etwas schreiben will, darf sich gerne bei uns melden. Ob Trefferberichte oder andere Artikel ist egal. Schickt uns einfach eine Mail!

Nächste Vespina

Die nächste Ausgabe erscheint Anfang Dezember. Redaktionsschluss ist der **31. Oktober**. Bis dahin müssen sämtliche Texte (im doc-Format) und Bilder (jpg- oder tif-Format, 300 dpi bei mind. 13 mal 18 cm), die berücksichtigt werden sollen, unter redaktion@vcvd.de eingegangen sein. Die Redaktion behält sich vor, die Berichte auszuwählen und zu bearbeiten.



Nachruf

Am 19.02.2010 ist unser Ehrenvorsitzender und Gründungsmitglied Hans Decu in Bremen im 84. Lebensjahr verstorben.

Hans Decu war Mitgründer und Vorstand des alten Vespa-Club-Bremen v. 1952 und hat sich seitdem fast ununterbrochen der Vespa und dem Vespa-Club verbunden gefűhlt. Als wir, die Gründungsmitglieder, den Vespa-Oldie-Club Bremen 1999, vorwiegend mit den alten Mit-

gliedern der 50/60er Jahre, neu erstehen lieűen, konnten wir Hans Decu sofort dafür begeistern. Hans Decu wurde Ende der fünfziger Jahre wegen seines großen Engagements um die Vespa-Clubs der Posten des VCVD-Präsidenten angeboten. Leider konnte er diese Position nicht besetzen, weil sein damaliger Arbeitgeber dieses nur unter der Voraussetzung dulden wollte, wenn dadurch der Firma geschäftliche Vorteile entstehen. Trotzdem organisierte Hans Decu das insbesondere bei den älteren VCVD-Mitgliedern unvergessene Internationale Vespa-Treffen 1959 in Bremen, an dem über 2.000 Vespa-Fahrer teilnahmen. Unzählige Treffen wie mit den Vespa-Clubs Hengelo und Enschede (NL) zählen zu den schönsten Erinnerungen an diese Zeit. Aber auch in der neuen Zeit organisierte Hans u.a. Treffen mit den befreundeten Clubs, unter anderem VC Oldenburg und dem VC Bissendorf-Melle.

Hans Decu genoss in unserem Club uneingeschränktes Vertrauen. Er nahm in den ganzen Jahren an jedem Clubabend, zusammen mit seiner Ehefrau, teil und stand allen Mitgliedern mit Rat und Tat zur Seite. Bis vor wenigen Jahren war er mit seiner PX immer noch mit von der Partie. Manches Grillfest im Garten seines Hauses gehörte, ebenso wie der reichliche Proviant anlässlich unserer Ausfahrten und Touren, zum festen Bestandteil unseres Clublebens. Nur schwer können wir uns von Hans Decu verabschieden. Für uns ist er kaum zu ersetzen. Hans wird auf all unseren Fahrten und Veranstaltungen in Gedanken immer bei uns sein, wir werden ihn niemals vergessen.

DANKE HANS!

Mitglieder und Vorstand des VESPA-OLDIE-Club Bremen

Vespina – Hast Du es

Ein Kaffee am Morgen vertreibt Kummer und Sorgen – und wenn er dann noch aus der richtigen Tasse dampft, schmeckts doppelt lecker!

Für alle Freunde und Fans von Vespina haben wir eine exklusive Kollektion den richtigen Tag auf den richtigen Stand gibt es außerdem in limitierter Auflage die



„Vespina-Sammeltasse“. Von jeder Ausgabe wird es eine solche Tasse geben. Allerdings nur 25 Stück pro



Titelbild, durchnummeriert und damit einzigartig in jeder Vitrine!

Außerdem haben wir eine formschöne Kappe im aktuellen Military-Cap-Design aus 100 Prozent Baumwolle fertigen lassen.



Schraubertipps auf DVD: Zehn Boxen von Motoretta zu gewinnen

Die Redaktion des Motorroller-Fachmagazins „Motoretta“ hat nicht nur in ihren Heften immer wieder nützliche Tipps zum Schrauben an den italienischen Diven parat. Auch auf DVD haben Herausgeber Christoph Wisberg und sein Team diese wertvollen



Tipps verewigt. In zwei Boxen á drei bzw. vier DVDs findet sich alles, was das Schrauberherz zum Thema Reparatur, Wartung und Restaurierung

klassischen Vespa-Rollern begehrt. Die Inhalte sind leicht verständlich und durch die praktische Menüführung, kann jeder Schritt einzeln aufgerufen werden. DVD 1 bietet nützliches Know how beim Restaurieren der Vespa-50er-Modelle. Mit DVD 2 wird die Rollerrestaurierung durch Erklärung der erforderlichen Wartungsarbeiten von der Vorderradbremse



bis zum Zündkerzenwechsel ergänzt. Teil 3 bietet wie Teil 1 jede Menge Fachwissen, Tipps und Tricks zur Rollerrestaurierung, jedoch für die weitverbreiteten PX-Modelle ab 80 ccm. Die vierte Ausgabe liefert Wissenswertes über das Fahrwerk der Kultfahrzeuge.

Gemeinsam mit der Motoretta verlosen wir hier je fünf der beiden Boxen (Box 1 enthält die DVDs 1 – 3, Box 2 die DVDs 1 – 4) im Wert von je 55,- bzw. 75,- Euro. Einfach bis zum **15. Oktober** (Datum des Poststempels) eine Postkarte mit dem Stichwort „Motoretta“ schicken an: **Redaktion Vespina, Christian Laufkötter, Tiefentaler Weg 17, 55128 Mainz.**

Unter allen Einsendungen ziehen wir gemeinsam mit der Motoretta-Redaktion Ende Oktober die Gewinner und veröffentlichen sie in der nächsten Ausgabe von Vespina!

Das Kleingedruckte:

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmer erklären sich damit einverstanden, dass ihre Adressen von Motoretta und Vespina für weitere Produktinformationen genutzt werden. Mitarbeiter von Motoretta, Vespina und VCVD dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen.

+++ Produkttipps +++

Passend zum Start in den Herbst stellen wir drei Produkte vor, die ihr in den nächsten sechs Monaten sicher gut gebrauchen könnt.

1. Trocken ankommen

Alle Regenfahrer kennen das Problem. Fährt man nur lange genug mit Regenkleidung, ist man von Innen wie von Außen einfach nass. Die „Storm-chaser“-Regenkombi von FLM ist hier eine rühmliche Ausnahme. Für runde 70 Euro bleibt man trocken – von innen und außen!



www.polo-motorrad.de

2. Batterie-Checker

Heute hui, nach dem Winter pfui – die Batterie eures Rollers. Hier leistet der „Akku-Jogger“ von Conrad gute Dienste. Bei geringer Stromaufnahme hält das Gerät die Batterie über den Winter und die Standzeit fit und verlängert damit ihre Lebensdauer. Kostenpunkt: 42,95 Euro – geeignet für alle 12-V-Batterien. www.conrad.de



3. Mehr Sprit im Gaser

Feintuning für die PX bietet der „Spacer-Kit“ für die 24er SI Vergaser von Dellorto. Mit den beiden kleinen Edelstahlplättchen wird das Volumen der Schwimmerkammer erhöht. Damit bekommt der getunte Motor auch den Sprit den er braucht! Kosten: knapp 12 Euro.

www.scooter-center.com



schon drauf?

Die Kappen haben eine universelle Größe und lassen sich an der Rückseite bequem auf jede Kopfgröße einstellen.



Kappen und Tassen sind ab sofort bei uns erhältlich. Entweder könnt ihr direkt per Mailorder in der Redaktion bestellen. Oder ihr schlagt bei einem der nächsten Treffen zu. Am Stand des VCVD (Stehetisch mit dem gelben Sonnenschirm) findet ihr auch die noch vorhandenen Vespina-Ausgaben, sofern sie noch nicht vergriffen sind! Die Lieferungen erfolgen, solange der Vorrat reicht!



Preisliste:

Tasse „Vespina“ Standard	EUR 8,00
Vespina-Sammeltasse (bitte gewünschte Ausgabe angeben)	EUR 12,00
Kappe „Vespina“	EUR 15,00

Bestellungen bitte per E-Mail an redaktion@vcvd.de oder per Post an: Redaktion Vespina, Christian Laufkötter, Tiefentaler Weg 17, 55128 Mainz. Die Lieferung erfolgt auf Rechnung!

VCVD-Termine 2010:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
 04. – 05.09.	Vespa-Treffen, Sportläufe	Offenbach	50 Jahre VC Bürgel Internationales Vespa-Treffen Sportläufe zur Deutschen Vespa-Turnier- und zur Deutschen Vespa-Trial-Meisterschaft	Vespa Club Bürgel www.vc-buergel.de
17. – 19.09	Oldtimertreffen	Rovereto (I)	23. Internationales Oldtimertreffen 30 Jahre Registro Storico	www.vespaclubrovereto.it
18.09.	Regionaltreffen	Bayreuth	Vespatreffen des VC Bayreuth	Roberto Carbone, r.carbone@arcor.de
01. – 03.10.	Vespa-Treffen	Ohne (b. Nordhorn)	Jahresabschlusstreffen mit Ehrungen der Deutschen Meisterschaften, außerordentliche Delegiertenversammlung (weitere Informationen folgen)	Vespa-Club «VCVD-Luder» www.vcvd-luder.de
16.10.	Teilemarkt und Nighter	Voerde-Spellen	2. Teilemarkt und Nighter des VC «Los Piratos» Voerde	www.lospiratos.de

Sporttermine 2010:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
11.09.	Langstreckenfahrt	Ingelheim am Rhein	49. Motorrad- Langstreckenfahrt „Selztal“ Lauf zur Deutschen Vespa- Sportmeisterschaft	Manfred Brandt brandt@vcvd.de

VCVD-Termine 2011:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
26. – 29.05.	Vespa World Days	Oslo/Norwegen	Vespa World Day's in Oslo	Vespa Club Norwegen vespaclubnorge@gmail.com
02. – 05.06.	Vespa-Treffen	Hagen	60 Jahre VC Hagen	www.vespa-hagen.de
02. – 03.07.	Oldtimertreffen	Nandlstadt/Hallertau	Internationales Vespa- Oldtimertreffen	Vespa-Veteranenclub, VC Mauern, www.vespa-veteranenclub.de
29. – 31.07.	Regionaltreffen	Schuppachtal	Freundschaftstreffen	VC Scooter Boy's e.V. Heilbronn www.kuenzel-thomas.de
02. – 04.09.	Vespa-Treffen	Oldenburg	Jubiläumstreffen „25 Jahre VC Oldenburg von 1986“	www.vc-oldenburg.de mail@vc-oldenburg.de

Weitere Termine 2010:

Wann	was	wo	Info	Kontakt
18.09.	Abrollern	Reilingen	27. Abrollern South Palatine Scooterists S.C.	www.southpalatinescooterists.de
26.09.	Rennen	Nürburgring	2. Internationaler Schaltrollercup	www.rollergrete.de
06. – 10.10.	Ausstellung	Köln	Internationale Motorrad-, Roller- und Fahrradausstellung	www.intermot.de
09. – 10.10.	Ausstellung	Mannheim	Veterama	www.veterama.de
09.10	Custom-Show und Nighter	Elzhof Köln	classic scooter custom show & rocketsoul allnighter	www.myspace.com/twistedpistons
bis Ende 2010	Ausstellung	Bad Homburg	Ausstellung von Rollern und Kleinwagen in der Central-Garage in Bad Homburg	Guido Dicembre, Andreas Sprengel www.central-garage.de



ADAC

Aktueller Info-Service über Oldtimer und Youngtimer

Jetzt abonnieren unter: www.adac.de/newsletter

➤ ADAC Oldtimer-Newsletter
Kostenlos – alle 14 Tage neu!

ADAC



ADAC Oldtimer-Newsletter

• www.adac.de/oldtimer

• Newsletter **webempfohlen**



Sehr geehrte(r) Newsletter-Abonnent(in),

der Info-Service der ADAC Oldtimer-Sektion für alle Besitzer, Fahrer, Fans und Freunde historischer und klassischer Fahrzeuge informiert zu Technikthemen-Tipps, Toureninformationen, Interessenvertretung, Verkehrspolitik, Gesetze, Urteile, Veranstaltungs-Messehinweise und vieles mehr...

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen Ihr
ADAC Oldtimer-Team

ADAC Trending Classic

Motorwelt vor 10 Jahren

Veranstaltungskalender



S.I.P. Scootershop

www.sip-scootershop.com



Stoßdämpfer vorne+hinten SIP Performance CNC [129,-]

Federvorspannung einstellbar, 20-fache Zugstufeneinstellung, Aluminium
Erhältlich für PX/T5/V50/PV/ET3/Vespa 125/150/160GS/Sprint/Rally



SIP Tacho/Drehzahlmesser für Vespa PX und PV/ET3/Rally

Art. Nr. 50000400 / 50000000 [159,-]

Griff/Lenkerstulpen Neopren TUCANO URBANO universell

Art. Nr. TUR3601 [45,-]

Scheibenbremse GRIMECA NT [329,-]

Vespa PX '83 Ø 16mm Art.Nr. 30005000
Vespa PX Lusso/T5/PK Ø 20mm Art.Nr. 30015000

Felge SIP 2.50 Aluminium, schlauchlos CNC [ab 59,-]

poliert Art. Nr. 81015000
schwarz Art. Nr. 81016000
silber Art. Nr. 81017000

Rennzylinder PINASCO 177ccm Vespa VNB/GT/GT/GTR/Super/VBB//Sprint

Art.Nr. 80510000 [199,-]

Auspuff SITO Sport Replika rot [ab 79,-]

Vespa V50/V90 Art. Nr. 24214000
Vespa PX80-150/Sprint/GTR/125-150 Art. Nr. 24156000
Vespa PX200/Rally Art. Nr. 24155000

Zylinderkopf MALOSSI V4 Head QUASAR Motor 250-300ccm

Art.Nr. M3813273 [489,-]

Flyscreen CRUISER getönt Vespa GT/GTS, mit E-Nummer

Art. Nr. P656048 [79,-]